



Lärmaktionsplan

der Stadt Überlingen

Stufe 1: Straßenverkehr

Anlage 1 bis 3

15.11.2011

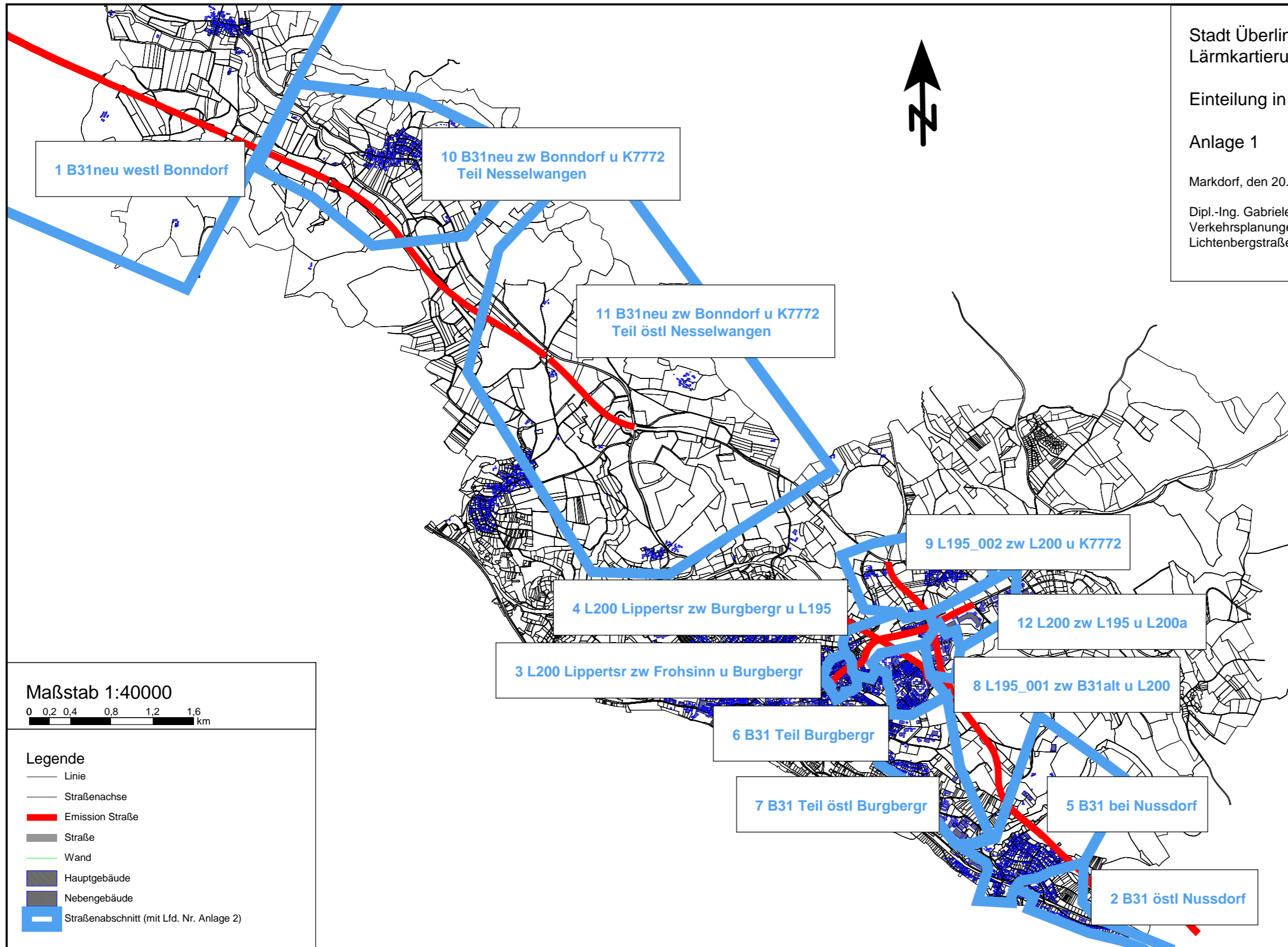
Stadt Überlingen
Lärmkartierung des Straßenverkehrs

Einteilung in Straßenabschnitte

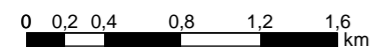
Anlage 1

Markdorf, den 20.09.2011

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze
Verkehrsplanungen
Lichtenbergstraße 35 88677 Markdorf



Maßstab 1:40000



Legende

- Linie
- Straßenachse
- Emission Straße
- Straße
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straßenabschnitt (mit Lfd. Nr. Anlage 2)

Anlage 2: Anzahl betroffener Einwohner nach VBEB in 5-dB(A)-Stufen

Lfd.-Nr.	Straßenabschnitt *)	DTV	V _{PKW} in km/h	Betroffene L _{DEN}						Betroffene L _{Night}			
				50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	> 70	50-55	55-60	60-65	> 65
Nur Pflichtkartierung, Straßenabschnitte, die auch von der LUBW bearbeitet wurden													
1	B 31 neu westlich von Bonndorf	16424	120	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	B 31 östlich von Nussdorf	24866	100	205	63	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L 200 Lippertsreuterstr. zw. Frohsinn- u. Burgbergring	20200	50	168	43	11	4	-	-	14	5	-	-
4	L 200 Lippertsreuterstr. zw. Burgbergring u. L 195	19400	70 (und 50)	122	136	67	46	2	-	75	25	38	-
Arrondierung, Straßenabschnitte > 16400 Kfz/24h, die nicht von der LUBW bearbeitet wurden													
5	B 31 bei Nussdorf (zw. Anschluss Nussdorf und Anschluss Überlingen)	19779	100	317	308	56	14	11	-	110	12	13	-
6	B 31 zw. Nussdorf und L195_001, Teil Burgbergring	19779	100	268	305	215	66	10	-	241	87	14	-
7	B 31 zw- Nussdorf und L195_001, Teil östl. Burgbergring	19779	100	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L 195_001 (zw. B 31 alt u L 200)	15100	70	5	10	7	6	10	-	10	7	11	-
9	L 195_002 (zw. L 200 u. K 7772)	17300	70	184	29	2	-	-	-	8	-	-	-
10	B 31 neu zw. Bonndorf und K 7772, Teil Nesselwangen	16424	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	B 31 neu zw. Bonndorf und K 7772, Teil östl Nesselwangen	16424	120	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	L 200 (zw. L 195 und L 200a)	19800	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe				1.304	895	358	136	33	-	458	136	76	-

*) Die Anzahl der Betroffenen pro Straßenabschnitt bezieht sich jeweils auf die Rechengebiete der Gebäudelärmkarten (vgl. Anlage 1)

Anlage 3: Maßnahmenplan für den Lärmaktionsplan der Stadt Überlingen, mit allen denkbaren Maßnahmen, d.h. incl. Maßnahmen, die in der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung noch nicht beschlossen bzw. umgesetzt werden

Lfd.-Nr.	Straßenabschnitt	Außerorts Pflichtkartierung		Innerorts/Ortsrand Pflichtkartierung		Außerorts Arrondierung, Straßenabschnitte > 16400 Kfz/24h, die nicht von der LUBW bearbeitet wurden				
		B 31 neu westlich von Bonndorf	B 31 östlich von Nussdorf	L 200 Lippertsreuterstr. zw. Frohsinn- u. Burgberg-ring	L 200 Lippertsreuterstr zw. Burgberg-ring u. L 195	B 31 bei Nussdorf (zw. Anschluss Nussdorf und Anschluss Überlingen)	B 31, B 31 alt bei Burgberg ring mit L 195_001 (zw. B 31 alt u L 200)	L 195_002 (zw. L 200 u. K 7772)	B 31 neu (zw. Bonndorf und K 7772)	L 200 (zw. L 195 und L 200a)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	DTV in Kfz/24h	16636	24864	20200	19400	19780	15100 auf L 195_001	17300	16636	19800
2	V _{Pkw} in km/h	120	100	50	70 und 50	100	70 auf L 105_001	70	120	70
3	Vorhandene Maßnahmen	Lage teilweise im Einschnitt	-	KVP beidseitig	KVP	Nussdorf: LS-Wand 65 m privat Wand 1 m auf Brücke und Palisadenwand mit geringer Wirksamkeit	-	Palisadenwand mit geringer Wirksamkeit	Wall bei Nesselwan gen	-
4	Höchster Pegel (dB(A)) benachbarte Wohngebäude nachts	Bonnd. 42	48	59	62	Nussd 65	L195_001 65 Burgb. 62	Andelsh 51 Kogenb 57	Nesselw.44 Längleh 49	49
5	Anzahl der von > 70/60 dB(A) betroffenen Gebäude	0	0	0	3	10	4	0	0	0
6	Anzahl der von > 70/60 betroffenen Einwohner	0	0		38	13	25			
7	Dringlichkeit für Maßnahmen	gering	gering	groß	sehr groß	sehr groß	sehr groß	mäßig bis groß	mäßig bis groß	gering
8	Maßnahmen Fahrbahnbestand und Betrieb									
9	Bei Fahrbahnerneuerung Lärmarme Fahrbahnbeläge außerorts mit D _{Stro} in dB(A)	Asphaltbeton <0/11 od Splittmastixasphalte 0/8 u 0/11 ohne Absplittung (Regelbauweise -2 in Tab3 der VBUS)	Asphaltbeton <0/11 od Splittmastix asphalte 0/8 u 0/11 ohne Absplittung (Regelbauweise - 2 nach Tab 3 der VBUS)			Lärmarme offenporige Beläge OPA (- 4) bis - 5 als Regelbauweise oder Gleichwertiger lärmoptimierter Belag nach Stand der Technik	Auf B31alt: Asphaltbeton <0/11 od Splittmastix asphalte 0/8 u 0/11 ohne Absplittung (Regelbauweise - 2 nach Tab. 3 der VBUS)		Asphaltbeton <0/11 od Splittmastix asphalte 0/8 u 0/11 ohne Absplittung (Regelbauweise - 2 nach Tab. 3 der VBUS)	Asphaltbeton <0/11 od Splittmastix asphalte 0/8 u 0/11 ohne Absplittung (Regelbauweise - 2 nach Tab. 3 der VBUS)
10	Bei Fahrbahnerneuerung innerorts bzw. Übergang zu innerorts lärmarme Fahrbahnbeläge mit D _{Stro} in dB(A)			Lärmoptimierter Asphalt nach Stand d. Technik (bis - 4 im Versuch)	Lärmoptimierter Asphalt nach Stand d. Technik (bis - 4 im Versuch)					
11	Geschwindigkeitsbeschränkung innerorts und außerorts Reduzierung um 20 km/h				50 (gerechnet 70 km/h) im Knoten zur L 195					
12	Maßnahmen neben der Straße, an Gebäuden und Straßenneubau									
	Kurzfristiger Straßenneubau							Entlastung durch Umsetzung der Planung B 31 neu BAUABSCHNITT II B incl. Lärmschutzmaßnahmen		
13	Wall oder/und Wand bei > 50 dB(A) nachts <i>nur sehr langfristig auch bei < 50</i>	Wall od. Wand auf Wall, jedoch mit sehr geringer Wirkung	Wall od. Wand auf Wall, jedoch mit sehr geringer Wirkung	-	Wand auf Stützwand	Nussd: Wand verlängert/erhöht Burgberg: Wall i.R. des Straßenneubaus B 31 NEU BAUABSCHNITT IIB			Wall verlängern/erhöhen od. Wand auf Wall	-
14	Förderung Lärmschutzfenster im Rahmen der Lärmsanierung				ja	Ja	Ja			
15	Zusätzl. städtisches Förderprogramm Lärmschutzfenster (bei < 60)			ja	ja	Ja	Ja			
	Alle Maßnahmen kurzfristig bis mittelfristig	-			V=50 Belag	Belag	Straßenneubau B 31 neu Bauabschnitt II B incl. Lärmschutzmaßnahmen		-	-
	Alle Maßnahmen mittelfristig bis langfristig	Belag Wall/ Wand	Belag Wand	V=30 km/h Belag Fenster	Wand Fenster	Wand evtl. zusätzlich Fenster			Belag Wall/ Wand erhöhen	Belag
	Verhältnis Aufwand zu Wirkung	Belag klein, Wall/Wand extrem groß	Belag klein Wand extrem groß	Belag klein Fenster mittel	Geschw sehr klein Belag klein, Wand groß Fenster mittel	Belag klein, OPA groß, Wand groß Fenster mittel	Straßenneubau incl. Lärmschutzmaßnahmen groß		Belag klein, Wall/Wand extrem groß	klein