



Lärmaktionsplan

der Stadt Überlingen

Stufe 1: Straßenverkehr

Lärmkarten 1 bis 4

15.11.2011

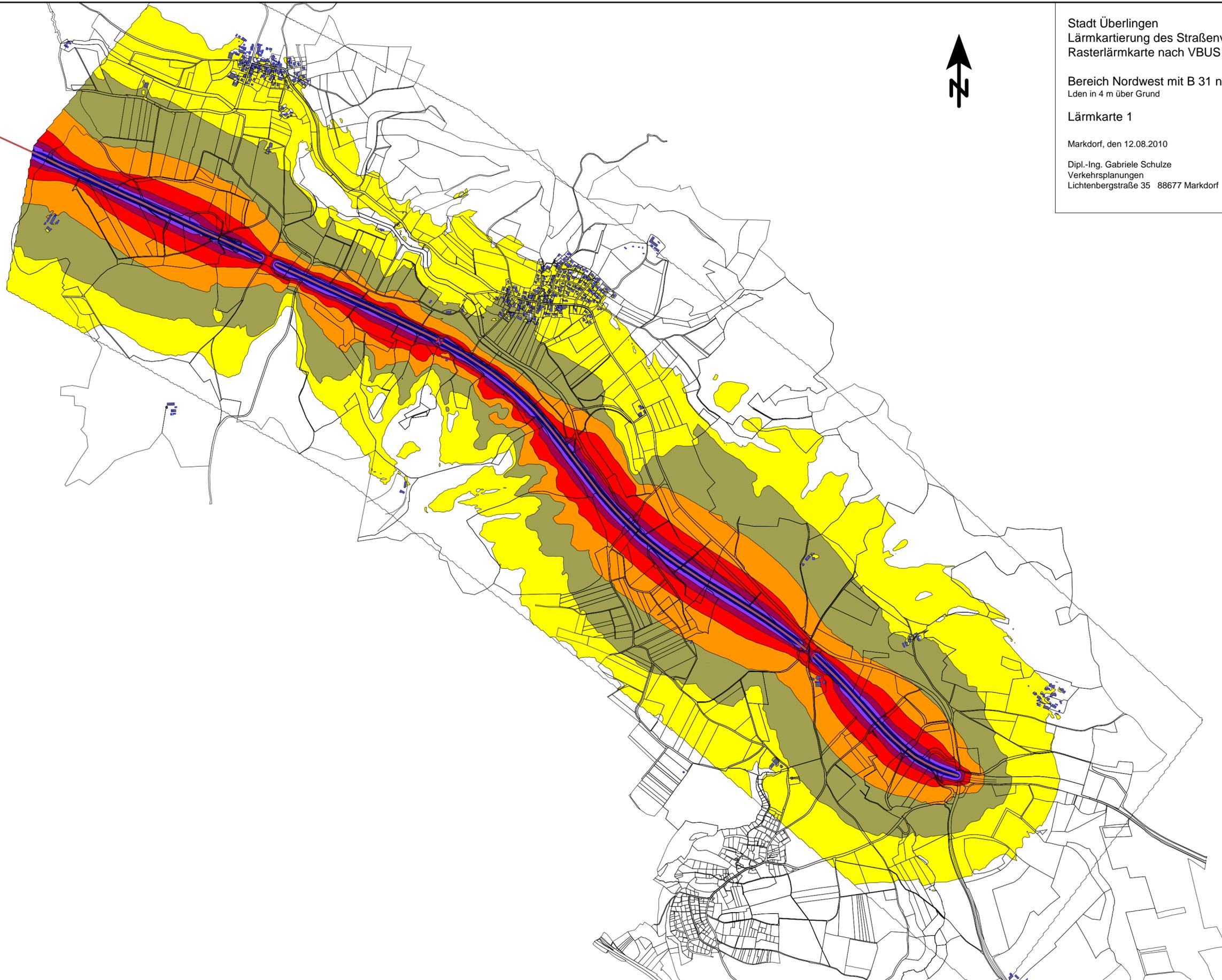
Stadt Überlingen
Lärmkartierung des Straßenverkehrs
Rasterlärmkarte nach VBUS

Bereich Nordwest mit B 31 neu
Lden in 4 m über Grund

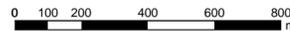
Lärmkarte 1

Markdorf, den 12.08.2010

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze
Verkehrsplanungen
Lichtenbergstraße 35 88677 Markdorf



Maßstab 1:15000



Pegelwerte
Lden
in dB(A)

45 <	≤	45
50 <	≤	50
55 <	≤	55
60 <	≤	60
65 <	≤	65
70 <	≤	70
75 <	≤	75

Zeichenerklärung

- Linie
- Fläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Unbekannt
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Wand
- Berechnungsgebiet

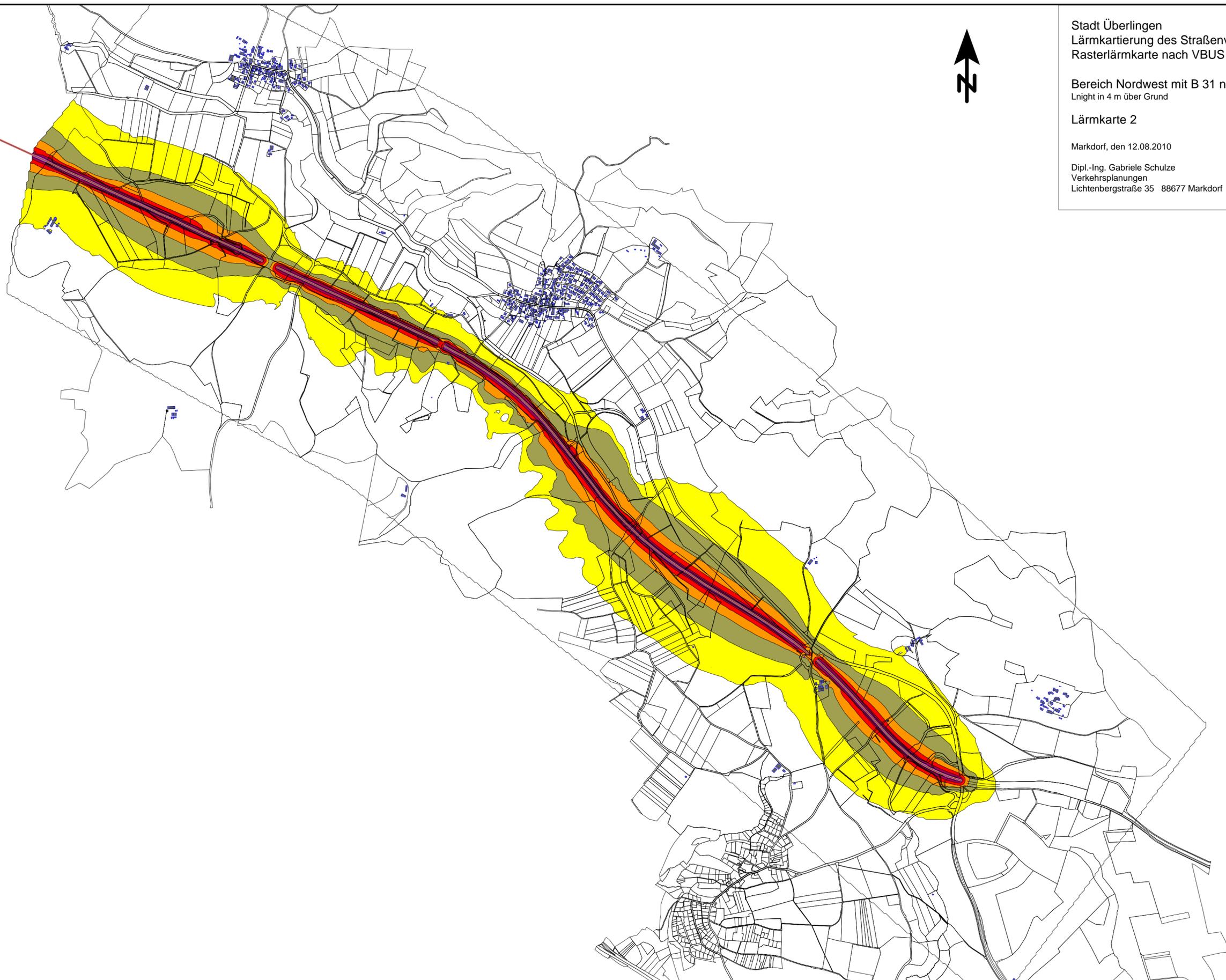
Stadt Überlingen
Lärmkartierung des Straßenverkehrs
Rasterlärmkarte nach VBUS

Bereich Nordwest mit B 31 neu
L_{night} in 4 m über Grund

Lärmkarte 2

Markdorf, den 12.08.2010

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze
Verkehrsplanungen
Lichtenbergstraße 35 88677 Markdorf



Maßstab 1:15000

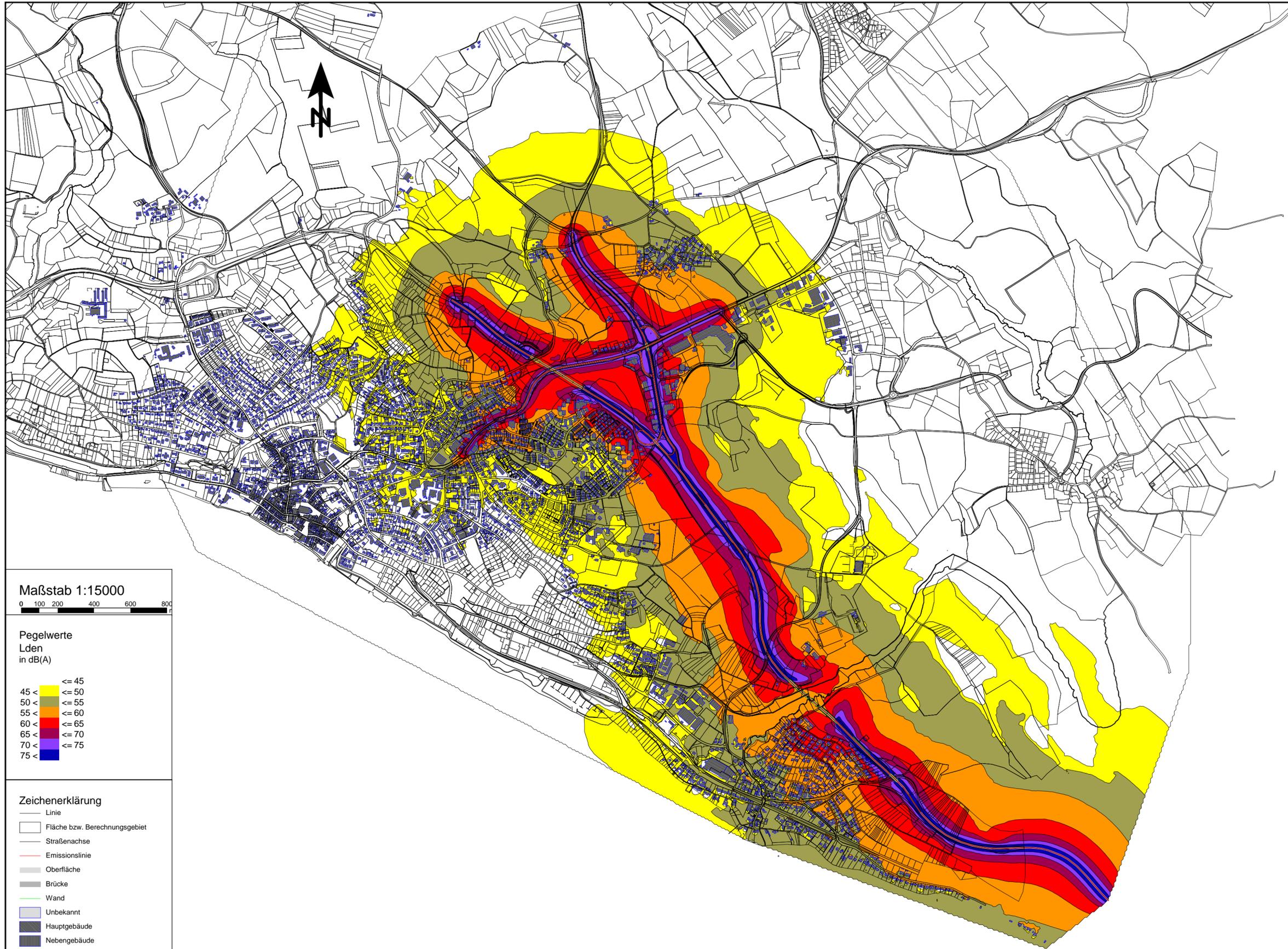


Pegelwerte
L_{night}
in dB(A)

<= 45	Yellow
45 < <= 50	Light Green
50 < <= 55	Green
55 < <= 60	Light Blue
60 < <= 65	Blue
65 < <= 70	Dark Blue
70 < <= 75	Very Dark Blue
75 <	Black

Zeichenerklärung

- Linie
- Fläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Unbekannt
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Wand
- Berechnungsgebiet



Maßstab 1:15000



Pegelwerte
Lden
in dB(A)

<= 45	Yellow
45 <	Light Yellow
50 <	Light Green
55 <	Orange
60 <	Red
65 <	Dark Red
70 <	Dark Purple
75 <	Dark Blue

Zeichenerklärung

- Linie
- Fläche bzw. Berechnungsgebiet
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Unbekannt
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Wand
- Höhenlinie

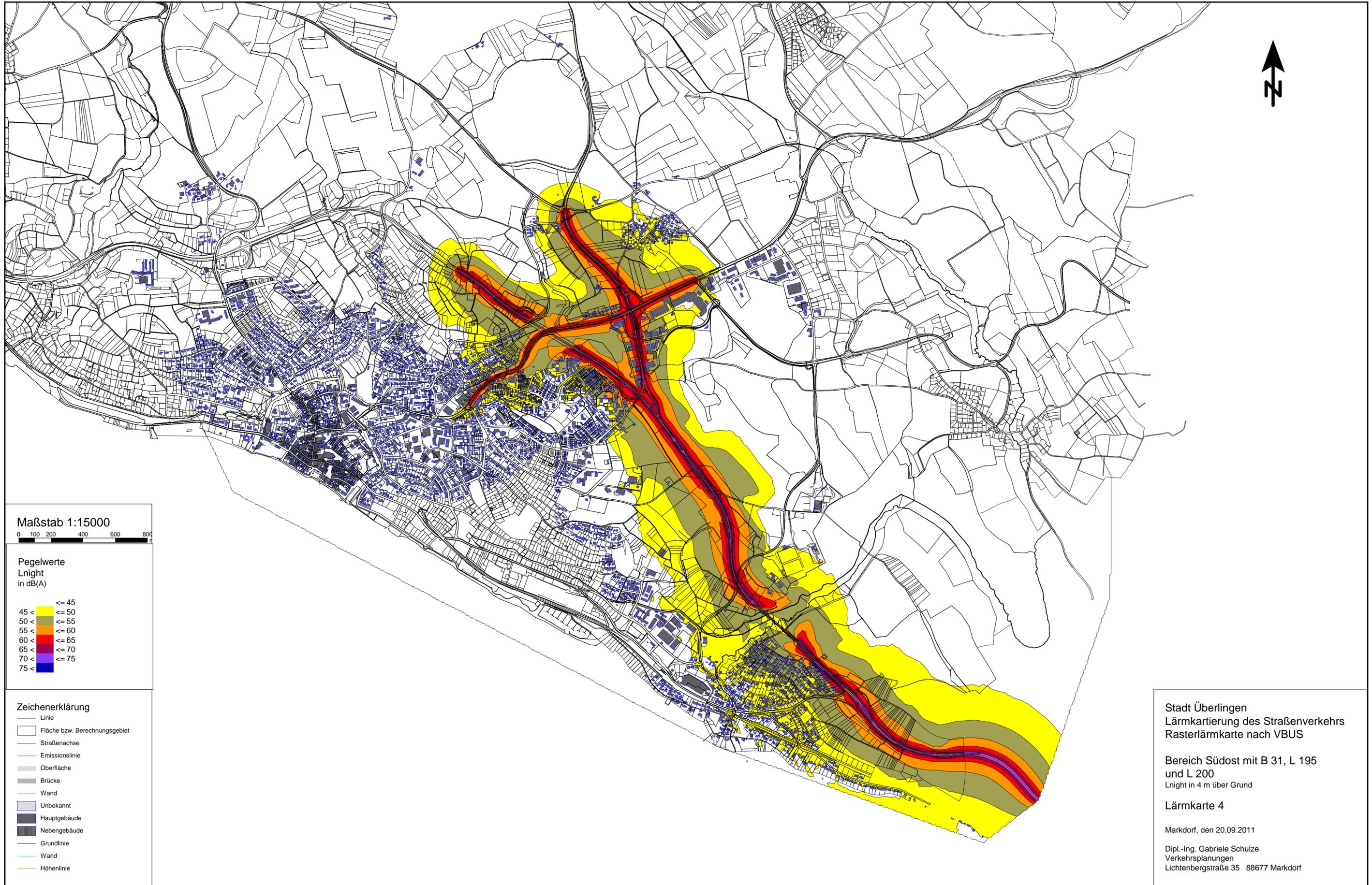
Stadt Überlingen
Lärmkartierung des Straßenverkehrs
Rasterlärmkarte nach VBUS

Bereich Südost mit B 31, L 195
und L 200
Lden in 4 m über Grund

Lärmkarte 3

Markdorf, den 20.09.2011

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze
Verkehrsplanungen
Lichtenbergstraße 35 88677 Markdorf



Maßstab 1:15000
 0 100 200 400 600 800

Pegelwerte
 L_{night}
 in dB(A)

<= 45	Yellow
45 < <= 50	Light Green
50 < <= 55	Green
55 < <= 60	Light Blue
60 < <= 65	Blue
65 < <= 70	Dark Blue
70 < <= 75	Very Dark Blue
75 <	Black

Zeichenerklärung

- Linie
- Fläche bzw. Berechnungsgebiet
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Unbekannt
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Wand
- Höhenlinie

Stadt Überlingen
 Lärmkartierung des Straßenverkehrs
 Rasterlärmkarte nach VBUS

Bereich Südost mit B 31, L 195
 und L 200
 L_{night} in 4 m über Grund

Lärmkarte 4

Markdorf, den 20.09.2011

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze
 Verkehrsplanungen
 Lichtenbergstraße 35 88677 Markdorf