

Auftraggeber: Ziegelwerk Deisendorf GmbH
Ziegeleistraße 20
88662 Überlingen-Deisendorf

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Brückenstraße 9
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkKS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



Gutachten 12881-01

**Ermittlung und Beurteilung der zu erwarten-
den Geräuschimmissionen bei der benachbar-
ten Bebauung nach dem geplanten Umbau und
Erweiterung der Ziegeleianlage des Ziegel-
werks Deisendorf GmbH in 88662 Überlingen-
Deisendorf.**

Schallimmissionsprognose

Datum: 20. September 2019

Inhaltsverzeichnis

1. Gegenstand der Untersuchung	4
1.1. Situation und Aufgabenstellung.....	4
1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten	4
2. Schutzwürdige Umgebung und Immissionsorte	5
3. Beurteilungsgrundlagen – TA Lärm	6
4. Grundlagen der Untersuchung	9
4.1. Betriebsbeschreibung	9
4.2. Emissionsdaten	11
4.3. Ausführung der Außenbauteile	17
4.4. Zunahme Verkehrslärm auf öffentlicher Straße nach 7.4 TA Lärm	20
4.5. Berechnungsverfahren	21
5. Zusatzbelastung durch Geräusche der zu beurteilenden Anlage	24
5.1. Beurteilungspegel	24
5.2. Kurzzeitige Geräuschspitzen	25
5.3. Verkehrsgeräusche durch Fahrzeugbewegungen im öffentlichen Straßenraum	26
5.4. Qualität der Ergebnisse	27
6. Vorbelastung durch Geräusche im Untersuchungsbereich.....	28
7. Zu erwartende Gesamtbelastung.....	30
8. Beurteilung der Ergebnisse und Schallschutzmaßnahmen	32

Anlagenverzeichnis
Literaturverzeichnis
9 Anlagen (215 Seiten)

1. Gegenstand der Untersuchung

1.1. Situation und Aufgabenstellung

In 88662 Überlingen-Deisendorf befindet sich nordöstlich der Ziegeleistraße die Ziegelei der Ziegelwerk Deisendorf GmbH.

Es ist vorgesehen, die Ziegeleianlage umfassend umzubauen und zu erweitern, um die aktuell genehmigte Produktionskapazität voll auszunutzen. Dabei erfolgen geplanten Maßnahmen innerhalb des bestehenden Betriebsgeländes und es werden keine Erweiterungsflächen benötigt.

Im Rahmen der Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen sollen die bestehenden südlichen (alten) Hallenteile abgerissen und südlich bzw. östlich der verbleibenden nördlichen Produktionshalle (Baujahr nach 1995) soll eine neue Produktionshalle entstehen. Dazu sollen auch vorhandene Produktionsanlagen durch neue modernere Anlagen ersetzt werden.

In der Anlage 1 ist das Betriebsgelände in einem Lageplanausschnitt im räumlichen Zusammenhang dargestellt.

Bei der zu beurteilenden Ziegelei handelt es sich um eine genehmigungsbedürftige Anlage nach Nr. 2.10.1 der 4. BImSchV [1].

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplans "Ziegelwerk Deisendorf" bzw. des Genehmigungsverfahrens zum Bauvorhaben wird von der zuständigen Behörde eine Schallimmissionsprognose gefordert, in der die zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den Betrieb des Bauvorhabens an der umliegenden schützenswerten Bebauung ermittelt und aus schallimmissionstechnischer Sicht nach TA Lärm [2] bewertet werden sollen.

1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten

Für die Untersuchungen standen neben den Informationen bei einem Ortstermin am 27.08.2019 in Deisendorf folgende Angaben und Unterlagen zur Verfügung:

- Protokoll zum Scopingtermin am Montag, 08. Juli 2019 beim Stadtplanungsamt Überlingen zur geplanten Aufstellung des Bebauungsplans "Ziegelwerk Deisendorf"
- Planunterlagen "Erweiterung und Umbau der Ziegeleianlage", Architekt Kolberg, Überlingen; Stand: 13.09.2019 (Vorentwurf)
- Schallimmissionsprognose aus dem Jahr 1995 für den Neubau der nördlichen Produktionshalle
- Angaben zu den zu erwartenden Betriebstätigkeiten bzw. -umfängen nach dem geplanten Umbau und Erweiterung der Produktionshallen

2. Schutzwürdige Umgebung und Immissionsorte

Die schalltechnischen Untersuchungen zur Beurteilung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den Betrieb der Ziegelei wurden für insgesamt 6 Immissionsorte (I 1 – I 6) in unmittelbarer Umgebung südlich und westlich des Werksgeländes vorgenommen.

Als zu untersuchende Immissionsorte werden die nächstgelegenen Gebäude mit Wohnnutzungen betrachtet. Die entsprechenden Gebietseinstufungen und die daraus resultierenden Schutzwürdigkeiten der Immissionsorte sind noch nicht abschließend festgelegt. Nach aktuellem Stand werden die Bereiche mit den Wohngebäuden außerhalb des Ziegeleiareals im FNP als Wohnbauflächen dargestellt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die zu berücksichtigten Immissionsorte und ihre jeweilige Gebietsart bzw. die Einstufung der Schutzwürdigkeit aufgeführt.

Tabelle 1: Untersuchte Immissionsorte für Immissionen nach TA-Lärm

Immissionsort	Gebäude	Gebietsart
I 1	Überlinger Straße 10 ¹⁾	W ²⁾
I 2	Überlinger Straße 24	W ²⁾
I 3	Ziegeleistraße 3	W ²⁾
I 4	Ziegeleistraße 9	W ²⁾
I 5	Ziegeleistraße 32	-- ³⁾
I 6	Ziegeleistraße 31	W ²⁾

¹⁾ An der Nordfassade kein Fenster zu einem Aufenthaltsraum

²⁾ Wohnbaufläche lt. FNP

³⁾ Mitarbeiterwohnungen auf dem Betriebsgelände

In der Anlage 2 sind die Positionen der untersuchten Immissionsorte I 1 bis I 6 in den Übersichtslageplan eingezeichnet.

Die Berechnungen der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den zu beurteilenden Betrieb wurden für alle Geschosse an den zu untersuchenden Immissionsorten durchgeführt. Die nachfolgenden Beurteilungen der zu erwartenden Schallimmissionen wurden jeweils für das ungünstigste Geschoss an den einzelnen Immissionsorten vorgenommen.

3. Beurteilungsgrundlagen – TA Lärm

Im Genehmigungsverfahren genehmigungsbedürftiger Anlagen sind die von der Anlage ausgehenden Geräusche nach TA Lärm [2], Abschnitt 4.2 zu beurteilen.

Nach der TA Lärm [2] sollten folgende Immissionsrichtwerte vor dem vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster durch den Beurteilungspegel L_r der Geräusche aller einwirkenden Anlagen nicht überschritten werden:

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr ^{*)}
1	Reine Wohngebiete (WR)	50	35
2	Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	40
3	Mischgebiete (MI), Misch-/Dorfgebiet (MD)	60	45
4	Urbane Gebiete (MU)	63	45
5	Gewerbegebiete (GE)	65	50
6	Industriegebiete (GI)	70	70

^{*)} in der Nacht ist gem. TA-Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen

Die o. g. Immissionsrichtwerte nach TA Lärm sind mit dem sogenannten Beurteilungspegel L_r zu vergleichen, der aus dem ermittelten Mittelungspegel L_{eq} bzw. Wirkpegel L_s unter Berücksichtigung der Einwirkdauer, der Tageszeit des Auftretens des Geräusches (Bezugszeitraum) und besonderer Geräuschmerkmale (Töne, Impulse) ermittelt wird, wobei während des Nachtzeitraums (22:00 – 6:00 Uhr) die lauteste volle Stunde maßgebend ist.

Kurzzeitige Geräuschspitzen sollen die o. g. Richtwerte tags nicht mehr als 30 dB(A) und nachts nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Regelungen der TA Lärm für genehmigungsbedürftige Anlagen

Nach TA Lärm vom 01.11.1998 sind genehmigungsbedürftige Anlagen aus schalimmissionsrechtlicher Sicht unter folgenden Aspekten genehmigungsfähig:

- Die Gesamt-Geräuschimmissionen durch alle in dem betrachteten Einwirkungsbereich maßgeblichen Anlagen nach TA Lärm ('Gesamtbelastung') unterschreiten den

entsprechenden gebietsbezogenen Immissionsrichtwert nach TA Lärm (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 1 der TA Lärm).

- Die zu erwartenden Geräuschimmissionen durch die geplante neue und/oder geänderte Anlage ('Zusatzbelastung' nach TA Lärm) unterschreitet den entsprechenden gebietsbezogenen Immissionsrichtwert nach TA Lärm um mindestens 6 dB(A), auch wenn an dem zu untersuchenden Immissionsort die Gesamtgeräuschbelastung von den bestehenden Anlagen ohne die vorgesehene Erweiterung und/oder Änderung ('Vorbelastung' nach TA Lärm) bereits die maßgeblichen gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm überschreiten (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 2 der TA Lärm) sollte. In diesem Fall kann in der Regel die Bestimmung der vorhandenen Vorbelastung entfallen (Nummer 3.2.1 Abs. 6 der TA Lärm).
- Für den zu beurteilenden Immissionsort kann sichergestellt werden, dass durch das Hinzukommen der geplanten neuen und/oder geänderten Anlagen (Zusatzbelastung) zusammen mit der vorhandenen Vorbelastung der maßgebliche gebietsbezogene Immissionsrichtwert nach TA Lärm dauerhaft um nicht mehr als 1 dB(A) überschritten wird. Dies soll durch einen öffentlich-rechtlichen Vertrag zwischen den beteiligten Anlagenbetreibern und der Genehmigungs-/Überwachungsbehörde erreicht werden (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 3 der TA Lärm).
- Der maßgebliche gebietsbezogene Immissionsrichtwert nach TA Lärm an dem zu beurteilenden Immissionsort ist ohne das Hinzukommen der geplanten neuen und/oder geänderten Anlagen bereits schon überschritten und innerhalb von drei Jahren nach Inbetriebnahme der neuen bzw. geänderten Anlagen kann gewährleistet werden, dass nach entsprechenden Sanierungsmaßnahmen (Stilllegung, Beseitigung oder Änderung) die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm eingehalten werden können (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 4 der TA Lärm).
- An einem zu beurteilenden Immissionsort überwiegen Geräusche ('Fremdgeräusch' nach TA Lärm; z. B. Verkehrslärm), die auch bereits ohne Anlagen nach TA Lärm zu einer Überschreitung der gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm führen. Die Geräusche von der zu beurteilenden neuen/geänderten Anlage sind weder ton- noch impulshaltig bzw. weisen keine tieffrequenten Geräuschanteile auf und der durch die Fremdgeräusche bestimmte Grundgeräuschpegel liegt über dem zu erwartenden Mittelungspegel durch die zu beurteilende neue/geänderte Anlage. Dabei dürfen allerdings bei einer späteren Verminderung der Fremdgeräuschsituation die nach TA Lärm zu beurteilenden Anlagen nicht relevant zu schädlichen Umwelteinwirkungen führen (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 5 der TA Lärm).

Regelungen der TA Lärm zu Gemengelage (Abschnitt 6.7)

Wenn gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuscheinwirkungen vergleichbar genutzte und Wohnen dienende Gebiete aneinandergrenzen (Gemengelage), können nach Abschnitt 6.7 der TA Lärm [2] die für die zum Wohnen dienende Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert der für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte erhöht werden, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist. Die Immissionsrichtwerte

für Kern-, Dorf- und Mischgebiete sollen dabei nicht überschritten werden. Es ist vorauszusetzen, dass der Stand der Lärminderungstechnik eingehalten wird.

Regelungen der TA Lärm zu tieffrequenten Geräuschen

In Abschnitt 7.3 Der TA Lärm [2] wird für Anlagen mit vorherrschenden Energieanteilen unter 90 Hz vorgegeben, die Frage ob diese Anlagen schädlichen Umwelteinwirkungen verursachen, im Einzelfall nach den örtlichen Verhältnissen zu prüfen. Maßgeblicher Immissionsort ist dabei der ungünstigste schützenswerte Raum in der Nachbarschaft.

Regelungen der TA Lärm zu Verkehrsgeräuschen im öffentlichen Straßenraum

Nach Abschnitt 7.4 der TA Lärm [2] sind Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen durch den anlagenbezogenen Werksverkehr die im Zusammenhang mit der zu beurteilenden Anlage stehen zu berücksichtigen und der Anlage zuzuordnen. Auszug aus Abschnitt 7.4 der TA Lärm [2]:

- „ *Geräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, soweit*
- *sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen **und***
 - *keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und***
 - *die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden. “*

In Industrie- und Gewerbegebieten ist gemäß Abschnitt 7.4. der TA Lärm [2] die oben beschriebene Prüfung nicht durchzuführen.

Im vorliegenden Fall ist das Betriebsgelände der Ziegelei über die Ziegeleistraße an die nächstliegende überörtliche Straße (Überlinger Straße L200a) angebunden (siehe Lageplanausschnitt in Anlage 2). Es erfolgt deshalb in der Schallimmissionsprognose ergänzend eine Betrachtung des anlagenbezogenen Verkehrs auf der Ziegeleistraße als für die erforderlichen An-/Abfahrten genutzte öffentliche Straße. Angaben zu dem sonstigen Verkehrsaufkommen auf der Ziegeleistraße liegen nicht vor, aufgrund der örtlichen Situation ist jedoch davon auszugehen, dass es sich um eine Anliegerstraße handelt mit geringem sonstigen Verkehrsaufkommen.

4. Grundlagen der Untersuchung

4.1. Betriebsbeschreibung

Als relevante Schallquellen werden die nachfolgenden Betriebsvorgänge berücksichtigt. Diese beruhen auf Angaben des Betreibers und Beobachtungen bei einem Ortstermin am 27.08.2019 bzw. Kenntnisse von Umfängen bei ähnlichen Betrieben.

Für den zukünftigen Betrieb wird auch ein Zweischichtbetrieb von 06:00 – 22:00 Uhr durch die Ziegelproduktion an sich in Betracht gezogen und deshalb bei den schalltechnischen Untersuchungen zugrunde gelegt. Für die Trocknungs- und Brennöfen ist von einem Betrieb rund um die Uhr auszugehen.

4.1.1. Betriebsvorgänge – Fahrzeugbewegungen und Tätigkeiten im Freien auf dem Betriebshof

Nachfolgend werden die zu erwartenden Betriebsvorgänge, Fahrzeugbewegungen und Tätigkeiten im Freien aufgeführt, die bei der Schallimmissionsprognose berücksichtigt wurden:

- Aus der zu erwartenden täglichen Produktion von rd. 240 t Ziegel ergeben sich rd. 400 Paletten, die mit einem Dieselstapler von der Ausgabe der Produktionshalle an die entsprechenden Lagerplätze auf dem Betriebshof verbracht werden. An dem Förderband der Ausgabereinrichtung für das Fertigprodukt können dabei gleichzeitig drei Paletten durch den Dieselstapler aufgenommen und transportiert werden. Damit wurden täglich rd. 150 Staplerfahrten für diesen Vorgang berücksichtigt.
- Für die Auslieferung der Fertigware sind zwei Verladebereiche südwestlich der neuen Produktionshalle vorgesehen (siehe Anlage 2). Auf diesen können zeitgleich zwei betriebseigene Lkw mit Anhänger (Gliederzüge) und/oder Fremd-/Selbstabholer (kleiner Lkw, ggf. auch mit Anhänger) mit Fertigprodukte beladen werden. Für die betriebseigenen Gliederzüge ist täglich von 15 Fahrzeugen bzw. Vorgängen auszugehen. Für den Motorwagen (mit Ladekran) kann dabei von einer Beladung mit max. 12 Paletten, für den Anhänger mit max. 14 Paletten ausgegangen werden. Für die täglich rd. 8 Fremd-/Selbstabholer einschl. Anhänger wurden im ungünstigsten Fall max. 14 Paletten berücksichtigt. Die Beladung der Lkw und Anhänger erfolgt mit werkseigenen Diesel-Staplern (s. o.), die bis zu drei Paletten gleichzeitig verladen könnten. Zusätzlich wurde einmal pro Tag (ungünstigster Fall) die Entladung und Verräumung von Handelsware mit Stapler von einem Lkw berücksichtigt. Für die Untersuchungen wurde davon ausgegangen, dass im Durchschnitt zwei Paletten gleichzeitig verladen werden, so dass die Stapler für die Ziegelverladung und Entladung von Handelsware die beiden Verladebereiche rd. 260 mal anfahren und beladen.

- Täglich fahren rd. 16 Lkw (Kipper) Ton auf des Betriebsgelände und entleeren das Material an der Ostseite der neuen Produktionshalle direkt in eine Mulde mit Förderbänder.
- Bis zu drei Lkw täglich liefern Zuschlagsstoffe zur Ziegelporosierung usw. und laden diese nordöstlich in Ablageboxen in der geplanten neuen Halle ab. Die bisherigen Transporte von Zuschlagsstoffen von der bestehenden überdachten Lagerhalle südlich der alten Produktionshalle mit Radlader über den Betriebshof in die Produktionshalle entfällt somit zukünftig.
- Östlich der neuen Produktionshalle sind zwei offene Boxen für Ziegelbruch vorgesehen. Für den Transport des Ziegelbruchs von den Boxen in die Produktionshalle wurde für den dazu vorgesehenen Radlager von einer täglichen Betriebszeit von insgesamt rd. 4 Stunden ausgegangen.
- Für sonstige Transportvorgänge o. ä. auf dem Betriebshof wurden rd. 50 Bewegungen mit Dieselstapler auf dem Gelände berücksichtigt.
- Südlich der bestehenden Fahrzeughalle wurde die An-/Abfahrt bzw. Abstellvorgang von täglich fünf Lkw berücksichtigt.
- Im Bereich des Verwaltungsgebäudes werden rd. 20 Pkw-Stellplätze für Mitarbeiter und Besucher mit je zwei Stellplatzwechsel berücksichtigt.
- Der Müllcontainer (gewerblicher Siedlungsabfall) zwischen der bestehenden Fahrzeughalle und der nördlichen Bestandshalle wird durch ein Müllfahrzeug entleert.
- In dem geplanten Neubau sollen an der Südostecke drei Lagerräume entstehen, die nur von außen zugänglich sind.

4.1.2. Betriebsvorgänge in den Produktionshallen

In der bestehenden nördlichen und in der geplanten neuen Produktionshalle sind i. W. folgende für die Ziegelherstellung typischen Anlagenteile zu erwarten, die i. d. R. geräuschrelevant sind:

- Beschicker für Ton- und Zuschlagsstoffe, einschl. Verladung und Fahrbewegungen durch Radlader in der Halle
- Kollergang
- Grob-, Feinwalzwerke
- Sieb-Rundbeschicker
- Presse und Abscheider

- Palettierung
- Trocken- und Brennkammer
- Schleifmaschine, Dämmstoff-Füllanlage
- Palettierung und Schrumpffoliengerät für Auslieferung

4.1.3. Produktions- und gebäudetechnische Anlagen nach außen

Bei den Untersuchungen wurden als außenliegende Schallquellen durch Produktions- und gebäudetechnische Anlagen die Abluftkamine der Trocknung und der Abgaskamin des Ziegelbrands berücksichtigt.

4.2. Emissionsdaten

Die Lage der Schallquellen kann der Anlage 2 entnommen werden. Alle Schallquellen und ihre Schalleistungspegel sind in der Tabelle 3 zusammenfassend aufgelistet.

4.2.1. Schallemissionen durch Betriebsvorgänge im Freien

Nachfolgend werden die bei den schalltechnischen Untersuchungen berücksichtigten Emissionsansätze mit Verweis auf die jeweilige Literatur usw. erläutert.

Emissionsansätze Fahr- und Rangiervorgänge der Lkw und des Müllfahrzeugs

Für die Berechnungen wurden die Geräusche von Fahr- bzw. Rangierbewegungen der Lkw (Lieferungen und Andienung) und des Müllfahrzeugs als Linienschallquellen (siehe Anlage 2) angesetzt.

Als Grundlage für den Emissionsansatz dient eine Untersuchung der Hessischen Landesanstalt für Umwelt [3] mit der entsprechenden Aktualisierung aus dem Jahr 2005 [4].

Danach ergeben sich, in Abhängigkeit von der Leistungsklasse der Lkw für eine moderne Lkw-Flotte, folgende längenbezogenen Schalleistungspegel $L_{WA,1h,1m}$ je Meter Weglänge bezogen auf eine Stunde:

für Lkw < 105 kW:	62 dB(A) pro m und h
für Lkw ≥ 105 kW:	63 dB(A) pro m und h

Wegen der geringen Unterschiede wird in der Studie empfohlen, als Emissionsansatz einen längenbezogenen Schalleistungspegel von $L_{WA}' = 63$ dB(A) je Meter, Lkw und Stunde heranzuziehen.

Emissionsansätze Einzelgeräusche der Lkw

Für eine Betrachtung der einzelnen Spitzenpegel besonders lauter Einzelgeräusche der Lkw wurden für die Untersuchungen folgende Schalleistungspegel L_{WA} aus [4] angesetzt:

Anlassen (1 Vorgang/Lkw):	100 dB(A)
Türenschiagen (2 Vorgänge/Lkw):	100 dB(A)
Bremsluftsystem (1 Vorgang/Lkw):	108 dB(A)

In den Berechnungen wurden diese Schalleistungspegel aufsummiert und entsprechend einer Einwirkzeit von fünf Sekunden je Vorgang ein Summschalleistungspegel $L_{WA,1h} = 81$ dB(A) je Lkw, bezogen auf eine Stunde berücksichtigt. (vgl. Tabelle 3).

Emissionsansätze Rückfahrwarner der Lkw

Bei den nachfolgenden Berechnungen wurde angenommen, dass die Lkw mit Rückfahrwarnsystemen ausgerüstet sind.

Für den Rückfahrwarner von Lkw ist nach einer Emissionsdatenbank des Umweltbundesamts Österreich [5] folgender längenbezogener Schalleistungspegel $L_{WA,1h,1m}$ je Meter und Lkw, bezogen auf eine Stunde zzgl. einem Zuschlag für Tonhaltigkeit $K_T = 6$ dB zu berücksichtigen:

Lkw Rückfahrwarner:	61 dB(A) pro m und h
---------------------	----------------------

Emissionsansätze Gabelstapler

Für das Be- oder Entladen der Lkw mittels Gabelstapler und sonstige allgemeine Betriebsvorgänge des Gabelstaplers (Fahrwege, Aufnahme und Absetzen von Lasten) wurde nach [6] folgender Schalleistungspegel L_{WAeq} als Emissionsansatz für dieselbetriebene Gabelstapler berücksichtigt (Dauer von rd. 1 Minute für ein Be-/Entladevorgang):

Arbeit mit dieselbetriebenem Stapler:	82 dB(A) pro Ladevorgang und h
---------------------------------------	--------------------------------

bzw. als längenbezogener Schalleistungspegel $L_{WA,1h,1m}$ je Meter und Stunde mit $L_{WA,1h} = 60$ dB(A) für die Staplerbewegungen. Für den Vorgang wird zusätzlich ein Impulzzuschlag $K_I = 3$ dB berücksichtigt (deutlich geringere Impulshaltigkeit bei den Ziegelpaletten als z. B. bei Gitterboxen usw. mit losem Material; zusätzlich soll zukünftig der Betriebshof eingeebnet sein, so dass bei den Staplerfahrten weniger Erschütterungen entstehen).

Emissionsansätze Entleerung Müllcontainer

Der für die Entleerung des Müllcontainers verwendete Emissionsansatz basieren auf Literaturangaben aus [7]. Das Entleerendes Container wurde mit folgenden Schallleistungspegeln L_{WA} berücksichtigt (Dauer für Entleervorgang usw. 7 min.):

Müllcontainer entleeren	93 dB(A) pro h
-------------------------	----------------

Weiterhin wurde ein Impulszuschlag $K_I = 8$ dB angesetzt.

Emissionsansätze Fahrbewegungen Zu- und Abfahrt von Pkw

Entsprechend den Vorschlägen in der Parkplatzlärmstudie [8] wurde ausgehend vom Emissionspegel nach RLS 90 [9] unter Berücksichtigung eines Umrechnungsfaktors (19 dB) bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h der längenbezogene Schallleistungspegel $L_{WA}' = 47,5$ dB(A) je Meter und Fahrzeug, bezogen auf eine Stunde ermittelt (vgl. Tabelle 3).

Emissionsansätze Parkvorgänge von Pkw

Die 4 Parkvorgänge pro Stellplatz am Tag ergeben bei einer gleichmäßigen Verteilung auf alle 20 Stellplätze $N = 80$ Bewegungen zwischen 6:00 und 22:00 Uhr (16 h).

Nach der Parkplatzlärmstudie [8] werden die Stellplätze der Pkw als Flächenschallquelle in Ansatz gebracht. Entsprechend der Nutzung der Stellplätze (hier: Mitarbeiter- und Besucherparkplatz) wurden Zuschläge für die Parkplatzart und für Impulshaltigkeit erteilt.

Entsprechend ist von den in Tabelle 3 angegebenen Schallleistungspegeln für die Stellplatzflächen auszugehen.

Zusammenfassende Übersicht über alle Schallquellen im Freien und ihre Schalleistungspegel

In den nachfolgenden Tabellen werden die Schallquellen und ihre dazugehörigen Schalleistungspegel auf dem Betriebsgelände im Freien zusammenfassend aufgelistet. Die Lage der Schallquellen kann der Anlage 2 entnommen werden.

Die angegebenen Schalleistungspegel der Schallquellen beziehen sich auf einen Vorgang je Stunde, eine Bewegung je Stellplatz und Stunde bei Parkvorgängen bzw. auf eine durchgehende Einwirkzeit bei kontinuierlichen Vorgängen. Zur Berücksichtigung der tatsächlichen Anzahl der Vorgänge bzw. der tatsächlichen Einwirkzeiten erfolgt eine Korrektur (dL_w) für die Zeitbereiche Tag (6:00 – 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 – 6:00 Uhr), die in der Anlage angegeben ist. Diese Korrekturen entsprechen der Berücksichtigung der Einwirkzeit T_j nach TA Lärm. (vgl. Abschnitt 4.2) Die Korrekturen werden wie folgt ermittelt:

Beurteilungszeitraum Tag (16 h):

$$dL_w(LrT) = 10 * \log \left(\frac{\text{Häufigkeit bzw. Einwirkdauer gesamt [h]}}{16} \right)$$

Beurteilungszeitraum Nacht (1 h):

$$dL_w(LrN) = 10 * \log \left(\frac{\text{Häufigkeit bzw. Einwirkdauer gesamt [h]}}{1} \right)$$

Eine entsprechende Auflistung der zugrunde gelegten Schalleistungspegel aller Geräuschquellen mit den dazugehörigen repräsentativen Frequenzspektren, die den Berechnungen zugrunde liegen, sowie die zugehörigen x-, y- und z-Koordinaten der Quellschwerpunkte sind in der Anlage 4 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.1 beigefügt.

Tabelle 3: Schallquellen im Freien

lfd. Nr.	Vorgang	Schalleistungspegel		L_{wAFmax} [dB(A)]	Häufigkeit gesamt	Einwirkdauer je Vorgang	Einwirkdauer gesamt
		[-]	[dB(A)]		Tag/Nacht ⁰⁾ [-]	Tag/Nacht ⁰⁾ [-]	Tag/Nacht ⁰⁾ [-]
Lkw-Verkehr							
1	Lkw Auslieferung An- und Abfahrt	$L_{wA',1h}$	63	104	24/-	-/-	-/-
2	Lkw Zuschlagstoffe An- und Abfahrt	$L_{wA',1h}$	63	104	3/-	-/-	-/-

Tabelle wird fortgesetzt.

Fortsetzung Tabelle 3:

Ifd. Nr.	Vorgang	Schalleistungspegel		L_{WAFmax} [dB(A)]	Häufigkeit gesamt Tag/Nacht ⁰⁾ [-]	Einwirk- dauer je Vorgang Tag/Nacht ⁰⁾ [-]	Einwirk- dauer gesamt Tag/Nacht ⁰⁾ [-]
		[-]	[dB(A)]				
Lkw-Verkehr							
3	Lkw Anlieferung Ton An- und Abfahrt	$L_{WA',1h}$	63	104	16/-	-/-	-/-
4	Lkw Müllabholung An- und Abfahrt	$L_{WA',1h}$	63	104	1/-	-/-	-/-
5	Lkw Abstellfläche An- und Abfahrt	$L_{WA',1h}$	63	104	5/-	-/-	-/-
6	Lkw Anlieferung Rückfahrwarner	$L_{WA',1h}$	61+6 ¹⁾	-	25/-	-/-	-/-
7	Lkw Einzelgeräusche	$L_{WAeq,1h}$	81	115	49/-	-/-	-/-
Lkw-Be- und Entladung							
8	Staplerfahrten (Diesel) zur Beladung	$L_{WA',1h}$	60+3 ²⁾	112	264/-	-/-	-/-
9	Beladung mit Stapler (Diesel)	$L_{WA,1h}$	82	112	264/-	-/-	-/-
10	Staplerfahrten Ziegel- ausgabe – Lagerplatz	$L_{WA',1h}$	60+3 ²⁾	112	150/-	-/-	-/-
11	sonst. Staplerbewegun- gen auf Gelände	$L_{WA',1h}$	60+3 ²⁾	112	50/-	-/-	-/-
Müllabholung							
12	Müllcontainer leeren	$L_{WAeq,1h}$	93+8 ²⁾	121	1/-	-/-	-/-
Radlader – Ziegelbruch							
13	Radladerbewegungen	L_{WAeq}	107	112	-/-	-/-	4 h/-
Parkvorgänge und Parkverkehr Mitarbeiter- und Besucherparkplatz							
14	Zu- und Abfahrt 20 Parkplätze	$L_{WA',1h}$	47,5	92	40/-	-/-	-/-
15	Parkvorgänge 20 Parkplätze	L_{WAeq}	83 ³⁾	99	80/-	-/-	-/-
Produktions- und gebäudetechnische Anlagen							
16	Abluftkamin Trockner	L_{WAeq}	73	-/-	-/-	-/-	16 / 1
17	Abgaskamin Brenn- kammer	L_{WAeq}	80	-/-	-/-	-/-	16 / 1

⁰⁾ Für den Nachtzeitraum ist die lauteste Stunde zwischen 22:00 – 6:00 Uhr maßgeblich.

¹⁾ Tonhaltigkeitszuschlag K_T

²⁾ Impulzzuschlag K_I

³⁾ Schalleistungspegel der Stellplatzflächen (20 Stellplätze) bei einem Parkvorgang je Stunde und Stellplatz, einschließlich Impulzzuschlag $K_I = 4$ dB

In der Tabelle bedeuten:

$L_{WA', 1h}$:	mittlerer längenbezogener Schalleistungspegel bezogen auf einen Meter Weglänge und ein Ereignis je Stunde
$L_{WA, 1h}$:	mittlerer Schalleistungspegel bezogen auf ein Ereignis je Stunde
L_{WAeq} :	gemittelter Schalleistungspegel für die Einwirkdauer
L_{WAFmax} :	Maximaler Schalleistungspegel zur Beurteilung einzelner Geräuschspitzen
Häufigkeit gesamt:	Häufigkeit aller Vorgänge im Beurteilungszeitraum
Einwirkdauer gesamt:	Häufigkeit gesamt · Einwirkdauer je Vorgang

4.2.2. Schallabstrahlung aus dem Gebäudeinneren über die Außenbauteile

Der für die schalltechnischen Untersuchungen zugrunde gelegte Schallpegel beim Betrieb der Anlagen in den Werkhallen resultiert aus Messungen des Innenpegels beim Ortstermin am 26.08.2019 in Deisendorf bzw. aus Erfahrungen bei ähnlichen Betrieben.

Für die Untersuchungen wurde davon ausgegangen, dass die Ziegelherstellung bis einschl. Trocknung bzw. Brennen im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr stattfinden wird. Die Trocknung und das Brennen erfolgt rund um die Uhr 24 Stunden.

In der nachfolgenden Tabelle sind die den Berechnungen zugrunde gelegten Halleninnenpegel aufgeführt:

Tabelle 4: Innenpegel Ziegelei

Ifd. Nr.	Vorgang	Schalldruckpegel		L_{WAFmax} [dB(A)]	Einwirkdauer gesamt Tag/Nacht [h]
		[-]	[dB(A)]		
1	Ziegelherstellung usw. einschl. Trocknung und Brennen 06:00 – 22:00 Uhr	L_1	80	-	16 / -
2	nur Trocknung und Brennen 22:00 – 06:00 Uhr	L_1	75	-	- / 1 ⁰⁾

⁰⁾ Für den Nachtzeitraum ist die lauteste Stunde zwischen 22:00 – 6:00 Uhr maßgeblich.

In der Tabelle bedeuten:

L_1 :	Mittlerer Halleninnenpegel
Häufigkeit gesamt:	Häufigkeit aller Vorgänge im Beurteilungszeitraum
Einwirkdauer gesamt:	Häufigkeit gesamt · Einwirkdauer je Vorgang

Von den geplanten drei Lagerräumen werden keine relevanten dauerhaften Geräuschemissionen erwartet, so dass Schallabstrahlungen über deren Außenbauteile nicht berücksichtigt wurden.

4.5. Berechnungsverfahren

4.5.1. Schallübertragung von Räumen ins Freie nach DIN EN ISO 12354-4

Für Gebäudeteile wird der Schallleistungspegel L_W nach DIN EN ISO 12354-4 [10] wie folgt bestimmt:

$$L_W = L_{p,in} + C_d - R' + 10 \lg (S/S_0) \quad [\text{dB}]$$

dabei bedeuten:

L_W	=	Schallleistungspegel in dB
$L_{p,in}$	=	Schalldruckpegel im Abstand von ein bis zwei Meter von der Innenseite des betrachteten Bauteils in dB
C_d	=	Diffusitätsterm für das Innenschallfeld (hier: $C_d = -3$ dB)
R'	=	Schalldämm-Maß in den einzelnen Frequenzen des betrachteten Bauteils in dB
S	=	Fläche des Bauteiles in m^2
S_0	=	Bezugsfläche in m^2 ($S_0 = 1 \text{ m}^2$)

Gemäß Anhang F der Norm [10] kann das Modell auch auf Einzalangaben angewendet werden. Dementsprechend ist die oben aufgeführte Formel folgendermaßen zu modifizieren:

$$L_{WA} = L_{pA,in} - 6 - X'_{As} + 10 \lg (S/S_0) \quad [\text{dB(A)}]$$

dabei bedeuten:

L_{WA}	=	A-bewertete Schall-Leistungspegel in dB(A)
$L_{pA,in}$	=	A-bewerteter Schalldruckpegel im Abstand von ein bis zwei Meter von der Innenseite des betrachteten Bauteils in dB(A)
X'_{As}	=	Kenngroße für die A-bewertete Schallpegeldifferenz beim Durchgang durch das betrachtete Bauteil. Es setzt sich im Wesentlichen aus dem bewerteten Schalldämm-Maß und der Spektrumsanpassung (im vorliegenden Fall C wegen vorherrschender mittel- und hochfrequenter Geräuschanteile) zusammen
S	=	Fläche des Bauteiles in m^2
S_0	=	Bezugsfläche in m^2 ($S_0 = 1 \text{ m}^2$)

4.5.2. Schallausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2

Nach TA Lärm [2] erfolgt die Schallausbreitungsrechnung zur Ermittlung der zu erwartenden Geräuschpegel durch die Anlage bei den zu untersuchenden Immissionsorten nach der DIN ISO 9613-2 [11] für die detaillierte Prognose frequenzabhängig.

Der von der jeweiligen Lärmquelle am Immissionsort erzeugte Teil-Oktavband-Dauerschalldruckpegel $L_{fT}(LT)$ als unbewerteter Mittelungspegel für das Oktavspektrum errechnet sich, unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur C_{met} , aus dem unbewerteten Mitwind-Pegel für das Oktavspektrum $L_{fT}(DW)$. Dieser wird ermittelt aus den Schalleistungspegeln der Quelle $L_{w,f,eq}$, der Richtungskorrektur D_c sowie der Summe sämtlicher Dämpfungsarten A für den Schallausbreitungsweg nach folgenden Formeln:

$$\begin{aligned} L_{fT}(LT) &= L_{fT}(DW) - C_{met} && \text{[dB]} \\ L_{fT}(DW) &= L_{w,f,eq} + D_c - A && \text{[dB]} \\ A &= A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc} && \text{[dB]} \end{aligned}$$

dabei bedeuten:

$L_{fT}(LT)$	=	unbewerteter Langzeit-Mittelungspegel am Immissionsort (Aufpunkt) in dB
$L_{fT}(DW)$	=	unbewerteter Oktavband-Dauerschalldruckpegel bei Mitwind in dB
C_{met}	=	meteorologische Korrektur in dB (im vorliegenden Fall wird die Berechnung für eine schallausbreitungsgünstige (Mitwind-)Wetterlage mit $C_0 = 0$ dB berechnet. Damit wird C_{met} ebenfalls = 0 dB)
$L_{w,f,eq}$	=	Oktav-Schalleistungspegel der Lärmquellen in dB
D_c	=	Richtwirkungskorrektur in dB, berücksichtigt die unterschiedliche Schallabstrahlung des Schalls in verschiedene Richtungen (hier $D_c = 0$ dB)
A	=	Oktavbanddämpfung in dB, die während der Schallausbreitung von der Punktquelle zum Empfänger vorliegt
A_{div}	=	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
A_{atm}	=	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
A_{gr}	=	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB
A_{misc}	=	Dämpfung aufgrund sonstiger Effekte, z. B. durch Bebauung in dB
A_{bar}	=	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB, berücksichtigt einzelne Objekte als schallabschirmende Hindernisse (benachbarte Bebauung usw.)

Die Berechnungen wurden nach dem oben beschriebenen Verfahren mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm (SoundPLAN 8.1) durchgeführt. Die Immissionsberechnung berücksichtigt alle oben beschriebenen Einflüsse, es erfolgt eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der durch Reflexionen hervorgerufen wird.

Bei den Berechnungen des Dämpfungsfaktors A_{gr} wurde für den Bereich des Betriebsgeländes ein schallharter Boden ($G = 0,1$) angenommen. Der Berechnung des Dämpfungsfaktors A_{atm} wurde eine Temperatur von 10 °C mit einer Luftfeuchtigkeit von 70% bei Normaldruck zugrunde gelegt.

5. Zusatzbelastung durch Geräusche der zu beurteilenden Anlage

5.1. Beurteilungspegel

Unter Berücksichtigung der in Abschnitt 4.2 dargestellten Emissionsansätze werden mit den in Abschnitt 4.5 beschriebenen Berechnungsverfahren die zu erwartenden Geräuschimmissionen durch die zu beurteilende Anlage an den maßgeblichen Immissionsorten der benachbarten schützenswerten Wohnbebauung ermittelt.

In der nachfolgenden Tabelle 5 sind die durch den zukünftigen Gesamtbetrieb zu erwartenden Beurteilungspegel L_Z der Zusatzbelastung sowie die zur Beurteilung herangezogenen Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] an den Immissionsorten für das jeweils kritischste Geschoss aufgeführt. Dabei wurde für den Tagzeitraum berücksichtigt, dass alle Dachoberlichtflächen, die Türen und Tore usw. während dem gesamten Zeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) geöffnet sind ($R_w = 0$ dB). Im Nachtzeitraum müssen ein Teil dieser Öffnungen geschlossen gehalten werden (siehe dazu die Erläuterungen im Abschnitt 8.).

Tabelle 5: Rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel L_Z der **Zusatzbelastung** durch die lärmrelevanten Vorgänge der Ziegeleianlage nach TA Lärm an den Immissionsorten für die ungünstigste Geschosslage; auf ganze dB gerundet

Immissionsort		Beurteilungspegel L_Z Zusatzbelastung [dB(A)]		Immissionsrichtwert (IRW) [dB(A)]		Über/ Unterschreitung IRW [dB]	
		Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾
I 1	Überlinger Straße 10	59	45	60	45	- 1	± 0
I 2	Überlinger Straße 24	58	43	60	45	- 2	- 2
I 3	Ziegeleistraße 3	59	44	60	45	- 2	- 1
I 4	Ziegeleistraße 9	60	44	60	45	± 0	- 1
I 5	Ziegeleistraße 32	60	45	60	45	± 0	± 0
I 6	Ziegeleistraße 31	50	41	60	45	- 10	- 4

⁰⁾ In der Nacht ist gem. TA-Lärm die lauteste volle Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen

In der Anlage 5 sind die rechnerisch ermittelten Beurteilungspegel L_Z der Zusatzbelastung des Betriebs an den untersuchten Aufpunkten für sämtliche Stockwerke als Ergebnisausdruck aus dem verwendeten Berechnungsprogramm in einer Tabelle aufgeführt.

Die Anlage 6 enthält die Zusammenstellung der Faktoren aus der Ausbreitungsrechnung mit den gemittelten Berechnungsparametern an den untersuchten Immissionsorten. Zudem sind in dieser Anlage die Korrekturen über die Einwirkdauern bzw. die Anzahl der Vorgänge dargestellt.

Die Teilpegelspektren sind in der Anlage 7 dokumentiert.

5.2. Kurzzeitige Geräuschspitzen

In der nachfolgenden Tabelle 6 sind die durch den Betrieb der Ziegelei zu erwartenden Maximalpegel sowie die zulässigen kurzzeitigen Geräuschspitzen der TA Lärm [2] an den Immissionsorten für das jeweils kritischste Geschoss aufgeführt.

Tabelle 6: Zu erwartende Maximalpegel L_{AFmax} an den untersuchten Immissionsorten durch die lärmrelevanten Vorgänge des Betriebs für die ungünstigste Geschosslage auf ganze dB gerundet

Immissionsort		Maximalpegel L_{AFmax}		Zulässige kurzzeitige Geräusch- spitzen		Über/ Unter- schreitung	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB]	
		Tag	Nacht ^{*)}	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I 1	Überlinger Straße 10	71	--	90	65	- 19	--
I 2	Überlinger Straße 24	69	--	90	65	- 21	--
I 3	Ziegeleistraße 3	72	--	90	65	- 18	--
I 4	Ziegeleistraße 9	76	--	90	65	- 14	--
I 5	Ziegeleistraße 32	88	--	90	65	- 2	--
I 6	Ziegeleistraße 31	67	--	90	65	- 23	--

^{*)} Beim Betrieb nachts sind keine Spitzenpegel zu erwarten

In der Anlage 5 sind die zu erwartenden einzelnen Geräuschspitzen an den Immissionsorten als Ergebnisausdruck aus dem verwendeten Berechnungsprogramm in einer Tabelle aufgeführt.

5.3. Verkehrsgeräusche durch Fahrzeugbewegungen im öffentlichen Straßenraum

Für eine Beurteilung der dem Betrieb zuzuordnenden Verkehrsgeräusche im öffentlichen Straßenraum (hier: Ziegeleistraße ab der Einmündung zur L200a) nach Abschnitt 7.4 der TA Lärm [2] enthält die nachfolgende Tabelle 7 die Ergebnisse der Verkehrslärmuntersuchungen nach RLS-90 [9] an den untersuchten Immissionsorten. Die Ergebnisse werden den Immissionsgrenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) für Mischgebiete gegenübergestellt.

Tabelle 7: Rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel L_r durch Fahrzeugbewegungen des Betriebs auf der öffentlichen Straße; auf ganze dB gerundet

Immissionsort		Beurteilungspegel L_r		Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV (IGW)		Über-/Unterschreitung IGW	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB]	
		Tag	Nacht ^{*)}	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I 1	Überlinger Straße 10	39	--	64	54	- 25	--
I 2	Überlinger Straße 24	48	--	64	54	- 16	--
I 3	Ziegeleistraße 3	56	--	64	54	- 8	--
I 4	Ziegeleistraße 9	56	--	64	54	- 8	--
I 5	Ziegeleistraße 32	55	--	64	54	- 9	--
I 6	Ziegeleistraße 31	41	--	64	54	- 23	--

In der Anlage 8 sind die rechnerisch ermittelten Beurteilungspegel L der Fahrzeugbewegungen auf der öffentlichen Straße (Ziegeleistraße ab der Einmündung zur L200a) an den untersuchten Aufpunkten für sämtliche Stockwerke als Ergebnisausdruck aus dem verwendeten Berechnungsprogramm in einer Tabelle aufgeführt.

5.4. Qualität der Ergebnisse

Nach TA Lärm [2], Anhang A.2.6 ist die Qualität der Prognose einzuschätzen. Eine zuverlässige Berechnung der Prognoseunsicherheit unter Berücksichtigung aller maßgeblichen Faktoren (Unsicherheiten bei der Bestimmung der Schallleistungspegel, Unsicherheiten bei den zugrunde gelegten Betriebsmodellen, Unsicherheiten bei der Ausbreitungsberechnung etc.) kann nicht vorgenommen werden, da zum einen die Streuung der Einzelparameter nur unzureichend bekannt ist und zum anderen die Streuung keiner Gauß'schen Normalverteilung unterliegt. Bei der qualitativen Abschätzung einer Prognosesicherheit sind insbesondere die folgenden Randbedingungen zu beachten:

- Die im Rahmen der Prognose verwendeten Emissionsansätze beruhen zumeist auf empfohlenen Berechnungsansätzen aus Richtlinien, Studien, Veröffentlichungen etc., die i. d. R. Schallleistungspegel an der oberen Grenze angeben (maximal gemessene Werte oder energetische Mittelwerte, die hohe Pegelwerte besonders stark gewichten).
- Die Betriebsmodelle werden auf der „sicheren Seite“ liegend mit Sicherheitszuschlägen und maximalen Häufigkeiten der schalltechnisch relevanten Betriebsvorgänge gewählt. Dabei ist zusätzlich zu beachten, dass hier eine gleichzeitige maximale Auslastung aller technischen Anlagen angenommen wird, diese in der Realität zumeist jedoch so nicht anzutreffen ist.
- Für die Untersuchungen wurde davon ausgegangen, dass bei der Ziegelproduktion (06:00 – 22:00 Uhr) im Sinne einer worst-case-Betrachtung alle Türen, Tore und Oberlichter der Werkhallen geöffnet sind (häufig bei solchen Anlagen zur Wärme- und Feuchteabfuhr anzutreffen).
- Bei den Dachoberlichter wird vorläufig (genauere Planungen liegen noch nicht vor) davon ausgegangen, dass diese mit ihrer gesamten Einbaufläche geöffnet sind.
- Die Untersuchungen berücksichtigen nicht die vorhandenen (temporären) Abschirmwirkungen durch die bis zu 5 m hohe Stapel mit Ziegelpaletten am südlichen Rand des Betriebsgeländes.
- Im Schallausbreitungsrechnungsmodell wird ausschließlich eine, die Schallausbreitung begünstigende, Mitwindsituation zugrunde gelegt.

Unter Berücksichtigung dieser Randbedingungen kann die Aussage getroffen werden, dass die im Rahmen der Schallimmissionsprognose berechneten Ergebnisse an der oberen Grenze liegen werden (Ergebnisse der Berechnungen auf der "sicheren Seite"). Es ist zu erwarten, dass die tatsächlichen Geräuschemissionen die prognostizierten Beurteilungspegel mit hoher Sicherheit unterschreiten.

6. Vorbelastung durch Geräusche im Untersuchungsbereich

Nach Abschnitt 4.2 c) der TA Lärm ist die Ermittlung der Geräuschvorbelastung (Geräuscheinwirkungen aller weiterer gewerblichen Anlagen im Einwirkungsbereich der Immissionsorte) erforderlich, wenn der Immissionsrichtwert der TA Lärm durch die zu beurteilende Anlage um weniger als 6 dB unterschritten wird.

In der vorliegenden Prognose ist deshalb die Untersuchung der Geräuschvorbelastung für die Immissionsorte durch die nördlich gelegenen vorhandenen bzw. geplanten Gewerbegebiete erforderlich, da für den geplanten Ausbauzustand der Ziegelei eine Unterschreitung des gebietsbezogenen Immissionsrichtwertes um mindestens 6 dB nicht zu erwarten ist (siehe auch Tabelle 4 und 5 in Abschnitt 5.1.).

Für diese nördlich gelegenen vorhandenen bzw. geplanten Gewerbegebiete ist von überwiegend gewerblicher Nutzung, teilweise mit Anlagen mit industrieller Prägung auszugehen. Geräuscheinwirkungen dieser Anlagen sind i. W. auch durch Fahrzeugverkehr und Betriebsvorgänge im Freien geprägt. Die Verkehrsdichte im diesem Bereich, sowie die nur diskontinuierlich auftretenden Geräusche machen eine hinreichende messtechnische Aufnahme der Vorbelastung für die bereits bestehenden Bereiche im vorliegenden Fall unmöglich bzw. zu den geplanten Erweiterungen der Gewerbegebiete liegen, in der Natur der Sache liegend, noch keine Angaben vor.

Daher wird bei der Bestimmung der Vorbelastung auf ein Verfahren zurückgegriffen das in der Bauleitplanung zur Bestimmung zukünftig zu erwartender Geräuscheinwirkungen von Gewerbe- und Industrieflächen verwendet wird. Wenn die Einflüsse zukünftiger Nutzungen nicht bekannt sind, wie in den häufigsten Fällen, werden diese Einflüsse anhand von Flächenschallquellen prognostiziert. Für die vorliegenden Berechnungen wurden die Emissionsansätze der DIN 18005 "Schallschutz im Städtebau" herangezogen. Für Gewerbegebiete ohne Emissionsbegrenzung kann demnach eine Flächenschallquelle mit einem flächenbezogenen Schalleistungspegel von 60 dB(A) je m² Grundstücksfläche zumindest für tags zugrunde gelegt werden. Für den Nachtzeitraum wird ein um 15 dB reduzierter Ansatz verwendet, da bereits Wohnnutzungen innerhalb der gewerblichen Nutzung vorhanden sind bzw. ggf. auch zugelassen sind. Dadurch ist damit zu rechnen, dass die vorhandenen Betriebe aufgrund des um 15 dB erhöhten Schutzanspruchs im Nachtzeitraum bereits im Bestand Einschränkungen erfahren. Somit wird in der vorliegenden Untersuchung für die vorhandenen Gewerbegebietsflächen folgende Schallabstrahlung berücksichtigt:

$$L_w'' = 60 \text{ dB(A) je m}^2 \text{ tags und } L_w'' = 45 \text{ dB(A) je m}^2 \text{ nachts.}$$

Mit diesem Emissionsansatz ergeben sich für die relevanten zu betrachteten Immissionsorte die in der nachfolgenden Tabelle 8 angegeben Teilimmissionsschallpegel der so ermittelten Vorbelastung. In der Anlage 9 ist das entsprechende Rechenmodell dargestellt.

Tabelle 8: Rechnerisch ermittelte Teil-Beurteilungspegel $L_{r,Teil}$ durch die Vorbelastung nach TA Lärm für die ungünstigste Geschosslage; auf ganze dB gerundet:

Immissionsort		Beurteilungs- pegel L_V Vorbelastung [dB(A)]		Immissions- richtwert (IRW) [dB(A)]		Über-/Unter- schreitung IRW [dB]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		I 1	Überlinger Straße 10	39	24	60	45
I 2	Überlinger Straße 24	45	30	60	45	- 15	- 15
I 3	Ziegeleistraße 3	47	32	60	45	- 13	- 13
I 4	Ziegeleistraße 9	49	34	60	45	- 11	- 11
I 5	Ziegeleistraße 32	49	34	60	45	- 11	- 11
I 6	Ziegeleistraße 31	50	35	60	45	- 10	- 10

In der Tabelle bedeuten:

L_V : Vorbelastung (siehe Erläuterungen oben)

IRW: Immissionsrichtwerte nach Abschnitt 6.1. der TA Lärm [2]

7. Zu erwartende Gesamtbelastung

Aus der in Tabelle 5 aufgeführten Zusatzbelastung und der in Tabelle 8 dokumentierten Vorbelastung ergeben sich die in der folgenden Tabellen 9 und 10 angegebenen Gesamtbeurteilungspegel.

Tabelle 9: Rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel L_G der Gesamtbelastung nach TA Lärm für den Zeitbereich Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) für die ungünstigste Geschosslage; auf ganze dB gerundet:

	Immissionsort	Beurteilungspegel in dB(A)			IRW [dB(A)]
		L_V [dB(A)]	L_Z [dB(A)]	L_G [dB(A)]	
I 1	Überlinger Straße 10	39	59	59	60
I 2	Überlinger Straße 24	45	58	59	60
I 3	Ziegeleistraße 3	47	59	59	60
I 4	Ziegeleistraße 9	49	60	60	60
I 5	Ziegeleistraße 32	49	60	60	60
I 6	Ziegeleistraße 31	50	50	53	60

Tabelle 10: Rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel L_G der Gesamtbelastung nach TA Lärm für den Zeitbereich Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr – lauteste Nachstunde) für die ungünstigste Geschosslage; auf ganze dB gerundet:

	Immissionsort	Beurteilungspegel in dB(A)			IRW [dB(A)]
		L_V [dB(A)]	L_Z [dB(A)]	L_G [dB(A)]	
I 1	Überlinger Straße 10	24	45	45	45
I 2	Überlinger Straße 24	30	43	43	45
I 3	Ziegeleistraße 3	32	44	44	45
I 4	Ziegeleistraße 9	34	44	44	45
I 5	Ziegeleistraße 32	34	45	45	45
I 6	Ziegeleistraße 31	35	41	42	45

8. Beurteilung der Ergebnisse und Schallschutzmaßnahmen

Für den geplanten Umbau und die Erweiterung der Ziegelei des Ziegelwerks Deisendorf GmbH in Überlingen-Deisendorf wurden auf Grundlage der durchgeführten rechnerischen Untersuchungen die erwartenden Geräuschimmissionen durch den geplanten Betrieb untersucht.

Unter Berücksichtigung der zugrunde gelegten Emissionsansätze und maximalen Häufigkeiten für die lärmrelevanten Vorgänge werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] an den untersuchten maßgeblichen Immissionsorten der umliegenden schützenswerten Gebäuden für Mischgebiete (60/45 dB(A)) gerade eingehalten.

Die entsprechenden Gebietseinstufungen und die daraus resultierenden Schutzwürdigkeiten der Immissionsorte sind noch nicht abschließend festgelegt. Nach aktuellem Stand werden die südlich und westlich außerhalb des Ziegeleiareals liegenden Wohngebäude i. M. noch als WA eingestuft und im FNP als Wohnbauflächen dargestellt. Aufgrund der vorhandenen Umgebungssituation mit dem gewerblich bzw. industriell genutzten Bereich und der damit gebietstypisch verbundenen Prägung könnte es sich hier um eine städtebauliche Gemengelage handeln. Wegen der vorhandenen Gemengelagesituation (Gebäude mit Wohnnutzung grenzen unmittelbar an das Betriebsgelände an) wird deshalb mit Bezug auf Abschnitt 7.4 der TA Lärm eine Anhebung der Immissionsrichtwerte für Mischgebiete vorgeschlagen.

Die Untersuchungen ergaben, dass für die maßgeblichen untersuchten zu beurteilenden Immissionsorte eine Unterschreitung der Immissionsrichtwerte von weniger als 6 dB zu erwarten ist. Somit ist nach Abschnitt 4.2 c) der TA Lärm die Ermittlung der Geräuschvorbelastung (Geräuscheinwirkungen aller weiterer gewerblichen Anlagen im Einwirkungsbereich des Immissionsortes) erforderlich.

In der vorliegenden Prognose muss deshalb die Geräuschvorbelastung für die Immissionsorte durch die nördlich gelegenen vorhandenen bzw. geplanten Gewerbegebiete betrachtet werden. Die Ermittlung der Vorbelastung durch die relevanten nördlich gelegenen gewerblich genutzten Flächen erfolgten mit immissionswirksamen, flächenbezogenen Schalleistungspegeln für den Tag- und Nachtzeitraum.

Auch unter Berücksichtigung dieser Geräuschvorbelastung durch die nördlich gelegenen vorhandenen bzw. geplanten Gewerbegebiete werden an den untersuchten Immissionsorten zusammen mit dem geplanten Umbau bzw. Erweiterung der Ziegelei die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm für ein Mischgebiet eingehalten.

Damit die Immissionsrichtwerte für ein Mischgebiet an den untersuchten Immissionsorten eingehalten werden können, sind folgende bauliche und organisatorische Maßnahmen erforderlich (Schallschutzmaßnahmen):

- Die West-Außenwand der geplanten neuen Betriebshalle muss ein bewertetes Schalldämm-Maß von $\text{erf.}R'_w \geq 41$ dB aufweisen, d. h. entsprechend der aktuellen Planung ein Wandsystem aus gemauerter Ziegel-Außenwand oder Stahlkassetten mit Mineralwollendämmung und Stahltrapezblech.

- Im Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) dürfen an der Westfassade der bestehenden Produktionshalle und an der West- und Südfassade der geplanten neuen Betriebshalle (Produktionsbereich) alle Tore, Türen und Fenster nur kurzzeitig geöffnet werden (keine längeren Öffnungszeiten für Lüftungszwecke o. ä.).
- Bei der geplanten neuen Betriebshalle (Produktionsbereich) ist Sorge zu tragen, dass im Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) die westlich gelegenen zwei Dachoberlichter geschlossen sind.
- Im Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) dürfen keine Anlieferungen mit Lkw, Be-/Entladevorgänge oder sonstige geräuschintensive Vorgänge o. ä. auf dem Betriebsgelände stattfinden.

Durch die der Ziegelei zuzuordnenden Fahrbewegungen im öffentlichen Straßenraum (Ziegeleistraße) zur nächstgelegenen überörtlichen Straße (Einmündung zu L200a) werden an den untersuchten Immissionsorten die Richtwerte der 16. BImSchV für Mischgebiete eingehalten, so dass i. S. d. TA Lärm entsprechende weiterführende Beurteilungen nicht erforderlich werden.

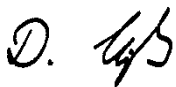
Störungen wegen "tieffrequenter Geräusche" sind nicht zu erwarten, da unterhalb von 90 Hz keine wesentlichen Energieanteile emittiert werden.

Eine abschließende Beurteilung obliegt allein der Genehmigungsbehörde.

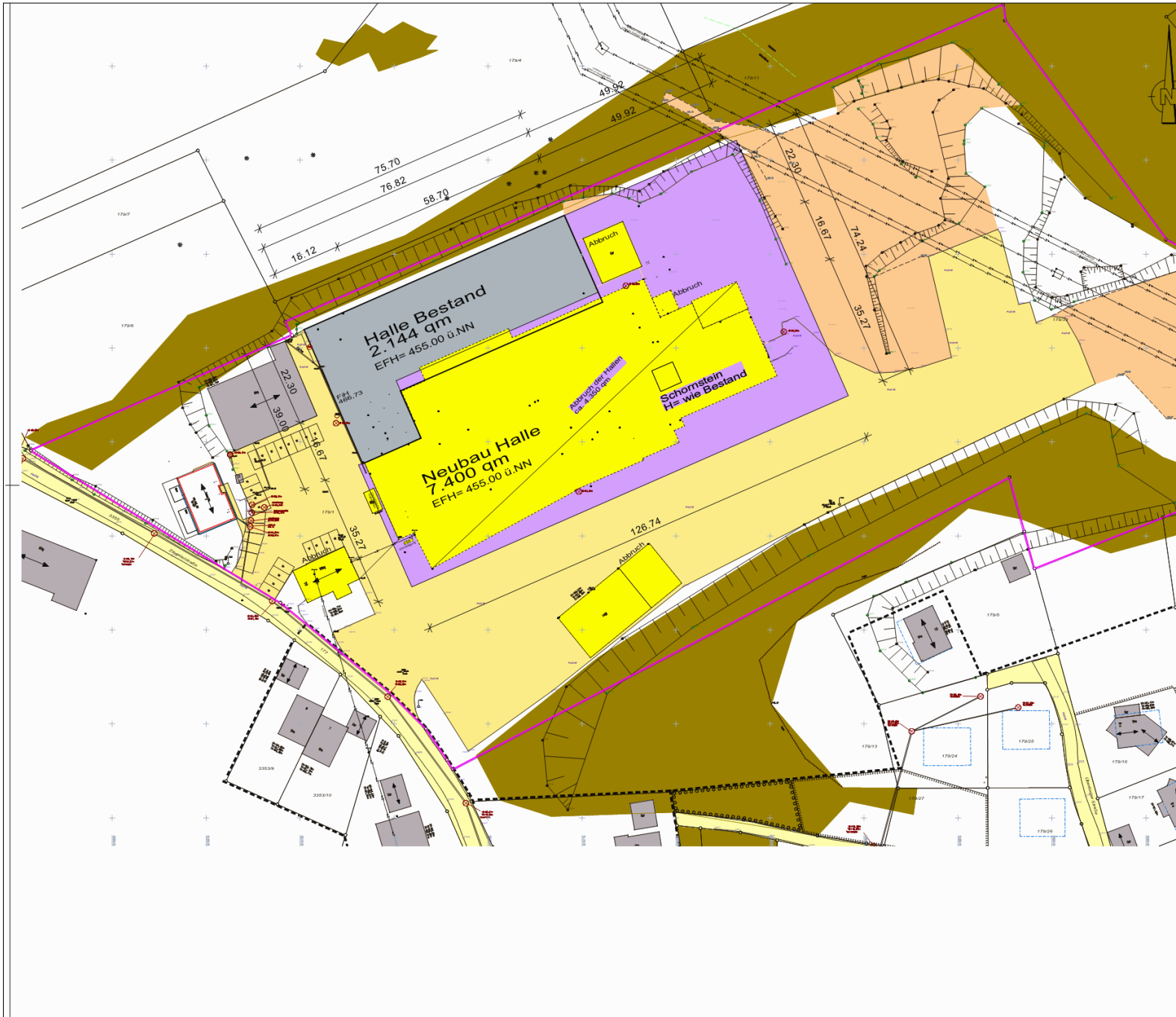
Dieses Gutachten umfasst 33 Seiten Text und 9 Anlagen (215 Seiten).

Winnenden, den 20. September 2019

Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Sachbearbeiter:



Dipl.-Ing. (FH) D. Groß



Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Lageplanausschnitt
(Zeichnung Arch. Kolberg)

Auftraggeber:

Ziegelwerk Deisendorf GmbH
Ziegeleistraße 20
88662 Überlingen-Deisendorf



Maßstab (A4) 1:1500



KURZ UND FISCHER
Beratende Ingenieure = Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12881

Anlage 1



Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Lageplanausschnitt mit Immissionsorte und Schallquellen

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emissionsort
- Emissionslinie Straße
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Straße
- Industriehalle
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Außenpunktquelle
- Außenflächenquelle

Auftraggeber:

Ziegelwerk Deisendorf GmbH
Ziegeleistraße 20
88662 Überlingen-Deisendorf



Maßstab (A4) 1:2000



KURZ UND FISCHER
Beratende Ingenieure = Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12881

Anlage 2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Rechenlauf-Info - EP Testlauf mit Hallen - neue Verladestandorte

Projektbeschreibung

Projekttitel: Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH
Projekt Nr.: 12881
Projektbearbeiter: gr
Auftraggeber: Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Testlauf mit Hallen - neue Verladestandorte
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 130
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 16.09.2019 14:02:20
Berechnungsende: 16.09.2019 14:02:42
Rechenzeit: 00:13:432 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 8
Anzahl berechneter Punkte: 8
Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (17.06.2019) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 5
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Rechenlauf-Info - EP Testlauf mit Hallen - neue Verladestandorte

Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996

Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8

Minimale Distanz [m] 1 m

Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB

Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2

Bebauung: ISO 9613-2

Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019


KURZUND FISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik

Anlage 3
Seite 2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Abluftkamin Altbau 01	Punkt		515662,6	5291348,8	470,0			73,0	73,0		0	0	48,1	54,7	60,8	68,1	68,5	65,0	61,9	55,4
Abluftkamin Altbau 02	Punkt		515669,1	5291351,6	470,0			73,0	73,0		0	0	48,1	54,7	60,8	68,1	68,5	65,0	61,9	55,4
Abluftkamin Altbau 03	Punkt		515675,7	5291354,4	470,0			73,0	73,0		0	0	48,1	54,7	60,8	68,1	68,5	65,0	61,9	55,4
Abluftkamin Altbau 04	Punkt		515682,5	5291357,3	470,0			73,0	73,0		0	0	48,1	54,7	60,8	68,1	68,5	65,0	61,9	55,4
Abluftkamin Altbau 05	Punkt		515689,0	5291360,2	470,0			73,0	73,0		0	0	48,1	54,7	60,8	68,1	68,5	65,0	61,9	55,4
Abluftkamin Altbau 06	Punkt		515695,7	5291363,2	470,0			73,0	73,0		0	0	48,1	54,7	60,8	68,1	68,5	65,0	61,9	55,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N nach	Fläche	27,00	515624,1	5291339,1	457,5	75,1	25,0	51,3	65,6		0	0		60,1	62,8	55,2	55,0	47,0		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N tags	Fläche	27,00	515624,1	5291339,1	457,5	80,1	0,0	75,1	89,4		0	0	53,7	66,1	80,8	83,2	85,0	82,0	77,1	69,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	Fläche	10,54	515631,0	5291323,4	456,7	75,1	25,0	51,3	61,5		0	0		56,0	58,7	51,1	50,9	42,9		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	Fläche	10,54	515631,0	5291323,4	456,7	80,1	0,0	75,1	85,3		0	0	49,6	62,0	76,7	79,1	80,9	77,9	73,0	65,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	Fläche	4,41	515626,3	5291334,1	456,1	75,1	21,0	51,7	58,2		0	0	24,8	35,6	48,8	49,8	54,0	52,2	47,2	39,2
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	Fläche	4,41	515626,3	5291334,1	456,1	80,1	0,0	77,1	83,5		0	0	47,8	60,2	74,9	77,3	79,1	76,1	71,2	63,2
Dach-OL 01	Fläche	16,84	515702,7	5291376,2	470,6	80,1	0,0	77,1	89,3		0	0	53,7	66,1	80,7	83,1	85,0	82,0	77,0	69,1
Dach-OL 02	Fläche	57,19	515724,8	5291385,8	470,6	80,1	0,0	77,1	94,6		0	0	59,0	71,4	86,0	88,4	90,3	87,3	82,3	74,4
Dach-OL 03	Fläche	18,82	515655,4	5291333,8	470,6	80,1	0,0	77,1	89,8		0	0	54,1	66,5	81,2	83,6	85,4	82,4	77,5	69,5
Dach-OL 04	Fläche	36,09	515669,4	5291339,7	470,6	80,1	0,0	77,1	92,6		0	0	57,0	69,4	84,0	86,4	88,3	85,3	80,3	72,4
Dach-OL 05	Fläche	35,87	515691,4	5291349,4	470,6	80,1	0,0	77,1	92,6		0	0	56,9	69,3	84,0	86,4	88,2	85,2	80,3	72,3
Dach-OL 06	Fläche	18,31	515710,7	5291357,9	470,6	80,1	0,0	77,1	89,7		0	0	54,0	66,4	81,1	83,5	85,3	82,3	77,4	69,4
Dach-OL 07	Fläche	56,21	515732,8	5291367,5	470,6	80,1	0,0	77,1	94,6		0	0	58,9	71,3	86,0	88,4	90,2	87,2	82,3	74,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	Fläche	70,57	515654,6	5291312,9	470,6	75,1	18,0	55,4	73,9		0	0		57,0	69,7	68,5	66,9	62,5	60,5	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	Fläche	70,57	515654,6	5291312,9	470,6	80,1	0,0	77,1	95,6		0	0	59,9	72,3	87,0	89,4	91,2	88,2	83,3	75,3
Dach-OL 09	Fläche	35,88	515677,0	5291322,5	470,6	80,1	0,0	77,1	92,6		0	0	57,0	69,3	84,0	86,4	88,2	85,2	80,3	72,3
Dach-OL 10	Fläche	36,50	515698,9	5291332,1	470,6	80,1	0,0	77,1	92,7		0	0	57,0	69,4	84,1	86,5	88,3	85,3	80,4	72,4
Dach-OL 11	Fläche	34,09	515721,1	5291341,9	470,6	80,1	0,0	77,1	92,4		0	0	56,7	69,1	83,8	86,2	88,0	85,0	80,1	72,1
Dach-OL 12	Fläche	33,49	515743,2	5291351,6	470,6	80,1	0,0	77,1	92,3		0	0	56,7	69,0	83,7	86,1	87,9	84,9	80,0	72,0
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	Fläche	73,98	515661,5	5291297,4	470,6	75,1	18,0	55,4	74,1		0	0		57,2	69,9	68,8	67,1	62,7	60,7	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	Fläche	73,98	515661,5	5291297,4	470,6	80,1	0,0	77,1	95,8		0	0	60,1	72,5	87,2	89,6	91,4	88,4	83,5	75,5
Dach-OL 14	Fläche	36,62	515683,5	5291307,1	470,6	80,1	0,0	77,1	92,7		0	0	57,0	69,4	84,1	86,5	88,3	85,3	80,4	72,4
Dach-OL 15	Fläche	38,09	515705,7	5291316,8	470,6	80,1	0,0	77,1	92,9		0	0	57,2	69,6	84,3	86,7	88,5	85,5	80,6	72,6
Dach-OL 16	Fläche	35,88	515727,8	5291326,4	470,6	80,1	0,0	77,1	92,6		0	0	57,0	69,3	84,0	86,4	88,2	85,2	80,3	72,3
Dach-OL 17	Fläche	36,25	515749,9	5291336,1	470,6	80,1	0,0	77,1	92,7		0	0	57,0	69,4	84,1	86,5	88,3	85,3	80,4	72,4
Dach-OL Altbau 01	Fläche	3,15	515634,0	5291349,9	468,0	80,1	0,0	77,1	82,1		0	0	46,4	58,8	73,5	75,9	77,7	74,7	69,8	61,8
Dach-OL Altbau 02	Fläche	3,15	515649,6	5291356,4	468,0	80,1	0,0	77,1	82,1		0	0	46,4	58,8	73,5	75,9	77,7	74,7	69,8	61,8
Dach-OL Altbau 03	Fläche	3,15	515638,2	5291340,3	468,0	80,1	0,0	77,1	82,1		0	0	46,4	58,8	73,5	75,9	77,7	74,7	69,8	61,8
Dach-OL Altbau 04	Fläche	3,15	515651,7	5291351,5	468,0	80,1	0,0	77,1	82,1		0	0	46,4	58,8	73,5	75,9	77,7	74,7	69,8	61,8
Dach-OL Altbau 05	Fläche	3,15	515641,9	5291332,0	468,0	80,1	0,0	77,1	82,1		0	0	46,4	58,8	73,5	75,9	77,7	74,7	69,8	61,8
Dach-OL Altbau 06	Fläche	2,47	515661,5	5291367,0	468,0	80,1	0,0	77,1	81,0		0	0	45,3	57,7	72,4	74,8	76,6	73,6	68,7	60,7
Dach-OL Altbau 07	Fläche	2,47	515674,5	5291372,6	468,0	80,1	0,0	77,1	81,0		0	0	45,3	57,7	72,4	74,8	76,6	73,6	68,7	60,7
Dach-OL Altbau 08	Fläche	2,47	515687,7	5291378,4	468,0	80,1	0,0	77,1	81,0		0	0	45,3	57,7	72,4	74,8	76,6	73,6	68,7	60,7
Dach-OL Altbau 09	Fläche	2,47	515666,4	5291356,1	468,0	80,1	0,0	77,1	81,0		0	0	45,3	57,7	72,4	74,8	76,6	73,6	68,7	60,7
Dach-OL Altbau 10	Fläche	2,47	515679,6	5291361,9	468,0	80,1	0,0	77,1	81,0		0	0	45,3	57,7	72,4	74,8	76,6	73,6	68,7	60,7
Dach-OL Altbau 11	Fläche	2,47	515692,8	5291367,6	468,0	80,1	0,0	77,1	81,0		0	0	45,3	57,7	72,4	74,8	76,6	73,6	68,7	60,7
Dach Altbau	Fläche	2140,22	515656,4	5291352,3	468,0	80,1	43,0	41,4	74,7		0	0	65,9	71,8	69,2	61,7	56,3	52,4	43,8	
FSQ Abstellplatz Lkw	Fläche	418,89	515616,2	5291315,8	456,7			54,8	81,0	115,0	0	0	48,0	58,0	65,0	71,0	74,0	75,0	75,0	73,0
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	Fläche	852,79	515768,9	5291398,2	459,4			77,7	107,0	112,0	0	0	88,6	92,6	96,6	99,6	102,6	100,6	95,6	90,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	Fläche	122,73	515757,3	5291377,5	457,9			64,1	85,0	115,0	0	0	65,3	68,3	74,3	77,3	81,3	78,3	72,3	64,3
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	Fläche	122,94	515745,8	5291403,9	459,8			64,1	85,0	115,0	0	0	65,3	68,3	74,3	77,3	81,3	78,3	72,3	64,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	Fläche	54,12	515660,7	5291277,5	455,4			63,7	81,0	115,0	0	0	48,0	58,0	65,0	71,0	74,0	75,0	75,0	73,0
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	Fläche	55,90	515688,6	5291289,7	455,1			63,5	81,0	115,0	0	0	48,0	58,0	65,0	71,0	74,0	75,0	75,0	73,0
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	Fläche	41,30	515659,7	5291280,0	455,5			65,8	82,0	112,0	3	0	64,2	67,2	72,2	76,2	77,2	75,2	68,2	58,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	Fläche	41,31	515661,7	5291275,3	455,3			65,8	82,0	112,0	3	0	64,2	67,2	72,2	76,2	77,2	75,2	68,2	58,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	Fläche	41,35	515689,8	5291287,4	454,9			65,8	82,0	112,0	3	0	64,2	67,2	72,2	76,2	77,2	75,2	68,2	58,2

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Schallquelle	Quellentyp	l oder S m,m²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	Fläche	41,40	515687,5	5291292,0	455,2			65,8	82,0	112,0	3	0	64,2	67,2	72,2	76,2	77,2	75,2	68,2	58,2
Kamin Brennofen	Punkt		515706,9	5291343,5	474,6			80,0	80,0		0	0	55,1	61,7	67,8	75,1	75,5	72,0	68,9	62,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	Linie	115,97	515662,8	5291266,5	453,9			63,0	83,6	104,0	0	0	64,0	67,0	73,0	76,0	80,0	77,0	71,0	63,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	Linie	200,61	515622,9	5291308,2	455,3			61,0	84,0	104,0	0	0	64,4	67,4	73,4	76,4	80,4	77,4	71,4	63,4
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	Linie	168,13	515677,3	5291269,8	453,8			63,0	85,3		0	0	65,6	68,6	74,6	77,6	81,6	78,6	72,6	64,6
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	Linie	163,18	515620,7	5291291,6	455,1			63,0	85,1	104,0	0	0	65,5	68,5	74,5	77,5	81,5	78,5	72,5	64,5
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	Linie	116,94	515615,0	5291300,7	455,4			47,5	68,2		3	0	53,1	57,1	59,1	61,1	63,1	61,1	56,1	48,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	Linie	515,28	515723,0	5291314,8	454,5			63,0	90,1	104,0	0	0	70,5	73,5	79,5	82,5	86,5	83,5	77,5	69,5
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	Linie	581,38	515727,7	5291326,9	455,2			63,0	90,6	104,0	0	6	71,0	74,0	80,0	83,0	87,0	84,0	78,0	70,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	Linie	55,52	515630,0	5291319,9	455,3			61,0	78,4	103,0	0	6	55,8	51,6	53,2	60,2	78,0	65,7	59,1	45,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	Linie	21,51	515757,3	5291377,2	456,6			61,0	74,3	103,0	0	6	51,7	47,5	49,1	56,1	73,9	61,6	54,9	41,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	Linie	20,97	515745,0	5291405,1	459,0			61,0	74,2	103,0	0	6	51,6	47,3	49,0	56,0	73,8	61,5	54,8	41,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	Linie	33,20	515609,8	5291306,7	455,7			61,0	76,2	103,0	0	6	53,6	49,3	51,0	58,0	75,8	63,5	56,8	43,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	Linie	525,27	515773,5	5291343,4	455,2			60,0	87,2	112,0	3	0	69,4	72,4	77,4	81,4	82,4	80,4	73,4	63,4
LSQ Staplerbewegungen	Linie	635,52	515723,2	5291329,2	455,3			61,0	89,0	112,0	3	0	71,2	74,2	79,2	83,2	84,2	82,2	75,2	65,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	Linie	456,30	515776,3	5291337,5	454,2			60,0	86,6	112,0	3	0	68,8	71,8	76,8	80,8	81,8	79,8	72,8	62,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	Linie	523,06	515764,0	5291331,4	455,2			60,0	87,2	112,0	3	0	69,4	72,4	77,4	81,4	82,4	80,4	73,4	63,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	Linie	447,40	515776,1	5291332,2	454,3			60,0	86,5	112,0	3	0	68,7	71,7	76,7	80,7	81,7	79,7	72,7	62,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	Linie	518,78	515761,6	5291324,7	454,4			60,0	87,1	112,0	3	0	69,3	72,3	77,3	81,3	82,3	80,3	73,3	63,3
Neubau Dach	Fläche	6657,67	515701,9	5291340,4	470,6	80,1	24,0	55,5	93,7		0	0	67,6	76,4	86,7	86,5	91,4	69,4	63,0	54,0
Neubau Nordfassade	Fläche	780,69	515711,6	5291392,6	462,8	80,1	24,0	55,5	84,4		0	0	58,3	67,1	77,4	77,2	82,1	60,1	53,7	44,7
Neubau Ostfassade	Fläche	593,29	515751,1	5291364,4	462,3	80,1	24,0	55,5	83,2		0	0	57,1	65,9	76,2	76,0	80,9	58,9	52,5	43,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	Fläche	10,45	515755,6	5291354,1	458,3	80,1	37,0	47,7	57,9		0	0		39,8	57,6	43,3	36,4	37,2	34,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	Fläche	10,45	515751,7	5291363,1	458,3	80,1	37,0	47,7	57,9		0	0		39,8	57,6	43,3	36,4	37,2	34,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	Fläche	306,27	515749,4	5291368,2	468,0	80,1	37,0	47,7	72,6		0	0		54,5	72,3	58,0	51,1	51,9	49,2	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	Fläche	159,00	515745,3	5291377,8	458,0	80,1	0,0	77,1	99,1		0	0	63,4	75,8	90,5	92,9	94,7	91,7	86,8	78,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	Fläche	24,60	515759,5	5291345,1	458,0			-13,9	0,0		0	0				0,0				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	Fläche	28,80	515738,0	5291394,4	458,0	80,1	0,0	77,1	91,7		0	0	56,0	68,4	83,1	85,5	87,3	84,3	79,4	71,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	Fläche	28,80	515735,8	5291399,5	458,0	80,1	0,0	77,1	91,7		0	0	56,0	68,4	83,1	85,5	87,3	84,3	79,4	71,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	Fläche	1,98	515753,1	5291359,9	456,1	80,1	0,0	77,1	80,0		0	0	44,4	56,8	71,4	73,8	75,7	72,7	67,7	59,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	Fläche	1,98	515760,8	5291342,1	456,1			-3,0	0,0		0	0				0,0				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	Fläche	1,98	515739,6	5291390,9	456,1	80,1	0,0	77,1	80,0		0	0	44,4	56,8	71,4	73,8	75,7	72,7	67,7	59,8
Neubau Südfassade	Fläche	1108,14	515710,2	5291310,3	461,2	80,1	24,0	55,5	86,0		0	0	59,8	68,6	78,9	78,7	83,6	61,6	55,2	46,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	Fläche	15,05	515684,2	5291298,9	457,9	80,1	0,0	77,1	88,8		0	0	53,2	65,6	80,2	82,6	84,5	81,5	76,5	68,6
Neubau Südfassade Fenster 1	Fläche	136,64	515658,7	5291287,8	458,3	80,1	37,0	47,7	69,1		0	0		51,0	68,7	54,5	47,6	48,4	45,7	
Neubau Südfassade Fenster 2	Fläche	11,34	515678,3	5291296,3	458,5	80,1	37,0	47,7	58,3		0	0		40,2	57,9	43,7	36,8	37,6	34,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	Fläche	11,34	515705,8	5291308,4	458,5	80,1	37,0	47,7	58,3		0	0		40,2	57,9	43,7	36,8	37,6	34,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	Fläche	572,40	515705,9	5291308,4	468,3	80,1	33,0	48,0	75,6		0	0		63,4	71,0	68,4	66,3	62,3	69,3	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Südf Sekt nacht	Fläche	30,50	515694,8	5291303,6	458,1	75,1	25,0	51,3	66,1		0	0		60,6	63,3	55,7	55,5	47,5		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Südf Sekt tags	Fläche	30,50	515694,8	5291303,6	458,1	80,1	0,0	77,1	91,9		0	0	56,2	68,6	83,3	85,7	87,5	84,5	79,6	71,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	Fläche	31,62	515716,9	5291313,3	458,1			-15,0	0,0		0	0				0,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	Fläche	31,62	515733,3	5291320,4	458,1			-15,0	0,0		0	0				0,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	Fläche	31,62	515750,0	5291327,7	458,1			-15,0	0,0		0	0				0,0				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe nacht	Fläche	2,10	515691,1	5291302,0	456,1	75,1	21,0	51,7	55,0		0	0	21,6	32,4	45,6	46,6	50,8	49,0	44,0	36,0
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe tags	Fläche	2,10	515691,1	5291302,0	456,1	80,1	0,0	77,1	80,3		0	0	44,6	57,0	71,7	74,1	75,9	72,9	68,0	60,0
Neubau Südfassade Türe Lager 1	Fläche	2,10	515713,1	5291311,6	456,1			-3,2	0,0		0	0				0,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	Fläche	2,10	515729,7	5291318,9	456,1			-3,2	0,0		0	0				0,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	Fläche	2,10	515746,3	5291326,1	456,3			-3,2	0,0		0	0				0,0				
Neubau Westfassade	Fläche	332,82	515639,7	5291300,7	461,6	80,1	41,0	40,2	65,5		0	0		63,9	58,7	51,7	50,5	46,4	38,0	
Neubau Westfassade Fenster 01	Fläche	11,20	515634,6	5291312,3	458,4	80,1	37,0	47,7	58,2		0	0		40,1	57,9	43,6	36,7	37,5	34,8	
Neubau Westfassade Fenster 02	Fläche	11,20	515638,6	5291303,2	458,4	80,1	37,0	47,7	58,2		0	0		40,1	57,9	43,6	36,7	37,5	34,8	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Schallquelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Neubau Westfassade Fenster 03	Fläche	36,40	515646,2	5291285,9	458,4	80,1	37,0	47,7	63,3		0	0		45,2	63,0	48,7	41,8	42,6	39,9	
Neubau Westfassade Oberlichtband	Fläche	142,80	515640,3	5291299,4	468,3	80,1	33,0	48,4	70,0		0	0	51,0	57,3	65,0	62,4	60,2	56,2	63,3	58,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Sekt nach	Fläche	25,01	515642,6	5291294,2	458,1	75,1	25,0	51,3	65,3		0	0		59,8	62,5	54,8	54,7	46,7		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Sekt tags	Fläche	25,01	515642,6	5291294,2	458,1	80,1	0,0	75,1	89,1		0	0	53,4	65,8	80,5	82,8	84,7	81,7	76,8	68,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	Fläche	2,20	515644,0	5291291,0	456,2	75,1	21,0	51,7	55,2		0	0	21,8	32,6	45,8	46,8	51,0	49,2	44,2	36,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	Fläche	2,20	515644,0	5291291,0	456,2	80,1	0,0	77,1	80,5		0	0	44,8	57,2	71,9	74,3	76,1	73,1	68,2	60,2
Nordfassade Altbau	Fläche	994,28	515653,6	5291367,2	461,5	80,1	41,0	40,2	70,2		0	0		68,7	63,4	56,4	55,3	51,2	42,7	
PP MitarbeiterBesucher	Parkplatz	50,00	515624,5	5291295,1	455,6			56,0	73,0	110,0	0	0	56,4	68,0	60,5	65,0	65,1	65,5	62,8	56,6
PP MitarbeiterBesucher	Parkplatz	51,10	515606,5	5291308,5	456,4			55,9	73,0	110,0	0	0	56,4	68,0	60,5	65,0	65,1	65,5	62,8	56,6
PP MitarbeiterBesucher	Parkplatz	100,15	515614,7	5291321,1	456,3			56,0	76,0	110,0	0	0	59,4	71,0	63,5	68,0	68,1	68,5	65,8	59,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	Parkplatz	49,87	515612,2	5291286,3	455,6			56,0	73,0	110,0	0	0	56,4	68,0	60,5	65,0	65,1	65,5	62,8	56,6
PSQ Abkippen Lkw Ton	Punkt		515751,1	5291377,0	460,8			91,0	91,0	121,0	0	0	57,7	70,5	78,5	83,2	84,5	86,2	84,0	74,2
PSQ Müllcontainer entleeren	Punkt		515618,8	5291347,0	457,3			93,0	93,0	121,0	8	0	65,5	76,2	88,3	86,2	86,3	85,0	79,6	73,3
Westfassade Altbau	Fläche	462,80	515626,3	5291334,1	461,9	80,1	41,0	40,2	66,9		0	0		65,4	60,1	53,1	52,0	47,9	39,4	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
LwMax	dB(A)	maximale Leistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Ergebnisse Einzelpunktberechnungen zukünftiger Betrieb

IO Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
					m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite	MI	EG	SW	515778,6	5291274,2	453,3	60	45	57,9	42,7	-2,1	-2,3	90	65	70,6		-19,4	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite	MI	1.OG	SW	515778,6	5291274,2	456,1	60	45	58,6	43,5	-1,4	-1,5	90	65	70,7		-19,3	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite	MI	2.OG	SW	515778,6	5291274,2	458,9	60	45	59,2	44,1	-0,8	-0,9	90	65	71,4		-18,6	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite	MI	EG	NO	515787,4	5291278,0	453,3	60	45	57,1	42,2	-2,9	-2,8	90	65	70,5		-19,5	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite	MI	1.OG	NO	515787,4	5291278,0	456,1	60	45	57,7	43,9	-2,3	-1,1	90	65	70,7		-19,3	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite	MI	2.OG	NO	515787,4	5291278,0	458,9	60	45	58,5	44,8	-1,5	-0,2	90	65	71,3		-18,7	
2	IO 2 Überlinger Straße 24	MI	EG	N	515703,4	5291218,5	452,5	60	45	55,9	41,0	-4,1	-4,0	90	65	68,3		-21,7	
2	IO 2 Überlinger Straße 24	MI	1.OG	N	515703,4	5291218,5	455,3	60	45	57,1	42,4	-2,9	-2,6	90	65	68,8		-21,2	
2	IO 2 Überlinger Straße 24	MI	2.OG	N	515703,4	5291218,5	458,1	60	45	57,5	43,0	-2,5	-2,0	90	65	69,0		-21,0	
3	IO 3 Ziegeleistraße 3	MI	EG	N	515649,1	5291224,6	454,7	60	45	58,3	42,6	-1,7	-2,4	90	65	72,4		-17,6	
3	IO 3 Ziegeleistraße 3	MI	1.OG	N	515649,1	5291224,6	457,5	60	45	58,9	43,2	-1,1	-1,8	90	65	72,4		-17,6	
3	IO 3 Ziegeleistraße 3	MI	2.OG	N	515649,1	5291224,6	460,3	60	45	59,2	43,8	-0,8	-1,2	90	65	72,4		-17,6	
4	IO 4 Ziegeleistraße 9	MI	EG	NO	515621,5	5291254,2	455,3	60	45	60,1	43,6	0,1	-1,4	90	65	75,7		-14,3	
4	IO 4 Ziegeleistraße 9	MI	1.OG	NO	515621,5	5291254,2	458,1	60	45	59,8	43,0	-0,2	-2,0	90	65	73,9		-16,1	
4	IO 4 Ziegeleistraße 9	MI	2.OG	NO	515621,5	5291254,2	460,9	60	45	60,1	43,5	0,1	-1,5	90	65	73,9		-16,1	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite	MI	EG	S	515596,0	5291299,3	460,7	60	45	56,2	36,6	-3,8	-8,4	90	65	83,1		-6,9	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite	MI	1.OG	S	515596,0	5291299,3	463,6	60	45	56,3	38,9	-3,7	-6,1	90	65	82,5		-7,5	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite	MI	2.OG	S	515596,0	5291299,3	466,5	60	45	56,9	43,3	-3,1	-1,7	90	65	81,7		-8,3	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite	MI	EG	O	515600,5	5291305,5	460,7	60	45	60,0	39,3	0,0	-5,7	90	65	88,1		-1,9	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite	MI	1.OG	O	515600,5	5291305,5	463,6	60	45	59,6	42,3	-0,4	-2,7	90	65	86,5		-3,5	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite	MI	2.OG	O	515600,5	5291305,5	466,5	60	45	59,5	44,7	-0,5	-0,3	90	65	84,8		-5,2	
6	IO 6 Ziegeleistraße 31	MI	EG	O	515524,4	5291313,6	462,9	60	45	49,1	39,3	-10,9	-5,7	90	65	66,2		-23,8	
6	IO 6 Ziegeleistraße 31	MI	1.OG	O	515524,4	5291313,6	465,7	60	45	50,1	40,9	-9,9	-4,1	90	65	66,5		-23,5	
6	IO 6 Ziegeleistraße 31	MI	2.OG	O	515524,4	5291313,6	468,5	60	45	50,0	41,3	-10,0	-3,7	90	65	66,5		-23,5	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Ergebnisse Einzelpunktberechnungen zukünftiger Betrieb

Legende

IO Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite SW EG LrT 57,9 dB(A) LrN 42,7 dB(A) LT,max 70,6 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	138,9	-53,8	2,0	-20,5	-0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	138,9	-53,8	2,0	-20,5	-0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	135,1	-53,6	2,0	-20,7	-0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	135,1	-53,6	2,0	-20,7	-0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	131,5	-53,4	2,0	-20,8	-0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	131,5	-53,4	2,0	-20,8	-0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	128,2	-53,1	2,0	-20,9	-0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	128,2	-53,1	2,0	-20,9	-0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	125,4	-53,0	2,0	-21,0	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	125,4	-53,0	2,0	-21,0	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	122,8	-52,8	2,0	-21,1	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	122,8	-52,8	2,0	-21,1	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	167,6	-55,5	1,3	-23,2	-0,2	0,0	0,0	-11,9			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	167,6	-55,5	1,3	-23,2	-0,2	0,0	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	167,6	-55,5	2,3	-24,5	-0,9	0,2	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	167,6	-55,5	2,3	-24,5	-0,9	0,2	0,0	14,0			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	155,7	-54,8	1,2	-23,0	-0,2	0,0	0,0	-15,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	155,7	-54,8	1,2	-23,0	-0,2	0,0	0,0	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	155,7	-54,8	2,2	-24,4	-0,8	0,2	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	155,7	-54,8	2,2	-24,4	-0,8	0,2	0,0	10,6			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	163,7	-55,3	2,6	-24,5	-1,1	0,0	0,0	-20,1			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	163,7	-55,3	2,6	-24,5	-1,1	0,0	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	163,7	-55,3	2,4	-24,5	-0,9	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	163,7	-55,3	2,4	-24,5	-0,9	0,0	0,0	8,3			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	145,8	-54,3	1,5	-14,9	-0,1	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	145,8	-54,3	1,5	-14,9	-0,1	0,0	0,0	7,0	-5,0	0,0	2,0
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	128,4	-53,2	1,9	-16,1	-0,4	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	128,4	-53,2	1,9	-16,1	-0,4	0,0	0,0	21,6	-5,0	0,0	16,6
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	125,2	-52,9	2,0	-16,2	-0,4	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	125,2	-52,9	2,0	-16,2	-0,4	0,0	0,0	27,0	-5,0	0,0	22,0
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	137,9	-53,8	1,8	-14,2	-0,4	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	137,9	-53,8	1,8	-14,2	-0,4	0,0	0,0	23,2	-5,0	0,0	18,2
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	128,5	-53,2	1,8	-14,6	-0,4	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	26,4
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	128,5	-53,2	1,8	-14,6	-0,4	0,0	0,0	26,4	-5,0	0,0	21,4
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	116,4	-52,3	1,9	-15,0	-0,4	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	116,4	-52,3	1,9	-15,0	-0,4	0,0	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	109,2	-51,8	1,9	-15,2	-0,4	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	24,3
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	109,2	-51,8	1,9	-15,2	-0,4	0,0	0,0	24,3	-5,0	0,0	19,3
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	105,5	-51,5	1,9	-15,7	-0,3	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	105,5	-51,5	1,9	-15,7	-0,3	0,0	0,0	29,0	-5,0	0,0	24,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	130,7	-53,3	1,3	-10,8	-0,3	0,0	0,0	10,8			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	130,7	-53,3	1,3	-10,8	-0,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	130,7	-53,3	1,7	-12,4	-0,4	0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	31,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	130,7	-53,3	1,7	-12,4	-0,4	0,0	0,0	31,1			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	113,7	-52,1	1,8	-13,1	-0,4	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	113,7	-52,1	1,8	-13,1	-0,4	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	100,0	-51,0	1,8	-13,7	-0,3	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	29,5
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	100,0	-51,0	1,8	-13,7	-0,3	0,0	0,0	29,5	-5,0	0,0	24,5
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	90,5	-50,1	1,9	-14,1	-0,3	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	29,8
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	90,5	-50,1	1,9	-14,1	-0,3	0,0	0,0	29,8	-5,0	0,0	24,8
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	86,9	-49,8	1,8	-14,4	-0,3	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	29,7
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	86,9	-49,8	1,8	-14,4	-0,3	0,0	0,0	29,7	-5,0	0,0	24,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	120,2	-52,6	1,2	-8,1	-0,3	0,0	0,0	14,4			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	120,2	-52,6	1,2	-8,1	-0,3	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	120,2	-52,6	1,5	-9,2	-0,4	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	120,2	-52,6	1,5	-9,2	-0,4	0,0	0,0	35,1			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	102,0	-51,2	1,6	-9,9	-0,3	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	102,0	-51,2	1,6	-9,9	-0,3	0,0	0,0	33,0	-5,0	0,0	28,0
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	86,2	-49,7	1,7	-10,5	-0,3	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	86,2	-49,7	1,7	-10,5	-0,3	0,0	0,0	34,0	-5,0	0,0	29,0
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	74,9	-48,5	1,7	-11,0	-0,2	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	74,9	-48,5	1,7	-11,0	-0,2	0,0	0,0	34,5	-5,0	0,0	29,5
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	70,5	-48,0	1,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	34,9
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	70,5	-48,0	1,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	34,9	-5,0	0,0	29,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	163,9	-55,3	1,9	-21,4	-0,5	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	163,9	-55,3	1,9	-21,4	-0,5	0,0	0,0	6,7	-5,0	0,0	1,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	153,6	-54,7	1,9	-21,8	-0,5	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	153,6	-54,7	1,9	-21,8	-0,5	0,0	0,0	6,9	-5,0	0,0	1,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	156,0	-54,9	1,8	-21,9	-0,5	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	156,0	-54,9	1,8	-21,9	-0,5	0,0	0,0	6,6	-5,0	0,0	1,6
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	149,3	-54,5	1,9	-22,0	-0,5	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	149,3	-54,5	1,9	-22,0	-0,5	0,0	0,0	7,0	-5,0	0,0	2,0
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	149,1	-54,5	1,8	-21,9	-0,5	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	149,1	-54,5	1,8	-21,9	-0,5	0,0	0,0	7,0	-5,0	0,0	2,0
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,2	-54,5	1,9	-21,9	-0,5	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,2	-54,5	1,9	-21,9	-0,5	0,0	0,0	6,0	-5,0	0,0	1,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	144,0	-54,2	1,9	-22,1	-0,5	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	144,0	-54,2	1,9	-22,1	-0,5	0,0	0,0	6,2	-5,0	0,0	1,2
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	139,1	-53,9	2,0	-22,8	-0,5	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	139,1	-53,9	2,0	-22,8	-0,5	0,0	0,0	5,8	-5,0	0,0	0,8
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	139,7	-53,9	1,9	-22,2	-0,5	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	139,7	-53,9	1,9	-22,2	-0,5	0,0	0,0	6,3	-5,0	0,0	1,3
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	133,1	-53,5	1,9	-22,3	-0,5	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	133,1	-53,5	1,9	-22,3	-0,5	0,0	0,0	6,6	-5,0	0,0	1,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	127,7	-53,1	1,9	-22,9	-0,5	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	127,7	-53,1	1,9	-22,9	-0,5	0,0	0,0	6,4	-5,0	0,0	1,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	167,6	-55,5	2,6	-23,3	-2,1	12,1	0,0	14,9	-2,0	0,0	12,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	167,6	-55,5	2,6	-23,3	-2,1	12,1	0,0	14,9			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	123,9	-52,9	2,1	-2,5	-0,9	0,0	0,0	52,9	-6,0	0,0	46,8
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	123,9	-52,9	2,1	-2,5	-0,9	0,0	0,0	52,9			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	105,7	-51,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	105,7	-51,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	0,0	32,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	134,1	-53,5	2,1	-3,6	-0,8	0,0	0,0	29,2	-7,3	0,0	21,9
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	134,1	-53,5	2,1	-3,6	-0,8	0,0	0,0	29,2			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	117,5	-52,4	1,9	0,0	-2,2	1,8	0,0	30,2	-1,2	0,0	28,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	117,5	-52,4	1,9	0,0	-2,2	1,8	0,0	30,2			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	90,9	-50,2	2,0	-0,1	-1,9	1,3	0,0	32,2	-1,2	0,0	31,0
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	90,9	-50,2	2,0	-0,1	-1,9	1,3	0,0	32,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	118,7	-52,5	1,6	-0,3	-0,7	1,9	0,0	32,1	6,2	0,0	41,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	118,7	-52,5	1,6	-0,3	-0,7	1,9	0,0	32,1			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	116,4	-52,3	1,6	0,0	-0,6	1,4	0,0	32,1	6,2	0,0	41,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	116,4	-52,3	1,6	0,0	-0,6	1,4	0,0	32,1			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	92,4	-50,3	1,8	-0,5	-0,5	1,4	0,0	33,9	6,2	0,0	43,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	92,4	-50,3	1,8	-0,5	-0,5	1,4	0,0	33,9			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	89,4	-50,0	1,8	-0,4	-0,5	0,9	0,0	33,8	6,2	0,0	42,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	89,4	-50,0	1,8	-0,4	-0,5	0,9	0,0	33,8			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	102,0	-51,2	1,9	-10,3	-0,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	20,2
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	102,0	-51,2	1,9	-10,3	-0,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	20,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	114,7	-52,2	1,5	-1,1	-0,8	1,0	0,0	32,0	-1,2	0,0	30,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	114,7	-52,2	1,5	-1,1	-0,8	1,0	0,0	32,0			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	159,2	-55,0	2,6	-13,9	-0,9	3,5	0,0	20,2	-12,0	0,0	8,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	159,2	-55,0	2,6	-13,9	-0,9	3,5	0,0	20,2			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	98,1	-50,8	1,5	-1,0	-0,7	0,6	0,0	34,8	-1,2	0,0	33,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	98,1	-50,8	1,5	-1,0	-0,7	0,6	0,0	34,8			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	157,5	-54,9	2,4	-9,3	-0,8	2,6	0,0	25,0	-5,1	0,0	20,0

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	157,5	-54,9	2,4	-9,3	-0,8	2,6	0,0	25,0			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	165,8	-55,4	2,5	-11,5	-0,8	1,4	0,0	4,4	7,0	0,0	14,3
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	165,8	-55,4	2,5	-11,5	-0,8	1,4	0,0	4,4			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	72,8	-48,2	1,7	-1,5	-0,4	0,3	0,0	42,0	0,0	0,0	42,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	72,8	-48,2	1,7	-1,5	-0,4	0,3	0,0	42,0			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	75,9	-48,6	1,8	-1,7	-0,4	0,3	0,0	42,0	-7,3	0,0	40,7
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	75,9	-48,6	1,8	-1,7	-0,4	0,3	0,0	42,0			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	154,9	-54,8	2,8	-23,4	-0,6	13,5	0,0	15,9	-12,0	0,0	9,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	154,9	-54,8	2,8	-23,4	-0,6	13,5	0,0	15,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	105,2	-51,4	2,1	-5,9	-0,5	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	24,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	105,2	-51,4	2,1	-5,9	-0,5	0,0	0,0	18,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	135,5	-53,6	2,6	-4,2	-0,6	0,0	0,0	18,4	-7,3	0,0	17,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	135,5	-53,6	2,6	-4,2	-0,6	0,0	0,0	18,4			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	172,8	-55,7	2,9	-20,2	-0,6	5,3	0,0	7,9	-5,1	0,0	8,8
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	172,8	-55,7	2,9	-20,2	-0,6	5,3	0,0	7,9			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	68,9	-47,8	1,6	-2,3	-0,3	0,2	0,0	38,6	9,7	0,0	51,4
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	68,9	-47,8	1,6	-2,3	-0,3	0,2	0,0	38,6			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	80,1	-49,1	1,7	-1,8	-0,4	0,5	0,0	40,0	5,0	0,0	47,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	80,1	-49,1	1,7	-1,8	-0,4	0,5	0,0	40,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	71,5	-48,1	1,5	-2,8	-0,3	0,2	0,0	37,2	6,2	0,0	46,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	71,5	-48,1	1,5	-2,8	-0,3	0,2	0,0	37,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	73,2	-48,3	1,5	-2,2	-0,4	0,9	0,0	38,8	-1,2	0,0	40,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	73,2	-48,3	1,5	-2,2	-0,4	0,9	0,0	38,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	67,5	-47,6	1,5	-2,2	-0,3	0,1	0,0	38,0	6,2	0,0	47,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	67,5	-47,6	1,5	-2,2	-0,3	0,1	0,0	38,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	71,6	-48,1	1,5	-2,1	-0,4	0,2	0,0	38,4	6,2	0,0	47,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	71,6	-48,1	1,5	-2,1	-0,4	0,2	0,0	38,4			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	102,3	-51,2	1,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	102,3	-51,2	1,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	32,8	-5,0	0,0	27,8
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	137,1	-53,7	2,0	-23,8	-0,4	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	137,1	-53,7	2,0	-23,8	-0,4	0,0	0,0	11,5	-5,0	0,0	6,5
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	87,7	-49,8	1,7	-9,5	-0,2	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	87,7	-49,8	1,7	-9,5	-0,2	0,0	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	83,4	-49,4	0,6	-8,3	-0,1	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	83,4	-49,4	0,6	-8,3	-0,1	0,0	0,0	3,7	-5,0	0,0	-1,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	93,1	-50,4	0,6	-9,0	-0,1	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	93,1	-50,4	0,6	-9,0	-0,1	0,0	0,0	2,1	-5,0	0,0	-2,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	92,6	-50,3	0,9	-7,7	-0,1	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	92,6	-50,3	0,9	-7,7	-0,1	0,0	0,0	15,3	-5,0	0,0	10,3
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	108,3	-51,7	2,0	-13,6	-0,4	0,0	0,0	38,4	0,0	0,0	38,4
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	108,3	-51,7	2,0	-13,6	-0,4	0,0	0,0	38,4	-5,0	0,0	33,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	73,6	-48,3	-2,7	-8,6	-0,1	0,0	0,0	-56,8	0,0	0,0	-56,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	73,6	-48,3	-2,7	-8,6	-0,1	0,0	0,0	-56,8	0,0	0,0	-56,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	127,0	-53,1	2,3	-16,5	-0,4	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	26,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	127,0	-53,1	2,3	-16,5	-0,4	0,0	0,0	26,9	-5,0	0,0	21,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	132,5	-53,4	2,3	-16,8	-0,5	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	132,5	-53,4	2,3	-16,8	-0,5	0,0	0,0	26,3	-5,0	0,0	21,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	89,5	-50,0	1,8	-14,8	-0,3	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	89,5	-50,0	1,8	-14,8	-0,3	0,0	0,0	19,7	-5,0	0,0	14,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	70,3	-47,9	-3,1	-8,0	-0,1	0,0	0,0	-56,1	0,0	0,0	-56,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	70,3	-47,9	-3,1	-8,0	-0,1	0,0	0,0	-56,1	0,0	0,0	-56,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	123,1	-52,8	2,4	-24,9	-0,7	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	123,1	-52,8	2,4	-24,9	-0,7	0,0	0,0	7,0	-5,0	0,0	2,0
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	76,5	-48,7	1,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,5	0,0	0,0	41,5
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	76,5	-48,7	1,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,5	-5,0	0,0	36,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	97,6	-50,8	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	41,9	0,0	0,0	41,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	97,6	-50,8	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	41,9	-5,0	0,0	36,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	120,2	-52,6	-0,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	18,6
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	120,2	-52,6	-0,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,6	-5,0	0,0	13,6
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	102,9	-51,2	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	102,9	-51,2	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	9,7	-5,0	0,0	4,7
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	80,6	-49,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 3

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	80,6	-49,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,9	-5,0	0,0	6,9
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	79,6	-49,0	1,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	79,6	-49,0	1,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	27,2	-5,0	0,0	22,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	88,9	-50,0	0,5	-0,3	-0,1	0,0	0,0	16,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	88,9	-50,0	0,5	-0,3	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	88,9	-50,0	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,0	0,0	0,0	46,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	88,9	-50,0	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,0			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	73,2	-48,3	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,9	0,0	0,0	-47,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	73,2	-48,3	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,9	0,0	0,0	-47,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	64,9	-47,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,5	0,0	0,0	-46,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	64,9	-47,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,5	0,0	0,0	-46,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	60,9	-46,7	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,6	0,0	0,0	-45,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	60,9	-46,7	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,6	0,0	0,0	-45,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	91,8	-50,2	2,0	-0,1	-0,7	0,0	0,0	5,9			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	91,8	-50,2	2,0	-0,1	-0,7	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	91,8	-50,2	1,9	-0,1	-0,6	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	34,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	91,8	-50,2	1,9	-0,1	-0,6	0,0	0,0	34,3			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	75,5	-48,5	-3,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-48,9	0,0	0,0	-48,9
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	75,5	-48,5	-3,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-48,9	0,0	0,0	-48,9
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,4	0,0	0,0	-47,4
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,4	0,0	0,0	-47,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	61,2	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,4	0,0	0,0	-46,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	61,2	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,4	0,0	0,0	-46,4
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	141,7	-54,0	0,7	-15,5	-0,1	1,2	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	141,7	-54,0	0,7	-15,5	-0,1	1,2	0,0	0,8	-5,0	0,0	-4,2
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	149,0	-54,5	0,2	-21,1	-0,2	2,3	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	149,0	-54,5	0,2	-21,1	-0,2	2,3	0,0	-12,1	-5,0	0,0	-17,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	143,1	-54,1	0,1	-20,3	-0,2	3,4	0,0	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	143,1	-54,1	0,1	-20,3	-0,2	3,4	0,0	-9,8	-5,0	0,0	-14,8
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	133,0	-53,5	-0,1	-14,1	-0,1	0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	133,0	-53,5	-0,1	-14,1	-0,1	0,0	0,0	-1,6	-5,0	0,0	-6,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	141,2	-54,0	1,3	-18,1	-0,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	141,2	-54,0	1,3	-18,1	-0,4	0,0	0,0	-1,3	-5,0	0,0	-6,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	137,6	-53,8	0,5	-18,1	-0,1	1,8	0,0	-4,5			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	137,6	-53,8	0,5	-18,1	-0,1	1,8	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	137,6	-53,8	1,6	-21,6	-0,6	8,0	0,0	25,8	0,0	0,0	25,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	137,6	-53,8	1,6	-21,6	-0,6	8,0	0,0	25,8			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	135,7	-53,6	1,9	-21,2	-0,7	0,7	0,0	-17,8			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	135,7	-53,6	1,9	-21,2	-0,7	0,7	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	135,7	-53,6	1,8	-20,9	-0,5	0,5	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	135,7	-53,6	1,8	-20,9	-0,5	0,5	0,0	10,7			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	156,1	-54,9	1,3	-21,2	-0,1	0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	156,1	-54,9	1,3	-21,2	-0,1	0,0	0,0	-1,6	-5,0	0,0	-6,6
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	106,7	-51,6	2,0	-8,6	-0,7	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	32,1
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	106,7	-51,6	2,0	-8,6	-0,7	0,0	0,0	32,1			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	175,7	-55,9	2,0	-23,3	-0,7	0,7	0,0	15,9	-12,0	0,0	11,8
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	175,7	-55,9	2,0	-23,3	-0,7	0,7	0,0	15,9			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	163,2	-55,2	1,1	-20,1	-0,1	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	163,2	-55,2	1,1	-20,1	-0,1	0,0	0,0	-4,4	-5,0	0,0	-9,4
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,5	-19,8	-0,4	7,2	0,0	10,0	-3,0	0,0	7,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,5	-19,8	-0,4	7,2	0,0	10,0			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	175,7	-55,9	2,5	-17,0	-0,3	1,9	0,0	4,3	-6,0	0,0	-1,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	175,7	-55,9	2,5	-17,0	-0,3	1,9	0,0	4,3			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	155,4	-54,8	2,2	-15,0	-0,2	0,2	0,0	5,3	-6,0	0,0	-0,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	155,4	-54,8	2,2	-15,0	-0,2	0,2	0,0	5,3			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	166,7	-55,4	2,3	-6,0	-1,0	0,2	0,0	13,0	-6,0	0,0	7,0
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	166,7	-55,4	2,3	-6,0	-1,0	0,2	0,0	13,0			
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite SW 1.OG LrT 58,6 dB(A) LrN 43,5 dB(A) LT,max 70,7 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	138,6	-53,8	2,2	-19,2	-0,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	138,6	-53,8	2,2	-19,2	-0,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	134,8	-53,6	2,2	-19,3	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	134,8	-53,6	2,2	-19,3	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	131,2	-53,3	2,2	-19,4	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	131,2	-53,3	2,2	-19,4	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	127,8	-53,1	2,2	-19,6	-0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	127,8	-53,1	2,2	-19,6	-0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	125,0	-52,9	2,2	-19,7	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	125,0	-52,9	2,2	-19,7	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	122,4	-52,7	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	2,3
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	122,4	-52,7	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	2,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	167,6	-55,5	1,9	-23,2	-0,2	0,0	0,0	-11,4			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	167,6	-55,5	1,9	-23,2	-0,2	0,0	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	167,6	-55,5	2,3	-24,4	-0,8	0,2	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	167,6	-55,5	2,3	-24,4	-0,8	0,2	0,0	14,1			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	155,6	-54,8	1,8	-23,0	-0,2	0,0	0,0	-14,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	155,6	-54,8	1,8	-23,0	-0,2	0,0	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	155,6	-54,8	2,2	-24,4	-0,8	0,2	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	155,6	-54,8	2,2	-24,4	-0,8	0,2	0,0	10,7			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	163,7	-55,3	2,2	-24,5	-1,0	0,0	0,0	-20,4	0,0	0,0	-20,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	163,7	-55,3	2,2	-24,5	-1,0	0,0	0,0	-20,4			
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	163,7	-55,3	2,1	-24,4	-0,8	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	163,7	-55,3	2,1	-24,4	-0,8	0,0	0,0	8,1			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	145,5	-54,2	2,0	-14,2	-0,1	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	145,5	-54,2	2,0	-14,2	-0,1	0,0	0,0	8,2	-5,0	0,0	3,2
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	128,0	-53,1	2,2	-14,2	-0,4	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	128,0	-53,1	2,2	-14,2	-0,4	0,0	0,0	23,8	-5,0	0,0	18,8
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	124,9	-52,9	2,2	-14,7	-0,4	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	124,9	-52,9	2,2	-14,7	-0,4	0,0	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	137,6	-53,8	2,1	-12,6	-0,4	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	25,2
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	137,6	-53,8	2,1	-12,6	-0,4	0,0	0,0	25,2	-5,0	0,0	20,2
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	128,1	-53,1	2,1	-13,0	-0,4	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	128,1	-53,1	2,1	-13,0	-0,4	0,0	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	116,0	-52,3	2,1	-13,5	-0,3	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	116,0	-52,3	2,1	-13,5	-0,3	0,0	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	108,8	-51,7	2,1	-13,7	-0,3	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	26,0
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	108,8	-51,7	2,1	-13,7	-0,3	0,0	0,0	26,0	-5,0	0,0	21,0
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	105,1	-51,4	2,1	-14,1	-0,3	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	105,1	-51,4	2,1	-14,1	-0,3	0,0	0,0	30,8	-5,0	0,0	25,8

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	130,4	-53,3	2,0	-9,5	-0,2	0,0	0,0	12,9			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	130,4	-53,3	2,0	-9,5	-0,2	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	130,4	-53,3	2,0	-10,9	-0,4	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	130,4	-53,3	2,0	-10,9	-0,4	0,0	0,0	33,0			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	113,3	-52,1	2,0	-11,6	-0,3	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	113,3	-52,1	2,0	-11,6	-0,3	0,0	0,0	30,6	-5,0	0,0	25,6
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	99,6	-51,0	2,0	-12,2	-0,3	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	99,6	-51,0	2,0	-12,2	-0,3	0,0	0,0	31,2	-5,0	0,0	26,2
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	90,0	-50,1	2,0	-12,7	-0,3	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	90,0	-50,1	2,0	-12,7	-0,3	0,0	0,0	31,4	-5,0	0,0	26,4
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	86,4	-49,7	2,0	-13,0	-0,3	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	31,3
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	86,4	-49,7	2,0	-13,0	-0,3	0,0	0,0	31,3	-5,0	0,0	26,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	119,8	-52,6	1,8	-7,1	-0,3	0,0	0,0	16,0			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	119,8	-52,6	1,8	-7,1	-0,3	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	119,8	-52,6	1,9	-8,1	-0,4	0,0	0,0	36,5	0,0	0,0	36,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	119,8	-52,6	1,9	-8,1	-0,4	0,0	0,0	36,5			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	101,5	-51,1	1,9	-8,8	-0,3	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	34,3
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	101,5	-51,1	1,9	-8,8	-0,3	0,0	0,0	34,3	-5,0	0,0	29,3
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	85,7	-49,6	1,8	-9,4	-0,3	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	85,7	-49,6	1,8	-9,4	-0,3	0,0	0,0	35,4	-5,0	0,0	30,4
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	74,3	-48,4	1,8	-9,9	-0,2	0,0	0,0	35,9	0,0	0,0	35,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	74,3	-48,4	1,8	-9,9	-0,2	0,0	0,0	35,9	-5,0	0,0	30,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	69,8	-47,9	1,8	-10,0	-0,2	0,0	0,0	36,4	0,0	0,0	36,4
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	69,8	-47,9	1,8	-10,0	-0,2	0,0	0,0	36,4	-5,0	0,0	31,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	163,6	-55,3	2,2	-20,1	-0,5	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	163,6	-55,3	2,2	-20,1	-0,5	0,0	0,0	8,5	-5,0	0,0	3,5
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	153,4	-54,7	2,2	-20,3	-0,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	153,4	-54,7	2,2	-20,3	-0,4	0,0	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	155,8	-54,8	2,2	-20,8	-0,5	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	155,8	-54,8	2,2	-20,8	-0,5	0,0	0,0	8,1	-5,0	0,0	3,1
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	149,1	-54,5	2,2	-20,6	-0,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	149,1	-54,5	2,2	-20,6	-0,4	0,0	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,9	-54,4	2,2	-20,9	-0,5	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,9	-54,4	2,2	-20,9	-0,5	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	149,9	-54,5	2,2	-20,5	-0,4	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	149,9	-54,5	2,2	-20,5	-0,4	0,0	0,0	7,7	-5,0	0,0	2,7
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,7	-54,1	2,2	-20,8	-0,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,7	-54,1	2,2	-20,8	-0,4	0,0	0,0	7,9	-5,0	0,0	2,9
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	138,8	-53,8	2,2	-21,8	-0,5	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	138,8	-53,8	2,2	-21,8	-0,5	0,0	0,0	7,2	-5,0	0,0	2,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	139,5	-53,9	2,2	-21,0	-0,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	139,5	-53,9	2,2	-21,0	-0,4	0,0	0,0	7,9	-5,0	0,0	2,9
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	132,8	-53,5	2,2	-21,2	-0,4	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	132,8	-53,5	2,2	-21,2	-0,4	0,0	0,0	8,1	-5,0	0,0	3,1
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	127,4	-53,1	2,2	-22,0	-0,4	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	127,4	-53,1	2,2	-22,0	-0,4	0,0	0,0	7,7	-5,0	0,0	2,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	167,5	-55,5	2,4	-23,2	-2,0	14,8	0,0	17,4	-2,0	0,0	15,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	167,5	-55,5	2,4	-23,2	-2,0	14,8	0,0	17,4			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	123,8	-52,8	2,3	-2,3	-0,8	0,0	0,0	53,3	-6,0	0,0	47,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	123,8	-52,8	2,3	-2,3	-0,8	0,0	0,0	53,3			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	105,6	-51,5	2,2	-1,7	-0,6	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	33,4
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	105,6	-51,5	2,2	-1,7	-0,6	0,0	0,0	33,4			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	134,0	-53,5	2,3	-3,3	-0,7	0,0	0,0	29,7	-7,3	0,0	22,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	134,0	-53,5	2,3	-3,3	-0,7	0,0	0,0	29,7			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	117,5	-52,4	2,1	0,0	-2,2	2,2	0,0	30,7	-1,2	0,0	29,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	117,5	-52,4	2,1	0,0	-2,2	2,2	0,0	30,7			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	90,9	-50,2	2,1	0,0	-1,8	1,9	0,0	33,0	-1,2	0,0	31,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	90,9	-50,2	2,1	0,0	-1,8	1,9	0,0	33,0			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	118,7	-52,5	2,0	-0,1	-0,6	2,2	0,0	33,0	6,2	0,0	42,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	118,7	-52,5	2,0	-0,1	-0,6	2,2	0,0	33,0			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	116,4	-52,3	1,9	0,0	-0,6	2,0	0,0	33,0	6,2	0,0	42,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	116,4	-52,3	1,9	0,0	-0,6	2,0	0,0	33,0			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	92,3	-50,3	2,0	-0,2	-0,5	2,0	0,0	35,0	6,2	0,0	44,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	92,3	-50,3	2,0	-0,2	-0,5	2,0	0,0	35,0			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	89,4	-50,0	1,9	-0,1	-0,5	1,5	0,0	34,8	6,2	0,0	43,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	89,4	-50,0	1,9	-0,1	-0,5	1,5	0,0	34,8			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	101,4	-51,1	2,1	-8,2	-0,4	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	101,4	-51,1	2,1	-8,2	-0,4	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	114,7	-52,2	1,6	-0,5	-0,7	1,3	0,0	33,1	-1,2	0,0	31,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	114,7	-52,2	1,6	-0,5	-0,7	1,3	0,0	33,1			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	159,2	-55,0	2,0	-11,9	-1,2	3,2	0,0	21,1	-12,0	0,0	9,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	159,2	-55,0	2,0	-11,9	-1,2	3,2	0,0	21,1			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	98,2	-50,8	1,6	-0,3	-0,6	1,0	0,0	36,1	-1,2	0,0	34,9
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	98,2	-50,8	1,6	-0,3	-0,6	1,0	0,0	36,1			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	157,5	-54,9	1,9	-7,9	-1,0	2,3	0,0	25,5	-5,1	0,0	20,4
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	157,5	-54,9	1,9	-7,9	-1,0	2,3	0,0	25,5			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	165,8	-55,4	1,9	-9,6	-1,1	1,6	0,0	5,6	7,0	0,0	15,6
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	165,8	-55,4	1,9	-9,6	-1,1	1,6	0,0	5,6			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	72,9	-48,2	1,8	-1,2	-0,4	0,9	0,0	43,0	0,0	0,0	43,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	72,9	-48,2	1,8	-1,2	-0,4	0,9	0,0	43,0			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	76,0	-48,6	1,8	-1,4	-0,4	0,8	0,0	42,8	-7,3	0,0	41,5
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	76,0	-48,6	1,8	-1,4	-0,4	0,8	0,0	42,8			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	154,9	-54,8	2,0	-23,4	-0,6	14,5	0,0	16,3	-12,0	0,0	10,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	154,9	-54,8	2,0	-23,4	-0,6	14,5	0,0	16,3			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	105,2	-51,4	2,1	-3,4	-0,5	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	27,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	105,2	-51,4	2,1	-3,4	-0,5	0,0	0,0	21,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	135,4	-53,6	2,1	-3,5	-0,6	0,0	0,0	18,6	-7,3	0,0	17,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	135,4	-53,6	2,1	-3,5	-0,6	0,0	0,0	18,6			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	172,8	-55,7	2,1	-20,2	-0,6	6,5	0,0	8,2	-5,1	0,0	9,1
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	172,8	-55,7	2,1	-20,2	-0,6	6,5	0,0	8,2			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	69,1	-47,8	1,7	-2,1	-0,3	0,6	0,0	39,3	9,7	0,0	52,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	69,1	-47,8	1,7	-2,1	-0,3	0,6	0,0	39,3			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	80,2	-49,1	1,7	-1,5	-0,4	0,9	0,0	40,7	5,0	0,0	48,7
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	80,2	-49,1	1,7	-1,5	-0,4	0,9	0,0	40,7			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	71,6	-48,1	1,6	-2,5	-0,3	0,3	0,0	37,6	6,2	0,0	46,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	71,6	-48,1	1,6	-2,5	-0,3	0,3	0,0	37,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	73,2	-48,3	1,6	-2,0	-0,4	1,3	0,0	39,4	-1,2	0,0	41,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	73,2	-48,3	1,6	-2,0	-0,4	1,3	0,0	39,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	67,6	-47,6	1,6	-2,0	-0,3	0,4	0,0	38,6	6,2	0,0	47,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	67,6	-47,6	1,6	-2,0	-0,3	0,4	0,0	38,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	71,7	-48,1	1,6	-1,9	-0,3	0,6	0,0	39,0	6,2	0,0	48,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	71,7	-48,1	1,6	-1,9	-0,3	0,6	0,0	39,0			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	101,8	-51,1	2,0	-10,1	-0,2	0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	101,8	-51,1	2,0	-10,1	-0,2	0,0	0,0	34,2	-5,0	0,0	29,2
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	137,0	-53,7	2,2	-23,6	-0,3	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	137,0	-53,7	2,2	-23,6	-0,3	0,0	0,0	12,1	-5,0	0,0	7,1
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	87,4	-49,8	1,9	-9,3	-0,2	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	87,4	-49,8	1,9	-9,3	-0,2	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	83,3	-49,4	1,5	-8,3	-0,1	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	83,3	-49,4	1,5	-8,3	-0,1	0,0	0,0	4,7	-5,0	0,0	-0,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	93,0	-50,4	1,5	-8,9	-0,1	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	93,0	-50,4	1,5	-8,9	-0,1	0,0	0,0	3,0	-5,0	0,0	-2,0
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	92,2	-50,3	1,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	92,2	-50,3	1,9	-7,6	-0,1	0,0	0,0	16,4	-5,0	0,0	11,4
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	108,2	-51,7	2,1	-13,1	-0,3	0,0	0,0	39,1	0,0	0,0	39,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	108,2	-51,7	2,1	-13,1	-0,3	0,0	0,0	39,1	-5,0	0,0	34,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	73,5	-48,3	-1,9	-8,7	-0,1	0,0	0,0	-56,0	0,0	0,0	-56,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	73,5	-48,3	-1,9	-8,7	-0,1	0,0	0,0	-56,0	0,0	0,0	-56,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	126,9	-53,1	2,1	-13,6	-0,4	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	29,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	126,9	-53,1	2,1	-13,6	-0,4	0,0	0,0	29,8	-5,0	0,0	24,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	132,4	-53,4	2,1	-13,7	-0,4	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	132,4	-53,4	2,1	-13,7	-0,4	0,0	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	89,5	-50,0	1,9	-14,7	-0,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	89,5	-50,0	1,9	-14,7	-0,3	0,0	0,0	20,0	-5,0	0,0	15,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	70,3	-47,9	-2,3	-8,0	-0,1	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	70,3	-47,9	-2,3	-8,0	-0,1	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	123,1	-52,8	1,9	-16,2	-0,4	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	123,1	-52,8	1,9	-16,2	-0,4	0,0	0,0	15,5	-5,0	0,0	10,5
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	76,3	-48,6	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,8	0,0	0,0	41,8
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	76,3	-48,6	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,8	-5,0	0,0	36,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	97,5	-50,8	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	42,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	97,5	-50,8	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	42,2	-5,0	0,0	37,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	120,1	-52,6	1,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	20,3
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	120,1	-52,6	1,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	20,3	-5,0	0,0	15,3
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	102,8	-51,2	1,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	102,8	-51,2	1,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,1	-5,0	0,0	6,1
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	80,4	-49,1	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	80,4	-49,1	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,0	-5,0	0,0	8,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	79,1	-49,0	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	27,7
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	79,1	-49,0	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,7	-5,0	0,0	22,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	88,8	-50,0	1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,1			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	88,8	-50,0	1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	88,8	-50,0	1,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	88,8	-50,0	1,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,2			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	73,0	-48,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,1	0,0	0,0	-47,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	73,0	-48,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,1	0,0	0,0	-47,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	64,8	-47,2	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,5	0,0	0,0	-45,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	64,8	-47,2	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,5	0,0	0,0	-45,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	60,8	-46,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,6	0,0	0,0	-44,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	60,8	-46,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,6	0,0	0,0	-44,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	91,8	-50,2	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	91,8	-50,2	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	91,8	-50,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	91,8	-50,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,6			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	75,4	-48,5	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-48,1	0,0	0,0	-48,1
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	75,4	-48,5	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-48,1	0,0	0,0	-48,1
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	66,2	-47,4	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,5	0,0	0,0	-46,5
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	66,2	-47,4	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,5	0,0	0,0	-46,5
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	61,2	-46,7	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,4	0,0	0,0	-45,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	61,2	-46,7	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,4	0,0	0,0	-45,4
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	141,6	-54,0	1,2	-15,5	-0,1	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	141,6	-54,0	1,2	-15,5	-0,1	1,2	0,0	1,2	-5,0	0,0	-3,8
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	149,0	-54,5	1,8	-21,1	-0,2	2,1	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	149,0	-54,5	1,8	-21,1	-0,2	2,1	0,0	-10,7	-5,0	0,0	-15,7
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	143,0	-54,1	1,7	-20,3	-0,2	3,5	0,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	143,0	-54,1	1,7	-20,3	-0,2	3,5	0,0	-8,1	-5,0	0,0	-13,1
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	132,9	-53,5	1,7	-14,1	-0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	132,9	-53,5	1,7	-14,1	-0,1	0,0	0,0	0,3	-5,0	0,0	-4,7
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	141,2	-54,0	1,9	-17,7	-0,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	141,2	-54,0	1,9	-17,7	-0,4	0,0	0,0	-0,2	-5,0	0,0	-5,2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	137,5	-53,8	1,5	-18,2	-0,1	2,3	0,0	-3,0			
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	137,5	-53,8	1,5	-18,2	-0,1	2,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	137,5	-53,8	2,1	-21,4	-0,5	9,2	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	137,5	-53,8	2,1	-21,4	-0,5	9,2	0,0	27,6			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,2	-21,1	-0,6	0,0	0,0	-18,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,2	-21,1	-0,6	0,0	0,0	-18,0	0,0	0,0	-18,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	135,7	-53,6	2,1	-20,7	-0,5	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	135,7	-53,6	2,1	-20,7	-0,5	0,0	0,0	10,8			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	156,0	-54,9	1,8	-20,9	-0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	156,0	-54,9	1,8	-20,9	-0,1	0,0	0,0	-0,9	-5,0	0,0	-5,9
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	106,5	-51,5	2,1	-8,5	-0,7	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	32,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	106,5	-51,5	2,1	-8,5	-0,7	0,0	0,0	32,3			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	175,7	-55,9	2,2	-23,2	-0,6	0,6	0,0	16,1	-12,0	0,0	12,0
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	175,7	-55,9	2,2	-23,2	-0,6	0,6	0,0	16,1			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	163,1	-55,2	1,6	-19,9	-0,1	0,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	163,1	-55,2	1,6	-19,9	-0,1	0,0	0,0	-3,7	-5,0	0,0	-8,7
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,0	-19,7	-0,4	9,5	0,0	11,9	-3,0	0,0	8,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,0	-19,7	-0,4	9,5	0,0	11,9			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	175,7	-55,9	2,0	-16,8	-0,3	2,8	0,0	4,8	-6,0	0,0	-1,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	175,7	-55,9	2,0	-16,8	-0,3	2,8	0,0	4,8			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	155,3	-54,8	1,9	-15,0	-0,2	0,0	0,0	4,9	-6,0	0,0	-1,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	155,3	-54,8	1,9	-15,0	-0,2	0,0	0,0	4,9			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	166,7	-55,4	1,9	-4,6	-1,1	0,0	0,0	13,8	-6,0	0,0	7,7
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	166,7	-55,4	1,9	-4,6	-1,1	0,0	0,0	13,8			
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite SW 2.OG LrT 59,2 dB(A) LrN 44,1 dB(A) LT,max 71,4 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	138,4	-53,8	2,2	-17,6	-0,4	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	138,4	-53,8	2,2	-17,6	-0,4	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	134,6	-53,6	2,2	-17,7	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	134,6	-53,6	2,2	-17,7	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	130,9	-53,3	2,2	-17,8	-0,4	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	130,9	-53,3	2,2	-17,8	-0,4	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	127,5	-53,1	2,2	-18,0	-0,4	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	127,5	-53,1	2,2	-18,0	-0,4	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	124,7	-52,9	2,2	-18,1	-0,4	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	124,7	-52,9	2,2	-18,1	-0,4	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	122,1	-52,7	2,2	-18,3	-0,4	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	122,1	-52,7	2,2	-18,3	-0,4	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	167,6	-55,5	2,1	-23,1	-0,2	0,0	0,0	-11,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	167,6	-55,5	2,1	-23,1	-0,2	0,0	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	167,6	-55,5	2,3	-24,4	-0,8	0,2	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	167,6	-55,5	2,3	-24,4	-0,8	0,2	0,0	14,1			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	155,6	-54,8	2,0	-22,9	-0,2	0,0	0,0	-14,4			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	155,6	-54,8	2,0	-22,9	-0,2	0,0	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	155,6	-54,8	2,2	-24,3	-0,8	0,2	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	155,6	-54,8	2,2	-24,3	-0,8	0,2	0,0	10,7			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	163,7	-55,3	2,2	-24,5	-1,0	0,0	0,0	-20,4			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	163,7	-55,3	2,2	-24,5	-1,0	0,0	0,0	-20,4	0,0	0,0	-20,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	163,7	-55,3	2,1	-24,4	-0,8	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	163,7	-55,3	2,1	-24,4	-0,8	0,0	0,0	8,1			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 9

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	145,3	-54,2	2,2	-13,1	-0,1	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	145,3	-54,2	2,2	-13,1	-0,1	0,0	0,0	9,5	-5,0	0,0	4,5
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	127,7	-53,1	2,2	-12,6	-0,4	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	127,7	-53,1	2,2	-12,6	-0,4	0,0	0,0	25,4	-5,0	0,0	20,4
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	124,6	-52,9	2,2	-13,0	-0,4	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	124,6	-52,9	2,2	-13,0	-0,4	0,0	0,0	30,6	-5,0	0,0	25,6
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	137,3	-53,7	2,2	-11,0	-0,4	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	137,3	-53,7	2,2	-11,0	-0,4	0,0	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	127,8	-53,1	2,2	-11,4	-0,4	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	29,9
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	127,8	-53,1	2,2	-11,4	-0,4	0,0	0,0	29,9	-5,0	0,0	24,9
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	115,7	-52,3	2,1	-11,9	-0,3	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	30,3
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	115,7	-52,3	2,1	-11,9	-0,3	0,0	0,0	30,3	-5,0	0,0	25,3
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	108,4	-51,7	2,1	-12,2	-0,3	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	27,7
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	108,4	-51,7	2,1	-12,2	-0,3	0,0	0,0	27,7	-5,0	0,0	22,7
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	104,7	-51,4	2,1	-12,3	-0,3	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	104,7	-51,4	2,1	-12,3	-0,3	0,0	0,0	32,7	-5,0	0,0	27,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	130,1	-53,3	2,0	-8,2	-0,3	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	130,1	-53,3	2,0	-8,2	-0,3	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	130,1	-53,3	2,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	130,1	-53,3	2,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	113,1	-52,1	2,0	-10,1	-0,4	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	32,1
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	113,1	-52,1	2,0	-10,1	-0,4	0,0	0,0	32,1	-5,0	0,0	27,1
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	99,2	-50,9	2,0	-10,7	-0,3	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	99,2	-50,9	2,0	-10,7	-0,3	0,0	0,0	32,7	-5,0	0,0	27,7
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	89,6	-50,0	2,0	-11,2	-0,3	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	89,6	-50,0	2,0	-11,2	-0,3	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	86,0	-49,7	2,0	-11,3	-0,3	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	86,0	-49,7	2,0	-11,3	-0,3	0,0	0,0	33,1	-5,0	0,0	28,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	119,4	-52,5	1,9	-6,4	-0,3	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	119,4	-52,5	1,9	-6,4	-0,3	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	119,4	-52,5	1,9	-7,1	-0,5	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	37,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	119,4	-52,5	1,9	-7,1	-0,5	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	37,5
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	101,2	-51,1	1,9	-7,7	-0,4	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	101,2	-51,1	1,9	-7,7	-0,4	0,0	0,0	35,4	-5,0	0,0	30,4
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	85,2	-49,6	1,9	-8,3	-0,3	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	36,6
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	85,2	-49,6	1,9	-8,3	-0,3	0,0	0,0	36,6	-5,0	0,0	31,6
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	73,8	-48,4	1,8	-8,7	-0,3	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	37,1
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	73,8	-48,4	1,8	-8,7	-0,3	0,0	0,0	37,1	-5,0	0,0	32,1
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	69,3	-47,8	1,8	-8,8	-0,2	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	69,3	-47,8	1,8	-8,8	-0,2	0,0	0,0	37,6	-5,0	0,0	32,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	163,5	-55,3	2,3	-18,7	-0,4	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	9,9
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	163,5	-55,3	2,3	-18,7	-0,4	0,0	0,0	9,9	-5,0	0,0	4,9
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	153,2	-54,7	2,2	-19,0	-0,4	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	10,2
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	153,2	-54,7	2,2	-19,0	-0,4	0,0	0,0	10,2	-5,0	0,0	5,2
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	155,6	-54,8	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	155,6	-54,8	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,9	-54,4	2,2	-19,4	-0,4	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,9	-54,4	2,2	-19,4	-0,4	0,0	0,0	10,0	-5,0	0,0	5,0
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,7	-54,4	2,2	-20,1	-0,4	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,7	-54,4	2,2	-20,1	-0,4	0,0	0,0	9,3	-5,0	0,0	4,3
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	149,7	-54,5	2,3	-19,1	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	149,7	-54,5	2,3	-19,1	-0,4	0,0	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,5	-54,1	2,3	-19,4	-0,4	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	9,4
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,5	-54,1	2,3	-19,4	-0,4	0,0	0,0	9,4	-5,0	0,0	4,4
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	138,6	-53,8	2,3	-20,7	-0,4	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	138,6	-53,8	2,3	-20,7	-0,4	0,0	0,0	8,3	-5,0	0,0	3,3
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	139,2	-53,9	2,2	-19,9	-0,4	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	139,2	-53,9	2,2	-19,9	-0,4	0,0	0,0	9,0	-5,0	0,0	4,0
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	132,6	-53,4	2,2	-20,1	-0,4	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	132,6	-53,4	2,2	-20,1	-0,4	0,0	0,0	9,3	-5,0	0,0	4,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	127,1	-53,1	2,2	-21,0	-0,4	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	127,1	-53,1	2,2	-21,0	-0,4	0,0	0,0	8,7	-5,0	0,0	3,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	167,5	-55,5	2,4	-23,2	-2,0	15,7	0,0	18,4	-2,0	0,0	16,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	167,5	-55,5	2,4	-23,2	-2,0	15,7	0,0	18,4			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	123,8	-52,8	2,3	-1,4	-0,8	0,0	0,0	54,2	-6,0	0,0	48,2
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	123,8	-52,8	2,3	-1,4	-0,8	0,0	0,0	54,2			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	105,6	-51,5	2,3	-1,6	-0,6	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	105,6	-51,5	2,3	-1,6	-0,6	0,0	0,0	33,5			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	134,0	-53,5	2,3	-3,3	-0,7	0,0	0,0	29,8	-7,3	0,0	22,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	134,0	-53,5	2,3	-3,3	-0,7	0,0	0,0	29,8			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	117,5	-52,4	2,1	0,0	-2,2	2,2	0,0	30,8	-1,2	0,0	29,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	117,5	-52,4	2,1	0,0	-2,2	2,2	0,0	30,8			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	90,9	-50,2	2,1	0,0	-1,8	2,0	0,0	33,1	-1,2	0,0	31,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	90,9	-50,2	2,1	0,0	-1,8	2,0	0,0	33,1			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	118,7	-52,5	2,0	-0,1	-0,6	2,3	0,0	33,1	6,2	0,0	42,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	118,7	-52,5	2,0	-0,1	-0,6	2,3	0,0	33,1			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	116,5	-52,3	2,0	0,0	-0,6	2,1	0,0	33,2	6,2	0,0	42,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	116,5	-52,3	2,0	0,0	-0,6	2,1	0,0	33,2			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	92,4	-50,3	2,0	-0,1	-0,5	2,1	0,0	35,3	6,2	0,0	44,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	92,4	-50,3	2,0	-0,1	-0,5	2,1	0,0	35,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	89,5	-50,0	2,0	-0,1	-0,5	1,8	0,0	35,2	6,2	0,0	44,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	89,5	-50,0	2,0	-0,1	-0,5	1,8	0,0	35,2			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	100,9	-51,1	2,1	-6,1	-0,5	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	100,9	-51,1	2,1	-6,1	-0,5	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	114,8	-52,2	1,6	-0,3	-0,7	1,7	0,0	33,8	-1,2	0,0	32,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	114,8	-52,2	1,6	-0,3	-0,7	1,7	0,0	33,8			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	159,2	-55,0	2,0	-10,7	-1,0	3,3	0,0	22,6	-12,0	0,0	10,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	159,2	-55,0	2,0	-10,7	-1,0	3,3	0,0	22,6			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	98,3	-50,8	1,6	-0,1	-0,6	1,4	0,0	36,7	-1,2	0,0	35,5
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	98,3	-50,8	1,6	-0,1	-0,6	1,4	0,0	36,7			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	157,6	-54,9	1,9	-6,1	-1,0	2,0	0,0	27,0	-5,1	0,0	22,0
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	157,6	-54,9	1,9	-6,1	-1,0	2,0	0,0	27,0			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	165,8	-55,4	2,0	-8,5	-1,0	1,5	0,0	6,8	7,0	0,0	16,8
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	165,8	-55,4	2,0	-8,5	-1,0	1,5	0,0	6,8			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	73,1	-48,3	1,8	-0,8	-0,4	1,1	0,0	43,6	0,0	0,0	43,6
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	73,1	-48,3	1,8	-0,8	-0,4	1,1	0,0	43,6			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	76,2	-48,6	1,8	-1,0	-0,4	1,1	0,0	43,5	-7,3	0,0	42,3
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	76,2	-48,6	1,8	-1,0	-0,4	1,1	0,0	43,5			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	155,0	-54,8	2,0	-23,3	-0,6	16,6	0,0	18,4	-12,0	0,0	12,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	155,0	-54,8	2,0	-23,3	-0,6	16,6	0,0	18,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	105,2	-51,4	2,1	-1,6	-0,4	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	28,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	105,2	-51,4	2,1	-1,6	-0,4	0,0	0,0	22,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	135,3	-53,6	2,1	-3,5	-0,6	0,0	0,0	18,6	-7,3	0,0	17,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	135,3	-53,6	2,1	-3,5	-0,6	0,0	0,0	18,6			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	172,8	-55,7	2,1	-20,2	-0,6	6,9	0,0	8,6	-5,1	0,0	9,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	172,8	-55,7	2,1	-20,2	-0,6	6,9	0,0	8,6			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	69,3	-47,8	1,7	-1,6	-0,3	0,9	0,0	40,1	9,7	0,0	52,8
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	69,3	-47,8	1,7	-1,6	-0,3	0,9	0,0	40,1			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	80,4	-49,1	1,8	-1,2	-0,4	1,2	0,0	41,4	5,0	0,0	49,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	80,4	-49,1	1,8	-1,2	-0,4	1,2	0,0	41,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	71,8	-48,1	1,6	-1,9	-0,3	0,7	0,0	38,6	6,2	0,0	47,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	71,8	-48,1	1,6	-1,9	-0,3	0,7	0,0	38,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	73,4	-48,3	1,7	-1,5	-0,3	1,3	0,0	39,9	-1,2	0,0	41,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	73,4	-48,3	1,7	-1,5	-0,3	1,3	0,0	39,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	67,8	-47,6	1,7	-1,5	-0,3	0,6	0,0	39,3	6,2	0,0	48,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	67,8	-47,6	1,7	-1,5	-0,3	0,6	0,0	39,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	71,9	-48,1	1,7	-1,4	-0,3	0,7	0,0	39,7	6,2	0,0	48,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	71,9	-48,1	1,7	-1,4	-0,3	0,7	0,0	39,7			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	101,4	-51,1	2,0	-9,0	-0,2	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	101,4	-51,1	2,0	-9,0	-0,2	0,0	0,0	35,4	-5,0	0,0	30,4
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	136,9	-53,7	2,3	-23,3	-0,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	136,9	-53,7	2,3	-23,3	-0,3	0,0	0,0	12,3	-5,0	0,0	7,3

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	87,3	-49,8	1,9	-9,3	-0,2	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	87,3	-49,8	1,9	-9,3	-0,2	0,0	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	83,2	-49,4	1,7	-8,3	-0,1	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	83,2	-49,4	1,7	-8,3	-0,1	0,0	0,0	4,8	-5,0	0,0	-0,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	93,0	-50,4	1,6	-8,9	-0,1	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	93,0	-50,4	1,6	-8,9	-0,1	0,0	0,0	3,2	-5,0	0,0	-1,8
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	91,8	-50,2	2,0	-7,6	-0,1	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	91,8	-50,2	2,0	-7,6	-0,1	0,0	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	108,2	-51,7	2,1	-13,0	-0,3	0,0	0,0	39,2	0,0	0,0	39,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	108,2	-51,7	2,1	-13,0	-0,3	0,0	0,0	39,2	-5,0	0,0	34,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	73,5	-48,3	-1,1	-8,7	-0,1	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	73,5	-48,3	-1,1	-8,7	-0,1	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	126,9	-53,1	2,1	-13,5	-0,4	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	29,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	126,9	-53,1	2,1	-13,5	-0,4	0,0	0,0	29,8	-5,0	0,0	24,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	132,4	-53,4	2,1	-13,7	-0,4	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	132,4	-53,4	2,1	-13,7	-0,4	0,0	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	89,5	-50,0	1,9	-14,6	-0,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	89,5	-50,0	1,9	-14,6	-0,3	0,0	0,0	20,0	-5,0	0,0	15,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	70,3	-47,9	-1,4	-8,0	-0,1	0,0	0,0	-54,5	0,0	0,0	-54,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	70,3	-47,9	-1,4	-8,0	-0,1	0,0	0,0	-54,5	0,0	0,0	-54,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	123,1	-52,8	1,9	-16,2	-0,4	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	123,1	-52,8	1,9	-16,2	-0,4	0,0	0,0	15,5	-5,0	0,0	10,5
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	76,1	-48,6	1,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,8	0,0	0,0	41,8
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	76,1	-48,6	1,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,8	-5,0	0,0	36,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	97,5	-50,8	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	42,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	97,5	-50,8	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	42,2	-5,0	0,0	37,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	120,1	-52,6	1,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	20,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	120,1	-52,6	1,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	20,5	-5,0	0,0	15,5
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	102,7	-51,2	1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	102,7	-51,2	1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,2	-5,0	0,0	6,2
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	80,4	-49,1	1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	80,4	-49,1	1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,1	-5,0	0,0	8,1
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	78,6	-48,9	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	27,8
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	78,6	-48,9	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,8	-5,0	0,0	22,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	88,8	-50,0	1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	88,8	-50,0	1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	17,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	88,8	-50,0	1,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	88,8	-50,0	1,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,2			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	73,0	-48,3	-0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,3	0,0	0,0	-46,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	73,0	-48,3	-0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	-46,3	0,0	0,0	-46,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	64,7	-47,2	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,8	0,0	0,0	-44,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	64,7	-47,2	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,8	0,0	0,0	-44,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	60,7	-46,7	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,0	0,0	0,0	-44,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	60,7	-46,7	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,0	0,0	0,0	-44,0
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	91,8	-50,2	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	91,8	-50,2	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	91,8	-50,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	91,8	-50,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,6			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	75,5	-48,5	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,3	0,0	0,0	-47,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	75,5	-48,5	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	-47,3	0,0	0,0	-47,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	66,3	-47,4	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,6	0,0	0,0	-45,6
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	66,3	-47,4	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-45,6	0,0	0,0	-45,6
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	61,2	-46,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,4	0,0	0,0	-44,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	61,2	-46,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-44,4	0,0	0,0	-44,4
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	141,5	-54,0	1,7	-15,3	-0,1	1,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	141,5	-54,0	1,7	-15,3	-0,1	1,0	0,0	1,7	-5,0	0,0	-3,3
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	149,0	-54,5	1,9	-21,1	-0,2	2,2	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	149,0	-54,5	1,9	-21,1	-0,2	2,2	0,0	-10,4	-5,0	0,0	-15,4
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	143,0	-54,1	1,9	-20,3	-0,2	3,9	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	143,0	-54,1	1,9	-20,3	-0,2	3,9	0,0	-7,6	-5,0	0,0	-12,6
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	132,9	-53,5	1,8	-14,1	-0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	132,9	-53,5	1,8	-14,1	-0,1	0,0	0,0	0,4	-5,0	0,0	-4,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	140,9	-54,0	2,0	-17,5	-0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	140,9	-54,0	2,0	-17,5	-0,4	0,0	0,0	0,1	-5,0	0,0	-4,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	137,5	-53,8	1,7	-18,1	-0,1	2,7	0,0	-2,3			
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	137,5	-53,8	1,7	-18,1	-0,1	2,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	137,5	-53,8	2,1	-21,4	-0,5	10,4	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	137,5	-53,8	2,1	-21,4	-0,5	10,4	0,0	28,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,2	-21,0	-0,6	0,0	0,0	-17,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,2	-21,0	-0,6	0,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	-17,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	135,7	-53,6	2,1	-20,6	-0,5	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	135,7	-53,6	2,1	-20,6	-0,5	0,0	0,0	10,9			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	155,9	-54,9	2,1	-20,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	155,9	-54,9	2,1	-20,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	106,4	-51,5	2,1	-8,5	-0,7	0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	32,4
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	106,4	-51,5	2,1	-8,5	-0,7	0,0	0,0	32,4			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	175,7	-55,9	2,2	-23,2	-0,6	0,6	0,0	16,1	-12,0	0,0	12,1
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	175,7	-55,9	2,2	-23,2	-0,6	0,6	0,0	16,1			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	163,0	-55,2	2,0	-19,5	-0,1	0,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	163,0	-55,2	2,0	-19,5	-0,1	0,0	0,0	-2,9	-5,0	0,0	-7,9
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,2	-19,4	-0,3	10,0	0,0	12,9	-3,0	0,0	9,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,2	-19,4	-0,3	10,0	0,0	12,9			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	175,7	-55,9	2,2	-16,5	-0,3	2,6	0,0	5,1	-6,0	0,0	-0,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	175,7	-55,9	2,2	-16,5	-0,3	2,6	0,0	5,1			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	155,4	-54,8	2,1	-14,7	-0,2	0,0	0,0	5,4	-6,0	0,0	-0,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	155,4	-54,8	2,1	-14,7	-0,2	0,0	0,0	5,4			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	166,7	-55,4	2,1	-4,1	-1,0	0,0	0,0	14,6	-6,0	0,0	8,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	166,7	-55,4	2,1	-4,1	-1,0	0,0	0,0	14,6			
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite		SW EG	LrT 57,1 dB(A)	LrN 42,2 dB(A)	LT,max 70,5 dB(A)	LN,max dB(A)											
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	144,4	-54,2	1,8	-24,5	-0,8	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	144,4	-54,2	1,8	-24,5	-0,8	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	140,3	-53,9	1,8	-24,5	-0,8	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	140,3	-53,9	1,8	-24,5	-0,8	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	136,3	-53,7	1,8	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	136,3	-53,7	1,8	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	132,5	-53,4	1,8	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	132,5	-53,4	1,8	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	129,3	-53,2	1,9	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	129,3	-53,2	1,9	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	126,3	-53,0	1,9	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	126,3	-53,0	1,9	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	174,4	-55,8	1,1	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-13,3			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 13

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Rs	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	174,4	-55,8	1,1	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-13,3	0,0	0,0	-13,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	174,4	-55,8	2,2	-24,7	-0,9	0,3	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	174,4	-55,8	2,2	-24,7	-0,9	0,3	0,0	13,5			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	162,9	-55,2	1,0	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	162,9	-55,2	1,0	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,8
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	162,9	-55,2	2,2	-24,6	-0,9	0,2	0,0	9,9	0,0	0,0	9,9
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	162,9	-55,2	2,2	-24,6	-0,9	0,2	0,0	9,9			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	170,6	-55,6	2,6	-24,7	-1,1	0,0	0,0	-20,6			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	170,6	-55,6	2,6	-24,7	-1,1	0,0	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	170,6	-55,6	2,5	-24,7	-0,9	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	170,6	-55,6	2,5	-24,7	-0,9	0,0	0,0	7,8			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	151,0	-54,6	1,3	-20,5	-0,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	151,0	-54,6	1,3	-20,5	-0,1	0,0	0,0	0,9	-5,0	0,0	-4,1
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	130,9	-53,3	1,8	-24,4	-0,7	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	12,7
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	130,9	-53,3	1,8	-24,4	-0,7	0,0	0,0	12,7	-5,0	0,0	7,7
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	126,0	-53,0	1,8	-16,3	-0,4	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	126,0	-53,0	1,8	-16,3	-0,4	0,0	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	144,3	-54,2	1,6	-24,5	-0,7	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	144,3	-54,2	1,6	-24,5	-0,7	0,0	0,0	12,0	-5,0	0,0	7,0
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	134,2	-53,5	1,7	-24,6	-0,7	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	134,2	-53,5	1,7	-24,6	-0,7	0,0	0,0	15,5	-5,0	0,0	10,5
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	120,8	-52,6	1,7	-24,5	-0,6	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	16,5
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	120,8	-52,6	1,7	-24,5	-0,6	0,0	0,0	16,5	-5,0	0,0	11,5
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	112,1	-52,0	1,8	-24,5	-0,6	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	112,1	-52,0	1,8	-24,5	-0,6	0,0	0,0	14,4	-5,0	0,0	9,4
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	106,4	-51,5	1,8	-15,7	-0,4	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	106,4	-51,5	1,8	-15,7	-0,4	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	138,0	-53,8	1,0	-23,8	-0,4	0,0	0,0	-3,1			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	138,0	-53,8	1,0	-23,8	-0,4	0,0	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	138,0	-53,8	1,5	-24,5	-0,7	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	138,0	-53,8	1,5	-24,5	-0,7	0,0	0,0	18,0			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	120,2	-52,6	1,6	-24,5	-0,6	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	120,2	-52,6	1,6	-24,5	-0,6	0,0	0,0	16,4	-5,0	0,0	11,4
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	105,1	-51,4	1,6	-24,5	-0,6	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	105,1	-51,4	1,6	-24,5	-0,6	0,0	0,0	17,8	-5,0	0,0	12,8
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	93,6	-50,4	1,7	-24,5	-0,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	93,6	-50,4	1,7	-24,5	-0,5	0,0	0,0	18,7	-5,0	0,0	13,7
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	87,6	-49,8	1,7	-14,4	-0,3	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	29,5
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	87,6	-49,8	1,7	-14,4	-0,3	0,0	0,0	29,5	-5,0	0,0	24,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	128,0	-53,1	0,8	-23,7	-0,4	0,0	0,0	-2,3			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	128,0	-53,1	0,8	-23,7	-0,4	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	128,0	-53,1	1,3	-24,4	-0,7	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	18,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	128,0	-53,1	1,3	-24,4	-0,7	0,0	0,0	18,8			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	109,1	-51,7	1,4	-24,5	-0,6	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	17,3
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	109,1	-51,7	1,4	-24,5	-0,6	0,0	0,0	17,3	-5,0	0,0	12,3
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	92,0	-50,3	1,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	92,0	-50,3	1,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	19,1	-5,0	0,0	14,1
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	78,7	-48,9	1,6	-24,5	-0,4	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	20,4
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	78,7	-48,9	1,6	-24,5	-0,4	0,0	0,0	20,4	-5,0	0,0	15,4
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	71,3	-48,1	1,6	-11,2	-0,2	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	34,7
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	71,3	-48,1	1,6	-11,2	-0,2	0,0	0,0	34,7	-5,0	0,0	29,7
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	170,0	-55,6	1,7	-24,8	-0,9	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	170,0	-55,6	1,7	-24,8	-0,9	0,0	0,0	2,5	-5,0	0,0	-2,5
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	159,2	-55,0	1,7	-24,8	-0,8	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	159,2	-55,0	1,7	-24,8	-0,8	0,0	0,0	3,1	-5,0	0,0	-1,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	162,4	-55,2	1,6	-24,8	-0,9	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	162,4	-55,2	1,6	-24,8	-0,9	0,0	0,0	2,8	-5,0	0,0	-2,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	155,0	-54,8	1,7	-24,8	-0,8	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	155,0	-54,8	1,7	-24,8	-0,8	0,0	0,0	3,4	-5,0	0,0	-1,6
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	155,9	-54,8	1,6	-24,6	-0,8	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	155,9	-54,8	1,6	-24,6	-0,8	0,0	0,0	3,4	-5,0	0,0	-1,6
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	154,9	-54,8	1,8	-24,8	-0,8	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	154,9	-54,8	1,8	-24,8	-0,8	0,0	0,0	2,4	-5,0	0,0	-2,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	148,0	-54,4	1,8	-24,8	-0,8	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	148,0	-54,4	1,8	-24,8	-0,8	0,0	0,0	2,8	-5,0	0,0	-2,2
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	142,2	-54,1	1,8	-24,5	-0,7	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	142,2	-54,1	1,8	-24,5	-0,7	0,0	0,0	3,5	-5,0	0,0	-1,5
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	144,8	-54,2	1,7	-24,7	-0,8	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	144,8	-54,2	1,7	-24,7	-0,8	0,0	0,0	3,1	-5,0	0,0	-1,9
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	137,4	-53,8	1,8	-24,6	-0,7	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	137,4	-53,8	1,8	-24,6	-0,7	0,0	0,0	3,7	-5,0	0,0	-1,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	131,1	-53,3	1,8	-24,6	-0,7	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	131,1	-53,3	1,8	-24,6	-0,7	0,0	0,0	4,1	-5,0	0,0	-0,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,7	-24,8	-2,7	2,0	0,0	2,4	-2,0	0,0	0,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,7	-24,8	-2,7	2,0	0,0	2,4			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	121,4	-52,7	2,0	-0,5	-0,9	0,0	0,0	55,0	-6,0	0,0	49,0
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	121,4	-52,7	2,0	-0,5	-0,9	0,0	0,0	55,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	104,2	-51,3	2,0	-0,9	-0,7	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	104,2	-51,3	2,0	-0,9	-0,7	0,0	0,0	34,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	132,9	-53,5	2,2	-0,6	-0,8	0,0	0,0	32,3	-7,3	0,0	25,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	132,9	-53,5	2,2	-0,6	-0,8	0,0	0,0	32,3			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	126,5	-53,0	1,8	-18,8	-1,2	0,7	0,0	10,4	-1,2	0,0	9,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	126,5	-53,0	1,8	-18,8	-1,2	0,7	0,0	10,4			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	99,1	-50,9	1,9	-15,8	-0,9	0,3	0,0	15,6	-1,2	0,0	14,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	99,1	-50,9	1,9	-15,8	-0,9	0,3	0,0	15,6			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	127,6	-53,1	1,5	-13,4	-0,3	0,4	0,0	17,1	6,2	0,0	26,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	127,6	-53,1	1,5	-13,4	-0,3	0,4	0,0	17,1			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	125,3	-52,9	1,4	-15,7	-0,3	0,6	0,0	15,0	6,2	0,0	24,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	125,3	-52,9	1,4	-15,7	-0,3	0,6	0,0	15,0			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	100,4	-51,0	1,6	-12,5	-0,3	0,3	0,0	20,1	6,2	0,0	29,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	100,4	-51,0	1,6	-12,5	-0,3	0,3	0,0	20,1			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	97,7	-50,8	1,5	-12,8	-0,3	0,3	0,0	20,0	6,2	0,0	29,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	97,7	-50,8	1,5	-12,8	-0,3	0,3	0,0	20,0			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	105,9	-51,5	1,8	-24,4	-0,6	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	105,9	-51,5	1,8	-24,4	-0,6	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	123,7	-52,8	1,6	-23,0	-0,5	10,1	0,0	19,1	-1,2	0,0	17,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	123,7	-52,8	1,6	-23,0	-0,5	10,1	0,0	19,1			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	167,1	-55,5	2,6	-24,3	-0,9	3,7	0,0	9,7	-12,0	0,0	-2,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	167,1	-55,5	2,6	-24,3	-0,9	3,7	0,0	9,7			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	107,3	-51,6	1,4	-22,8	-0,4	9,4	0,0	21,2	-1,2	0,0	20,0
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	107,3	-51,6	1,4	-22,8	-0,4	9,4	0,0	21,2			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	166,1	-55,4	2,4	-23,9	-0,8	5,8	0,0	13,3	-5,1	0,0	8,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	166,1	-55,4	2,4	-23,9	-0,8	5,8	0,0	13,3			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	173,8	-55,8	2,5	-23,3	-0,7	3,2	0,0	-5,8	7,0	0,0	4,1
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	173,8	-55,8	2,5	-23,3	-0,7	3,2	0,0	-5,8			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	74,6	-48,4	1,7	-2,9	-0,4	0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	40,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	74,6	-48,4	1,7	-2,9	-0,4	0,0	0,0	40,1			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	77,7	-48,8	1,7	-2,5	-0,4	0,0	0,0	40,7	-7,3	0,0	39,4
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	77,7	-48,8	1,7	-2,5	-0,4	0,0	0,0	40,7			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	162,5	-55,2	2,9	-24,7	-0,7	1,8	0,0	2,6	-12,0	0,0	-3,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	162,5	-55,2	2,9	-24,7	-0,7	1,8	0,0	2,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	103,8	-51,3	2,2	-4,5	-0,5	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	26,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	103,8	-51,3	2,2	-4,5	-0,5	0,0	0,0	20,3			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	134,2	-53,6	2,8	-1,6	-0,6	0,0	0,0	21,3	-7,3	0,0	20,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	134,2	-53,6	2,8	-1,6	-0,6	0,0	0,0	21,3			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	180,9	-56,1	3,0	-24,5	-0,7	1,1	0,0	-1,1	-5,1	0,0	-0,1
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	180,9	-56,1	3,0	-24,5	-0,7	1,1	0,0	-1,1			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	68,7	-47,7	1,5	-1,9	-0,4	0,0	0,0	38,7	9,7	0,0	51,4

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	68,7	-47,7	1,5	-1,9	-0,4	0,0	0,0	38,7			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	81,9	-49,3	1,7	-2,6	-0,4	0,1	0,0	38,5	5,0	0,0	46,4
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	81,9	-49,3	1,7	-2,6	-0,4	0,1	0,0	38,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	70,7	-48,0	1,5	-2,1	-0,4	0,0	0,0	37,7	6,2	0,0	46,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	70,7	-48,0	1,5	-2,1	-0,4	0,0	0,0	37,7			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	72,6	-48,2	1,4	-1,9	-0,4	0,0	0,0	38,1	-1,2	0,0	39,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	72,6	-48,2	1,4	-1,9	-0,4	0,0	0,0	38,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	67,4	-47,6	1,4	-2,0	-0,4	0,0	0,0	38,0	6,2	0,0	47,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	67,4	-47,6	1,4	-2,0	-0,4	0,0	0,0	38,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	71,7	-48,1	1,4	-2,2	-0,4	0,0	0,0	37,9	6,2	0,0	47,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	71,7	-48,1	1,4	-2,2	-0,4	0,0	0,0	37,9			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	105,9	-51,5	1,6	-16,4	-0,2	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	105,9	-51,5	1,6	-16,4	-0,2	0,0	0,0	27,2	-5,0	0,0	22,2
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	138,4	-53,8	1,8	-23,7	-0,4	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	138,4	-53,8	1,8	-23,7	-0,4	0,0	0,0	11,4	-5,0	0,0	6,4
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	86,9	-49,8	1,6	-4,8	-0,2	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	86,9	-49,8	1,6	-4,8	-0,2	0,0	0,0	33,0	-5,0	0,0	28,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	82,7	-49,3	0,4	-4,8	-0,1	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	82,7	-49,3	0,4	-4,8	-0,1	0,0	0,0	7,0	-5,0	0,0	2,0
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	92,5	-50,3	0,3	-4,8	-0,1	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	92,5	-50,3	0,3	-4,8	-0,1	0,0	0,0	5,9	-5,0	0,0	0,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	91,9	-50,3	0,6	-4,6	-0,1	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	18,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	91,9	-50,3	0,6	-4,6	-0,1	0,0	0,0	18,2	-5,0	0,0	13,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	107,7	-51,6	1,9	-6,6	-0,6	0,0	0,0	45,1	0,0	0,0	45,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	107,7	-51,6	1,9	-6,6	-0,6	0,0	0,0	45,1	-5,0	0,0	40,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	72,8	-48,2	-2,7	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-52,9	0,0	0,0	-52,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	72,8	-48,2	-2,7	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-52,9	0,0	0,0	-52,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	126,5	-53,0	2,3	-8,5	-0,6	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	34,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	126,5	-53,0	2,3	-8,5	-0,6	0,0	0,0	34,7	-5,0	0,0	29,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	132,0	-53,4	2,3	-8,6	-0,7	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	34,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	132,0	-53,4	2,3	-8,6	-0,7	0,0	0,0	34,4	-5,0	0,0	29,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	88,9	-50,0	1,6	-24,9	-0,5	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	88,9	-50,0	1,6	-24,9	-0,5	0,0	0,0	9,3	-5,0	0,0	4,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	69,5	-47,8	-3,1	-4,7	-0,1	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	69,5	-47,8	-3,1	-4,7	-0,1	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	122,7	-52,8	2,5	-24,9	-0,7	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	122,7	-52,8	2,5	-24,9	-0,7	0,0	0,0	7,2	-5,0	0,0	2,1
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	80,4	-49,1	1,3	-4,1	-0,2	0,1	0,0	37,0	0,0	0,0	37,0
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	80,4	-49,1	1,3	-4,1	-0,2	0,1	0,0	37,0	-5,0	0,0	32,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	105,3	-51,4	1,3	-12,6	-0,4	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	105,3	-51,4	1,3	-12,6	-0,4	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	128,6	-53,2	-0,9	-9,6	-0,1	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	128,6	-53,2	-0,9	-9,6	-0,1	0,0	0,0	8,2	-5,0	0,0	3,2
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	110,8	-51,9	-0,9	-9,0	-0,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	110,8	-51,9	-0,9	-9,0	-0,1	0,0	0,0	-0,6	-5,0	0,0	-5,6
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	87,2	-49,8	-0,6	-7,7	-0,1	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	87,2	-49,8	-0,6	-7,7	-0,1	0,0	0,0	3,0	-5,0	0,0	-2,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	83,8	-49,5	1,1	-4,2	-0,5	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	22,5
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	83,8	-49,5	1,1	-4,2	-0,5	0,0	0,0	22,5	-5,0	0,0	17,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	96,1	-50,7	0,2	-8,2	-0,1	0,0	0,0	7,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	96,1	-50,7	0,2	-8,2	-0,1	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	96,1	-50,7	1,4	-11,8	-0,3	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	96,1	-50,7	1,4	-11,8	-0,3	0,0	0,0	33,5			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	78,9	-48,9	-2,7	-8,1	-0,2	0,0	0,0	-56,9	0,0	0,0	-56,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	78,9	-48,9	-2,7	-8,1	-0,2	0,0	0,0	-56,9	0,0	0,0	-56,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	68,9	-47,8	-2,3	-6,0	-0,1	0,0	0,0	-53,2	0,0	0,0	-53,2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	68,9	-47,8	-2,3	-6,0	-0,1	0,0	0,0	-53,2	0,0	0,0	-53,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	62,4	-46,9	-1,9	0,0	-0,1	0,2	0,0	-45,8	0,0	0,0	-45,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	62,4	-46,9	-1,9	0,0	-0,1	0,2	0,0	-45,8	0,0	0,0	-45,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	99,2	-50,9	1,8	-12,8	-0,4	0,0	0,0	-7,3			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	99,2	-50,9	1,8	-12,8	-0,4	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	99,2	-50,9	1,7	-12,2	-0,3	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	21,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	99,2	-50,9	1,7	-12,2	-0,3	0,0	0,0	21,5			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	81,6	-49,2	-3,3	-8,6	-0,2	0,0	0,0	-58,3	0,0	0,0	-58,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	81,6	-49,2	-3,3	-8,6	-0,2	0,0	0,0	-58,3	0,0	0,0	-58,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	70,7	-48,0	-3,0	-6,5	-0,1	0,0	0,0	-54,6	0,0	0,0	-54,6
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	70,7	-48,0	-3,0	-6,5	-0,1	0,0	0,0	-54,6	0,0	0,0	-54,6
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	63,3	-47,0	-2,7	-4,6	-0,1	0,0	0,0	-51,4	0,0	0,0	-51,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	63,3	-47,0	-2,7	-4,6	-0,1	0,0	0,0	-51,4	0,0	0,0	-51,4
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	149,7	-54,5	0,5	-22,7	-0,1	0,0	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	149,7	-54,5	0,5	-22,7	-0,1	0,0	0,0	-8,3	-5,0	0,0	-13,3
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	156,7	-54,9	-0,4	-23,6	-0,2	0,1	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	156,7	-54,9	-0,4	-23,6	-0,2	0,1	0,0	-17,8	-5,0	0,0	-22,8
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	151,0	-54,6	-0,6	-23,3	-0,2	0,2	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	151,0	-54,6	-0,6	-23,3	-0,2	0,2	0,0	-17,4	-5,0	0,0	-22,4
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	141,5	-54,0	-1,0	-22,7	-0,2	0,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	141,5	-54,0	-1,0	-22,7	-0,2	0,0	0,0	-11,6	-5,0	0,0	-16,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	149,2	-54,5	0,9	-23,7	-1,2	0,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	149,2	-54,5	0,9	-23,7	-1,2	0,0	0,0	-8,5	-5,0	0,0	-13,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	145,8	-54,3	0,0	-23,2	-0,2	0,0	0,0	-12,4			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	145,8	-54,3	0,0	-23,2	-0,2	0,0	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	145,8	-54,3	1,4	-24,4	-0,8	0,1	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	145,8	-54,3	1,4	-24,4	-0,8	0,1	0,0	14,1			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	144,1	-54,2	1,8	-24,5	-0,9	0,0	0,0	-22,6			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	144,1	-54,2	1,8	-24,5	-0,9	0,0	0,0	-22,6	0,0	0,0	-22,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	144,1	-54,2	1,7	-24,4	-0,8	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	144,1	-54,2	1,7	-24,4	-0,8	0,0	0,0	5,8			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	160,8	-55,1	0,8	-23,5	-0,1	0,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	-4,7
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	160,8	-55,1	0,8	-23,5	-0,1	0,0	0,0	-4,7	-5,0	0,0	-9,7
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0	0	0	0	0	105,7	-51,5	1,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	40,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0	0	0	0	0	105,7	-51,5	1,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	40,3			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0	8	0	0	0	182,3	-56,2	2,0	-24,5	-0,8	1,1	0,0	14,5	-12,0	0,0	10,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0	8	0	0	0	182,3	-56,2	2,0	-24,5	-0,8	1,1	0,0	14,5			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	170,1	-55,6	0,9	-22,9	-0,1	0,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	170,1	-55,6	0,9	-22,9	-0,1	0,0	0,0	-7,8	-5,0	0,0	-12,8
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	177,1	-56,0	2,6	-23,5	-0,8	1,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	-3,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	177,1	-56,0	2,6	-23,5	-0,8	1,6	0,0	0,0			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	183,7	-56,3	2,6	-23,0	-0,7	0,5	0,0	-3,9	-6,0	0,0	-9,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	183,7	-56,3	2,6	-23,0	-0,7	0,5	0,0	-3,9			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	163,6	-55,3	2,3	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-3,9	-6,0	0,0	-9,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	163,6	-55,3	2,3	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-3,9			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,3	-21,6	-0,5	1,7	0,0	-1,0	-6,0	0,0	-7,0
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,3	-21,6	-0,5	1,7	0,0	-1,0			

Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite SW 1.OG LrT 57,7 dB(A) LrN 43,9 dB(A) LT,max 70,7 dB(A) LN,max dB(A)

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	144,1	-54,2	2,2	-23,7	-0,7	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	144,1	-54,2	2,2	-23,7	-0,7	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	140,0	-53,9	2,2	-23,6	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	140,0	-53,9	2,2	-23,6	-0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	136,0	-53,7	2,2	-23,6	-0,6	0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	-2,7
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	136,0	-53,7	2,2	-23,6	-0,6	0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	-2,7
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	132,2	-53,4	2,2	-23,6	-0,6	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	132,2	-53,4	2,2	-23,6	-0,6	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	129,0	-53,2	2,2	-23,5	-0,6	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	129,0	-53,2	2,2	-23,5	-0,6	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	125,9	-53,0	2,2	-23,5	-0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	125,9	-53,0	2,2	-23,5	-0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	174,3	-55,8	1,8	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-12,5			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	174,3	-55,8	1,8	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	174,3	-55,8	2,3	-24,6	-0,9	0,3	0,0	13,6	0,0	0,0	13,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	174,3	-55,8	2,3	-24,6	-0,9	0,3	0,0	13,6			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	162,9	-55,2	1,7	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	162,9	-55,2	1,7	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	162,9	-55,2	2,2	-24,6	-0,8	0,2	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	162,9	-55,2	2,2	-24,6	-0,8	0,2	0,0	10,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	170,6	-55,6	2,1	-24,7	-1,1	0,0	0,0	-21,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	170,6	-55,6	2,1	-24,7	-1,1	0,0	0,0	-21,0	0,0	0,0	-21,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	170,6	-55,6	2,1	-24,6	-0,9	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	170,6	-55,6	2,1	-24,6	-0,9	0,0	0,0	7,4			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	150,7	-54,6	1,9	-18,5	-0,1	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	150,7	-54,6	1,9	-18,5	-0,1	0,0	0,0	3,5	-5,0	0,0	-1,5
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	130,5	-53,3	2,2	-23,0	-0,5	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	130,5	-53,3	2,2	-23,0	-0,5	0,0	0,0	14,7	-5,0	0,0	9,7
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	125,6	-53,0	2,2	-14,7	-0,4	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	125,6	-53,0	2,2	-14,7	-0,4	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	144,0	-54,2	2,1	-23,4	-0,6	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	144,0	-54,2	2,1	-23,4	-0,6	0,0	0,0	13,8	-5,0	0,0	8,8
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	133,9	-53,5	2,1	-23,4	-0,5	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	17,3
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	133,9	-53,5	2,1	-23,4	-0,5	0,0	0,0	17,3	-5,0	0,0	12,3
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	120,4	-52,6	2,1	-23,3	-0,5	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	120,4	-52,6	2,1	-23,3	-0,5	0,0	0,0	18,3	-5,0	0,0	13,3
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	111,7	-52,0	2,1	-23,0	-0,4	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	111,7	-52,0	2,1	-23,0	-0,4	0,0	0,0	16,4	-5,0	0,0	11,4
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	105,9	-51,5	2,1	-14,1	-0,3	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	105,9	-51,5	2,1	-14,1	-0,3	0,0	0,0	30,8	-5,0	0,0	25,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	137,7	-53,8	1,9	-21,2	-0,3	0,0	0,0	0,6			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	137,7	-53,8	1,9	-21,2	-0,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	137,7	-53,8	2,0	-22,8	-0,5	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	20,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	137,7	-53,8	2,0	-22,8	-0,5	0,0	0,0	20,5			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	119,8	-52,6	2,0	-22,6	-0,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	18,9
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	119,8	-52,6	2,0	-22,6	-0,5	0,0	0,0	18,9	-5,0	0,0	13,9
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	104,7	-51,4	2,0	-22,8	-0,4	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	20,1
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	104,7	-51,4	2,0	-22,8	-0,4	0,0	0,0	20,1	-5,0	0,0	15,1
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	93,2	-50,4	2,0	-22,9	-0,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	20,7
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	93,2	-50,4	2,0	-22,9	-0,4	0,0	0,0	20,7	-5,0	0,0	15,7
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	87,1	-49,8	2,0	-13,0	-0,3	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	31,3
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	87,1	-49,8	2,0	-13,0	-0,3	0,0	0,0	31,3	-5,0	0,0	26,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	127,7	-53,1	1,8	-21,2	-0,3	0,0	0,0	1,3			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	127,7	-53,1	1,8	-21,2	-0,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	127,7	-53,1	1,9	-22,8	-0,5	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	127,7	-53,1	1,9	-22,8	-0,5	0,0	0,0	21,2			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	108,7	-51,7	1,8	-22,7	-0,4	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	108,7	-51,7	1,8	-22,7	-0,4	0,0	0,0	19,7	-5,0	0,0	14,7
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	91,5	-50,2	1,8	-22,5	-0,4	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	91,5	-50,2	1,8	-22,5	-0,4	0,0	0,0	21,6	-5,0	0,0	16,6
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	78,2	-48,9	1,8	-22,4	-0,3	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	78,2	-48,9	1,8	-22,4	-0,3	0,0	0,0	22,9	-5,0	0,0	17,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	70,7	-48,0	1,8	-9,9	-0,2	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	36,3
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	70,7	-48,0	1,8	-9,9	-0,2	0,0	0,0	36,3	-5,0	0,0	31,3
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,2	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	169,8	-55,6	2,2	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,0	-5,0	0,0	-1,0
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	158,9	-55,0	2,2	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	158,9	-55,0	2,2	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	162,1	-55,2	2,2	-24,1	-0,7	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	162,1	-55,2	2,2	-24,1	-0,7	0,0	0,0	4,2	-5,0	0,0	-0,8
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	154,7	-54,8	2,2	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	154,7	-54,8	2,2	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,8	-5,0	0,0	-0,2
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	155,6	-54,8	2,1	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	155,6	-54,8	2,1	-24,0	-0,7	0,0	0,0	4,7	-5,0	0,0	-0,3
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	154,6	-54,8	2,2	-23,9	-0,7	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	154,6	-54,8	2,2	-23,9	-0,7	0,0	0,0	3,9	-5,0	0,0	-1,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	147,7	-54,4	2,2	-23,8	-0,6	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	147,7	-54,4	2,2	-23,8	-0,6	0,0	0,0	4,4	-5,0	0,0	-0,6
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	142,0	-54,0	2,2	-23,8	-0,6	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	142,0	-54,0	2,2	-23,8	-0,6	0,0	0,0	4,7	-5,0	0,0	-0,3
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	144,5	-54,2	2,2	-23,9	-0,6	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	144,5	-54,2	2,2	-23,9	-0,6	0,0	0,0	4,4	-5,0	0,0	-0,6
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	137,1	-53,7	2,2	-23,8	-0,6	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	137,1	-53,7	2,2	-23,8	-0,6	0,0	0,0	5,0	-5,0	0,0	0,0
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	130,8	-53,3	2,2	-24,0	-0,6	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	130,8	-53,3	2,2	-24,0	-0,6	0,0	0,0	5,3	-5,0	0,0	0,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,3	-24,7	-2,6	1,9	0,0	2,1	-2,0	0,0	0,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,3	-24,7	-2,6	1,9	0,0	2,1			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	121,3	-52,7	2,2	-0,1	-0,8	0,0	0,0	55,6	-6,0	0,0	49,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	121,3	-52,7	2,2	-0,1	-0,8	0,0	0,0	55,6			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	104,1	-51,3	2,2	-0,2	-0,6	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	104,1	-51,3	2,2	-0,2	-0,6	0,0	0,0	35,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	132,8	-53,5	2,3	-0,2	-0,8	0,0	0,0	32,9	-7,3	0,0	25,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	132,8	-53,5	2,3	-0,2	-0,8	0,0	0,0	32,9			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	126,5	-53,0	2,1	-16,4	-1,0	0,5	0,0	13,1	-1,2	0,0	11,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	126,5	-53,0	2,1	-16,4	-1,0	0,5	0,0	13,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	99,1	-50,9	2,1	-15,5	-0,8	0,4	0,0	16,2	-1,2	0,0	15,0
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	99,1	-50,9	2,1	-15,5	-0,8	0,4	0,0	16,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	127,5	-53,1	2,0	-12,9	-0,3	0,6	0,0	18,2	6,2	0,0	27,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	127,5	-53,1	2,0	-12,9	-0,3	0,6	0,0	18,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	125,3	-52,9	1,9	-13,1	-0,3	0,6	0,0	18,1	6,2	0,0	27,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	125,3	-52,9	1,9	-13,1	-0,3	0,6	0,0	18,1			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	100,4	-51,0	1,9	-12,1	-0,3	0,5	0,0	21,1	6,2	0,0	30,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	100,4	-51,0	1,9	-12,1	-0,3	0,5	0,0	21,1			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	97,7	-50,8	1,9	-12,4	-0,2	0,5	0,0	20,9	6,2	0,0	30,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	97,7	-50,8	1,9	-12,4	-0,2	0,5	0,0	20,9			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	105,4	-51,4	2,0	-22,7	-0,4	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	105,4	-51,4	2,0	-22,7	-0,4	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	123,7	-52,8	1,6	-18,6	-0,4	1,4	0,0	14,8	-1,2	0,0	13,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	123,7	-52,8	1,6	-18,6	-0,4	1,4	0,0	14,8			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	167,1	-55,4	1,9	-24,0	-0,8	0,8	0,0	6,5	-12,0	0,0	-5,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	167,1	-55,4	1,9	-24,0	-0,8	0,8	0,0	6,5			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	107,3	-51,6	1,6	-18,8	-0,3	1,4	0,0	17,5	-1,2	0,0	16,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	107,3	-51,6	1,6	-18,8	-0,3	1,4	0,0	17,5			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	166,1	-55,4	1,9	-21,8	-0,6	1,1	0,0	10,3	-5,1	0,0	5,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	166,1	-55,4	1,9	-21,8	-0,6	1,1	0,0	10,3			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	173,8	-55,8	1,9	-21,0	-0,5	0,2	0,0	-7,0	7,0	0,0	3,0

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	173,8	-55,8	1,9	-21,0	-0,5	0,2	0,0	-7,0			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	-2,6	-0,4	0,4	0,0	40,9	0,0	0,0	40,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	-2,6	-0,4	0,4	0,0	40,9			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	77,7	-48,8	1,8	-2,2	-0,4	0,2	0,0	41,1	-7,3	0,0	39,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	77,7	-48,8	1,8	-2,2	-0,4	0,2	0,0	41,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	162,5	-55,2	2,0	-24,7	-0,7	1,9	0,0	1,9	-12,0	0,0	-4,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	162,5	-55,2	2,0	-24,7	-0,7	1,9	0,0	1,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	103,8	-51,3	2,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	28,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	103,8	-51,3	2,1	-1,7	-0,5	0,0	0,0	22,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	134,2	-53,5	2,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	22,0	-7,3	0,0	20,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	134,2	-53,5	2,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	22,0			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	180,8	-56,1	2,1	-24,5	-0,7	1,0	0,0	-2,0	-5,1	0,0	-1,0
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	180,8	-56,1	2,1	-24,5	-0,7	1,0	0,0	-2,0			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	68,8	-47,7	1,6	-1,7	-0,3	0,1	0,0	39,1	9,7	0,0	51,8
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	68,8	-47,7	1,6	-1,7	-0,3	0,1	0,0	39,1			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	81,9	-49,3	1,7	-2,4	-0,4	0,3	0,0	39,1	5,0	0,0	47,0
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	81,9	-49,3	1,7	-2,4	-0,4	0,3	0,0	39,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	70,7	-48,0	1,6	-1,8	-0,4	0,1	0,0	38,0	6,2	0,0	47,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	70,7	-48,0	1,6	-1,8	-0,4	0,1	0,0	38,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	72,7	-48,2	1,5	-1,7	-0,4	0,1	0,0	38,5	-1,2	0,0	40,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	72,7	-48,2	1,5	-1,7	-0,4	0,1	0,0	38,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	67,4	-47,6	1,6	-1,8	-0,3	0,1	0,0	38,5	6,2	0,0	47,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	67,4	-47,6	1,6	-1,8	-0,3	0,1	0,0	38,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	71,7	-48,1	1,6	-2,0	-0,3	0,2	0,0	38,5	6,2	0,0	47,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	71,7	-48,1	1,6	-2,0	-0,3	0,2	0,0	38,5			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	105,4	-51,4	1,9	-15,2	-0,2	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	105,4	-51,4	1,9	-15,2	-0,2	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	138,3	-53,8	2,2	-23,5	-0,3	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	138,3	-53,8	2,2	-23,5	-0,3	0,0	0,0	12,0	-5,0	0,0	7,0
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	86,6	-49,7	1,9	-4,8	-0,2	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	33,4
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	86,6	-49,7	1,9	-4,8	-0,2	0,0	0,0	33,4	-5,0	0,0	28,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	82,6	-49,3	1,5	-4,8	-0,1	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	82,6	-49,3	1,5	-4,8	-0,1	0,0	0,0	8,1	-5,0	0,0	3,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	92,4	-50,3	1,5	-4,8	-0,1	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	92,4	-50,3	1,5	-4,8	-0,1	0,0	0,0	7,1	-5,0	0,0	2,1
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	91,4	-50,2	1,8	-4,5	-0,1	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	19,5
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	91,4	-50,2	1,8	-4,5	-0,1	0,0	0,0	19,5	-5,0	0,0	14,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	107,6	-51,6	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	46,7	0,0	0,0	46,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	107,6	-51,6	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	46,7	-5,0	0,0	41,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	72,7	-48,2	-1,9	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-52,1	0,0	0,0	-52,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	72,7	-48,2	-1,9	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-52,1	0,0	0,0	-52,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	126,5	-53,0	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	37,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	126,5	-53,0	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	37,8	-5,0	0,0	32,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	132,0	-53,4	2,1	-5,3	-0,7	0,0	0,0	37,3	0,0	0,0	37,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	132,0	-53,4	2,1	-5,3	-0,7	0,0	0,0	37,3	-5,0	0,0	32,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	88,8	-50,0	1,9	-5,1	-0,5	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	88,8	-50,0	1,9	-5,1	-0,5	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	69,4	-47,8	-2,2	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-52,0	0,0	0,0	-52,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	69,4	-47,8	-2,2	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-52,0	0,0	0,0	-52,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	122,6	-52,8	1,9	-5,3	-0,6	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	122,6	-52,8	1,9	-5,3	-0,6	0,0	0,0	26,2	-5,0	0,0	21,2
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	80,2	-49,1	1,6	-4,1	-0,2	0,1	0,0	37,3	0,0	0,0	37,3
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	80,2	-49,1	1,6	-4,1	-0,2	0,1	0,0	37,3	-5,0	0,0	32,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	105,3	-51,4	1,7	-12,1	-0,3	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	29,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	105,3	-51,4	1,7	-12,1	-0,3	0,0	0,0	29,7	-5,0	0,0	24,7
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	128,5	-53,2	1,5	-9,2	-0,1	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	128,5	-53,2	1,5	-9,2	-0,1	0,0	0,0	11,0	-5,0	0,0	6,0
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	110,7	-51,9	1,1	-8,7	-0,1	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	110,7	-51,9	1,1	-8,7	-0,1	0,0	0,0	1,7	-5,0	0,0	-3,3
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	87,1	-49,8	0,8	-7,4	-0,1	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	87,1	-49,8	0,8	-7,4	-0,1	0,0	0,0	4,8	-5,0	0,0	-0,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	83,2	-49,4	1,6	-4,2	-0,5	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 20

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	83,2	-49,4	1,6	-4,2	-0,5	0,0	0,0	23,2	-5,0	0,0	18,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	96,0	-50,6	1,1	-7,9	-0,1	0,0	0,0	8,5			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	96,0	-50,6	1,1	-7,9	-0,1	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	96,0	-50,6	1,8	-11,4	-0,3	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	34,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	96,0	-50,6	1,8	-11,4	-0,3	0,0	0,0	34,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	78,8	-48,9	-2,0	-7,9	-0,2	0,0	0,0	-56,0	0,0	0,0	-56,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	78,8	-48,9	-2,0	-7,9	-0,2	0,0	0,0	-56,0	0,0	0,0	-56,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	68,7	-47,7	-1,4	-5,8	-0,1	0,0	0,0	-52,2	0,0	0,0	-52,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	68,7	-47,7	-1,4	-5,8	-0,1	0,0	0,0	-52,2	0,0	0,0	-52,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	62,3	-46,9	-0,9	0,0	-0,1	0,2	0,0	-44,8	0,0	0,0	-44,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	62,3	-46,9	-0,9	0,0	-0,1	0,2	0,0	-44,8	0,0	0,0	-44,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	99,2	-50,9	2,1	-12,3	-0,4	0,0	0,0	-6,5			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	99,2	-50,9	2,1	-12,3	-0,4	0,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	99,2	-50,9	2,1	-11,8	-0,3	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	99,2	-50,9	2,1	-11,8	-0,3	0,0	0,0	22,4			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	81,5	-49,2	-2,6	-8,3	-0,2	0,0	0,0	-57,3	0,0	0,0	-57,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	81,5	-49,2	-2,6	-8,3	-0,2	0,0	0,0	-57,3	0,0	0,0	-57,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	70,7	-48,0	-2,1	-6,3	-0,1	0,0	0,0	-53,6	0,0	0,0	-53,6
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	70,7	-48,0	-2,1	-6,3	-0,1	0,0	0,0	-53,6	0,0	0,0	-53,6
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	63,3	-47,0	-1,7	-4,5	-0,1	0,0	0,0	-50,3	0,0	0,0	-50,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	63,3	-47,0	-1,7	-4,5	-0,1	0,0	0,0	-50,3	0,0	0,0	-50,3
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	149,6	-54,5	1,2	-22,4	-0,1	0,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	149,6	-54,5	1,2	-22,4	-0,1	0,0	0,0	-7,4	-5,0	0,0	-12,4
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	156,6	-54,9	1,7	-24,0	-0,2	0,1	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	156,6	-54,9	1,7	-24,0	-0,2	0,1	0,0	-16,1	-5,0	0,0	-21,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	150,9	-54,6	1,7	-23,9	-0,2	0,2	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	150,9	-54,6	1,7	-23,9	-0,2	0,2	0,0	-15,6	-5,0	0,0	-20,6
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	141,4	-54,0	1,6	-23,5	-0,2	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	141,4	-54,0	1,6	-23,5	-0,2	0,0	0,0	-9,8	-5,0	0,0	-14,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	148,9	-54,5	1,9	-23,1	-0,9	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	148,9	-54,5	1,9	-23,1	-0,9	0,0	0,0	-6,6	-5,0	0,0	-11,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	145,8	-54,3	1,4	-23,6	-0,2	0,0	0,0	-11,3			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	145,8	-54,3	1,4	-23,6	-0,2	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	145,8	-54,3	2,0	-24,5	-0,7	0,1	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	145,8	-54,3	2,0	-24,5	-0,7	0,1	0,0	14,7			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	144,0	-54,2	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	-22,3			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	144,0	-54,2	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	-22,3	0,0	0,0	-22,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	144,0	-54,2	2,1	-24,4	-0,7	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	144,0	-54,2	2,1	-24,4	-0,7	0,0	0,0	6,3			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	160,7	-55,1	1,7	-22,3	-0,1	0,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	160,7	-55,1	1,7	-22,3	-0,1	0,0	0,0	-2,6	-5,0	0,0	-7,6
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	105,5	-51,5	2,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	40,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	105,5	-51,5	2,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	40,5			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	182,2	-56,2	2,1	-24,4	-0,7	0,9	0,0	14,7	-12,0	0,0	10,6
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	182,2	-56,2	2,1	-24,4	-0,7	0,9	0,0	14,7			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	170,0	-55,6	1,5	-22,1	-0,1	0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	-6,4
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	170,0	-55,6	1,5	-22,1	-0,1	0,0	0,0	-6,4	-5,0	0,0	-11,4
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	177,0	-56,0	1,9	-23,0	-0,7	1,5	0,0	-0,2	-3,0	0,0	-3,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	177,0	-56,0	1,9	-23,0	-0,7	1,5	0,0	-0,2			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	183,7	-56,3	1,9	-22,4	-0,6	0,4	0,0	-4,0	-6,0	0,0	-10,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	183,7	-56,3	1,9	-22,4	-0,6	0,4	0,0	-4,0			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	163,6	-55,3	1,9	-22,9	-0,6	0,0	0,0	-3,9	-6,0	0,0	-9,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	163,6	-55,3	1,9	-22,9	-0,6	0,0	0,0	-3,9			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	175,0	-55,9	1,8	-20,3	-0,4	0,0	0,0	-1,7	-6,0	0,0	-7,7
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	175,0	-55,9	1,8	-20,3	-0,4	0,0	0,0	-1,7			
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite SW 2.OG LrT 58,5 dB(A) LrN 44,8 dB(A) LT,max 71,3 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	143,9	-54,2	2,2	-17,9	-0,4	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	143,9	-54,2	2,2	-17,9	-0,4	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	139,8	-53,9	2,2	-18,0	-0,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	139,8	-53,9	2,2	-18,0	-0,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	135,7	-53,6	2,2	-18,2	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	135,7	-53,6	2,2	-18,2	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	132,0	-53,4	2,2	-18,3	-0,4	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	132,0	-53,4	2,2	-18,3	-0,4	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	128,7	-53,2	2,2	-18,4	-0,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	128,7	-53,2	2,2	-18,4	-0,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	125,6	-53,0	2,2	-18,6	-0,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	125,6	-53,0	2,2	-18,6	-0,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	174,3	-55,8	2,1	-23,7	-0,2	0,0	0,0	-12,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	174,3	-55,8	2,1	-23,7	-0,2	0,0	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	174,3	-55,8	2,3	-24,6	-0,9	0,3	0,0	13,6	0,0	0,0	13,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	174,3	-55,8	2,3	-24,6	-0,9	0,3	0,0	13,6			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	162,9	-55,2	1,9	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-15,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	162,9	-55,2	1,9	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	162,9	-55,2	2,2	-24,6	-0,8	0,2	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	162,9	-55,2	2,2	-24,6	-0,8	0,2	0,0	10,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	170,6	-55,6	2,2	-24,7	-1,1	0,0	0,0	-21,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	170,6	-55,6	2,2	-24,7	-1,1	0,0	0,0	-21,0	0,0	0,0	-21,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	170,6	-55,6	2,1	-24,6	-0,9	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	170,6	-55,6	2,1	-24,6	-0,9	0,0	0,0	7,5			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	150,5	-54,5	2,2	-13,9	-0,1	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	150,5	-54,5	2,2	-13,9	-0,1	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	130,2	-53,3	2,2	-12,4	-0,4	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	130,2	-53,3	2,2	-12,4	-0,4	0,0	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	125,3	-53,0	2,2	-12,9	-0,4	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	125,3	-53,0	2,2	-12,9	-0,4	0,0	0,0	30,6	-5,0	0,0	25,6
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	143,7	-54,1	2,1	-16,1	-0,4	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	21,3
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	143,7	-54,1	2,1	-16,1	-0,4	0,0	0,0	21,3	-5,0	0,0	16,3
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	133,6	-53,5	2,1	-16,3	-0,4	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,6
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	133,6	-53,5	2,1	-16,3	-0,4	0,0	0,0	24,6	-5,0	0,0	19,6
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	120,1	-52,6	2,1	-16,5	-0,3	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	120,1	-52,6	2,1	-16,5	-0,3	0,0	0,0	25,3	-5,0	0,0	20,3
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	111,4	-51,9	2,1	-12,0	-0,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	111,4	-51,9	2,1	-12,0	-0,3	0,0	0,0	27,6	-5,0	0,0	22,6
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	105,6	-51,5	2,1	-12,4	-0,3	0,0	0,0	32,5	0,0	0,0	32,5
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	105,6	-51,5	2,1	-12,4	-0,3	0,0	0,0	32,5	-5,0	0,0	27,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	137,4	-53,8	2,0	-12,6	-0,2	0,0	0,0	9,3			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	137,4	-53,8	2,0	-12,6	-0,2	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 22

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	137,4	-53,8	2,0	-14,4	-0,4	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	137,4	-53,8	2,0	-14,4	-0,4	0,0	0,0	29,0			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	119,5	-52,5	2,0	-14,8	-0,3	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	119,5	-52,5	2,0	-14,8	-0,3	0,0	0,0	27,0	-5,0	0,0	22,0
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	104,3	-51,4	2,0	-15,1	-0,3	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	104,3	-51,4	2,0	-15,1	-0,3	0,0	0,0	27,9	-5,0	0,0	22,9
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	92,8	-50,3	2,0	-12,1	-0,3	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	92,8	-50,3	2,0	-12,1	-0,3	0,0	0,0	31,7	-5,0	0,0	26,7
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	86,7	-49,8	2,0	-11,4	-0,3	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	86,7	-49,8	2,0	-11,4	-0,3	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	127,4	-53,1	1,9	-9,9	-0,2	0,0	0,0	12,8			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	127,4	-53,1	1,9	-9,9	-0,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	127,4	-53,1	1,9	-11,5	-0,4	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	127,4	-53,1	1,9	-11,5	-0,4	0,0	0,0	32,7			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	108,4	-51,7	1,9	-11,7	-0,3	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	108,4	-51,7	1,9	-11,7	-0,3	0,0	0,0	30,9	-5,0	0,0	25,9
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	91,1	-50,2	1,8	-11,9	-0,3	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	32,3
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	91,1	-50,2	1,8	-11,9	-0,3	0,0	0,0	32,3	-5,0	0,0	27,3
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	77,7	-48,8	1,8	-12,1	-0,2	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	33,3
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	77,7	-48,8	1,8	-12,1	-0,2	0,0	0,0	33,3	-5,0	0,0	28,3
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	70,2	-47,9	1,8	-8,7	-0,2	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	70,2	-47,9	1,8	-8,7	-0,2	0,0	0,0	37,6	-5,0	0,0	32,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	169,6	-55,6	2,2	-19,3	-0,5	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	169,6	-55,6	2,2	-19,3	-0,5	0,0	0,0	8,9	-5,0	0,0	3,9
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	158,8	-55,0	2,2	-19,5	-0,4	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	158,8	-55,0	2,2	-19,5	-0,4	0,0	0,0	9,3	-5,0	0,0	4,3
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	162,0	-55,2	2,2	-20,2	-0,5	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	162,0	-55,2	2,2	-20,2	-0,5	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	154,6	-54,8	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	154,6	-54,8	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	155,4	-54,8	2,2	-20,6	-0,5	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	155,4	-54,8	2,2	-20,6	-0,5	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	154,5	-54,8	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	154,5	-54,8	2,2	-19,8	-0,4	0,0	0,0	8,3	-5,0	0,0	3,3
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	147,5	-54,4	2,2	-19,9	-0,4	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	147,5	-54,4	2,2	-19,9	-0,4	0,0	0,0	8,5	-5,0	0,0	3,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	141,8	-54,0	2,2	-20,9	-0,4	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	141,8	-54,0	2,2	-20,9	-0,4	0,0	0,0	7,8	-5,0	0,0	2,8
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	144,3	-54,2	2,2	-20,3	-0,4	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	144,3	-54,2	2,2	-20,3	-0,4	0,0	0,0	8,3	-5,0	0,0	3,3
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	136,9	-53,7	2,2	-20,4	-0,4	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	136,9	-53,7	2,2	-20,4	-0,4	0,0	0,0	8,6	-5,0	0,0	3,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	130,6	-53,3	2,2	-21,5	-0,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	130,6	-53,3	2,2	-21,5	-0,4	0,0	0,0	7,9	-5,0	0,0	2,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,3	-24,7	-2,6	8,9	0,0	9,1	-2,0	0,0	7,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,3	-24,7	-2,6	8,9	0,0	9,1			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	121,3	-52,7	2,3	-0,1	-0,8	0,0	0,0	55,7	-6,0	0,0	49,7
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	121,3	-52,7	2,3	-0,1	-0,8	0,0	0,0	55,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	104,1	-51,3	2,2	-0,1	-0,6	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	35,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	104,1	-51,3	2,2	-0,1	-0,6	0,0	0,0	35,2			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	132,7	-53,5	2,3	-0,1	-0,8	0,0	0,0	33,0	-7,3	0,0	25,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	132,7	-53,5	2,3	-0,1	-0,8	0,0	0,0	33,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	126,5	-53,0	2,1	-10,2	-0,9	2,2	0,0	21,1	-1,2	0,0	19,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	126,5	-53,0	2,1	-10,2	-0,9	2,2	0,0	21,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	99,2	-50,9	2,1	-9,9	-0,7	2,0	0,0	23,4	-1,2	0,0	22,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	99,2	-50,9	2,1	-9,9	-0,7	2,0	0,0	23,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	127,6	-53,1	2,0	-7,2	-0,4	2,1	0,0	25,4	6,2	0,0	34,6
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	127,6	-53,1	2,0	-7,2	-0,4	2,1	0,0	25,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	125,3	-53,0	2,0	-7,3	-0,3	2,0	0,0	25,4	6,2	0,0	34,5
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	125,3	-53,0	2,0	-7,3	-0,3	2,0	0,0	25,4			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	100,4	-51,0	2,0	-6,9	-0,3	1,9	0,0	27,7	6,2	0,0	36,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	100,4	-51,0	2,0	-6,9	-0,3	1,9	0,0	27,7			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	97,7	-50,8	1,9	-7,1	-0,3	1,8	0,0	27,6	6,2	0,0	36,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	97,7	-50,8	1,9	-7,1	-0,3	1,8	0,0	27,6			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	104,9	-51,4	2,1	-9,2	-0,4	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	21,1
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	104,9	-51,4	2,1	-9,2	-0,4	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	21,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	123,8	-52,8	1,6	-8,8	-0,4	2,5	0,0	25,7	-1,2	0,0	24,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	123,8	-52,8	1,6	-8,8	-0,4	2,5	0,0	25,7			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	167,1	-55,5	2,0	-18,9	-0,7	3,6	0,0	14,5	-12,0	0,0	2,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	167,1	-55,5	2,0	-18,9	-0,7	3,6	0,0	14,5			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	107,4	-51,6	1,6	-8,8	-0,3	2,3	0,0	28,4	-1,2	0,0	27,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	107,4	-51,6	1,6	-8,8	-0,3	2,3	0,0	28,4			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	166,1	-55,4	1,9	-13,0	-0,5	2,3	0,0	20,4	-5,1	0,0	15,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	166,1	-55,4	1,9	-13,0	-0,5	2,3	0,0	20,4			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	173,9	-55,8	2,0	-15,7	-0,5	1,2	0,0	-0,6	7,0	0,0	9,4
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	173,9	-55,8	2,0	-15,7	-0,5	1,2	0,0	-0,6			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	74,9	-48,5	1,8	-1,9	-0,4	0,7	0,0	41,8	0,0	0,0	41,8
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	74,9	-48,5	1,8	-1,9	-0,4	0,7	0,0	41,8			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	78,0	-48,8	1,8	-1,8	-0,4	0,6	0,0	42,0	-7,3	0,0	40,8
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	78,0	-48,8	1,8	-1,8	-0,4	0,6	0,0	42,0			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	162,5	-55,2	2,0	-24,6	-0,7	11,4	0,0	11,3	-12,0	0,0	5,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	162,5	-55,2	2,0	-24,6	-0,7	11,4	0,0	11,3			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	103,8	-51,3	2,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	30,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	103,8	-51,3	2,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	24,5			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	134,1	-53,5	2,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	22,0	-7,3	0,0	20,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	134,1	-53,5	2,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	22,0			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	180,9	-56,1	2,0	-24,4	-0,7	5,4	0,0	2,4	-5,1	0,0	3,4
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	180,9	-56,1	2,0	-24,4	-0,7	5,4	0,0	2,4			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	69,1	-47,8	1,7	-1,3	-0,3	0,3	0,0	39,7	9,7	0,0	52,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	69,1	-47,8	1,7	-1,3	-0,3	0,3	0,0	39,7			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	82,2	-49,3	1,8	-1,9	-0,4	0,7	0,0	40,0	5,0	0,0	47,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	82,2	-49,3	1,8	-1,9	-0,4	0,7	0,0	40,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	71,0	-48,0	1,6	-1,3	-0,3	0,3	0,0	38,8	6,2	0,0	47,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	71,0	-48,0	1,6	-1,3	-0,3	0,3	0,0	38,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	72,9	-48,2	1,6	-1,3	-0,3	0,4	0,0	39,2	-1,2	0,0	41,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	72,9	-48,2	1,6	-1,3	-0,3	0,4	0,0	39,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	67,6	-47,6	1,6	-1,4	-0,3	0,3	0,0	39,1	6,2	0,0	48,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	67,6	-47,6	1,6	-1,4	-0,3	0,3	0,0	39,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	72,0	-48,1	1,6	-1,5	-0,3	0,4	0,0	39,2	6,2	0,0	48,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	72,0	-48,1	1,6	-1,5	-0,3	0,4	0,0	39,2			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	105,0	-51,4	2,0	-10,8	-0,2	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	33,3
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	105,0	-51,4	2,0	-10,8	-0,2	0,0	0,0	33,3	-5,0	0,0	28,3
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	138,2	-53,8	2,3	-23,2	-0,3	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	138,2	-53,8	2,3	-23,2	-0,3	0,0	0,0	12,4	-5,0	0,0	7,4
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	86,5	-49,7	1,9	-4,7	-0,2	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	86,5	-49,7	1,9	-4,7	-0,2	0,0	0,0	33,5	-5,0	0,0	28,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	82,5	-49,3	1,6	-4,8	-0,1	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	82,5	-49,3	1,6	-4,8	-0,1	0,0	0,0	8,3	-5,0	0,0	3,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	92,3	-50,3	1,6	-4,8	-0,1	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	92,3	-50,3	1,6	-4,8	-0,1	0,0	0,0	7,3	-5,0	0,0	2,3
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	91,0	-50,2	2,0	-4,5	-0,1	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	91,0	-50,2	2,0	-4,5	-0,1	0,0	0,0	19,7	-5,0	0,0	14,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	107,6	-51,6	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	46,7	0,0	0,0	46,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	107,6	-51,6	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	46,7	-5,0	0,0	41,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	72,7	-48,2	-1,1	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-51,3	0,0	0,0	-51,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	72,7	-48,2	-1,1	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-51,3	0,0	0,0	-51,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	126,4	-53,0	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	37,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	126,4	-53,0	2,1	-5,3	-0,6	0,0	0,0	37,8	-5,0	0,0	32,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	131,9	-53,4	2,1	-5,3	-0,7	0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	37,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	131,9	-53,4	2,1	-5,3	-0,7	0,0	0,0	37,4	-5,0	0,0	32,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	88,9	-50,0	1,9	-5,1	-0,5	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	88,9	-50,0	1,9	-5,1	-0,5	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	69,5	-47,8	-1,4	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-51,1	0,0	0,0	-51,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	69,5	-47,8	-1,4	-4,8	-0,1	0,0	0,0	-51,1	0,0	0,0	-51,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	122,6	-52,8	1,9	-5,3	-0,6	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	122,6	-52,8	1,9	-5,3	-0,6	0,0	0,0	26,2	-5,0	0,0	21,2
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	80,0	-49,1	1,7	-2,5	-0,2	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	80,0	-49,1	1,7	-2,5	-0,2	0,0	0,0	39,0	-5,0	0,0	34,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	105,2	-51,4	1,7	-6,6	-0,3	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	105,2	-51,4	1,7	-6,6	-0,3	0,0	0,0	35,1	-5,0	0,0	30,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	128,5	-53,2	1,2	-4,3	-0,1	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,6
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	128,5	-53,2	1,2	-4,3	-0,1	0,0	0,0	15,6	-5,0	0,0	10,6
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	110,6	-51,9	1,2	-4,1	-0,1	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	110,6	-51,9	1,2	-4,1	-0,1	0,0	0,0	6,3	-5,0	0,0	1,3
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	87,0	-49,8	1,2	-3,6	-0,1	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	87,0	-49,8	1,2	-3,6	-0,1	0,0	0,0	9,0	-5,0	0,0	4,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	82,8	-49,3	1,7	-2,5	-0,5	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	82,8	-49,3	1,7	-2,5	-0,5	0,0	0,0	25,0	-5,0	0,0	20,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	96,0	-50,6	1,0	-3,9	-0,1	0,0	0,0	12,5			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	96,0	-50,6	1,0	-3,9	-0,1	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	96,0	-50,6	1,7	-6,3	-0,3	0,0	0,0	39,3	0,0	0,0	39,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	96,0	-50,6	1,7	-6,3	-0,3	0,0	0,0	39,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	78,8	-48,9	-1,2	-3,2	-0,2	0,0	0,0	-50,6	0,0	0,0	-50,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	78,8	-48,9	-1,2	-3,2	-0,2	0,0	0,0	-50,6	0,0	0,0	-50,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	68,7	-47,7	-0,6	-2,6	-0,1	0,0	0,0	-48,1	0,0	0,0	-48,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	68,7	-47,7	-0,6	-2,6	-0,1	0,0	0,0	-48,1	0,0	0,0	-48,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	62,2	-46,9	-0,3	0,0	-0,1	0,1	0,0	-44,2	0,0	0,0	-44,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	62,2	-46,9	-0,3	0,0	-0,1	0,1	0,0	-44,2	0,0	0,0	-44,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	99,2	-50,9	2,1	-7,1	-0,4	0,0	0,0	-1,3			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	99,2	-50,9	2,1	-7,1	-0,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	99,2	-50,9	2,1	-6,6	-0,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	99,2	-50,9	2,1	-6,6	-0,3	0,0	0,0	27,6			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	81,6	-49,2	-1,9	-3,0	-0,2	0,0	0,0	-51,3	0,0	0,0	-51,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	81,6	-49,2	-1,9	-3,0	-0,2	0,0	0,0	-51,3	0,0	0,0	-51,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	70,7	-48,0	-1,3	-2,6	-0,1	0,0	0,0	-49,0	0,0	0,0	-49,0
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	70,7	-48,0	-1,3	-2,6	-0,1	0,0	0,0	-49,0	0,0	0,0	-49,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	63,3	-47,0	-0,7	-1,8	-0,1	0,0	0,0	-46,7	0,0	0,0	-46,7
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	63,3	-47,0	-0,7	-1,8	-0,1	0,0	0,0	-46,7	0,0	0,0	-46,7
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	149,5	-54,5	1,6	-20,3	-0,1	0,6	0,0	-4,2	0,0	0,0	-4,2
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	149,5	-54,5	1,6	-20,3	-0,1	0,6	0,0	-4,2	-5,0	0,0	-9,2
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	156,6	-54,9	1,9	-24,0	-0,2	1,1	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	156,6	-54,9	1,9	-24,0	-0,2	1,1	0,0	-14,8	-5,0	0,0	-19,8
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	150,9	-54,6	1,8	-23,9	-0,2	2,3	0,0	-13,3	0,0	0,0	-13,3
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	150,9	-54,6	1,8	-23,9	-0,2	2,3	0,0	-13,3	-5,0	0,0	-18,3
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	141,4	-54,0	1,8	-23,4	-0,2	0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	141,4	-54,0	1,8	-23,4	-0,2	0,0	0,0	-9,5	-5,0	0,0	-14,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	148,7	-54,4	2,0	-20,5	-0,5	0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	148,7	-54,4	2,0	-20,5	-0,5	0,0	0,0	-3,6	-5,0	0,0	-8,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	145,7	-54,3	1,7	-23,5	-0,2	0,4	0,0	-10,6			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	145,7	-54,3	1,7	-23,5	-0,2	0,4	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	145,7	-54,3	2,1	-24,5	-0,7	2,1	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	145,7	-54,3	2,1	-24,5	-0,7	2,1	0,0	16,7			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	144,1	-54,2	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	-22,2			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	144,1	-54,2	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	-22,2	0,0	0,0	-22,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	144,1	-54,2	2,1	-24,4	-0,7	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	144,1	-54,2	2,1	-24,4	-0,7	0,0	0,0	6,3			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	160,6	-55,1	2,1	-20,6	-0,1	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	160,6	-55,1	2,1	-20,6	-0,1	0,0	0,0	-0,5	-5,0	0,0	-5,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	105,4	-51,5	2,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	40,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	105,4	-51,5	2,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	40,5			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	182,2	-56,2	2,2	-24,4	-0,7	0,8	0,0	14,8	-12,0	0,0	10,7
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	182,2	-56,2	2,2	-24,4	-0,7	0,8	0,0	14,8			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	169,9	-55,6	1,9	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	169,9	-55,6	1,9	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-4,1	-5,0	0,0	-9,1
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	177,1	-56,0	2,2	-22,1	-0,5	5,5	0,0	5,1	-3,0	0,0	2,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	177,1	-56,0	2,2	-22,1	-0,5	5,5	0,0	5,1			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	183,7	-56,3	2,1	-21,0	-0,4	1,5	0,0	-1,2	-6,0	0,0	-7,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	183,7	-56,3	2,1	-21,0	-0,4	1,5	0,0	-1,2			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	163,7	-55,3	2,1	-22,2	-0,5	0,1	0,0	-2,7	-6,0	0,0	-8,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	163,7	-55,3	2,1	-22,2	-0,5	0,1	0,0	-2,7			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,1	-13,0	-0,4	0,0	0,0	5,9	-6,0	0,0	-0,2
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	175,0	-55,9	2,1	-13,0	-0,4	0,0	0,0	5,9			
Immissionsort IO 2 Überlinger Straße 24 SW EG LrT 55,9 dB(A) LrN 41,0 dB(A) LT,max 68,3 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	137,6	-53,8	1,1	-19,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	137,6	-53,8	1,1	-19,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	138,5	-53,8	1,1	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	138,5	-53,8	1,1	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	139,7	-53,9	1,0	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	139,7	-53,9	1,0	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	141,4	-54,0	1,0	-19,8	-0,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	141,4	-54,0	1,0	-19,8	-0,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	143,5	-54,1	1,0	-19,8	-0,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	143,5	-54,1	1,0	-19,8	-0,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	145,9	-54,3	1,0	-19,7	-0,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	145,9	-54,3	1,0	-19,7	-0,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	144,4	-54,2	0,2	-17,0	-0,1	0,0	0,0	-5,5			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	144,4	-54,2	0,2	-17,0	-0,1	0,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	-5,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	144,4	-54,2	1,6	-21,4	-0,6	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	144,4	-54,2	1,6	-21,4	-0,6	0,0	0,0	17,8			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	127,5	-53,1	0,2	-16,5	-0,1	0,0	0,0	-8,0			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	127,5	-53,1	0,2	-16,5	-0,1	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	127,5	-53,1	1,6	-21,1	-0,5	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	127,5	-53,1	1,6	-21,1	-0,5	0,0	0,0	15,1			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	139,0	-53,9	2,1	-22,4	-0,8	0,0	0,0	-16,8			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	139,0	-53,9	2,1	-22,4	-0,8	0,0	0,0	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	139,0	-53,9	1,9	-22,1	-0,6	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	139,0	-53,9	1,9	-22,1	-0,6	0,0	0,0	11,8			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	143,4	-54,1	0,6	-13,6	-0,1	0,1	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	143,4	-54,1	0,6	-13,6	-0,1	0,1	0,0	7,6	-5,0	0,0	2,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 26

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	158,7	-55,0	0,8	-14,0	-0,5	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	20,7
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	158,7	-55,0	0,8	-14,0	-0,5	0,0	0,0	20,7	-5,0	0,0	15,7
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	169,5	-55,6	0,7	-13,6	-0,5	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	25,6
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	169,5	-55,6	0,7	-13,6	-0,5	0,0	0,0	25,6	-5,0	0,0	20,6
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	126,1	-53,0	1,0	-13,8	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	126,1	-53,0	1,0	-13,8	-0,4	0,0	0,0	23,6	-5,0	0,0	18,6
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	127,2	-53,1	0,9	-13,8	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	127,2	-53,1	0,9	-13,8	-0,4	0,0	0,0	26,3	-5,0	0,0	21,3
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	132,6	-53,4	0,8	-13,6	-0,4	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	26,0
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	132,6	-53,4	0,8	-13,6	-0,4	0,0	0,0	26,0	-5,0	0,0	21,0
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	140,7	-54,0	0,7	-13,2	-0,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	22,8
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	140,7	-54,0	0,7	-13,2	-0,4	0,0	0,0	22,8	-5,0	0,0	17,8
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	153,0	-54,7	0,6	-12,7	-0,5	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	27,3
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	153,0	-54,7	0,6	-12,7	-0,5	0,0	0,0	27,3	-5,0	0,0	22,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	107,9	-51,7	0,2	-10,6	-0,2	0,0	0,0	11,6			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	107,9	-51,7	0,2	-10,6	-0,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	107,9	-51,7	0,9	-12,6	-0,3	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	107,9	-51,7	0,9	-12,6	-0,3	0,0	0,0	31,9			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	108,8	-51,7	0,9	-12,5	-0,4	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	108,8	-51,7	0,9	-12,5	-0,4	0,0	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	115,1	-52,2	0,8	-12,2	-0,4	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	115,1	-52,2	0,8	-12,2	-0,4	0,0	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	125,9	-53,0	0,6	-11,8	-0,4	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	27,8
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	125,9	-53,0	0,6	-11,8	-0,4	0,0	0,0	27,8	-5,0	0,0	22,8
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	139,7	-53,9	0,4	-11,1	-0,5	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	27,3
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	139,7	-53,9	0,4	-11,1	-0,5	0,0	0,0	27,3	-5,0	0,0	22,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	91,3	-50,2	0,2	-8,1	-0,2	0,0	0,0	15,8			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	91,3	-50,2	0,2	-8,1	-0,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	91,3	-50,2	0,8	-9,7	-0,3	0,0	0,0	36,4	0,0	0,0	36,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	91,3	-50,2	0,8	-9,7	-0,3	0,0	0,0	36,4			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	92,5	-50,3	0,8	-9,6	-0,3	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	92,5	-50,3	0,8	-9,6	-0,3	0,0	0,0	33,2	-5,0	0,0	28,2
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	100,0	-51,0	0,6	-9,3	-0,4	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	100,0	-51,0	0,6	-9,3	-0,4	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	112,3	-52,0	0,4	-8,8	-0,4	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	112,3	-52,0	0,4	-8,8	-0,4	0,0	0,0	31,9	-5,0	0,0	26,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	127,6	-53,1	0,1	-8,1	-0,5	0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	31,1
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	127,6	-53,1	0,1	-8,1	-0,5	0,0	0,0	31,1	-5,0	0,0	26,1
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	149,4	-54,5	1,0	-20,8	-0,5	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	149,4	-54,5	1,0	-20,8	-0,5	0,0	0,0	7,3	-5,0	0,0	2,3
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,8	-54,4	1,0	-21,4	-0,5	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,8	-54,4	1,0	-21,4	-0,5	0,0	0,0	6,7	-5,0	0,0	1,7
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	139,0	-53,8	1,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	139,0	-53,8	1,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	7,7	-5,0	0,0	2,7
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	143,5	-54,1	1,0	-21,6	-0,5	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	143,5	-54,1	1,0	-21,6	-0,5	0,0	0,0	6,8	-5,0	0,0	1,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	129,9	-53,3	1,0	-21,4	-0,5	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	129,9	-53,3	1,0	-21,4	-0,5	0,0	0,0	7,9	-5,0	0,0	2,9
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	155,0	-54,8	1,0	-21,1	-0,5	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	155,0	-54,8	1,0	-21,1	-0,5	0,0	0,0	5,6	-5,0	0,0	0,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	157,5	-54,9	0,9	-21,1	-0,5	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	157,5	-54,9	0,9	-21,1	-0,5	0,0	0,0	5,4	-5,0	0,0	0,4
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,1	0,9	-21,0	-0,5	2,5	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,1	0,9	-21,0	-0,5	2,5	0,0	7,7	-5,0	0,0	2,7
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,3	-54,1	1,0	-21,6	-0,5	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,3	-54,1	1,0	-21,6	-0,5	0,0	0,0	5,7	-5,0	0,0	0,7
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	146,1	-54,3	0,9	-21,5	-0,5	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	146,1	-54,3	0,9	-21,5	-0,5	0,0	0,0	5,6	-5,0	0,0	0,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,3	-54,5	0,9	-21,5	-0,5	2,3	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,3	-54,5	0,9	-21,5	-0,5	2,3	0,0	7,6	-5,0	0,0	2,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	130,6	-53,3	2,1	-3,4	-3,1	0,8	0,0	24,2	-2,0	0,0	22,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	130,6	-53,3	2,1	-3,4	-3,1	0,8	0,0	24,2			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	190,6	-56,6	2,0	-21,5	-0,7	0,0	0,0	30,3	-6,0	0,0	24,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	190,6	-56,6	2,0	-21,5	-0,7	0,0	0,0	30,3			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	167,6	-55,5	1,9	-23,3	-0,8	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	167,6	-55,5	1,9	-23,3	-0,8	0,0	0,0	7,4			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	190,7	-56,6	2,2	-23,2	-0,8	0,0	0,0	6,6	-7,3	0,0	-0,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	190,7	-56,6	2,2	-23,2	-0,8	0,0	0,0	6,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	73,1	-48,3	1,4	0,0	-1,7	1,4	0,0	33,9	-1,2	0,0	32,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	73,1	-48,3	1,4	0,0	-1,7	1,4	0,0	33,9			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	72,9	-48,2	1,3	0,0	-1,6	1,0	0,0	33,4	-1,2	0,0	32,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	72,9	-48,2	1,3	0,0	-1,6	1,0	0,0	33,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	75,7	-48,6	1,0	-0,1	-0,4	1,4	0,0	35,3	6,2	0,0	44,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	75,7	-48,6	1,0	-0,1	-0,4	1,4	0,0	35,3			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	70,6	-48,0	0,7	-0,1	-0,4	1,0	0,0	35,3	6,2	0,0	44,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	70,6	-48,0	0,7	-0,1	-0,4	1,0	0,0	35,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	0,9	0,0	-0,4	1,2	0,0	35,1	6,2	0,0	44,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	0,9	0,0	-0,4	1,2	0,0	35,1			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	70,4	-47,9	0,6	0,0	-0,4	0,9	0,0	35,1	6,2	0,0	44,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	70,4	-47,9	0,6	0,0	-0,4	0,9	0,0	35,1			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	126,9	-53,1	0,9	-7,3	-0,5	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	126,9	-53,1	0,9	-7,3	-0,5	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	62,7	-46,9	0,9	-0,7	-0,4	1,4	0,0	37,9	-1,2	0,0	36,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	62,7	-46,9	0,9	-0,7	-0,4	1,4	0,0	37,9			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	120,3	-52,6	2,1	-7,4	-0,8	2,1	0,0	27,4	-12,0	0,0	15,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	120,3	-52,6	2,1	-7,4	-0,8	2,1	0,0	27,4			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	60,3	-46,6	0,9	0,0	-0,4	1,2	0,0	40,3	-1,2	0,0	39,1
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	60,3	-46,6	0,9	0,0	-0,4	1,2	0,0	40,3			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	103,8	-51,3	1,7	-4,4	-0,7	2,2	0,0	32,6	-5,1	0,0	27,5
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	103,8	-51,3	1,7	-4,4	-0,7	2,2	0,0	32,6			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	121,1	-52,7	1,9	-5,1	-0,8	1,8	0,0	13,4	7,0	0,0	23,4
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	121,1	-52,7	1,9	-5,1	-0,8	1,8	0,0	13,4			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	94,6	-50,5	1,3	-1,9	-0,5	0,7	0,0	39,2	0,0	0,0	39,2
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	94,6	-50,5	1,3	-1,9	-0,5	0,7	0,0	39,2			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	99,4	-50,9	1,3	-2,0	-0,5	0,7	0,0	39,2	-7,3	0,0	37,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	99,4	-50,9	1,3	-2,0	-0,5	0,7	0,0	39,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	122,2	-52,7	2,5	-17,8	-0,4	0,0	0,0	10,0	-12,0	0,0	4,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	122,2	-52,7	2,5	-17,8	-0,4	0,0	0,0	10,0			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	167,4	-55,5	2,6	-24,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	2,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	167,4	-55,5	2,6	-24,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	190,8	-56,6	2,8	-24,2	-0,7	0,0	0,0	-4,5	-7,3	0,0	-5,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	190,8	-56,6	2,8	-24,2	-0,7	0,0	0,0	-4,5			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	127,7	-53,1	2,5	-4,5	-0,5	2,5	0,0	23,1	-5,1	0,0	24,0
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	127,7	-53,1	2,5	-4,5	-0,5	2,5	0,0	23,1			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	119,7	-52,6	1,1	-1,8	-0,5	1,2	0,0	34,6	9,7	0,0	47,3
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	119,7	-52,6	1,1	-1,8	-0,5	1,2	0,0	34,6			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	104,7	-51,4	1,3	-2,2	-0,5	0,7	0,0	37,0	5,0	0,0	44,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	104,7	-51,4	1,3	-2,2	-0,5	0,7	0,0	37,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	121,8	-52,7	1,4	-2,2	-0,6	0,6	0,0	33,1	6,2	0,0	42,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	121,8	-52,7	1,4	-2,2	-0,6	0,6	0,0	33,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	112,4	-52,0	1,0	-1,3	-0,5	1,4	0,0	35,8	-1,2	0,0	37,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	112,4	-52,0	1,0	-1,3	-0,5	1,4	0,0	35,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	112,2	-52,0	1,0	-1,6	-0,5	0,4	0,0	33,8	6,2	0,0	43,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	112,2	-52,0	1,0	-1,6	-0,5	0,4	0,0	33,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	99,3	-50,9	1,1	-1,0	-0,4	0,3	0,0	36,2	6,2	0,0	45,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	99,3	-50,9	1,1	-1,0	-0,4	0,3	0,0	36,2			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	120,9	-52,6	0,6	-9,7	-0,3	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	120,9	-52,6	0,6	-9,7	-0,3	0,0	0,0	31,7	-5,0	0,0	26,7
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	174,7	-55,8	1,1	-23,8	-0,5	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	174,7	-55,8	1,1	-23,8	-0,5	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	151,8	-54,6	0,3	-22,0	-0,4	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	151,8	-54,6	0,3	-22,0	-0,4	0,0	0,0	9,5	-5,0	0,0	4,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	145,4	-54,2	-3,2	-20,6	-0,2	0,0	0,0	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	145,4	-54,2	-3,2	-20,6	-0,2	0,0	0,0	-17,3	-5,0	0,0	-22,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	152,5	-54,7	-2,8	-21,0	-0,2	0,0	0,0	-17,7	0,0	0,0	-17,7
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	152,5	-54,7	-2,8	-21,0	-0,2	0,0	0,0	-17,7	-5,0	0,0	-22,7
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	155,4	-54,8	-3,1	-15,9	-0,2	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	155,4	-54,8	-3,1	-15,9	-0,2	0,0	0,0	-1,5	-5,0	0,0	-6,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	164,4	-55,3	1,4	-24,3	-0,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	164,4	-55,3	1,4	-24,3	-0,9	0,0	0,0	23,0	-5,0	0,0	18,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	138,6	-53,8	-3,9	-20,4	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	138,6	-53,8	-3,9	-20,4	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	179,2	-56,1	2,0	-24,3	-1,0	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	179,2	-56,1	2,0	-24,3	-1,0	0,0	0,0	15,3	-5,0	0,0	10,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	183,9	-56,3	2,1	-23,9	-1,0	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	183,9	-56,3	2,1	-23,9	-1,0	0,0	0,0	15,5	-5,0	0,0	10,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	149,9	-54,5	1,7	-24,4	-0,9	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	4,9
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	149,9	-54,5	1,7	-24,4	-0,9	0,0	0,0	4,9	-5,0	0,0	-0,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	136,3	-53,7	-4,1	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-75,1	0,0	0,0	-75,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	136,3	-53,7	-4,1	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-75,1	0,0	0,0	-75,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	176,2	-55,9	2,2	-24,6	-1,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	176,2	-55,9	2,2	-24,6	-1,0	0,0	0,0	3,7	-5,0	0,0	-1,3
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	94,6	-50,5	0,4	-0,3	-0,3	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	38,3
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	94,6	-50,5	0,4	-0,3	-0,3	0,0	0,0	38,3	-5,0	0,0	33,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	82,8	-49,4	0,7	0,0	-0,5	0,1	0,0	42,8	0,0	0,0	42,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	82,8	-49,4	0,7	0,0	-0,5	0,1	0,0	42,8	-5,0	0,0	37,8
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	82,9	-49,4	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	20,4
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	82,9	-49,4	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,4	-5,0	0,0	15,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	82,0	-49,3	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	82,0	-49,3	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	90,1	-50,1	-2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	90,1	-50,1	-2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	94,3	-50,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	24,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	94,3	-50,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	24,2	-5,0	0,0	19,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	85,7	-49,6	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	85,7	-49,6	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	85,7	-49,6	0,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	45,4	0,0	0,0	45,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	85,7	-49,6	0,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	45,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	95,8	-50,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,2	0,0	0,0	-51,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	95,8	-50,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,2	0,0	0,0	-51,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	106,3	-51,5	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,2	0,0	0,0	-52,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	106,3	-51,5	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,2	0,0	0,0	-52,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	118,8	-52,5	-3,5	-1,1	-0,2	0,0	0,0	-54,3	0,0	0,0	-54,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	118,8	-52,5	-3,5	-1,1	-0,2	0,0	0,0	-54,3	0,0	0,0	-54,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	84,4	-49,5	1,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	5,8			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	84,4	-49,5	1,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	84,4	-49,5	0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	84,4	-49,5	0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	34,0			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	93,6	-50,4	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,3	0,0	0,0	-51,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	93,6	-50,4	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,3	0,0	0,0	-51,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	103,8	-51,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	103,8	-51,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	115,9	-52,3	-3,8	-0,9	-0,2	0,0	0,0	-54,2	0,0	0,0	-54,2
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	115,9	-52,3	-3,8	-0,9	-0,2	0,0	0,0	-54,2	0,0	0,0	-54,2
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	103,0	-51,2	0,2	-8,5	-0,1	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	103,0	-51,2	0,2	-8,5	-0,1	0,0	0,0	8,9	-5,0	0,0	3,9
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	116,4	-52,3	-1,6	-12,5	-0,1	0,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	-5,3
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	116,4	-52,3	-1,6	-12,5	-0,1	0,0	0,0	-5,3	-5,0	0,0	-10,3
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	106,8	-51,6	-1,6	-11,6	-0,1	0,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	106,8	-51,6	-1,6	-11,6	-0,1	0,0	0,0	-3,7	-5,0	0,0	-8,7
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	88,4	-49,9	-2,1	-6,9	-0,1	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	88,4	-49,9	-2,1	-6,9	-0,1	0,0	0,0	7,2	-5,0	0,0	2,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	102,3	-51,2	0,4	-11,7	-0,3	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	102,3	-51,2	0,4	-11,7	-0,3	0,0	0,0	7,2	-5,0	0,0	2,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	97,2	-50,7	-0,6	-9,7	-0,1	0,0	0,0	4,1			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	97,2	-50,7	-0,6	-9,7	-0,1	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	97,2	-50,7	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	97,2	-50,7	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	28,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	93,8	-50,4	1,2	-13,5	-0,4	0,0	0,0	-8,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	93,8	-50,4	1,2	-13,5	-0,4	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	93,8	-50,4	1,0	-13,0	-0,3	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	20,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	93,8	-50,4	1,0	-13,0	-0,3	0,0	0,0	20,8			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	158,6	-55,0	0,4	-20,3	-0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	158,6	-55,0	0,4	-20,3	-0,1	0,0	0,0	-1,8	-5,0	0,0	-6,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	165,7	-55,4	0,9	-24,2	-1,5	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	165,7	-55,4	0,9	-24,2	-1,5	0,0	0,0	10,8			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	153,9	-54,7	1,2	-16,8	-0,4	0,0	0,0	22,2	-12,0	0,0	18,1
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	153,9	-54,7	1,2	-16,8	-0,4	0,0	0,0	22,2			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	137,6	-53,8	0,3	-14,9	-0,1	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	137,6	-53,8	0,3	-14,9	-0,1	0,0	0,0	1,4	-5,0	0,0	-3,6
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,1	-5,9	-0,9	1,3	0,0	18,9	-3,0	0,0	15,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,1	-5,9	-0,9	1,3	0,0	18,9			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	132,3	-53,4	2,0	-3,4	-1,4	1,1	0,0	18,0	-6,0	0,0	12,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	132,3	-53,4	2,0	-3,4	-1,4	1,1	0,0	18,0			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	110,0	-51,8	1,6	-3,7	-1,1	0,0	0,0	18,1	-6,0	0,0	12,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	110,0	-51,8	1,6	-3,7	-1,1	0,0	0,0	18,1			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	113,6	-52,1	1,7	-3,3	-1,2	1,7	0,0	19,8	-6,0	0,0	13,8
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	113,6	-52,1	1,7	-3,3	-1,2	1,7	0,0	19,8			
Immissionsort IO 2 Überlinger Straße 24		SW 1.OG	LrT 57,1 dB(A)	LrN 42,4 dB(A)	LT,max 68,8 dB(A)	LN,max dB(A)											
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	137,3	-53,7	1,9	-18,6	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	137,3	-53,7	1,9	-18,6	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	138,2	-53,8	1,9	-18,6	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	138,2	-53,8	1,9	-18,6	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	139,4	-53,9	1,9	-18,6	-0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	139,4	-53,9	1,9	-18,6	-0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	141,1	-54,0	1,9	-18,5	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	141,1	-54,0	1,9	-18,5	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	143,2	-54,1	1,9	-18,5	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	143,2	-54,1	1,9	-18,5	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	145,6	-54,3	1,9	-18,4	-0,4	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	145,6	-54,3	1,9	-18,4	-0,4	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	144,3	-54,2	1,6	-17,4	-0,1	0,0	0,0	-4,5			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	144,3	-54,2	1,6	-17,4	-0,1	0,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	144,3	-54,2	2,1	-21,1	-0,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	144,3	-54,2	2,1	-21,1	-0,5	0,0	0,0	18,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	127,4	-53,1	1,5	-16,9	-0,1	0,0	0,0	-7,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	127,4	-53,1	1,5	-16,9	-0,1	0,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	-7,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	127,4	-53,1	2,0	-20,8	-0,5	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	127,4	-53,1	2,0	-20,8	-0,5	0,0	0,0	16,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	138,9	-53,8	2,0	-21,4	-0,7	0,0	0,0	-15,7			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	138,9	-53,8	2,0	-21,4	-0,7	0,0	0,0	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	138,9	-53,8	2,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	138,9	-53,8	2,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	13,1			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	143,2	-54,1	1,6	-13,4	-0,1	0,1	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	143,2	-54,1	1,6	-13,4	-0,1	0,1	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	158,4	-55,0	1,9	-12,5	-0,5	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	158,4	-55,0	1,9	-12,5	-0,5	0,0	0,0	23,3	-5,0	0,0	18,3
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	169,3	-55,6	1,9	-12,2	-0,5	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	169,3	-55,6	1,9	-12,2	-0,5	0,0	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	125,7	-53,0	1,9	-12,4	-0,4	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	26,0
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	125,7	-53,0	1,9	-12,4	-0,4	0,0	0,0	26,0	-5,0	0,0	21,0
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	126,8	-53,1	1,9	-12,4	-0,4	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	28,7
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	126,8	-53,1	1,9	-12,4	-0,4	0,0	0,0	28,7	-5,0	0,0	23,7
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	132,3	-53,4	1,8	-12,2	-0,4	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	28,5
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	132,3	-53,4	1,8	-12,2	-0,4	0,0	0,0	28,5	-5,0	0,0	23,5
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	140,4	-53,9	1,8	-11,9	-0,4	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	140,4	-53,9	1,8	-11,9	-0,4	0,0	0,0	25,3	-5,0	0,0	20,3
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	152,7	-54,7	1,8	-11,4	-0,5	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	29,9
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	152,7	-54,7	1,8	-11,4	-0,5	0,0	0,0	29,9	-5,0	0,0	24,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	107,5	-51,6	1,6	-9,8	-0,2	0,0	0,0	14,0			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	107,5	-51,6	1,6	-9,8	-0,2	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	107,5	-51,6	1,7	-11,3	-0,3	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	34,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	107,5	-51,6	1,7	-11,3	-0,3	0,0	0,0	34,1			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	108,4	-51,7	1,7	-11,3	-0,3	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	108,4	-51,7	1,7	-11,3	-0,3	0,0	0,0	31,0	-5,0	0,0	26,0
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	114,7	-52,2	1,7	-11,0	-0,4	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	114,7	-52,2	1,7	-11,0	-0,4	0,0	0,0	30,8	-5,0	0,0	25,8
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	125,5	-53,0	1,7	-10,6	-0,4	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	30,1
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	125,5	-53,0	1,7	-10,6	-0,4	0,0	0,0	30,1	-5,0	0,0	25,1
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	139,4	-53,9	1,7	-10,0	-0,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	29,6
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	139,4	-53,9	1,7	-10,0	-0,4	0,0	0,0	29,6	-5,0	0,0	24,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	90,8	-50,2	1,4	-7,6	-0,2	0,0	0,0	17,6			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	90,8	-50,2	1,4	-7,6	-0,2	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	90,8	-50,2	1,6	-8,7	-0,3	0,0	0,0	38,1	0,0	0,0	38,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	90,8	-50,2	1,6	-8,7	-0,3	0,0	0,0	38,1			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	92,0	-50,3	1,5	-8,7	-0,3	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	34,9
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	92,0	-50,3	1,5	-8,7	-0,3	0,0	0,0	34,9	-5,0	0,0	29,9
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	99,5	-51,0	1,5	-8,5	-0,4	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	99,5	-51,0	1,5	-8,5	-0,4	0,0	0,0	34,6	-5,0	0,0	29,6
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	111,9	-52,0	1,5	-8,0	-0,4	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	33,7
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	111,9	-52,0	1,5	-8,0	-0,4	0,0	0,0	33,7	-5,0	0,0	28,7
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	127,2	-53,1	1,4	-7,6	-0,5	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	127,2	-53,1	1,4	-7,6	-0,5	0,0	0,0	33,0	-5,0	0,0	28,0
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	149,1	-54,5	2,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	9,6
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	149,1	-54,5	2,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	9,6	-5,0	0,0	4,6
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,5	-54,4	2,0	-20,1	-0,4	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,5	-54,4	2,0	-20,1	-0,4	0,0	0,0	9,1	-5,0	0,0	4,1
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	138,7	-53,8	1,9	-19,9	-0,4	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	9,9
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	138,7	-53,8	1,9	-19,9	-0,4	0,0	0,0	9,9	-5,0	0,0	4,9
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	143,2	-54,1	2,0	-20,5	-0,4	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	143,2	-54,1	2,0	-20,5	-0,4	0,0	0,0	9,0	-5,0	0,0	4,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	129,6	-53,2	1,9	-20,4	-0,4	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	9,9
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	129,6	-53,2	1,9	-20,4	-0,4	0,0	0,0	9,9	-5,0	0,0	4,9
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	154,8	-54,8	2,0	-19,9	-0,4	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	154,8	-54,8	2,0	-19,9	-0,4	0,0	0,0	7,8	-5,0	0,0	2,8
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	157,2	-54,9	2,0	-19,9	-0,4	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	157,2	-54,9	2,0	-19,9	-0,4	0,0	0,0	7,7	-5,0	0,0	2,7
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	161,1	-55,1	2,0	-19,8	-0,5	2,5	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	161,1	-55,1	2,0	-19,8	-0,5	2,5	0,0	10,0	-5,0	0,0	5,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,1	-54,1	2,0	-20,7	-0,4	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,1	-54,1	2,0	-20,7	-0,4	0,0	0,0	7,8	-5,0	0,0	2,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	145,9	-54,3	1,9	-20,6	-0,4	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	145,9	-54,3	1,9	-20,6	-0,4	0,0	0,0	7,6	-5,0	0,0	2,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,0	-54,5	1,9	-20,5	-0,4	2,3	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,0	-54,5	1,9	-20,5	-0,4	2,3	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	130,6	-53,3	2,2	-2,1	-2,3	1,0	0,0	26,5	-2,0	0,0	24,5
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	130,6	-53,3	2,2	-2,1	-2,3	1,0	0,0	26,5			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	190,5	-56,6	2,0	-18,2	-0,6	0,0	0,0	33,7	-6,0	0,0	27,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	190,5	-56,6	2,0	-18,2	-0,6	0,0	0,0	33,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	167,6	-55,5	2,0	-21,1	-0,6	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	167,6	-55,5	2,0	-21,1	-0,6	0,0	0,0	9,8			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	190,6	-56,6	2,1	-22,1	-0,7	0,0	0,0	7,6	-7,3	0,0	0,3
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	190,6	-56,6	2,1	-22,1	-0,7	0,0	0,0	7,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	73,0	-48,3	1,6	0,0	-1,6	1,7	0,0	34,5	-1,2	0,0	33,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	73,0	-48,3	1,6	0,0	-1,6	1,7	0,0	34,5			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabhöler	LrT	81,0	55,9	0	0	0	72,8	-48,2	1,5	0,0	-1,6	1,0	0,0	33,7	-1,2	0,0	32,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabhöler	LrN	81,0	55,9	0	0	0	72,8	-48,2	1,5	0,0	-1,6	1,0	0,0	33,7			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	75,6	-48,6	1,5	-0,1	-0,4	1,9	0,0	36,3	6,2	0,0	45,5
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	75,6	-48,6	1,5	-0,1	-0,4	1,9	0,0	36,3			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	70,6	-48,0	1,1	0,0	-0,4	1,6	0,0	36,3	6,2	0,0	45,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	70,6	-48,0	1,1	0,0	-0,4	1,6	0,0	36,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,3	-48,5	1,3	0,0	-0,4	1,3	0,0	35,7	6,2	0,0	44,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,3	-48,5	1,3	0,0	-0,4	1,3	0,0	35,7			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	70,3	-47,9	1,0	0,0	-0,4	1,0	0,0	35,7	6,2	0,0	44,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	70,3	-47,9	1,0	0,0	-0,4	1,0	0,0	35,7			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	126,5	-53,0	1,8	-5,7	-0,6	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	126,5	-53,0	1,8	-5,7	-0,6	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	62,7	-46,9	1,2	-0,2	-0,4	0,7	0,0	37,9	-1,2	0,0	36,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	62,7	-46,9	1,2	-0,2	-0,4	0,7	0,0	37,9			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	120,3	-52,6	1,8	-4,0	-0,8	0,2	0,0	28,8	-12,0	0,0	16,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	120,3	-52,6	1,8	-4,0	-0,8	0,2	0,0	28,8			
LSQ AnAbfahrt Selbstabhöler	LrT	85,3	168,1	0	0	0	60,3	-46,6	1,1	0,0	-0,4	0,7	0,0	40,1	-1,2	0,0	38,8
LSQ AnAbfahrt Selbstabhöler	LrN	85,3	168,1	0	0	0	60,3	-46,6	1,1	0,0	-0,4	0,7	0,0	40,1			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	103,8	-51,3	1,7	-0,8	-0,7	0,3	0,0	34,3	-5,1	0,0	29,2
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	103,8	-51,3	1,7	-0,8	-0,7	0,3	0,0	34,3			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	121,1	-52,7	1,8	-1,9	-0,8	0,3	0,0	15,0	7,0	0,0	25,0
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	121,1	-52,7	1,8	-1,9	-0,8	0,3	0,0	15,0			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	94,6	-50,5	1,6	-0,5	-0,5	0,7	0,0	40,8	0,0	0,0	40,8
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	94,6	-50,5	1,6	-0,5	-0,5	0,7	0,0	40,8			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	99,4	-50,9	1,6	-0,6	-0,5	0,7	0,0	40,8	-7,3	0,0	39,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	99,4	-50,9	1,6	-0,6	-0,5	0,7	0,0	40,8			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	122,2	-52,7	1,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	11,3	-12,0	0,0	5,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	122,2	-52,7	1,9	-15,9	-0,4	0,0	0,0	11,3			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	167,4	-55,5	1,9	-22,1	-0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	4,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	167,4	-55,5	1,9	-22,1	-0,6	0,0	0,0	-1,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	190,7	-56,6	2,3	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-4,0	-7,3	0,0	-5,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	190,7	-56,6	2,3	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-4,0			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	127,6	-53,1	1,9	-0,4	-0,5	0,7	0,0	24,7	-5,1	0,0	25,7
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	127,6	-53,1	1,9	-0,4	-0,5	0,7	0,0	24,7			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	119,7	-52,6	1,5	-0,3	-0,6	1,0	0,0	36,3	9,7	0,0	49,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	119,7	-52,6	1,5	-0,3	-0,6	1,0	0,0	36,3			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	104,6	-51,4	1,6	-0,9	-0,5	0,8	0,0	38,6	5,0	0,0	46,5
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	104,6	-51,4	1,6	-0,9	-0,5	0,8	0,0	38,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	121,8	-52,7	1,4	-0,6	-0,6	0,6	0,0	34,8	6,2	0,0	43,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	121,8	-52,7	1,4	-0,6	-0,6	0,6	0,0	34,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	112,4	-52,0	1,6	-0,2	-0,5	1,6	0,0	37,6	-1,2	0,0	39,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	112,4	-52,0	1,6	-0,2	-0,5	1,6	0,0	37,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	112,2	-52,0	1,4	-0,2	-0,5	0,5	0,0	35,6	6,2	0,0	44,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	112,2	-52,0	1,4	-0,2	-0,5	0,5	0,0	35,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	99,3	-50,9	1,4	-0,1	-0,5	0,5	0,0	37,5	6,2	0,0	46,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	99,3	-50,9	1,4	-0,1	-0,5	0,5	0,0	37,5			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	120,4	-52,6	1,6	-9,1	-0,3	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	33,4
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	120,4	-52,6	1,6	-9,1	-0,3	0,0	0,0	33,4	-5,0	0,0	28,4
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	174,5	-55,8	2,0	-23,8	-0,4	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	9,4
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	174,5	-55,8	2,0	-23,8	-0,4	0,0	0,0	9,4	-5,0	0,0	4,4
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	151,7	-54,6	1,6	-19,4	-0,3	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	151,7	-54,6	1,6	-19,4	-0,3	0,0	0,0	13,5	-5,0	0,0	8,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	145,3	-54,2	1,0	-19,2	-0,2	0,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	145,3	-54,2	1,0	-19,2	-0,2	0,0	0,0	-11,6	-5,0	0,0	-16,6
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	152,5	-54,7	1,3	-20,1	-0,2	0,0	0,0	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	152,5	-54,7	1,3	-20,1	-0,2	0,0	0,0	-12,8	-5,0	0,0	-17,8
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	155,2	-54,8	1,3	-16,7	-0,2	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	155,2	-54,8	1,3	-16,7	-0,2	0,0	0,0	2,2	-5,0	0,0	-2,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	164,3	-55,3	2,0	-23,0	-0,7	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	25,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	164,3	-55,3	2,0	-23,0	-0,7	0,0	0,0	25,1	-5,0	0,0	20,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	138,5	-53,8	-3,5	-18,3	-0,3	0,0	0,0	-72,8	0,0	0,0	-72,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	138,5	-53,8	-3,5	-18,3	-0,3	0,0	0,0	-72,8	0,0	0,0	-72,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	179,1	-56,1	2,1	-23,3	-0,8	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	179,1	-56,1	2,1	-23,3	-0,8	0,0	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	183,8	-56,3	2,1	-23,4	-0,8	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	183,8	-56,3	2,1	-23,4	-0,8	0,0	0,0	16,2	-5,0	0,0	11,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	149,8	-54,5	1,7	-23,4	-0,7	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,1
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	149,8	-54,5	1,7	-23,4	-0,7	0,0	0,0	6,2	-5,0	0,0	1,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	136,3	-53,7	-3,7	-17,5	-0,3	0,0	0,0	-72,1	0,0	0,0	-72,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	136,3	-53,7	-3,7	-17,5	-0,3	0,0	0,0	-72,1	0,0	0,0	-72,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	176,1	-55,9	2,1	-24,0	-0,9	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	176,1	-55,9	2,1	-24,0	-0,9	0,0	0,0	4,3	-5,0	0,0	-0,7
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	94,4	-50,5	1,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	39,6
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	94,4	-50,5	1,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	39,6	-5,0	0,0	34,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	82,7	-49,3	1,3	0,0	-0,5	0,2	0,0	43,5	0,0	0,0	43,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	82,7	-49,3	1,3	0,0	-0,5	0,2	0,0	43,5	-5,0	0,0	38,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	82,7	-49,3	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	82,7	-49,3	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	22,9	-5,0	0,0	17,9
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	81,8	-49,2	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	81,8	-49,2	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,2	-5,0	0,0	7,2
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	90,0	-50,1	0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	90,0	-50,1	0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,3	-5,0	0,0	6,3
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	93,8	-50,4	1,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	25,7
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	93,8	-50,4	1,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	25,7	-5,0	0,0	20,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	85,5	-49,6	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	16,6			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	85,5	-49,6	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	85,5	-49,6	1,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,1	0,0	0,0	46,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	85,5	-49,6	1,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,1			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	95,7	-50,6	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,6	0,0	0,0	-50,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	95,7	-50,6	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,6	0,0	0,0	-50,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	106,2	-51,5	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,6	0,0	0,0	-51,6

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr	
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	106,2	-51,5	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,6	0,0	0,0	-51,6	
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	118,7	-52,5	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8	
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	118,7	-52,5	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8	
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	84,3	-49,5	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,3				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	84,3	-49,5	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3	
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	84,3	-49,5	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	34,7	
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	84,3	-49,5	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	93,6	-50,4	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,7	0,0	0,0	-50,7	
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	93,6	-50,4	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,7	0,0	0,0	-50,7	
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	103,7	-51,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,8	0,0	0,0	-51,8	
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	103,7	-51,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,8	0,0	0,0	-51,8	
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	115,8	-52,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,9	0,0	0,0	-52,9	
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	115,8	-52,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,9	0,0	0,0	-52,9	
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	102,8	-51,2	0,7	-8,7	-0,1	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2	
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	102,8	-51,2	0,7	-8,7	-0,1	0,0	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	116,3	-52,3	1,4	-12,6	-0,1	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	116,3	-52,3	1,4	-12,6	-0,1	0,0	0,0	-2,4	-5,0	0,0	-7,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	106,7	-51,6	1,2	-11,6	-0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	106,7	-51,6	1,2	-11,6	-0,1	0,0	0,0	-0,9	-5,0	0,0	-5,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	88,3	-49,9	0,4	-6,9	-0,1	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	88,3	-49,9	0,4	-6,9	-0,1	0,0	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	101,9	-51,2	1,6	-11,4	-0,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	101,9	-51,2	1,6	-11,4	-0,3	0,0	0,0	8,7	-5,0	0,0	3,7	
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	97,1	-50,7	0,9	-9,9	-0,1	0,0	0,0	5,4				
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	97,1	-50,7	0,9	-9,9	-0,1	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4	
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	97,1	-50,7	1,7	-13,5	-0,3	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2	
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	97,1	-50,7	1,7	-13,5	-0,3	0,0	0,0	29,2				
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	93,8	-50,4	1,8	-13,1	-0,4	0,0	0,0	-7,0				
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	93,8	-50,4	1,8	-13,1	-0,4	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	-7,0	
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	93,8	-50,4	1,7	-12,6	-0,3	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9	
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	93,8	-50,4	1,7	-12,6	-0,3	0,0	0,0	21,9				
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	158,4	-55,0	1,3	-20,4	-0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9	
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	158,4	-55,0	1,3	-20,4	-0,1	0,0	0,0	-0,9	-5,0	0,0	-5,9	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	165,5	-55,4	1,9	-23,0	-1,2	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	165,5	-55,4	1,9	-23,0	-1,2	0,0	0,0	13,3				
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	153,9	-54,7	2,0	-16,3	-0,3	0,0	0,0	23,7	-12,0	0,0	19,6	
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	153,9	-54,7	2,0	-16,3	-0,3	0,0	0,0	23,7				
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	137,5	-53,8	1,1	-15,1	-0,1	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	137,5	-53,8	1,1	-15,1	-0,1	0,0	0,0	2,0	-5,0	0,0	-3,0	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	135,7	-53,6	1,8	-3,8	-1,0	1,4	0,0	20,8	-3,0	0,0	17,8	
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	135,7	-53,6	1,8	-3,8	-1,0	1,4	0,0	20,8				
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	132,3	-53,4	1,8	-1,0	-1,1	1,1	0,0	20,4	-6,0	0,0	14,4	
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	132,3	-53,4	1,8	-1,0	-1,1	1,1	0,0	20,4				
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	109,9	-51,8	1,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	20,8	-6,0	0,0	14,8	
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	109,9	-51,8	1,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	20,8				
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	113,6	-52,1	1,7	-1,0	-0,9	0,2	0,0	20,9	-6,0	0,0	14,9	
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	113,6	-52,1	1,7	-1,0	-0,9	0,2	0,0	20,9				
Immissionsort IO 2 Überlinger Straße 24		SW 2.OG	LrT 57,5 dB(A)	LrN 43,0 dB(A)	LT,max 69,0 dB(A)	LN,max dB(A)												

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	137,0	-53,7	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	137,0	-53,7	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	137,9	-53,8	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	137,9	-53,8	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	139,1	-53,9	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	139,1	-53,9	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	140,9	-54,0	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	140,9	-54,0	2,0	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	142,9	-54,1	2,0	-17,0	-0,4	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	142,9	-54,1	2,0	-17,0	-0,4	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	145,3	-54,2	2,0	-16,9	-0,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	145,3	-54,2	2,0	-16,9	-0,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	144,3	-54,2	1,9	-17,3	-0,1	0,0	0,0	-4,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	144,3	-54,2	1,9	-17,3	-0,1	0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	144,3	-54,2	2,2	-21,0	-0,5	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	18,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	144,3	-54,2	2,2	-21,0	-0,5	0,0	0,0	18,8			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	127,4	-53,1	1,8	-16,8	-0,1	0,0	0,0	-6,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	127,4	-53,1	1,8	-16,8	-0,1	0,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	127,4	-53,1	2,1	-20,7	-0,5	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	127,4	-53,1	2,1	-20,7	-0,5	0,0	0,0	16,1			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	139,0	-53,9	2,1	-21,3	-0,6	0,0	0,0	-15,6			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	139,0	-53,9	2,1	-21,3	-0,6	0,0	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	139,0	-53,9	2,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	139,0	-53,9	2,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	13,2			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	142,9	-54,1	1,9	-12,6	-0,1	0,1	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	142,9	-54,1	1,9	-12,6	-0,1	0,1	0,0	10,0	-5,0	0,0	5,0
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	158,2	-55,0	2,0	-10,9	-0,5	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	158,2	-55,0	2,0	-10,9	-0,5	0,0	0,0	25,0	-5,0	0,0	20,0
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	169,0	-55,6	2,0	-10,5	-0,5	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	30,0
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	169,0	-55,6	2,0	-10,5	-0,5	0,0	0,0	30,0	-5,0	0,0	25,0
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	125,4	-53,0	1,9	-10,9	-0,4	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	27,5
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	125,4	-53,0	1,9	-10,9	-0,4	0,0	0,0	27,5	-5,0	0,0	22,5
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	126,5	-53,0	1,9	-10,9	-0,4	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	30,3
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	126,5	-53,0	1,9	-10,9	-0,4	0,0	0,0	30,3	-5,0	0,0	25,3
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	132,0	-53,4	1,9	-10,7	-0,4	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	30,0
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	132,0	-53,4	1,9	-10,7	-0,4	0,0	0,0	30,0	-5,0	0,0	25,0
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	140,1	-53,9	1,9	-10,3	-0,4	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	26,9
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	140,1	-53,9	1,9	-10,3	-0,4	0,0	0,0	26,9	-5,0	0,0	21,9
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	152,4	-54,7	1,9	-9,9	-0,5	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	152,4	-54,7	1,9	-9,9	-0,5	0,0	0,0	31,4	-5,0	0,0	26,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	107,1	-51,6	1,8	-8,6	-0,2	0,0	0,0	15,3			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	107,1	-51,6	1,8	-8,6	-0,2	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	107,1	-51,6	1,8	-9,9	-0,3	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	35,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	107,1	-51,6	1,8	-9,9	-0,3	0,0	0,0	35,5			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	108,0	-51,7	1,8	-9,9	-0,3	0,0	0,0	32,5	0,0	0,0	32,5
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	108,0	-51,7	1,8	-9,9	-0,3	0,0	0,0	32,5	-5,0	0,0	27,5
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	114,4	-52,2	1,7	-9,6	-0,4	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	32,3
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	114,4	-52,2	1,7	-9,6	-0,4	0,0	0,0	32,3	-5,0	0,0	27,3
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	125,2	-52,9	1,7	-9,2	-0,4	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	125,2	-52,9	1,7	-9,2	-0,4	0,0	0,0	31,5	-5,0	0,0	26,5
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	139,1	-53,9	1,7	-8,7	-0,5	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	139,1	-53,9	1,7	-8,7	-0,5	0,0	0,0	31,0	-5,0	0,0	26,0
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	90,4	-50,1	1,6	-6,9	-0,2	0,0	0,0	18,6			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	90,4	-50,1	1,6	-6,9	-0,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	18,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	90,4	-50,1	1,6	-7,8	-0,3	0,0	0,0	39,2	0,0	0,0	39,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	90,4	-50,1	1,6	-7,8	-0,3	0,0	0,0	39,2			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	91,6	-50,2	1,6	-7,7	-0,3	0,0	0,0	36,0			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 35

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	91,6	-50,2	1,6	-7,7	-0,3	0,0	0,0	36,0	-5,0	0,0	31,0
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	99,2	-50,9	1,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	35,6
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	99,2	-50,9	1,6	-7,5	-0,4	0,0	0,0	35,6	-5,0	0,0	30,6
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	111,6	-51,9	1,5	-7,1	-0,4	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	111,6	-51,9	1,5	-7,1	-0,4	0,0	0,0	34,6	-5,0	0,0	29,6
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	126,9	-53,1	1,5	-6,7	-0,5	0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	33,9
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	126,9	-53,1	1,5	-6,7	-0,5	0,0	0,0	33,9	-5,0	0,0	28,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,9	-54,4	2,0	-18,2	-0,4	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,9	-54,4	2,0	-18,2	-0,4	0,0	0,0	11,1	-5,0	0,0	6,1
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	148,3	-54,4	2,0	-18,9	-0,4	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	10,4
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	148,3	-54,4	2,0	-18,9	-0,4	0,0	0,0	10,4	-5,0	0,0	5,4
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	138,4	-53,8	2,0	-18,6	-0,4	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	138,4	-53,8	2,0	-18,6	-0,4	0,0	0,0	11,2	-5,0	0,0	6,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	143,0	-54,1	2,0	-19,4	-0,4	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	143,0	-54,1	2,0	-19,4	-0,4	0,0	0,0	10,1	-5,0	0,0	5,1
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	129,4	-53,2	1,9	-19,4	-0,4	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	129,4	-53,2	1,9	-19,4	-0,4	0,0	0,0	11,0	-5,0	0,0	6,0
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	154,6	-54,8	2,0	-18,6	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	154,6	-54,8	2,0	-18,6	-0,4	0,0	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	157,0	-54,9	2,0	-18,6	-0,4	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	157,0	-54,9	2,0	-18,6	-0,4	0,0	0,0	9,1	-5,0	0,0	4,1
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	160,9	-55,1	2,0	-18,5	-0,4	2,5	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	160,9	-55,1	2,0	-18,5	-0,4	2,5	0,0	11,5	-5,0	0,0	6,5
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	142,8	-54,1	2,0	-19,7	-0,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	142,8	-54,1	2,0	-19,7	-0,4	0,0	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	145,7	-54,3	2,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	145,7	-54,3	2,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	8,7	-5,0	0,0	3,7
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	149,8	-54,5	2,0	-19,5	-0,4	2,3	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	149,8	-54,5	2,0	-19,5	-0,4	2,3	0,0	10,9	-5,0	0,0	5,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	130,6	-53,3	2,2	-2,1	-2,3	1,1	0,0	26,6	-2,0	0,0	24,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	130,6	-53,3	2,2	-2,1	-2,3	1,1	0,0	26,6			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	190,3	-56,6	2,1	-17,9	-0,5	0,0	0,0	34,1	-6,0	0,0	28,1
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	190,3	-56,6	2,1	-17,9	-0,5	0,0	0,0	34,1			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	167,5	-55,5	2,1	-21,0	-0,6	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	10,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	167,5	-55,5	2,1	-21,0	-0,6	0,0	0,0	10,1			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	190,6	-56,6	2,2	-22,0	-0,7	0,0	0,0	8,0	-7,3	0,0	0,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	190,6	-56,6	2,2	-22,0	-0,7	0,0	0,0	8,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	73,0	-48,3	1,6	0,0	-1,6	1,8	0,0	34,6	-1,2	0,0	33,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	73,0	-48,3	1,6	0,0	-1,6	1,8	0,0	34,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	72,9	-48,2	1,5	0,0	-1,6	1,0	0,0	33,7	-1,2	0,0	32,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	72,9	-48,2	1,5	0,0	-1,6	1,0	0,0	33,7			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	75,6	-48,6	1,5	0,0	-0,4	2,0	0,0	36,5	6,2	0,0	45,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	75,6	-48,6	1,5	0,0	-0,4	2,0	0,0	36,5			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	70,6	-48,0	1,2	0,0	-0,4	1,8	0,0	36,5	6,2	0,0	45,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	70,6	-48,0	1,2	0,0	-0,4	1,8	0,0	36,5			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	1,4	0,0	-0,4	1,3	0,0	35,8	6,2	0,0	44,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	1,4	0,0	-0,4	1,3	0,0	35,8			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	70,4	-47,9	1,1	0,0	-0,4	1,0	0,0	35,8	6,2	0,0	44,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	70,4	-47,9	1,1	0,0	-0,4	1,0	0,0	35,8			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	126,1	-53,0	1,8	-4,8	-0,7	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	126,1	-53,0	1,8	-4,8	-0,7	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	62,9	-47,0	1,2	-0,1	-0,4	0,9	0,0	38,3	-1,2	0,0	37,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	62,9	-47,0	1,2	-0,1	-0,4	0,9	0,0	38,3			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	120,3	-52,6	1,9	-3,6	-0,7	0,2	0,0	29,2	-12,0	0,0	17,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	120,3	-52,6	1,9	-3,6	-0,7	0,2	0,0	29,2			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	60,5	-46,6	1,2	0,0	-0,4	1,0	0,0	40,4	-1,2	0,0	39,1
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	60,5	-46,6	1,2	0,0	-0,4	1,0	0,0	40,4			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	103,8	-51,3	1,8	-0,3	-0,6	0,3	0,0	35,0	-5,1	0,0	29,9
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	103,8	-51,3	1,8	-0,3	-0,6	0,3	0,0	35,0			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	121,1	-52,7	1,8	-1,4	-0,7	0,4	0,0	15,6	7,0	0,0	25,6

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	121,1	-52,7	1,8	-1,4	-0,7	0,4	0,0	15,6			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	94,7	-50,5	1,6	-0,4	-0,5	1,1	0,0	41,4	0,0	0,0	41,4
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	94,7	-50,5	1,6	-0,4	-0,5	1,1	0,0	41,4			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	99,5	-51,0	1,6	-0,5	-0,5	1,0	0,0	41,4	-7,3	0,0	40,1
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	99,5	-51,0	1,6	-0,5	-0,5	1,0	0,0	41,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	122,2	-52,7	1,9	-15,6	-0,4	0,0	0,0	11,6	-12,0	0,0	5,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	122,2	-52,7	1,9	-15,6	-0,4	0,0	0,0	11,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	167,4	-55,5	1,9	-22,1	-0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	4,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	167,4	-55,5	1,9	-22,1	-0,6	0,0	0,0	-1,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	190,7	-56,6	2,0	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-4,3	-7,3	0,0	-5,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	190,7	-56,6	2,0	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-4,3			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	127,6	-53,1	1,9	0,0	-0,5	0,8	0,0	25,3	-5,1	0,0	26,3
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	127,6	-53,1	1,9	0,0	-0,5	0,8	0,0	25,3			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	119,8	-52,6	1,5	-0,2	-0,6	1,2	0,0	36,6	9,7	0,0	49,3
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	119,8	-52,6	1,5	-0,2	-0,6	1,2	0,0	36,6			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	104,7	-51,4	1,6	-0,8	-0,5	1,2	0,0	39,2	5,0	0,0	47,2
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	104,7	-51,4	1,6	-0,8	-0,5	1,2	0,0	39,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	121,9	-52,7	1,4	-0,5	-0,6	0,8	0,0	35,1	6,2	0,0	44,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	121,9	-52,7	1,4	-0,5	-0,6	0,8	0,0	35,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	112,4	-52,0	1,7	-0,1	-0,5	1,8	0,0	37,9	-1,2	0,0	39,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	112,4	-52,0	1,7	-0,1	-0,5	1,8	0,0	37,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	112,4	-52,0	1,5	-0,2	-0,5	1,0	0,0	36,2	6,2	0,0	45,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	112,4	-52,0	1,5	-0,2	-0,5	1,0	0,0	36,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	99,4	-50,9	1,5	-0,1	-0,5	0,9	0,0	38,0	6,2	0,0	47,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	99,4	-50,9	1,5	-0,1	-0,5	0,9	0,0	38,0			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	120,0	-52,6	1,7	-8,1	-0,3	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	120,0	-52,6	1,7	-8,1	-0,3	0,0	0,0	34,5	-5,0	0,0	29,5
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	174,4	-55,8	2,1	-23,6	-0,4	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	174,4	-55,8	2,1	-23,6	-0,4	0,0	0,0	9,7	-5,0	0,0	4,7
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	151,6	-54,6	1,7	-19,2	-0,3	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	151,6	-54,6	1,7	-19,2	-0,3	0,0	0,0	13,8	-5,0	0,0	8,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	145,3	-54,2	1,4	-19,2	-0,2	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	145,3	-54,2	1,4	-19,2	-0,2	0,0	0,0	-11,3	-5,0	0,0	-16,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	152,4	-54,7	1,6	-20,1	-0,2	0,0	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	152,4	-54,7	1,6	-20,1	-0,2	0,0	0,0	-12,4	-5,0	0,0	-17,4
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	154,9	-54,8	1,7	-16,6	-0,2	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	154,9	-54,8	1,7	-16,6	-0,2	0,0	0,0	2,8	-5,0	0,0	-2,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	164,3	-55,3	2,1	-22,9	-0,7	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	25,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	164,3	-55,3	2,1	-22,9	-0,7	0,0	0,0	25,2	-5,0	0,0	20,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	138,5	-53,8	-3,1	-18,5	-0,3	0,0	0,0	-72,6	0,0	0,0	-72,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	138,5	-53,8	-3,1	-18,5	-0,3	0,0	0,0	-72,6	0,0	0,0	-72,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	179,1	-56,1	2,0	-23,3	-0,8	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	16,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	179,1	-56,1	2,0	-23,3	-0,8	0,0	0,0	16,5	-5,0	0,0	11,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	183,8	-56,3	2,0	-23,4	-0,8	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	183,8	-56,3	2,0	-23,4	-0,8	0,0	0,0	16,1	-5,0	0,0	11,1
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	149,9	-54,5	1,7	-23,3	-0,7	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	149,9	-54,5	1,7	-23,3	-0,7	0,0	0,0	6,2	-5,0	0,0	1,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	136,3	-53,7	-3,3	-17,6	-0,3	0,0	0,0	-71,9	0,0	0,0	-71,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	136,3	-53,7	-3,3	-17,6	-0,3	0,0	0,0	-71,9	0,0	0,0	-71,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	176,1	-55,9	1,7	-24,0	-0,9	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	176,1	-55,9	1,7	-24,0	-0,9	0,0	0,0	4,0	-5,0	0,0	-1,0
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	94,2	-50,5	1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	39,7	0,0	0,0	39,7
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	94,2	-50,5	1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	39,7	-5,0	0,0	34,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	82,7	-49,3	1,3	0,0	-0,5	0,3	0,0	43,7	0,0	0,0	43,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	82,7	-49,3	1,3	0,0	-0,5	0,3	0,0	43,7	-5,0	0,0	38,7
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	82,7	-49,3	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	82,7	-49,3	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,2	-5,0	0,0	18,2
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	81,8	-49,2	0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	81,8	-49,2	0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,6	-5,0	0,0	7,6
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	89,9	-50,1	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	89,9	-50,1	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,7	-5,0	0,0	6,7
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	93,5	-50,4	1,4	0,0	-0,7	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	25,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 37

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²												dB		
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	93,5	-50,4	1,4	0,0	-0,7	0,0	0,0	25,9	-5,0	0,0	20,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	85,5	-49,6	0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,0			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	85,5	-49,6	0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	17,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	85,5	-49,6	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	85,5	-49,6	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,2			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	95,7	-50,6	-2,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,0	0,0	0,0	-50,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	95,7	-50,6	-2,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,0	0,0	0,0	-50,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	106,2	-51,5	-2,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,1	0,0	0,0	-51,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	106,2	-51,5	-2,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,1	0,0	0,0	-51,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	118,7	-52,5	-2,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	118,7	-52,5	-2,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	84,3	-49,5	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,3			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	84,3	-49,5	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	84,3	-49,5	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	34,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	84,3	-49,5	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	34,7			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	93,6	-50,4	-2,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,1	0,0	0,0	-50,1
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	93,6	-50,4	-2,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	-50,1	0,0	0,0	-50,1
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	103,7	-51,3	-2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,2	0,0	0,0	-51,2
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	103,7	-51,3	-2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,2	0,0	0,0	-51,2
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	115,8	-52,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,4	0,0	0,0	-52,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	115,8	-52,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,4	0,0	0,0	-52,4
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	102,6	-51,2	1,2	-8,6	-0,1	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	102,6	-51,2	1,2	-8,6	-0,1	0,0	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	116,3	-52,3	1,7	-12,5	-0,1	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	116,3	-52,3	1,7	-12,5	-0,1	0,0	0,0	-2,1	-5,0	0,0	-7,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	106,6	-51,5	1,5	-11,6	-0,1	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	106,6	-51,5	1,5	-11,6	-0,1	0,0	0,0	-0,5	-5,0	0,0	-5,5
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	88,2	-49,9	0,8	-6,9	-0,1	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	10,2
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	88,2	-49,9	0,8	-6,9	-0,1	0,0	0,0	10,2	-5,0	0,0	5,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	101,6	-51,1	1,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	101,6	-51,1	1,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	9,1	-5,0	0,0	4,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	97,1	-50,7	1,2	-9,8	-0,1	0,0	0,0	5,8			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	97,1	-50,7	1,2	-9,8	-0,1	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	97,1	-50,7	1,7	-13,4	-0,3	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	97,1	-50,7	1,7	-13,4	-0,3	0,0	0,0	29,3			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	93,8	-50,4	1,8	-13,1	-0,4	0,0	0,0	-6,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	93,8	-50,4	1,8	-13,1	-0,4	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	93,8	-50,4	1,8	-12,5	-0,3	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	22,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	93,8	-50,4	1,8	-12,5	-0,3	0,0	0,0	22,0			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	158,3	-55,0	1,8	-20,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	158,3	-55,0	1,8	-20,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	165,5	-55,4	1,9	-22,9	-1,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	165,5	-55,4	1,9	-22,9	-1,2	0,0	0,0	13,4			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	153,9	-54,7	2,1	-16,2	-0,3	0,0	0,0	23,9	-12,0	0,0	19,8
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	153,9	-54,7	2,1	-16,2	-0,3	0,0	0,0	23,9			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	137,4	-53,7	1,6	-14,9	-0,1	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	137,4	-53,7	1,6	-14,9	-0,1	0,0	0,0	2,7	-5,0	0,0	-2,3
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,0	-3,5	-0,9	1,4	0,0	21,4	-3,0	0,0	18,3
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	135,7	-53,6	2,0	-3,5	-0,9	1,4	0,0	21,4			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	132,3	-53,4	2,0	-0,7	-0,9	1,2	0,0	21,2	-6,0	0,0	15,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	132,3	-53,4	2,0	-0,7	-0,9	1,2	0,0	21,2			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	110,0	-51,8	1,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	21,3	-6,0	0,0	15,3
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	110,0	-51,8	1,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	21,3			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	113,6	-52,1	1,9	-0,5	-0,8	0,2	0,0	21,8	-6,0	0,0	15,7
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	113,6	-52,1	1,9	-0,5	-0,8	0,2	0,0	21,8			
Immissionsort IO 3 Ziegeleistraße 3 SW EG LrT 58,3 dB(A) LrN 42,6 dB(A) LT,max 72,4 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	125,8	-53,0	2,3	-20,5	-0,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	125,8	-53,0	2,3	-20,5	-0,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	129,5	-53,2	2,3	-20,5	-0,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	129,5	-53,2	2,3	-20,5	-0,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	133,4	-53,5	2,3	-20,4	-0,4	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	133,4	-53,5	2,3	-20,4	-0,4	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	137,7	-53,8	2,3	-20,3	-0,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	137,7	-53,8	2,3	-20,3	-0,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	142,2	-54,1	2,4	-20,2	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	142,2	-54,1	2,4	-20,2	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	147,0	-54,3	2,4	-20,1	-0,5	2,5	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	147,0	-54,3	2,4	-20,1	-0,5	2,5	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	117,2	-52,4	1,2	-2,1	-0,2	0,0	0,0	12,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	117,2	-52,4	1,2	-2,1	-0,2	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	117,2	-52,4	2,0	-0,9	-0,7	0,0	0,0	40,4	0,0	0,0	40,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	117,2	-52,4	2,0	-0,9	-0,7	0,0	0,0	40,4			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	100,5	-51,0	1,3	-2,4	-0,2	0,0	0,0	9,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	100,5	-51,0	1,3	-2,4	-0,2	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	100,5	-51,0	2,0	-0,8	-0,7	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	37,8
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	100,5	-51,0	2,0	-0,8	-0,7	0,0	0,0	37,8			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	111,9	-52,0	2,2	-1,5	-0,9	0,0	0,0	6,1			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	111,9	-52,0	2,2	-1,5	-0,9	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	111,9	-52,0	2,1	-1,6	-0,8	0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	111,9	-52,0	2,1	-1,6	-0,8	0,0	0,0	34,2			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	127,3	-53,1	2,0	-12,1	-0,1	0,2	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	127,3	-53,1	2,0	-12,1	-0,1	0,2	0,0	11,6	-5,0	0,0	6,6
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	161,5	-55,2	2,3	-14,6	-0,5	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	21,4
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	161,5	-55,2	2,3	-14,6	-0,5	0,0	0,0	21,4	-5,0	0,0	16,4
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	178,6	-56,0	2,4	-13,9	-0,5	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	178,6	-56,0	2,4	-13,9	-0,5	0,0	0,0	26,5	-5,0	0,0	21,5
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	110,5	-51,9	2,2	-15,2	-0,4	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,6
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	110,5	-51,9	2,2	-15,2	-0,4	0,0	0,0	24,6	-5,0	0,0	19,6
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	118,0	-52,4	2,3	-14,9	-0,4	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	118,0	-52,4	2,3	-14,9	-0,4	0,0	0,0	27,2	-5,0	0,0	22,2
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	132,7	-53,4	2,3	-14,1	-0,4	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	132,7	-53,4	2,3	-14,1	-0,4	0,0	0,0	27,0	-5,0	0,0	22,0
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	147,7	-54,4	2,3	-13,3	-0,4	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	147,7	-54,4	2,3	-13,3	-0,4	0,0	0,0	23,9	-5,0	0,0	18,9
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	166,1	-55,4	2,4	-12,7	-0,5	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	166,1	-55,4	2,4	-12,7	-0,5	0,0	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	90,0	-50,1	2,0	-12,1	-0,2	0,0	0,0	13,5			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	90,0	-50,1	2,0	-12,1	-0,2	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	90,0	-50,1	2,2	-13,9	-0,3	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	90,0	-50,1	2,2	-13,9	-0,3	0,0	0,0	33,5			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	103,0	-51,3	2,3	-13,2	-0,3	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	30,1
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	103,0	-51,3	2,3	-13,2	-0,3	0,0	0,0	30,1	-5,0	0,0	25,1
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	119,4	-52,5	2,3	-12,4	-0,4	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	29,7
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	119,4	-52,5	2,3	-12,4	-0,4	0,0	0,0	29,7	-5,0	0,0	24,7
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	138,4	-53,8	2,4	-11,7	-0,4	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	28,8
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	138,4	-53,8	2,4	-11,7	-0,4	0,0	0,0	28,8	-5,0	0,0	23,8
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	158,7	-55,0	2,4	-10,9	-0,5	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	158,7	-55,0	2,4	-10,9	-0,5	0,0	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	75,5	-48,6	2,0	-9,3	-0,2	0,0	0,0	18,2			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	75,5	-48,6	2,0	-9,3	-0,2	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	18,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	75,5	-48,6	2,2	-10,7	-0,2	0,0	0,0	38,4	0,0	0,0	38,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	75,5	-48,6	2,2	-10,7	-0,2	0,0	0,0	38,4			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	90,7	-50,1	2,3	-10,0	-0,3	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	90,7	-50,1	2,3	-10,0	-0,3	0,0	0,0	34,5	-5,0	0,0	29,5
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	109,3	-51,8	2,3	-9,3	-0,4	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	33,7
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	109,3	-51,8	2,3	-9,3	-0,4	0,0	0,0	33,7	-5,0	0,0	28,7
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	129,5	-53,2	2,4	-8,6	-0,5	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	129,5	-53,2	2,4	-8,6	-0,5	0,0	0,0	32,7	-5,0	0,0	27,7
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	151,0	-54,6	2,4	-7,9	-0,5	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	151,0	-54,6	2,4	-7,9	-0,5	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	126,9	-53,1	2,1	-19,4	-0,4	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	126,9	-53,1	2,1	-19,4	-0,4	0,0	0,0	11,3	-5,0	0,0	6,3
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,5	-53,4	2,2	-22,1	-0,5	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,5	-53,4	2,2	-22,1	-0,5	0,0	0,0	8,2	-5,0	0,0	3,2
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	117,0	-52,4	2,1	-20,4	-0,4	1,3	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	117,0	-52,4	2,1	-20,4	-0,4	1,3	0,0	12,3	-5,0	0,0	7,3
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	127,8	-53,1	2,2	-22,3	-0,5	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	127,8	-53,1	2,2	-22,3	-0,5	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	108,4	-51,7	2,1	-21,3	-0,4	1,7	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	108,4	-51,7	2,1	-21,3	-0,4	1,7	0,0	12,5	-5,0	0,0	7,5
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,6	-54,1	2,2	-21,9	-0,5	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,6	-54,1	2,2	-21,9	-0,5	0,0	0,0	6,7	-5,0	0,0	1,7
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,7	-54,6	2,3	-21,7	-0,5	2,3	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,7	-54,6	2,3	-21,7	-0,5	2,3	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	159,1	-55,0	2,3	-21,1	-0,5	2,4	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	159,1	-55,0	2,3	-21,1	-0,5	2,4	0,0	9,0	-5,0	0,0	4,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	133,4	-53,5	2,3	-22,2	-0,5	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	133,4	-53,5	2,3	-22,2	-0,5	0,0	0,0	7,1	-5,0	0,0	2,1
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	141,3	-54,0	2,3	-21,6	-0,5	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	141,3	-54,0	2,3	-21,6	-0,5	0,0	0,0	7,2	-5,0	0,0	2,2
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,2	-54,5	2,3	-21,5	-0,5	2,4	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,2	-54,5	2,3	-21,5	-0,5	2,4	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	96,8	-50,7	2,1	-1,6	-1,8	3,8	0,0	32,7	-2,0	0,0	30,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	96,8	-50,7	2,1	-1,6	-1,8	3,8	0,0	32,7			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	210,0	-57,4	3,4	-21,3	-0,7	0,0	0,0	31,0	-6,0	0,0	24,9
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	210,0	-57,4	3,4	-21,3	-0,7	0,0	0,0	31,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	186,8	-56,4	3,2	-22,9	-0,8	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	186,8	-56,4	3,2	-22,9	-0,8	0,0	0,0	8,1			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	203,5	-57,2	3,4	-23,3	-0,9	0,0	0,0	7,0	-7,3	0,0	-0,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	203,5	-57,2	3,4	-23,3	-0,9	0,0	0,0	7,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	54,1	-45,7	2,3	0,0	-1,3	1,2	0,0	37,6	-1,2	0,0	36,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	54,1	-45,7	2,3	0,0	-1,3	1,2	0,0	37,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	75,7	-48,6	2,5	0,0	-1,6	1,7	0,0	34,9	-1,2	0,0	33,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	75,7	-48,6	2,5	0,0	-1,6	1,7	0,0	34,9			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	56,4	-46,0	2,1	-0,2	-0,3	1,6	0,0	39,2	6,2	0,0	48,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	56,4	-46,0	2,1	-0,2	-0,3	1,6	0,0	39,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	52,1	-45,3	2,0	-0,2	-0,3	1,0	0,0	39,2	6,2	0,0	48,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	52,1	-45,3	2,0	-0,2	-0,3	1,0	0,0	39,2			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	77,3	-48,8	2,3	-0,3	-0,4	1,8	0,0	36,6	6,2	0,0	45,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	77,3	-48,8	2,3	-0,3	-0,4	1,8	0,0	36,6			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	74,4	-48,4	2,3	-0,3	-0,4	1,1	0,0	36,3	6,2	0,0	45,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	74,4	-48,4	2,3	-0,3	-0,4	1,1	0,0	36,3			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	133,7	-53,5	2,4	-8,9	-0,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	133,7	-53,5	2,4	-8,9	-0,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	35,2	-41,9	1,6	-0,2	-0,2	0,2	0,0	43,0	-1,2	0,0	41,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	35,2	-41,9	1,6	-0,2	-0,2	0,2	0,0	43,0			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	85,4	-49,6	1,7	-3,4	-0,6	2,1	0,0	34,2	-12,0	0,0	22,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	85,4	-49,6	1,7	-3,4	-0,6	2,1	0,0	34,2			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	35,8	-42,1	1,6	-0,2	-0,2	0,2	0,0	44,5	-1,2	0,0	43,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	35,8	-42,1	1,6	-0,2	-0,2	0,2	0,0	44,5			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	58,2	-46,3	0,9	-1,4	-0,3	0,3	0,0	38,4	-5,1	0,0	33,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	58,2	-46,3	0,9	-1,4	-0,3	0,3	0,0	38,4			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	82,3	-49,3	1,2	-4,6	-0,5	2,3	0,0	17,3	7,0	0,0	27,3
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	82,3	-49,3	1,2	-4,6	-0,5	2,3	0,0	17,3			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	76,0	-48,6	1,7	-0,9	-0,4	0,5	0,0	42,3	0,0	0,0	42,3
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	76,0	-48,6	1,7	-0,9	-0,4	0,5	0,0	42,3			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	81,6	-49,2	1,8	-1,1	-0,4	0,5	0,0	42,2	-7,3	0,0	40,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	81,6	-49,2	1,8	-1,1	-0,4	0,5	0,0	42,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	92,8	-50,3	2,3	-2,4	-0,4	2,3	0,0	29,9	-12,0	0,0	23,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	92,8	-50,3	2,3	-2,4	-0,4	2,3	0,0	29,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	186,2	-56,4	3,5	-23,5	-0,7	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	3,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	186,2	-56,4	3,5	-23,5	-0,7	0,0	0,0	-2,8			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	203,7	-57,2	3,6	-24,0	-0,8	0,0	0,0	-4,1	-7,3	0,0	-5,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	203,7	-57,2	3,6	-24,0	-0,8	0,0	0,0	-4,1			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	90,1	-50,1	1,8	-6,5	-0,3	3,0	0,0	24,1	-5,1	0,0	25,0
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	90,1	-50,1	1,8	-6,5	-0,3	3,0	0,0	24,1			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	139,0	-53,9	2,5	-1,7	-0,7	1,2	0,0	34,6	9,7	0,0	47,3
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	139,0	-53,9	2,5	-1,7	-0,7	1,2	0,0	34,6			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	98,2	-50,8	2,2	-1,2	-0,5	1,3	0,0	39,9	5,0	0,0	47,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	98,2	-50,8	2,2	-1,2	-0,5	1,3	0,0	39,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	142,4	-54,1	2,6	-2,1	-0,7	0,9	0,0	33,3	6,2	0,0	42,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	142,4	-54,1	2,6	-2,1	-0,7	0,9	0,0	33,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	118,0	-52,4	2,3	-0,7	-0,6	1,8	0,0	37,5	-1,2	0,0	39,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	118,0	-52,4	2,3	-0,7	-0,6	1,8	0,0	37,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	135,4	-53,6	2,4	-1,3	-0,7	0,7	0,0	33,9	6,2	0,0	43,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	135,4	-53,6	2,4	-1,3	-0,7	0,7	0,0	33,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	101,8	-51,1	2,2	-1,1	-0,5	0,6	0,0	37,2	6,2	0,0	46,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	101,8	-51,1	2,2	-1,1	-0,5	0,6	0,0	37,2			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	117,6	-52,4	2,2	-10,2	-0,3	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	117,6	-52,4	2,2	-10,2	-0,3	0,0	0,0	33,1	-5,0	0,0	28,1
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	178,9	-56,0	2,5	-23,6	-0,5	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	178,9	-56,0	2,5	-23,6	-0,5	0,0	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	173,2	-55,8	2,4	-21,0	-0,4	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	173,2	-55,8	2,4	-21,0	-0,4	0,0	0,0	11,5	-5,0	0,0	6,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	167,7	-55,5	1,8	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	167,7	-55,5	1,8	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-13,8	-5,0	0,0	-18,8
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	172,4	-55,7	1,8	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	172,4	-55,7	1,8	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,8	-5,0	0,0	-19,8
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	175,6	-55,9	1,7	-18,3	-0,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	175,6	-55,9	1,7	-18,3	-0,2	0,0	0,0	-0,1	-5,0	0,0	-5,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	180,8	-56,1	2,9	-23,9	-0,9	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	180,8	-56,1	2,9	-23,9	-0,9	0,0	0,0	24,1	-5,0	0,0	19,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	163,5	-55,3	-4,1	-19,0	-0,3	0,0	0,0	-75,7	0,0	0,0	-75,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	163,5	-55,3	-4,1	-19,0	-0,3	0,0	0,0	-75,7	0,0	0,0	-75,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	191,8	-56,6	3,2	-24,0	-0,9	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	191,8	-56,6	3,2	-24,0	-0,9	0,0	0,0	16,3	-5,0	0,0	11,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	195,3	-56,8	3,3	-24,0	-1,0	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	195,3	-56,8	3,3	-24,0	-1,0	0,0	0,0	16,2	-5,0	0,0	11,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	170,7	-55,6	3,2	-24,1	-0,9	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	170,7	-55,6	3,2	-24,1	-0,9	0,0	0,0	5,6	-5,0	0,0	0,6

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	-4,3	-18,4	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	-4,3	-18,4	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	189,4	-56,5	3,4	-24,4	-1,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	189,4	-56,5	3,4	-24,4	-1,0	0,0	0,0	4,5	-5,0	0,0	-0,5
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	95,2	-50,6	2,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	40,3
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	95,2	-50,6	2,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,3	-5,0	0,0	35,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	82,3	-49,3	2,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	44,3	0,0	0,0	44,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	82,3	-49,3	2,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	44,3	-5,0	0,0	39,3
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	64,0	-47,1	1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	25,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	64,0	-47,1	1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-5,0	0,0	20,9
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	77,6	-48,8	1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	77,6	-48,8	1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	101,3	-51,1	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	101,3	-51,1	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,6	-5,0	0,0	6,6
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	92,0	-50,3	2,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	92,0	-50,3	2,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,7	-5,0	0,0	21,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	91,3	-50,2	1,8	-0,6	-0,1	0,0	0,0	17,0			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	91,3	-50,2	1,8	-0,6	-0,1	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	17,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	91,3	-50,2	2,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,5	0,0	0,0	46,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	91,3	-50,2	2,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,5			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	111,7	-52,0	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	111,7	-52,0	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	127,6	-53,1	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,1	0,0	0,0	-54,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	127,6	-53,1	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,1	0,0	0,0	-54,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	144,3	-54,2	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	144,3	-54,2	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	88,1	-49,9	2,4	-0,1	-0,7	0,0	0,0	6,7			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	88,1	-49,9	2,4	-0,1	-0,7	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	88,1	-49,9	2,3	-0,2	-0,5	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	88,1	-49,9	2,3	-0,2	-0,5	0,0	0,0	35,1			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	108,0	-51,7	-3,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	108,0	-51,7	-3,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,8	0,0	0,0	-52,8
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	124,1	-52,9	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,1	0,0	0,0	-54,1
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	124,1	-52,9	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,1	0,0	0,0	-54,1
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	140,6	-53,9	-4,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	140,6	-53,9	-4,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	75,3	-48,5	1,5	-0,4	-0,1	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	75,3	-48,5	1,5	-0,4	-0,1	0,0	0,0	21,0	-5,0	0,0	16,0
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	89,0	-50,0	0,9	-0,5	-0,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	89,0	-50,0	0,9	-0,5	-0,1	0,0	0,0	11,6	-5,0	0,0	6,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	79,4	-49,0	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	79,4	-49,0	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,9	-5,0	0,0	7,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	61,4	-46,8	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	20,2
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	61,4	-46,8	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,2	-5,0	0,0	15,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	22,4	-5,0	0,0	17,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	70,0	-47,9	1,1	-0,3	-0,1	0,1	0,0	18,1			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	70,0	-47,9	1,1	-0,3	-0,1	0,1	0,0	18,1	0,0	0,0	18,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	70,0	-47,9	1,9	0,0	-0,4	0,3	0,0	45,9	0,0	0,0	45,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	70,0	-47,9	1,9	0,0	-0,4	0,3	0,0	45,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	66,7	-47,5	2,0	0,0	-0,5	0,2	0,0	9,4			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	66,7	-47,5	2,0	0,0	-0,5	0,2	0,0	9,4	0,0	0,0	9,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	66,7	-47,5	1,9	0,0	-0,4	0,2	0,0	37,7	0,0	0,0	37,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	66,7	-47,5	1,9	0,0	-0,4	0,2	0,0	37,7			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	143,4	-54,1	1,8	-17,9	-0,1	0,2	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	143,4	-54,1	1,8	-17,9	-0,1	0,2	0,0	3,1	-5,0	0,0	-1,9
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	183,5	-56,3	2,5	-23,8	-1,5	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	183,5	-56,3	2,5	-23,8	-1,5	0,0	0,0	11,9			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	126,2	-53,0	1,7	-1,3	-0,8	2,5	0,0	42,1	-12,0	0,0	38,1
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	126,2	-53,0	1,7	-1,3	-0,8	2,5	0,0	42,1			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	110,3	-51,8	1,4	-1,3	-0,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	18,1
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	110,3	-51,8	1,4	-1,3	-0,1	0,0	0,0	18,1	-5,0	0,0	13,1
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	102,6	-51,2	1,8	-2,0	-0,8	3,6	0,0	27,4	-3,0	0,0	24,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	102,6	-51,2	1,8	-2,0	-0,8	3,6	0,0	27,4			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	94,0	-50,5	1,5	-5,2	-0,2	1,8	0,0	20,5	-6,0	0,0	14,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	94,0	-50,5	1,5	-5,2	-0,2	1,8	0,0	20,5			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	-1,5	-0,6	0,3	0,0	24,6	-6,0	0,0	18,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	-1,5	-0,6	0,3	0,0	24,6			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	71,9	-48,1	1,1	-7,0	-0,1	2,2	0,0	21,0	-6,0	0,0	15,0
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	71,9	-48,1	1,1	-7,0	-0,1	2,2	0,0	21,0			
Immissionsort IO 3 Ziegeleistraße 3 SW 1.OG LrT 58,9 dB(A) LrN 43,2 dB(A) LT,max 72,4 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	125,5	-53,0	2,4	-19,1	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	125,5	-53,0	2,4	-19,1	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	129,2	-53,2	2,5	-19,1	-0,4	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	129,2	-53,2	2,5	-19,1	-0,4	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	133,1	-53,5	2,5	-19,0	-0,4	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	133,1	-53,5	2,5	-19,0	-0,4	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	137,5	-53,8	2,5	-18,8	-0,4	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	137,5	-53,8	2,5	-18,8	-0,4	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	142,0	-54,0	2,5	-18,7	-0,4	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	142,0	-54,0	2,5	-18,7	-0,4	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	146,7	-54,3	2,5	-18,6	-0,4	2,5	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	146,7	-54,3	2,5	-18,6	-0,4	2,5	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	117,2	-52,4	1,8	-1,1	-0,2	0,0	0,0	13,7			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	117,2	-52,4	1,8	-1,1	-0,2	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	117,2	-52,4	2,2	-0,5	-0,7	0,0	0,0	41,0	0,0	0,0	41,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	117,2	-52,4	2,2	-0,5	-0,7	0,0	0,0	41,0			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	100,5	-51,0	1,8	-1,1	-0,2	0,0	0,0	11,1			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	100,5	-51,0	1,8	-1,1	-0,2	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	100,5	-51,0	2,2	-0,1	-0,6	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	38,8
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	100,5	-51,0	2,2	-0,1	-0,6	0,0	0,0	38,8			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	111,9	-52,0	2,2	-1,2	-0,9	0,0	0,0	6,4			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	111,9	-52,0	2,2	-1,2	-0,9	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	111,9	-52,0	2,1	-1,3	-0,7	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	34,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	111,9	-52,0	2,1	-1,3	-0,7	0,0	0,0	34,7			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	127,0	-53,1	2,2	-11,5	-0,1	0,2	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	127,0	-53,1	2,2	-11,5	-0,1	0,2	0,0	12,5	-5,0	0,0	7,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 43

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	161,2	-55,1	2,5	-12,9	-0,5	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	161,2	-55,1	2,5	-12,9	-0,5	0,0	0,0	23,4	-5,0	0,0	18,4
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	178,4	-56,0	2,6	-12,0	-0,5	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	178,4	-56,0	2,6	-12,0	-0,5	0,0	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	110,2	-51,8	2,4	-13,5	-0,3	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	110,2	-51,8	2,4	-13,5	-0,3	0,0	0,0	26,5	-5,0	0,0	21,5
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	117,6	-52,4	2,4	-13,2	-0,3	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	117,6	-52,4	2,4	-13,2	-0,3	0,0	0,0	29,1	-5,0	0,0	24,1
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	132,4	-53,4	2,5	-12,3	-0,4	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	132,4	-53,4	2,5	-12,3	-0,4	0,0	0,0	29,1	-5,0	0,0	24,1
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	147,4	-54,4	2,5	-11,7	-0,4	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	25,7
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	147,4	-54,4	2,5	-11,7	-0,4	0,0	0,0	25,7	-5,0	0,0	20,7
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	165,8	-55,4	2,6	-11,1	-0,5	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	165,8	-55,4	2,6	-11,1	-0,5	0,0	0,0	30,2	-5,0	0,0	25,2
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	89,5	-50,0	2,3	-10,7	-0,2	0,0	0,0	15,3			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	89,5	-50,0	2,3	-10,7	-0,2	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	89,5	-50,0	2,3	-12,3	-0,3	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	35,2
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	89,5	-50,0	2,3	-12,3	-0,3	0,0	0,0	35,2			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	102,6	-51,2	2,4	-11,6	-0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	102,6	-51,2	2,4	-11,6	-0,3	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	119,1	-52,5	2,5	-11,0	-0,4	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	119,1	-52,5	2,5	-11,0	-0,4	0,0	0,0	31,4	-5,0	0,0	26,4
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	138,1	-53,8	2,5	-10,2	-0,4	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	30,5
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	138,1	-53,8	2,5	-10,2	-0,4	0,0	0,0	30,5	-5,0	0,0	25,5
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	158,4	-55,0	2,6	-9,5	-0,5	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	29,9
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	158,4	-55,0	2,6	-9,5	-0,5	0,0	0,0	29,9	-5,0	0,0	24,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	75,0	-48,5	2,3	-8,2	-0,2	0,0	0,0	19,6			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	75,0	-48,5	2,3	-8,2	-0,2	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	75,0	-48,5	2,3	-9,5	-0,2	0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	39,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	75,0	-48,5	2,3	-9,5	-0,2	0,0	0,0	39,9			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	90,3	-50,1	2,4	-8,9	-0,3	0,0	0,0	35,8	0,0	0,0	35,8
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	90,3	-50,1	2,4	-8,9	-0,3	0,0	0,0	35,8	-5,0	0,0	30,8
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	108,9	-51,7	2,5	-8,2	-0,4	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	108,9	-51,7	2,5	-8,2	-0,4	0,0	0,0	35,0	-5,0	0,0	30,0
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	129,1	-53,2	2,5	-7,6	-0,5	0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	33,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	129,1	-53,2	2,5	-7,6	-0,5	0,0	0,0	33,9	-5,0	0,0	28,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	150,6	-54,6	2,5	-7,0	-0,6	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	150,6	-54,6	2,5	-7,0	-0,6	0,0	0,0	33,1	-5,0	0,0	28,1
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	126,7	-53,0	2,4	-18,1	-0,3	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	126,7	-53,0	2,4	-18,1	-0,3	0,0	0,0	12,9	-5,0	0,0	7,9
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,2	-53,4	2,4	-20,8	-0,4	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,2	-53,4	2,4	-20,8	-0,4	0,0	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	116,7	-52,3	2,3	-19,1	-0,3	1,2	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	116,7	-52,3	2,3	-19,1	-0,3	1,2	0,0	13,8	-5,0	0,0	8,8
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	127,5	-53,1	2,4	-21,1	-0,4	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	9,9
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	127,5	-53,1	2,4	-21,1	-0,4	0,0	0,0	9,9	-5,0	0,0	4,9
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	108,1	-51,7	2,3	-20,2	-0,3	1,7	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	108,1	-51,7	2,3	-20,2	-0,3	1,7	0,0	13,9	-5,0	0,0	8,9
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,3	-54,1	2,5	-20,5	-0,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,3	-54,1	2,5	-20,5	-0,4	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,5	-54,5	2,5	-19,9	-0,4	2,2	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,5	-54,5	2,5	-19,9	-0,4	2,2	0,0	10,7	-5,0	0,0	5,7
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	158,9	-55,0	2,5	-19,8	-0,4	2,4	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	158,9	-55,0	2,5	-19,8	-0,4	2,4	0,0	10,7	-5,0	0,0	5,7
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	133,1	-53,5	2,5	-21,0	-0,4	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	133,1	-53,5	2,5	-21,0	-0,4	0,0	0,0	8,6	-5,0	0,0	3,6
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	141,1	-54,0	2,5	-20,5	-0,4	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	141,1	-54,0	2,5	-20,5	-0,4	0,0	0,0	8,6	-5,0	0,0	3,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,0	-54,5	2,5	-20,3	-0,4	2,4	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,0	-54,5	2,5	-20,3	-0,4	2,4	0,0	10,7	-5,0	0,0	5,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	96,8	-50,7	2,2	0,0	-1,9	3,5	0,0	34,1	-2,0	0,0	32,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	96,8	-50,7	2,2	0,0	-1,9	3,5	0,0	34,1			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	209,9	-57,4	2,5	-21,0	-0,7	0,0	0,0	30,4	-6,0	0,0	24,4
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	209,9	-57,4	2,5	-21,0	-0,7	0,0	0,0	30,4			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	186,8	-56,4	2,5	-22,8	-0,8	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	186,8	-56,4	2,5	-22,8	-0,8	0,0	0,0	7,5			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	203,5	-57,2	2,5	-23,2	-0,8	0,0	0,0	6,2	-7,3	0,0	-1,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	203,5	-57,2	2,5	-23,2	-0,8	0,0	0,0	6,2			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	54,2	-45,7	2,3	0,0	-1,3	1,3	0,0	37,7	-1,2	0,0	36,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	54,2	-45,7	2,3	0,0	-1,3	1,3	0,0	37,7			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	75,8	-48,6	2,5	0,0	-1,6	1,9	0,0	35,2	-1,2	0,0	33,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	75,8	-48,6	2,5	0,0	-1,6	1,9	0,0	35,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	56,4	-46,0	2,2	0,0	-0,3	1,6	0,0	39,5	6,2	0,0	48,6
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	56,4	-46,0	2,2	0,0	-0,3	1,6	0,0	39,5			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	52,2	-45,3	2,1	0,0	-0,3	1,1	0,0	39,5	6,2	0,0	48,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	52,2	-45,3	2,1	0,0	-0,3	1,1	0,0	39,5			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	77,3	-48,8	2,4	0,0	-0,4	2,0	0,0	37,2	6,2	0,0	46,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	77,3	-48,8	2,4	0,0	-0,4	2,0	0,0	37,2			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	74,5	-48,4	2,4	0,0	-0,4	1,6	0,0	37,1	6,2	0,0	46,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	74,5	-48,4	2,4	0,0	-0,4	1,6	0,0	37,1			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	133,3	-53,5	2,5	-6,9	-0,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	133,3	-53,5	2,5	-6,9	-0,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	35,6	-42,0	1,7	0,0	-0,2	0,4	0,0	43,4	-1,2	0,0	42,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	35,6	-42,0	1,7	0,0	-0,2	0,4	0,0	43,4			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	85,4	-49,6	1,7	-0,9	-0,6	1,7	0,0	36,3	-12,0	0,0	24,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	85,4	-49,6	1,7	-0,9	-0,6	1,7	0,0	36,3			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	36,4	-42,2	1,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	44,9	-1,2	0,0	43,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	36,4	-42,2	1,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	44,9			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	58,4	-46,3	1,1	-0,3	-0,4	0,5	0,0	39,7	-5,1	0,0	34,6
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	58,4	-46,3	1,1	-0,3	-0,4	0,5	0,0	39,7			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	82,3	-49,3	1,4	-1,2	-0,6	1,5	0,0	19,9	7,0	0,0	29,9
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	82,3	-49,3	1,4	-1,2	-0,6	1,5	0,0	19,9			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	76,2	-48,6	1,6	-0,3	-0,4	0,6	0,0	43,0	0,0	0,0	43,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	76,2	-48,6	1,6	-0,3	-0,4	0,6	0,0	43,0			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	81,8	-49,2	1,7	-0,5	-0,4	0,6	0,0	42,9	-7,3	0,0	41,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	81,8	-49,2	1,7	-0,5	-0,4	0,6	0,0	42,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	92,8	-50,3	2,1	-0,4	-0,4	2,2	0,0	31,6	-12,0	0,0	25,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	92,8	-50,3	2,1	-0,4	-0,4	2,2	0,0	31,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	186,2	-56,4	2,4	-23,5	-0,7	0,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	2,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	186,2	-56,4	2,4	-23,5	-0,7	0,0	0,0	-3,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	203,7	-57,2	2,6	-24,0	-0,8	0,0	0,0	-5,1	-7,3	0,0	-6,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	203,7	-57,2	2,6	-24,0	-0,8	0,0	0,0	-5,1			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	90,1	-50,1	1,8	-0,4	-0,4	1,2	0,0	28,4	-5,1	0,0	29,4
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	90,1	-50,1	1,8	-0,4	-0,4	1,2	0,0	28,4			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	139,1	-53,9	2,2	-0,9	-0,6	1,5	0,0	35,5	9,7	0,0	48,2
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	139,1	-53,9	2,2	-0,9	-0,6	1,5	0,0	35,5			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	98,3	-50,8	2,1	-0,5	-0,4	1,5	0,0	40,8	5,0	0,0	48,7
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	98,3	-50,8	2,1	-0,5	-0,4	1,5	0,0	40,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	142,5	-54,1	2,1	-1,0	-0,7	1,1	0,0	34,0	6,2	0,0	43,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	142,5	-54,1	2,1	-1,0	-0,7	1,1	0,0	34,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	118,1	-52,4	2,2	-0,3	-0,5	1,9	0,0	38,1	-1,2	0,0	39,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	118,1	-52,4	2,2	-0,3	-0,5	1,9	0,0	38,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	135,5	-53,6	2,1	-0,6	-0,6	1,0	0,0	34,7	6,2	0,0	43,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	135,5	-53,6	2,1	-0,6	-0,6	1,0	0,0	34,7			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	101,9	-51,2	2,1	-0,4	-0,5	0,7	0,0	38,0	6,2	0,0	47,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	101,9	-51,2	2,1	-0,4	-0,5	0,7	0,0	38,0			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	117,1	-52,4	2,4	-9,1	-0,3	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	34,4
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	117,1	-52,4	2,4	-9,1	-0,3	0,0	0,0	34,4	-5,0	0,0	29,4
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	178,8	-56,0	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	178,8	-56,0	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,0	10,1	-5,0	0,0	5,1
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	173,1	-55,8	2,5	-20,8	-0,4	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	173,1	-55,8	2,5	-20,8	-0,4	0,0	0,0	11,9	-5,0	0,0	6,9

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	167,7	-55,5	2,2	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	167,7	-55,5	2,2	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-13,4	-5,0	0,0	-18,4
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	172,4	-55,7	2,1	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	172,4	-55,7	2,1	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,5	-5,0	0,0	-19,5
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	175,4	-55,9	2,5	-18,1	-0,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	175,4	-55,9	2,5	-18,1	-0,2	0,0	0,0	0,9	-5,0	0,0	-4,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	180,8	-56,1	2,5	-23,7	-0,8	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	180,8	-56,1	2,5	-23,7	-0,8	0,0	0,0	23,9	-5,0	0,0	18,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	163,5	-55,3	-3,7	-19,2	-0,3	0,0	0,0	-75,5	0,0	0,0	-75,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	163,5	-55,3	-3,7	-19,2	-0,3	0,0	0,0	-75,5	0,0	0,0	-75,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	191,7	-56,6	2,5	-24,0	-0,9	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	191,7	-56,6	2,5	-24,0	-0,9	0,0	0,0	15,6	-5,0	0,0	10,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	195,2	-56,8	2,4	-24,0	-0,9	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	195,2	-56,8	2,4	-24,0	-0,9	0,0	0,0	15,4	-5,0	0,0	10,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	170,7	-55,6	2,2	-24,0	-0,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	170,7	-55,6	2,2	-24,0	-0,8	0,0	0,0	4,8	-5,0	0,0	-0,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	-3,9	-18,6	-0,3	0,0	0,0	-75,0	0,0	0,0	-75,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	-3,9	-18,6	-0,3	0,0	0,0	-75,0	0,0	0,0	-75,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	189,3	-56,5	2,4	-24,4	-1,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	189,3	-56,5	2,4	-24,4	-1,0	0,0	0,0	3,6	-5,0	0,0	-1,4
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	95,0	-50,5	2,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	40,5
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	95,0	-50,5	2,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,5	-5,0	0,0	35,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	82,2	-49,3	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	44,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	82,2	-49,3	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	44,5	-5,0	0,0	39,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	63,9	-47,1	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	63,9	-47,1	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,6	-5,0	0,0	21,6
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	77,5	-48,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	77,5	-48,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	14,4	-5,0	0,0	9,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	101,2	-51,1	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	101,2	-51,1	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,3	-5,0	0,0	7,3
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	91,5	-50,2	2,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	91,5	-50,2	2,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	27,0	-5,0	0,0	22,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	91,2	-50,2	2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,9			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	91,2	-50,2	2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	17,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	91,2	-50,2	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,7	0,0	0,0	46,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	91,2	-50,2	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	111,6	-51,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	111,6	-51,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	127,6	-53,1	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,7	0,0	0,0	-53,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	127,6	-53,1	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,7	0,0	0,0	-53,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	144,3	-54,2	-3,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,9	0,0	0,0	-54,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	144,3	-54,2	-3,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,9	0,0	0,0	-54,9
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	88,1	-49,9	2,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,9			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	88,1	-49,9	2,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	88,1	-49,9	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	88,1	-49,9	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,4			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	108,0	-51,7	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	108,0	-51,7	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,3	0,0	0,0	-52,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	124,1	-52,9	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,7	0,0	0,0	-53,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	124,1	-52,9	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,7	0,0	0,0	-53,7
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	140,6	-53,9	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,9	0,0	0,0	-54,9
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	140,6	-53,9	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,9	0,0	0,0	-54,9
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	75,1	-48,5	1,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	21,3
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	75,1	-48,5	1,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	21,3	-5,0	0,0	16,3
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	88,9	-50,0	1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	88,9	-50,0	1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,0	-5,0	0,0	8,0
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	79,3	-49,0	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	79,3	-49,0	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	61,3	-46,7	1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	61,3	-46,7	1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,0	-5,0	0,0	16,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	74,2	-48,4	2,1	0,0	-0,9	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	22,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	74,2	-48,4	2,1	0,0	-0,9	0,0	0,0	22,8	-5,0	0,0	17,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	69,9	-47,9	1,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	18,8			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	69,9	-47,9	1,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	18,8	0,0	0,0	18,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	69,9	-47,9	2,0	0,0	-0,4	0,4	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	69,9	-47,9	2,0	0,0	-0,4	0,4	0,0	46,2			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	66,7	-47,5	2,1	0,0	-0,5	0,4	0,0	9,7			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	66,7	-47,5	2,1	0,0	-0,5	0,4	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	66,7	-47,5	2,1	0,0	-0,4	0,3	0,0	38,0	0,0	0,0	38,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	66,7	-47,5	2,1	0,0	-0,4	0,3	0,0	38,0			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	143,3	-54,1	2,0	-17,7	-0,1	0,2	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	143,3	-54,1	2,0	-17,7	-0,1	0,2	0,0	3,5	-5,0	0,0	-1,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	183,4	-56,3	2,6	-23,8	-1,4	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	183,4	-56,3	2,6	-23,8	-1,4	0,0	0,0	12,1			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	126,1	-53,0	2,2	-0,4	-0,6	2,5	0,0	43,6	-12,0	0,0	39,6
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	126,1	-53,0	2,2	-0,4	-0,6	2,5	0,0	43,6			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	110,2	-51,8	1,6	-0,9	-0,1	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	110,2	-51,8	1,6	-0,9	-0,1	0,0	0,0	18,7	-5,0	0,0	13,7
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	102,6	-51,2	1,9	-1,0	-0,9	3,9	0,0	28,7	-3,0	0,0	25,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	102,6	-51,2	1,9	-1,0	-0,9	3,9	0,0	28,7			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	94,0	-50,5	1,6	-1,3	-0,9	1,5	0,0	23,5	-6,0	0,0	17,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	94,0	-50,5	1,6	-1,3	-0,9	1,5	0,0	23,5			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	-0,6	-0,6	0,4	0,0	25,5	-6,0	0,0	19,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	74,7	-48,5	1,8	-0,6	-0,6	0,4	0,0	25,5			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	71,9	-48,1	1,0	-1,7	-0,8	0,3	0,0	23,7	-6,0	0,0	17,7
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	71,9	-48,1	1,0	-1,7	-0,8	0,3	0,0	23,7			
Immissionsort IO 3 Ziegeleistraße 3 SW 2.OG		LrT 59,2 dB(A)		LrN 43,8 dB(A)		LT,max 72,4 dB(A)		LN,max dB(A)									
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	125,3	-53,0	2,5	-17,4	-0,4	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	125,3	-53,0	2,5	-17,4	-0,4	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	128,9	-53,2	2,5	-17,3	-0,4	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	128,9	-53,2	2,5	-17,3	-0,4	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	132,9	-53,5	2,5	-17,2	-0,4	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	132,9	-53,5	2,5	-17,2	-0,4	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	137,2	-53,7	2,5	-17,1	-0,4	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	137,2	-53,7	2,5	-17,1	-0,4	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	141,8	-54,0	2,5	-16,8	-0,4	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	141,8	-54,0	2,5	-16,8	-0,4	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	146,5	-54,3	2,5	-16,7	-0,4	2,4	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	146,5	-54,3	2,5	-16,7	-0,4	2,4	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	117,2	-52,4	1,9	-0,8	-0,2	0,0	0,0	14,2			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	117,2	-52,4	1,9	-0,8	-0,2	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 47

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	117,2	-52,4	2,2	-0,4	-0,7	0,0	0,0	41,2	0,0	0,0	41,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	117,2	-52,4	2,2	-0,4	-0,7	0,0	0,0	41,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	100,5	-51,0	2,0	-0,3	-0,1	0,0	0,0	12,1			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	100,5	-51,0	2,0	-0,3	-0,1	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	100,5	-51,0	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	38,9
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	100,5	-51,0	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	38,9			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	112,0	-52,0	2,2	-0,8	-0,8	0,0	0,0	6,8			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	112,0	-52,0	2,2	-0,8	-0,8	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	112,0	-52,0	2,2	-0,9	-0,7	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	35,2
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	112,0	-52,0	2,2	-0,9	-0,7	0,0	0,0	35,2			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	126,8	-53,1	2,4	-10,7	-0,1	0,2	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	126,8	-53,1	2,4	-10,7	-0,1	0,2	0,0	13,5	-5,0	0,0	8,5
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	161,0	-55,1	2,5	-10,9	-0,5	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	161,0	-55,1	2,5	-10,9	-0,5	0,0	0,0	25,3	-5,0	0,0	20,3
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	178,2	-56,0	2,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	30,5
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	178,2	-56,0	2,6	-10,2	-0,5	0,0	0,0	30,5	-5,0	0,0	25,5
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	109,9	-51,8	2,4	-11,7	-0,3	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	109,9	-51,8	2,4	-11,7	-0,3	0,0	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	117,3	-52,4	2,5	-11,3	-0,4	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	117,3	-52,4	2,5	-11,3	-0,4	0,0	0,0	31,0	-5,0	0,0	26,0
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	132,1	-53,4	2,5	-10,5	-0,4	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	132,1	-53,4	2,5	-10,5	-0,4	0,0	0,0	30,8	-5,0	0,0	25,8
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	147,2	-54,3	2,5	-10,0	-0,5	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	147,2	-54,3	2,5	-10,0	-0,5	0,0	0,0	27,4	-5,0	0,0	22,4
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	165,6	-55,4	2,6	-9,3	-0,5	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	165,6	-55,4	2,6	-9,3	-0,5	0,0	0,0	31,9	-5,0	0,0	26,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	89,1	-50,0	2,3	-9,2	-0,2	0,0	0,0	16,9			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	89,1	-50,0	2,3	-9,2	-0,2	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	89,1	-50,0	2,3	-10,7	-0,3	0,0	0,0	36,9	0,0	0,0	36,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	89,1	-50,0	2,3	-10,7	-0,3	0,0	0,0	36,9			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	102,3	-51,2	2,4	-10,0	-0,3	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	102,3	-51,2	2,4	-10,0	-0,3	0,0	0,0	33,6	-5,0	0,0	28,6
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	118,8	-52,5	2,5	-9,4	-0,4	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	118,8	-52,5	2,5	-9,4	-0,4	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	137,9	-53,8	2,5	-8,7	-0,5	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	137,9	-53,8	2,5	-8,7	-0,5	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	158,2	-55,0	2,6	-8,0	-0,5	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	158,2	-55,0	2,6	-8,0	-0,5	0,0	0,0	31,4	-5,0	0,0	26,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	74,6	-48,4	2,3	-7,2	-0,2	0,0	0,0	20,7			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	74,6	-48,4	2,3	-7,2	-0,2	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	20,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	74,6	-48,4	2,3	-8,3	-0,3	0,1	0,0	41,2	0,0	0,0	41,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	74,6	-48,4	2,3	-8,3	-0,3	0,1	0,0	41,2			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	89,9	-50,1	2,4	-7,7	-0,3	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	37,0
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	89,9	-50,1	2,4	-7,7	-0,3	0,0	0,0	37,0	-5,0	0,0	32,0
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	108,6	-51,7	2,5	-7,2	-0,4	0,0	0,0	36,1	0,0	0,0	36,1
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	108,6	-51,7	2,5	-7,2	-0,4	0,0	0,0	36,1	-5,0	0,0	31,1
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	128,9	-53,2	2,5	-6,6	-0,5	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	34,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	128,9	-53,2	2,5	-6,6	-0,5	0,0	0,0	34,9	-5,0	0,0	29,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	150,4	-54,5	2,6	-6,1	-0,6	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	150,4	-54,5	2,6	-6,1	-0,6	0,0	0,0	34,0	-5,0	0,0	29,0
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	126,5	-53,0	2,4	-16,7	-0,3	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	126,5	-53,0	2,4	-16,7	-0,3	0,0	0,0	14,4	-5,0	0,0	9,4
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,0	-53,4	2,4	-19,4	-0,4	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,0	-53,4	2,4	-19,4	-0,4	0,0	0,0	11,4	-5,0	0,0	6,4
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	116,5	-52,3	2,4	-17,8	-0,3	1,3	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	116,5	-52,3	2,4	-17,8	-0,3	1,3	0,0	15,2	-5,0	0,0	10,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	127,3	-53,1	2,4	-19,8	-0,4	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	127,3	-53,1	2,4	-19,8	-0,4	0,0	0,0	11,3	-5,0	0,0	6,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	107,9	-51,7	2,3	-19,1	-0,3	1,8	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	107,9	-51,7	2,3	-19,1	-0,3	1,8	0,0	15,2	-5,0	0,0	10,2
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	143,1	-54,1	2,5	-18,9	-0,4	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	143,1	-54,1	2,5	-18,9	-0,4	0,0	0,0	10,1	-5,0	0,0	5,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	150,3	-54,5	2,5	-18,4	-0,4	2,2	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	150,3	-54,5	2,5	-18,4	-0,4	2,2	0,0	12,4	-5,0	0,0	7,4
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	158,8	-55,0	2,5	-18,2	-0,4	2,4	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	158,8	-55,0	2,5	-18,2	-0,4	2,4	0,0	12,3	-5,0	0,0	7,3
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	132,9	-53,5	2,5	-19,4	-0,4	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	10,2
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	132,9	-53,5	2,5	-19,4	-0,4	0,0	0,0	10,2	-5,0	0,0	5,2
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	140,9	-54,0	2,5	-19,3	-0,4	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	9,9
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	140,9	-54,0	2,5	-19,3	-0,4	0,0	0,0	9,9	-5,0	0,0	4,9
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	149,8	-54,5	2,5	-19,0	-0,4	2,5	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	149,8	-54,5	2,5	-19,0	-0,4	2,5	0,0	12,0	-5,0	0,0	7,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	96,8	-50,7	2,2	0,0	-1,9	3,5	0,0	34,1	-2,0	0,0	32,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	96,8	-50,7	2,2	0,0	-1,9	3,5	0,0	34,1			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	209,8	-57,4	2,5	-20,7	-0,6	0,0	0,0	30,7	-6,0	0,0	24,7
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	209,8	-57,4	2,5	-20,7	-0,6	0,0	0,0	30,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	186,8	-56,4	2,5	-22,7	-0,8	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	186,8	-56,4	2,5	-22,7	-0,8	0,0	0,0	7,6			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	203,8	-57,2	2,5	-23,1	-0,8	0,0	0,0	6,4	-7,3	0,0	-0,9
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	203,8	-57,2	2,5	-23,1	-0,8	0,0	0,0	6,4			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	54,4	-45,7	2,3	0,0	-1,3	1,3	0,0	37,7	-1,2	0,0	36,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	54,4	-45,7	2,3	0,0	-1,3	1,3	0,0	37,7			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabhöler	LrT	81,0	55,9	0	0	0	75,9	-48,6	2,5	0,0	-1,6	1,9	0,0	35,2	-1,2	0,0	33,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabhöler	LrN	81,0	55,9	0	0	0	75,9	-48,6	2,5	0,0	-1,6	1,9	0,0	35,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	56,6	-46,0	2,2	0,0	-0,3	1,6	0,0	39,5	6,2	0,0	48,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	56,6	-46,0	2,2	0,0	-0,3	1,6	0,0	39,5			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	52,4	-45,4	2,1	0,0	-0,3	1,1	0,0	39,6	6,2	0,0	48,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	52,4	-45,4	2,1	0,0	-0,3	1,1	0,0	39,6			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	77,4	-48,8	2,4	0,0	-0,4	2,0	0,0	37,3	6,2	0,0	46,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	77,4	-48,8	2,4	0,0	-0,4	2,0	0,0	37,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	74,6	-48,4	2,4	0,0	-0,4	1,7	0,0	37,3	6,2	0,0	46,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	74,6	-48,4	2,4	0,0	-0,4	1,7	0,0	37,3			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	133,0	-53,5	2,5	-5,2	-0,7	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	133,0	-53,5	2,5	-5,2	-0,7	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	36,5	-42,2	1,7	0,0	-0,2	0,4	0,0	43,2	-1,2	0,0	42,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	36,5	-42,2	1,7	0,0	-0,2	0,4	0,0	43,2			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	85,5	-49,6	1,8	-0,3	-0,6	1,6	0,0	37,0	-12,0	0,0	24,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	85,5	-49,6	1,8	-0,3	-0,6	1,6	0,0	37,0			
LSQ AnAbfahrt Selbstabhöler	LrT	85,3	168,1	0	0	0	37,4	-42,5	1,7	0,0	-0,2	0,4	0,0	44,6	-1,2	0,0	43,4
LSQ AnAbfahrt Selbstabhöler	LrN	85,3	168,1	0	0	0	37,4	-42,5	1,7	0,0	-0,2	0,4	0,0	44,6			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	59,0	-46,4	1,1	0,0	-0,4	0,6	0,0	40,0	-5,1	0,0	35,0
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	59,0	-46,4	1,1	0,0	-0,4	0,6	0,0	40,0			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	82,5	-49,3	1,5	-0,4	-0,5	1,5	0,0	20,9	7,0	0,0	30,9
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	82,5	-49,3	1,5	-0,4	-0,5	1,5	0,0	20,9			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	76,7	-48,7	1,7	-0,2	-0,4	0,8	0,0	43,3	0,0	0,0	43,3
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	76,7	-48,7	1,7	-0,2	-0,4	0,8	0,0	43,3			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	82,3	-49,3	1,7	-0,4	-0,4	0,8	0,0	43,2	-7,3	0,0	41,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	82,3	-49,3	1,7	-0,4	-0,4	0,8	0,0	43,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	93,0	-50,4	2,1	-0,2	-0,4	2,3	0,0	31,9	-12,0	0,0	25,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	93,0	-50,4	2,1	-0,2	-0,4	2,3	0,0	31,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	186,2	-56,4	2,3	-23,5	-0,7	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	2,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	186,2	-56,4	2,3	-23,5	-0,7	0,0	0,0	-4,0			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	203,7	-57,2	2,3	-24,0	-0,8	0,0	0,0	-5,4	-7,3	0,0	-6,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	203,7	-57,2	2,3	-24,0	-0,8	0,0	0,0	-5,4			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	90,2	-50,1	1,8	0,0	-0,4	1,7	0,0	29,3	-5,1	0,0	30,2
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	90,2	-50,1	1,8	0,0	-0,4	1,7	0,0	29,3			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	139,2	-53,9	2,1	-0,6	-0,6	1,7	0,0	35,9	9,7	0,0	48,6
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	139,2	-53,9	2,1	-0,6	-0,6	1,7	0,0	35,9			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	98,5	-50,9	2,1	-0,3	-0,4	1,7	0,0	41,1	5,0	0,0	49,1
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	98,5	-50,9	2,1	-0,3	-0,4	1,7	0,0	41,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	142,6	-54,1	2,0	-0,6	-0,7	1,4	0,0	34,6	6,2	0,0	43,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	142,6	-54,1	2,0	-0,6	-0,7	1,4	0,0	34,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	118,3	-52,4	2,2	-0,2	-0,5	2,0	0,0	38,3	-1,2	0,0	40,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	118,3	-52,4	2,2	-0,2	-0,5	2,0	0,0	38,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	135,7	-53,6	2,1	-0,4	-0,6	1,3	0,0	35,2	6,2	0,0	44,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	135,7	-53,6	2,1	-0,4	-0,6	1,3	0,0	35,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	102,2	-51,2	2,1	-0,2	-0,4	1,0	0,0	38,4	6,2	0,0	47,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	102,2	-51,2	2,1	-0,2	-0,4	1,0	0,0	38,4			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	116,8	-52,3	2,4	-8,0	-0,3	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	35,6
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	116,8	-52,3	2,4	-8,0	-0,3	0,0	0,0	35,6	-5,0	0,0	30,6
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	178,7	-56,0	2,5	-23,2	-0,4	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	10,3
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	178,7	-56,0	2,5	-23,2	-0,4	0,0	0,0	10,3	-5,0	0,0	5,3
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	173,0	-55,8	2,5	-20,5	-0,4	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	173,0	-55,8	2,5	-20,5	-0,4	0,0	0,0	12,1	-5,0	0,0	7,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	167,7	-55,5	2,3	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-13,3	0,0	0,0	-13,3
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	167,7	-55,5	2,3	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-13,3	-5,0	0,0	-18,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	172,4	-55,7	2,2	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	172,4	-55,7	2,2	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,4	-5,0	0,0	-19,4
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	175,2	-55,9	2,6	-17,9	-0,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	175,2	-55,9	2,6	-17,9	-0,2	0,0	0,0	1,2	-5,0	0,0	-3,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	180,8	-56,1	2,4	-23,7	-0,8	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	180,8	-56,1	2,4	-23,7	-0,8	0,0	0,0	23,9	-5,0	0,0	18,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	163,5	-55,3	-3,4	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	163,5	-55,3	-3,4	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	191,7	-56,6	2,3	-23,9	-0,9	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	191,7	-56,6	2,3	-23,9	-0,9	0,0	0,0	15,5	-5,0	0,0	10,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	195,2	-56,8	2,2	-24,0	-0,9	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	195,2	-56,8	2,2	-24,0	-0,9	0,0	0,0	15,2	-5,0	0,0	10,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	170,7	-55,6	2,2	-24,0	-0,8	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	170,7	-55,6	2,2	-24,0	-0,8	0,0	0,0	4,7	-5,0	0,0	-0,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	-3,6	-18,8	-0,3	0,0	0,0	-74,9	0,0	0,0	-74,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	-3,6	-18,8	-0,3	0,0	0,0	-74,9	0,0	0,0	-74,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	189,4	-56,5	2,0	-24,4	-1,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	189,4	-56,5	2,0	-24,4	-1,0	0,0	0,0	3,2	-5,0	0,0	-1,8
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	94,8	-50,5	2,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	40,6
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	94,8	-50,5	2,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	40,6	-5,0	0,0	35,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	82,2	-49,3	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	44,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	82,2	-49,3	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	44,5	-5,0	0,0	39,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	63,9	-47,1	1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	63,9	-47,1	1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,7	-5,0	0,0	21,7
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	77,5	-48,8	2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	77,5	-48,8	2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	14,4	-5,0	0,0	9,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	101,3	-51,1	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	101,3	-51,1	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,4	-5,0	0,0	7,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	91,1	-50,2	2,4	0,0	-0,7	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	27,1
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	91,1	-50,2	2,4	0,0	-0,7	0,0	0,0	27,1	-5,0	0,0	22,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	91,3	-50,2	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,1			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	91,3	-50,2	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	18,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	91,3	-50,2	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,7	0,0	0,0	46,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	91,3	-50,2	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	111,6	-51,9	-2,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,8	0,0	0,0	-51,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	111,6	-51,9	-2,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,8	0,0	0,0	-51,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	127,6	-53,1	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,3	0,0	0,0	-53,3

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	127,6	-53,1	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,3	0,0	0,0	-53,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	144,3	-54,2	-3,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,6	0,0	0,0	-54,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	144,3	-54,2	-3,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,6	0,0	0,0	-54,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	88,2	-49,9	2,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,0			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	88,2	-49,9	2,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	88,2	-49,9	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	88,2	-49,9	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,4			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	108,1	-51,7	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,8	0,0	0,0	-51,8
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	108,1	-51,7	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-51,8	0,0	0,0	-51,8
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	124,1	-52,9	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,3	0,0	0,0	-53,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	124,1	-52,9	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,3	0,0	0,0	-53,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	140,6	-54,0	-3,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,6	0,0	0,0	-54,6
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	140,6	-54,0	-3,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,6	0,0	0,0	-54,6
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	75,0	-48,5	1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	75,0	-48,5	1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,7	-5,0	0,0	16,7
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	88,9	-50,0	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	88,9	-50,0	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,1	-5,0	0,0	8,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	79,3	-49,0	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	79,3	-49,0	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,9	-5,0	0,0	8,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	61,3	-46,7	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,2
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	61,3	-46,7	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	21,2	-5,0	0,0	16,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	73,9	-48,4	2,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	73,9	-48,4	2,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	22,9	-5,0	0,0	17,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	69,9	-47,9	1,6	0,0	-0,1	0,1	0,0	19,0			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	69,9	-47,9	1,6	0,0	-0,1	0,1	0,0	19,0	0,0	0,0	19,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	69,9	-47,9	2,0	0,0	-0,4	0,4	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	69,9	-47,9	2,0	0,0	-0,4	0,4	0,0	46,2			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	66,8	-47,5	2,1	0,0	-0,5	0,4	0,0	9,7			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	66,8	-47,5	2,1	0,0	-0,5	0,4	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	66,8	-47,5	2,1	0,0	-0,4	0,4	0,0	38,0	0,0	0,0	38,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	66,8	-47,5	2,1	0,0	-0,4	0,4	0,0	38,0			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	143,3	-54,1	2,3	-17,5	-0,1	0,2	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	143,3	-54,1	2,3	-17,5	-0,1	0,2	0,0	4,0	-5,0	0,0	-1,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	183,4	-56,3	2,6	-23,8	-1,4	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	183,4	-56,3	2,6	-23,8	-1,4	0,0	0,0	12,2			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	126,2	-53,0	2,3	0,0	-0,6	2,5	0,0	44,1	-12,0	0,0	40,1
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	126,2	-53,0	2,3	0,0	-0,6	2,5	0,0	44,1			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	110,1	-51,8	1,9	-0,8	-0,1	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	110,1	-51,8	1,9	-0,8	-0,1	0,0	0,0	19,1	-5,0	0,0	14,1
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	102,7	-51,2	2,1	-0,9	-0,8	3,9	0,0	29,1	-3,0	0,0	26,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	102,7	-51,2	2,1	-0,9	-0,8	3,9	0,0	29,1			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	94,1	-50,5	1,9	-0,2	-0,6	1,2	0,0	24,8	-6,0	0,0	18,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	94,1	-50,5	1,9	-0,2	-0,6	1,2	0,0	24,8			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	74,8	-48,5	2,0	-0,4	-0,6	0,6	0,0	26,2	-6,0	0,0	20,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	74,8	-48,5	2,0	-0,4	-0,6	0,6	0,0	26,2			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	72,1	-48,1	1,3	-0,6	-0,6	0,4	0,0	25,4	-6,0	0,0	19,4
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	72,1	-48,1	1,3	-0,6	-0,6	0,4	0,0	25,4			

Immissionsort IO 4 Ziegeleistraße 9 SW EG LrT 60,1 dB(A) LrN 43,6 dB(A) LT,max 75,7 dB(A) LN,max dB(A)

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	104,1	-51,3	2,3	-21,6	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	104,1	-51,3	2,3	-21,6	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	109,4	-51,8	2,3	-22,0	-0,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	109,4	-51,8	2,3	-22,0	-0,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	114,8	-52,2	2,3	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	114,8	-52,2	2,3	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	120,7	-52,6	2,3	-22,6	-0,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	120,7	-52,6	2,3	-22,6	-0,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	126,5	-53,0	2,3	-22,8	-0,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	126,5	-53,0	2,3	-22,8	-0,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	132,6	-53,4	2,3	-23,0	-0,5	2,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	132,6	-53,4	2,3	-23,0	-0,5	2,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	84,9	-49,6	1,5	-2,0	-0,1	0,9	0,0	16,2			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	84,9	-49,6	1,5	-2,0	-0,1	0,9	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	84,9	-49,6	2,1	-1,0	-0,5	1,2	0,0	44,6	0,0	0,0	44,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	84,9	-49,6	2,1	-1,0	-0,5	1,2	0,0	44,6			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	69,8	-47,9	1,4	-2,1	-0,1	0,0	0,0	12,8			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	69,8	-47,9	1,4	-2,1	-0,1	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	69,8	-47,9	2,0	-0,4	-0,5	0,0	0,0	41,6	0,0	0,0	41,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	69,8	-47,9	2,0	-0,4	-0,5	0,0	0,0	41,6			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	80,0	-49,1	2,2	-1,7	-0,7	0,0	0,0	8,9			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	80,0	-49,1	2,2	-1,7	-0,7	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	80,0	-49,1	2,1	-1,9	-0,6	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	37,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	80,0	-49,1	2,1	-1,9	-0,6	0,0	0,0	37,1			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	100,9	-51,1	2,0	-9,7	0,0	0,2	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	100,9	-51,1	2,0	-9,7	0,0	0,2	0,0	16,1	-5,0	0,0	11,1
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	147,3	-54,4	2,3	-17,8	-0,6	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	18,9
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	147,3	-54,4	2,3	-17,8	-0,6	0,0	0,0	18,9	-5,0	0,0	13,9
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	168,8	-55,5	2,3	-18,1	-0,6	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	168,8	-55,5	2,3	-18,1	-0,6	0,0	0,0	22,6	-5,0	0,0	17,6
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	88,0	-49,9	2,2	-15,9	-0,3	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	26,0
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	88,0	-49,9	2,2	-15,9	-0,3	0,0	0,0	26,0	-5,0	0,0	21,0
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	99,1	-50,9	2,2	-16,9	-0,4	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	99,1	-50,9	2,2	-16,9	-0,4	0,0	0,0	26,7	-5,0	0,0	21,7
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	119,0	-52,5	2,3	-17,7	-0,5	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	24,3
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	119,0	-52,5	2,3	-17,7	-0,5	0,0	0,0	24,3	-5,0	0,0	19,3
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	137,6	-53,8	2,3	-18,0	-0,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	137,6	-53,8	2,3	-18,0	-0,5	0,0	0,0	19,6	-5,0	0,0	14,6
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	158,8	-55,0	2,3	-17,8	-0,6	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	158,8	-55,0	2,3	-17,8	-0,6	0,0	0,0	23,4	-5,0	0,0	18,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	68,6	-47,7	2,0	-12,9	-0,1	0,0	0,0	15,1			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	68,6	-47,7	2,0	-12,9	-0,1	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	68,6	-47,7	2,2	-14,7	-0,2	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	68,6	-47,7	2,2	-14,7	-0,2	0,0	0,0	35,1			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	89,5	-50,0	2,2	-17,3	-0,3	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	89,5	-50,0	2,2	-17,3	-0,3	0,0	0,0	27,2	-5,0	0,0	22,2
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	110,7	-51,9	2,3	-17,3	-0,4	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	110,7	-51,9	2,3	-17,3	-0,4	0,0	0,0	25,4	-5,0	0,0	20,4
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	133,2	-53,5	2,3	-16,3	-0,4	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	133,2	-53,5	2,3	-16,3	-0,4	0,0	0,0	24,4	-5,0	0,0	19,4
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	156,2	-54,9	2,3	-15,5	-0,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	156,2	-54,9	2,3	-15,5	-0,5	0,0	0,0	23,8	-5,0	0,0	18,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	60,0	-46,6	1,9	-13,0	-0,1	0,1	0,0	16,4			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	60,0	-46,6	1,9	-13,0	-0,1	0,1	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	60,0	-46,6	2,1	-14,7	-0,2	0,2	0,0	36,5	0,0	0,0	36,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	60,0	-46,6	2,1	-14,7	-0,2	0,2	0,0	36,5			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	82,9	-49,4	2,2	-14,3	-0,3	0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 52

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	82,9	-49,4	2,2	-14,3	-0,3	0,1	0,0	31,0	-5,0	0,0	26,0
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	106,0	-51,5	2,2	-13,2	-0,3	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	30,1
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	106,0	-51,5	2,2	-13,2	-0,3	0,0	0,0	30,1	-5,0	0,0	25,1
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	129,4	-53,2	2,2	-12,1	-0,4	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	129,4	-53,2	2,2	-12,1	-0,4	0,0	0,0	29,1	-5,0	0,0	24,1
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	153,1	-54,7	2,3	-11,1	-0,5	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	153,1	-54,7	2,3	-11,1	-0,5	0,0	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	97,3	-50,8	2,2	-11,1	-0,3	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	22,1
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	97,3	-50,8	2,2	-11,1	-0,3	0,0	0,0	22,1	-5,0	0,0	17,1
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	106,7	-51,6	2,2	-20,5	-0,3	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	106,7	-51,6	2,2	-20,5	-0,3	0,0	0,0	11,9	-5,0	0,0	6,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	88,6	-49,9	2,2	-15,4	-0,3	0,1	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	88,6	-49,9	2,2	-15,4	-0,3	0,1	0,0	18,7	-5,0	0,0	13,7
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	102,7	-51,2	2,2	-22,0	-0,4	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	102,7	-51,2	2,2	-22,0	-0,4	0,0	0,0	10,7	-5,0	0,0	5,7
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	81,4	-49,2	2,2	-20,0	-0,2	1,7	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	81,4	-49,2	2,2	-20,0	-0,2	1,7	0,0	16,4	-5,0	0,0	11,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	120,3	-52,6	2,2	-22,1	-0,4	1,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	120,3	-52,6	2,2	-22,1	-0,4	1,0	0,0	9,1	-5,0	0,0	4,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	130,3	-53,3	2,3	-22,6	-0,5	1,7	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	130,3	-53,3	2,3	-22,6	-0,5	1,7	0,0	8,5	-5,0	0,0	3,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	141,3	-54,0	2,3	-22,9	-0,5	2,4	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	141,3	-54,0	2,3	-22,9	-0,5	2,4	0,0	8,2	-5,0	0,0	3,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	112,1	-52,0	2,2	-22,8	-0,4	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	112,1	-52,0	2,2	-22,8	-0,4	0,0	0,0	8,0	-5,0	0,0	3,0
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	123,0	-52,8	2,3	-23,1	-0,5	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	123,0	-52,8	2,3	-23,1	-0,5	0,0	0,0	6,9	-5,0	0,0	1,9
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	134,6	-53,6	2,3	-23,3	-0,5	2,4	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	134,6	-53,6	2,3	-23,3	-0,5	2,4	0,0	8,3	-5,0	0,0	3,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	61,4	-46,8	2,3	-1,6	-1,3	3,4	0,0	37,0	-2,0	0,0	35,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	61,4	-46,8	2,3	-1,6	-1,3	3,4	0,0	37,0			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	204,7	-57,2	3,3	-22,9	-0,9	0,0	0,0	29,3	-6,0	0,0	23,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	204,7	-57,2	3,3	-22,9	-0,9	0,0	0,0	29,3			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	183,3	-56,3	3,2	-23,5	-0,8	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	183,3	-56,3	3,2	-23,5	-0,8	0,0	0,0	7,6			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	194,4	-56,8	3,3	-23,7	-0,9	0,0	0,0	6,9	-7,3	0,0	-0,4
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	194,4	-56,8	3,3	-23,7	-0,9	0,0	0,0	6,9			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	44,7	-44,0	2,0	0,0	-1,1	2,1	0,0	39,9	-1,2	0,0	38,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	44,7	-44,0	2,0	0,0	-1,1	2,1	0,0	39,9			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	75,4	-48,5	2,4	-0,3	-1,7	3,3	0,0	36,2	-1,2	0,0	35,0
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	75,4	-48,5	2,4	-0,3	-1,7	3,3	0,0	36,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	45,2	-44,1	1,7	-0,1	-0,3	2,1	0,0	41,4	6,2	0,0	50,6
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	45,2	-44,1	1,7	-0,1	-0,3	2,1	0,0	41,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	44,5	-44,0	1,6	-0,1	-0,3	1,9	0,0	41,2	6,2	0,0	50,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	44,5	-44,0	1,6	-0,1	-0,3	1,9	0,0	41,2			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,6	-48,6	2,2	-0,9	-0,5	3,1	0,0	37,3	6,2	0,0	46,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,6	-48,6	2,2	-0,9	-0,5	3,1	0,0	37,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	2,2	-1,1	-0,5	2,9	0,0	37,0	6,2	0,0	46,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	2,2	-1,1	-0,5	2,9	0,0	37,0			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	125,1	-52,9	2,3	-16,7	-0,5	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	125,1	-52,9	2,3	-16,7	-0,5	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	37,8	-42,5	1,5	-0,9	-0,2	1,7	0,0	43,1	-1,2	0,0	41,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	37,8	-42,5	1,5	-0,9	-0,2	1,7	0,0	43,1			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	48,5	-44,7	1,5	-3,0	-0,4	2,2	0,0	39,7	-12,0	0,0	27,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	48,5	-44,7	1,5	-3,0	-0,4	2,2	0,0	39,7			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	51,7	-45,3	1,8	-2,2	-0,4	1,7	0,0	41,0	-1,2	0,0	39,8
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	51,7	-45,3	1,8	-2,2	-0,4	1,7	0,0	41,0			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	33,7	-41,5	1,0	-1,6	-0,2	1,6	0,0	44,4	-5,1	0,0	39,4
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	33,7	-41,5	1,0	-1,6	-0,2	1,6	0,0	44,4			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	43,2	-43,7	1,2	-4,5	-0,3	2,2	0,0	23,1	7,0	0,0	33,1

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	43,2	-43,7	1,2	-4,5	-0,3	2,2	0,0	23,1			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	49,4	-44,9	1,0	-0,7	-0,2	1,7	0,0	47,1	0,0	0,0	47,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	49,4	-44,9	1,0	-0,7	-0,2	1,7	0,0	47,1			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	52,6	-45,4	1,1	-0,7	-0,2	1,7	0,0	47,1	-7,3	0,0	45,8
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	52,6	-45,4	1,1	-0,7	-0,2	1,7	0,0	47,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	62,3	-46,9	2,2	-1,6	-0,3	2,6	0,0	34,4	-12,0	0,0	28,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	62,3	-46,9	2,2	-1,6	-0,3	2,6	0,0	34,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	182,0	-56,2	3,5	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	3,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	182,0	-56,2	3,5	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-3,0			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	193,9	-56,7	3,6	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-3,9	-7,3	0,0	-5,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	193,9	-56,7	3,6	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-3,9			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	52,2	-45,3	2,0	-6,6	-0,2	4,6	0,0	30,6	-5,1	0,0	31,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	52,2	-45,3	2,0	-6,6	-0,2	4,6	0,0	30,6			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	140,8	-54,0	2,6	-4,1	-0,8	3,3	0,0	34,3	9,7	0,0	47,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	140,8	-54,0	2,6	-4,1	-0,8	3,3	0,0	34,3			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	78,0	-48,8	2,1	-1,6	-0,3	2,0	0,0	42,4	5,0	0,0	50,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	78,0	-48,8	2,1	-1,6	-0,3	2,0	0,0	42,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	144,1	-54,2	2,8	-4,9	-0,7	3,9	0,0	33,4	6,2	0,0	42,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	144,1	-54,2	2,8	-4,9	-0,7	3,9	0,0	33,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	110,5	-51,9	2,3	-1,6	-0,5	3,2	0,0	38,8	-1,2	0,0	40,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	110,5	-51,9	2,3	-1,6	-0,5	3,2	0,0	38,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	141,5	-54,0	2,6	-4,3	-0,8	3,5	0,0	33,5	6,2	0,0	42,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	141,5	-54,0	2,6	-4,3	-0,8	3,5	0,0	33,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	102,3	-51,2	2,2	-2,9	-0,5	2,4	0,0	37,2	6,2	0,0	46,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	102,3	-51,2	2,2	-2,9	-0,5	2,4	0,0	37,2			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	100,8	-51,1	2,1	-12,6	-0,2	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	100,8	-51,1	2,1	-12,6	-0,2	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	164,1	-55,3	2,4	-23,7	-0,4	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	10,4
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	164,1	-55,3	2,4	-23,7	-0,4	0,0	0,0	10,4	-5,0	0,0	5,4
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	171,2	-55,7	2,3	-22,1	-0,4	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	10,4
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	171,2	-55,7	2,3	-22,1	-0,4	0,0	0,0	10,4	-5,0	0,0	5,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	167,2	-55,5	1,5	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	167,2	-55,5	1,5	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,8	-5,0	0,0	-19,8
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	169,7	-55,6	1,6	-22,3	-0,2	0,0	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	169,7	-55,6	1,6	-22,3	-0,2	0,0	0,0	-15,6	-5,0	0,0	-20,6
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	172,6	-55,7	1,5	-19,7	-0,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	172,6	-55,7	1,5	-19,7	-0,2	0,0	0,0	-1,6	-5,0	0,0	-6,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	175,0	-55,9	2,8	-24,1	-0,9	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	175,0	-55,9	2,8	-24,1	-0,9	0,0	0,0	24,0	-5,0	0,0	19,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	165,3	-55,4	-4,2	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-76,2	0,0	0,0	-76,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	165,3	-55,4	-4,2	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-76,2	0,0	0,0	-76,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	182,3	-56,2	3,1	-24,2	-0,9	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	16,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	182,3	-56,2	3,1	-24,2	-0,9	0,0	0,0	16,5	-5,0	0,0	11,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	184,9	-56,3	3,2	-24,2	-0,9	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	184,9	-56,3	3,2	-24,2	-0,9	0,0	0,0	16,4	-5,0	0,0	11,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	168,8	-55,5	3,1	-24,3	-0,9	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	168,8	-55,5	3,1	-24,3	-0,9	0,0	0,0	5,5	-5,0	0,0	0,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	164,7	-55,3	-4,4	-18,8	-0,3	0,0	0,0	-75,9	0,0	0,0	-75,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	164,7	-55,3	-4,4	-18,8	-0,3	0,0	0,0	-75,9	0,0	0,0	-75,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	180,6	-56,1	3,3	-24,5	-1,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	180,6	-56,1	3,3	-24,5	-1,0	0,0	0,0	4,8	-5,0	0,0	-0,2
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	85,4	-49,6	2,1	-0,1	-0,2	0,8	0,0	41,9	0,0	0,0	41,9
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	85,4	-49,6	2,1	-0,1	-0,2	0,8	0,0	41,9	-5,0	0,0	36,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	77,0	-48,7	2,1	0,0	-0,5	1,6	0,0	46,4	0,0	0,0	46,4
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	77,0	-48,7	2,1	0,0	-0,5	1,6	0,0	46,4	-5,0	0,0	41,4
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	48,9	-44,8	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	28,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	48,9	-44,8	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,2	-5,0	0,0	23,2
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	70,8	-48,0	1,2	0,0	-0,1	0,1	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	70,8	-48,0	1,2	0,0	-0,1	0,1	0,0	14,4	-5,0	0,0	9,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	100,3	-51,0	1,4	-1,0	-0,1	0,1	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	100,3	-51,0	1,4	-1,0	-0,1	0,1	0,0	10,5	-5,0	0,0	5,5
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	80,8	-49,1	1,9	0,0	-0,6	0,1	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²												dB		
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	80,8	-49,1	1,9	0,0	-0,6	0,1	0,0	27,9	-5,0	0,0	22,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	88,4	-49,9	1,7	-1,1	-0,1	0,4	0,0	17,1			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	88,4	-49,9	1,7	-1,1	-0,1	0,4	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	88,4	-49,9	2,2	-0,1	-0,5	1,6	0,0	48,2	0,0	0,0	48,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	88,4	-49,9	2,2	-0,1	-0,5	1,6	0,0	48,2			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	112,2	-52,0	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,0	0,0	0,0	-53,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	112,2	-52,0	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,0	0,0	0,0	-53,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	130,0	-53,3	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,4	0,0	0,0	-54,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	130,0	-53,3	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,4	0,0	0,0	-54,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	148,0	-54,4	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,7	0,0	0,0	-55,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	148,0	-54,4	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,7	0,0	0,0	-55,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	84,5	-49,5	2,3	-0,4	-0,7	2,0	0,0	8,7			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	84,5	-49,5	2,3	-0,4	-0,7	2,0	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	84,5	-49,5	2,3	-0,5	-0,5	1,7	0,0	36,7	0,0	0,0	36,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	84,5	-49,5	2,3	-0,5	-0,5	1,7	0,0	36,7			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	108,1	-51,7	-4,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,0	0,0	0,0	-53,0
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	108,1	-51,7	-4,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,0	0,0	0,0	-53,0
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	126,1	-53,0	-4,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,4	0,0	0,0	-54,4
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	126,1	-53,0	-4,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,4	0,0	0,0	-54,4
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	144,0	-54,2	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,7	0,0	0,0	-55,7
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	144,0	-54,2	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,7	0,0	0,0	-55,7
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	49,6	-44,9	1,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	49,6	-44,9	1,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	24,9	-5,0	0,0	19,9
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	59,6	-46,5	1,1	-0,4	-0,1	0,1	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	59,6	-46,5	1,1	-0,4	-0,1	0,1	0,0	15,3	-5,0	0,0	10,3
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	52,0	-45,3	0,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	52,0	-45,3	0,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	40,3	-43,1	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	40,3	-43,1	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,1	-5,0	0,0	19,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	49,9	-44,9	1,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	49,9	-44,9	1,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,2	-5,0	0,0	21,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	45,3	-44,1	1,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	22,3			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	45,3	-44,1	1,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	22,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	45,3	-44,1	1,9	0,0	-0,3	0,2	0,0	49,8	0,0	0,0	49,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	45,3	-44,1	1,9	0,0	-0,3	0,2	0,0	49,8			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	43,1	-43,7	1,8	0,0	-0,3	0,1	0,0	13,1			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	43,1	-43,7	1,8	0,0	-0,3	0,1	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	43,1	-43,7	1,7	0,0	-0,3	0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	41,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	43,1	-43,7	1,7	0,0	-0,3	0,1	0,0	41,4			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	116,6	-52,3	1,9	-17,0	-0,1	0,2	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	116,6	-52,3	1,9	-17,0	-0,1	0,2	0,0	5,9	-5,0	0,0	0,9
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	178,6	-56,0	2,4	-24,2	-1,5	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr	
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	178,6	-56,0	2,4	-24,2	-1,5	0,0	0,0	11,7				
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	92,9	-50,3	1,9	-11,1	-0,2	10,0	0,0	43,2	-12,0	0,0	39,2	
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	92,9	-50,3	1,9	-11,1	-0,2	10,0	0,0	43,2				
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	78,6	-48,9	1,7	-1,2	-0,1	0,1	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6	
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	78,6	-48,9	1,7	-1,2	-0,1	0,1	0,0	21,6	-5,0	0,0	16,6	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	67,3	-47,6	2,1	-2,2	-0,5	3,4	0,0	31,3	-3,0	0,0	28,3	
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	67,3	-47,6	2,1	-2,2	-0,5	3,4	0,0	31,3				
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	56,1	-46,0	2,0	-4,0	-0,2	2,7	0,0	27,6	-6,0	0,0	21,6	
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	56,1	-46,0	2,0	-4,0	-0,2	2,7	0,0	27,6				
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	41,0	-43,2	1,9	-1,0	-0,4	1,2	0,0	31,5	-6,0	0,0	25,5	
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	41,0	-43,2	1,9	-1,0	-0,4	1,2	0,0	31,5				
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	33,3	-41,4	0,8	-5,8	-0,1	1,8	0,0	28,3	-6,0	0,0	22,3	
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	33,3	-41,4	0,8	-5,8	-0,1	1,8	0,0	28,3				
Immissionsort IO 4 Ziegeleistraße 9 SW 1.OG		LrT 59,8 dB(A)		LrN 43,0 dB(A)			LT,max 73,9 dB(A)		LN,max dB(A)									
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	103,8	-51,3	2,4	-19,9	-0,3	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9	
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	103,8	-51,3	2,4	-19,9	-0,3	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9	
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	109,0	-51,7	2,4	-20,5	-0,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9	
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	109,0	-51,7	2,4	-20,5	-0,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9	
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	114,5	-52,2	2,5	-20,8	-0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1	
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	114,5	-52,2	2,5	-20,8	-0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1	
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	120,4	-52,6	2,5	-21,1	-0,4	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3	
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	120,4	-52,6	2,5	-21,1	-0,4	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3	
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	126,3	-53,0	2,5	-21,3	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	126,3	-53,0	2,5	-21,3	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	132,3	-53,4	2,5	-21,5	-0,5	2,5	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	132,3	-53,4	2,5	-21,5	-0,5	2,5	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	84,9	-49,6	1,8	-1,0	-0,1	0,9	0,0	17,7				
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	84,9	-49,6	1,8	-1,0	-0,1	0,9	0,0	17,7	0,0	0,0	17,7	
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	84,9	-49,6	2,2	-0,5	-0,5	1,2	0,0	45,2	0,0	0,0	45,2	
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	84,9	-49,6	2,2	-0,5	-0,5	1,2	0,0	45,2				
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	69,8	-47,9	1,7	-0,8	-0,1	0,0	0,0	14,4				
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	69,8	-47,9	1,7	-0,8	-0,1	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4	
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	69,8	-47,9	2,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	42,0	
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	69,8	-47,9	2,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	42,0				
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	80,1	-49,1	2,3	-1,1	-0,6	0,0	0,0	9,7				
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	80,1	-49,1	2,3	-1,1	-0,6	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7	
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	80,1	-49,1	2,2	-1,1	-0,5	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	38,0	
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	80,1	-49,1	2,2	-1,1	-0,5	0,0	0,0	38,0				
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	100,6	-51,0	2,2	-9,2	-0,1	0,2	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8	
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	100,6	-51,0	2,2	-9,2	-0,1	0,2	0,0	16,8	-5,0	0,0	11,8	
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	147,0	-54,3	2,5	-16,2	-0,5	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	20,8	
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	147,0	-54,3	2,5	-16,2	-0,5	0,0	0,0	20,8	-5,0	0,0	15,8	
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	168,5	-55,5	2,5	-16,5	-0,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,6	
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	168,5	-55,5	2,5	-16,5	-0,5	0,0	0,0	24,6	-5,0	0,0	19,6	
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	87,5	-49,8	2,4	-14,2	-0,3	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9	
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	87,5	-49,8	2,4	-14,2	-0,3	0,0	0,0	27,9	-5,0	0,0	22,9	
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	98,7	-50,9	2,4	-15,3	-0,3	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6	
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	98,7	-50,9	2,4	-15,3	-0,3	0,0	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6	
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	118,6	-52,5	2,5	-16,1	-0,4	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	26,1	
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	118,6	-52,5	2,5	-16,1	-0,4	0,0	0,0	26,1	-5,0	0,0	21,1	
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	137,4	-53,7	2,5	-16,4	-0,4	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6	
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	137,4	-53,7	2,5	-16,4	-0,4	0,0	0,0	21,6	-5,0	0,0	16,6	
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	158,6	-55,0	2,5	-16,1	-0,5	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5	
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	158,6	-55,0	2,5	-16,1	-0,5	0,0	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	68,0	-47,6	2,2	-11,4	-0,1	0,0	0,0	17,0				
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	68,0	-47,6	2,2	-11,4	-0,1	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	17,0	

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	68,0	-47,6	2,3	-13,1	-0,2	0,0	0,0	36,9	0,0	0,0	36,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	68,0	-47,6	2,3	-13,1	-0,2	0,0	0,0	36,9			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	89,0	-50,0	2,4	-15,8	-0,3	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	89,0	-50,0	2,4	-15,8	-0,3	0,0	0,0	29,0	-5,0	0,0	24,0
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	110,4	-51,9	2,4	-15,5	-0,3	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	110,4	-51,9	2,4	-15,5	-0,3	0,0	0,0	27,4	-5,0	0,0	22,4
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	132,9	-53,5	2,5	-14,6	-0,4	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	26,4
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	132,9	-53,5	2,5	-14,6	-0,4	0,0	0,0	26,4	-5,0	0,0	21,4
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	156,0	-54,9	2,5	-13,7	-0,4	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	25,8
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	156,0	-54,9	2,5	-13,7	-0,4	0,0	0,0	25,8	-5,0	0,0	20,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	59,3	-46,5	2,2	-11,6	-0,1	0,1	0,0	18,3			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	59,3	-46,5	2,2	-11,6	-0,1	0,1	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	59,3	-46,5	2,2	-13,2	-0,2	0,2	0,0	38,3	0,0	0,0	38,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	59,3	-46,5	2,2	-13,2	-0,2	0,2	0,0	38,3			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	82,4	-49,3	2,4	-12,7	-0,2	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	82,4	-49,3	2,4	-12,7	-0,2	0,0	0,0	32,8	-5,0	0,0	27,8
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	105,6	-51,5	2,4	-11,6	-0,3	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	105,6	-51,5	2,4	-11,6	-0,3	0,0	0,0	31,9	-5,0	0,0	26,9
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	129,1	-53,2	2,5	-10,5	-0,4	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	129,1	-53,2	2,5	-10,5	-0,4	0,0	0,0	30,9	-5,0	0,0	25,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	152,8	-54,7	2,5	-9,6	-0,5	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	30,4
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	152,8	-54,7	2,5	-9,6	-0,5	0,0	0,0	30,4	-5,0	0,0	25,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	97,0	-50,7	2,4	-9,4	-0,3	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	97,0	-50,7	2,4	-9,4	-0,3	0,0	0,0	24,0	-5,0	0,0	19,0
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	106,4	-51,5	2,4	-19,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	106,4	-51,5	2,4	-19,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	88,2	-49,9	2,3	-14,0	-0,2	0,1	0,0	20,3	0,0	0,0	20,3
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	88,2	-49,9	2,3	-14,0	-0,2	0,1	0,0	20,3	-5,0	0,0	15,3
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	102,3	-51,2	2,4	-20,7	-0,3	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	102,3	-51,2	2,4	-20,7	-0,3	0,0	0,0	12,2	-5,0	0,0	7,2
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	81,0	-49,2	2,3	-18,9	-0,2	1,7	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	81,0	-49,2	2,3	-18,9	-0,2	1,7	0,0	17,8	-5,0	0,0	12,8
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	120,0	-52,6	2,5	-20,7	-0,4	1,0	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	120,0	-52,6	2,5	-20,7	-0,4	1,0	0,0	10,9	-5,0	0,0	5,9
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	130,0	-53,3	2,5	-21,2	-0,4	1,7	0,0	10,3	0,0	0,0	10,3
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	130,0	-53,3	2,5	-21,2	-0,4	1,7	0,0	10,3	-5,0	0,0	5,3
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	141,1	-54,0	2,5	-21,5	-0,5	2,4	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	141,1	-54,0	2,5	-21,5	-0,5	2,4	0,0	10,0	-5,0	0,0	5,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	111,8	-52,0	2,4	-21,4	-0,4	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	111,8	-52,0	2,4	-21,4	-0,4	0,0	0,0	9,7	-5,0	0,0	4,7
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	122,7	-52,8	2,5	-21,9	-0,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	122,7	-52,8	2,5	-21,9	-0,4	0,0	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	134,3	-53,6	2,5	-22,1	-0,5	2,4	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	134,3	-53,6	2,5	-22,1	-0,5	2,4	0,0	9,8	-5,0	0,0	4,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	61,4	-46,8	2,3	0,0	-1,4	3,3	0,0	38,4	-2,0	0,0	36,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	61,4	-46,8	2,3	0,0	-1,4	3,3	0,0	38,4			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	204,6	-57,2	2,5	-22,6	-0,8	0,0	0,0	28,9	-6,0	0,0	22,9
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	204,6	-57,2	2,5	-22,6	-0,8	0,0	0,0	28,9			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	183,3	-56,3	2,4	-23,4	-0,8	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	183,3	-56,3	2,4	-23,4	-0,8	0,0	0,0	7,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	194,3	-56,8	2,4	-23,7	-0,9	0,0	0,0	6,1	-7,3	0,0	-1,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	194,3	-56,8	2,4	-23,7	-0,9	0,0	0,0	6,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	44,7	-44,0	2,0	0,0	-1,1	0,1	0,0	37,9	-1,2	0,0	36,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	44,7	-44,0	2,0	0,0	-1,1	0,1	0,0	37,9			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	75,5	-48,5	2,4	0,0	-1,6	2,3	0,0	35,6	-1,2	0,0	34,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	75,5	-48,5	2,4	0,0	-1,6	2,3	0,0	35,6			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	45,3	-44,1	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	39,7	6,2	0,0	48,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	45,3	-44,1	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	39,7			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	44,6	-44,0	1,7	0,0	-0,3	0,1	0,0	39,5	6,2	0,0	48,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	44,6	-44,0	1,7	0,0	-0,3	0,1	0,0	39,5			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,7	-48,6	2,3	-0,1	-0,4	2,3	0,0	37,5	6,2	0,0	46,7
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,7	-48,6	2,3	-0,1	-0,4	2,3	0,0	37,5			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	2,3	-0,1	-0,4	2,2	0,0	37,4	6,2	0,0	46,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,4	-48,5	2,3	-0,1	-0,4	2,2	0,0	37,4			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	124,7	-52,9	2,5	-14,7	-0,4	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	124,7	-52,9	2,5	-14,7	-0,4	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	38,1	-42,6	1,6	-0,3	-0,3	0,2	0,0	42,2	-1,2	0,0	40,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	38,1	-42,6	1,6	-0,3	-0,3	0,2	0,0	42,2			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	48,6	-44,7	1,6	-0,3	-0,3	1,8	0,0	42,1	-12,0	0,0	30,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	48,6	-44,7	1,6	-0,3	-0,3	1,8	0,0	42,1			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	52,0	-45,3	1,9	-0,7	-0,4	0,4	0,0	41,2	-1,2	0,0	39,9
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	52,0	-45,3	1,9	-0,7	-0,4	0,4	0,0	41,2			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	34,1	-41,7	1,1	-0,1	-0,2	0,9	0,0	45,2	-5,1	0,0	40,1
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	34,1	-41,7	1,1	-0,1	-0,2	0,9	0,0	45,2			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	43,4	-43,7	1,3	-0,4	-0,3	1,4	0,0	26,5	7,0	0,0	36,5
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	43,4	-43,7	1,3	-0,4	-0,3	1,4	0,0	26,5			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	50,4	-45,0	1,0	-0,3	-0,2	0,3	0,0	45,9	0,0	0,0	45,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	50,4	-45,0	1,0	-0,3	-0,2	0,3	0,0	45,9			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	53,7	-45,6	1,1	-0,3	-0,2	0,3	0,0	45,9	-7,3	0,0	44,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	53,7	-45,6	1,1	-0,3	-0,2	0,3	0,0	45,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	62,4	-46,9	2,2	-0,4	-0,3	2,8	0,0	35,8	-12,0	0,0	29,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	62,4	-46,9	2,2	-0,4	-0,3	2,8	0,0	35,8			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	182,0	-56,2	2,4	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	1,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	182,0	-56,2	2,4	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-4,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	193,9	-56,7	2,5	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-5,0	-7,3	0,0	-6,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	193,9	-56,7	2,5	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-5,0			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	52,3	-45,4	2,0	0,0	-0,2	2,2	0,0	34,9	-5,1	0,0	35,8
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	52,3	-45,4	2,0	0,0	-0,2	2,2	0,0	34,9			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	140,9	-54,0	2,2	-1,7	-0,7	2,1	0,0	35,1	9,7	0,0	47,8
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	140,9	-54,0	2,2	-1,7	-0,7	2,1	0,0	35,1			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	78,2	-48,9	2,1	-0,6	-0,3	1,6	0,0	43,0	5,0	0,0	50,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	78,2	-48,9	2,1	-0,6	-0,3	1,6	0,0	43,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	144,2	-54,2	2,1	-2,6	-0,7	2,0	0,0	33,2	6,2	0,0	42,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	144,2	-54,2	2,1	-2,6	-0,7	2,0	0,0	33,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	110,6	-51,9	2,2	-0,5	-0,5	2,2	0,0	38,7	-1,2	0,0	40,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	110,6	-51,9	2,2	-0,5	-0,5	2,2	0,0	38,7			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	141,6	-54,0	2,1	-1,6	-0,7	1,8	0,0	34,1	6,2	0,0	43,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	141,6	-54,0	2,1	-1,6	-0,7	1,8	0,0	34,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	102,5	-51,2	2,1	-1,0	-0,5	0,7	0,0	37,3	6,2	0,0	46,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	102,5	-51,2	2,1	-1,0	-0,5	0,7	0,0	37,3			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	100,2	-51,0	2,3	-11,3	-0,2	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	100,2	-51,0	2,3	-11,3	-0,2	0,0	0,0	33,6	-5,0	0,0	28,6
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	164,0	-55,3	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	164,0	-55,3	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,0	10,8	-5,0	0,0	5,8
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	171,1	-55,7	2,5	-21,9	-0,4	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	171,1	-55,7	2,5	-21,9	-0,4	0,0	0,0	10,8	-5,0	0,0	5,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	167,2	-55,5	2,1	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	167,2	-55,5	2,1	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,2	-5,0	0,0	-19,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	169,7	-55,6	2,1	-22,3	-0,2	0,0	0,0	-15,1	0,0	0,0	-15,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	169,7	-55,6	2,1	-22,3	-0,2	0,0	0,0	-15,1	-5,0	0,0	-20,1
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	172,4	-55,7	2,4	-19,3	-0,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	172,4	-55,7	2,4	-19,3	-0,2	0,0	0,0	-0,2	-5,0	0,0	-5,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	175,0	-55,9	2,4	-24,0	-0,8	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	175,0	-55,9	2,4	-24,0	-0,8	0,0	0,0	23,8	-5,0	0,0	18,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	165,3	-55,4	-3,9	-19,6	-0,3	0,0	0,0	-76,1	0,0	0,0	-76,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	165,3	-55,4	-3,9	-19,6	-0,3	0,0	0,0	-76,1	0,0	0,0	-76,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	182,3	-56,2	2,4	-24,1	-0,9	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	15,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	182,3	-56,2	2,4	-24,1	-0,9	0,0	0,0	15,9	-5,0	0,0	10,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	184,9	-56,3	2,4	-24,2	-0,9	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	184,9	-56,3	2,4	-24,2	-0,9	0,0	0,0	15,6	-5,0	0,0	10,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	168,8	-55,5	2,2	-24,2	-0,8	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	168,8	-55,5	2,2	-24,2	-0,8	0,0	0,0	4,7	-5,0	0,0	-0,3

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	164,7	-55,3	-4,1	-19,0	-0,3	0,0	0,0	-75,8	0,0	0,0	-75,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	164,7	-55,3	-4,1	-19,0	-0,3	0,0	0,0	-75,8	0,0	0,0	-75,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	180,6	-56,1	2,3	-24,5	-0,9	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	180,6	-56,1	2,3	-24,5	-0,9	0,0	0,0	3,8	-5,0	0,0	-1,2
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	85,0	-49,6	2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,4	0,0	0,0	41,4
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	85,0	-49,6	2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,4	-5,0	0,0	36,4
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	77,0	-48,7	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	44,9	0,0	0,0	44,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	77,0	-48,7	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	44,9	-5,0	0,0	39,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	48,8	-44,8	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	48,8	-44,8	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	70,7	-48,0	1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	70,7	-48,0	1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,0	-5,0	0,0	10,0
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	100,3	-51,0	2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	100,3	-51,0	2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,3	-5,0	0,0	7,3
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	80,1	-49,1	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	28,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	80,1	-49,1	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,2	-5,0	0,0	23,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	88,3	-49,9	2,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	18,0			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	88,3	-49,9	2,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	88,3	-49,9	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	46,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	88,3	-49,9	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,9			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	112,2	-52,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,5	0,0	0,0	-52,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	112,2	-52,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,5	0,0	0,0	-52,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	129,9	-53,3	-3,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,0	0,0	0,0	-54,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	129,9	-53,3	-3,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-54,0	0,0	0,0	-54,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	148,0	-54,4	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,4	0,0	0,0	-55,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	148,0	-54,4	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,4	0,0	0,0	-55,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	84,5	-49,5	2,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,3			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	84,5	-49,5	2,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	84,5	-49,5	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	35,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	84,5	-49,5	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,7			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	108,1	-51,7	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,5	0,0	0,0	-52,5
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	108,1	-51,7	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,5	0,0	0,0	-52,5
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	126,1	-53,0	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,0	0,0	0,0	-54,0
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	126,1	-53,0	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-54,0	0,0	0,0	-54,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	144,0	-54,2	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	144,0	-54,2	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,3	0,0	0,0	-55,3
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	49,3	-44,8	1,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	25,1
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	49,3	-44,8	1,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	25,1	-5,0	0,0	20,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	59,5	-46,5	1,8	0,0	-0,1	0,1	0,0	16,5	0,0	0,0	16,5
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	59,5	-46,5	1,8	0,0	-0,1	0,1	0,0	16,5	-5,0	0,0	11,5
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	51,9	-45,3	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	51,9	-45,3	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,5	-5,0	0,0	12,5
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	40,2	-43,1	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	24,8
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	40,2	-43,1	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,8	-5,0	0,0	19,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	49,2	-44,8	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	49,2	-44,8	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	26,6	-5,0	0,0	21,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	45,2	-44,1	1,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	22,7			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	45,2	-44,1	1,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	45,2	-44,1	2,0	0,0	-0,3	0,3	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	45,2	-44,1	2,0	0,0	-0,3	0,3	0,0	50,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	43,2	-43,7	1,9	0,0	-0,3	0,3	0,0	13,3			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	43,2	-43,7	1,9	0,0	-0,3	0,3	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	43,2	-43,7	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,6	0,0	0,0	41,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	43,2	-43,7	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,6			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	116,5	-52,3	2,0	-16,7	-0,1	0,2	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	116,5	-52,3	2,0	-16,7	-0,1	0,2	0,0	6,3	-5,0	0,0	1,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	178,5	-56,0	2,6	-24,1	-1,5	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	178,5	-56,0	2,6	-24,1	-1,5	0,0	0,0	12,0			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	92,8	-50,3	2,3	-10,7	-0,2	10,3	0,0	44,3	-12,0	0,0	40,2
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	92,8	-50,3	2,3	-10,7	-0,2	10,3	0,0	44,3			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	78,4	-48,9	1,7	-0,8	-0,1	0,1	0,0	22,0	0,0	0,0	22,0
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	78,4	-48,9	1,7	-0,8	-0,1	0,1	0,0	22,0	-5,0	0,0	17,0
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	67,4	-47,6	2,1	-0,9	-0,6	3,7	0,0	32,7	-3,0	0,0	29,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	67,4	-47,6	2,1	-0,9	-0,6	3,7	0,0	32,7			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	56,1	-46,0	1,9	-0,6	-0,5	2,1	0,0	30,0	-6,0	0,0	24,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	56,1	-46,0	1,9	-0,6	-0,5	2,1	0,0	30,0			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	41,0	-43,3	1,9	-0,2	-0,3	1,3	0,0	32,4	-6,0	0,0	26,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	41,0	-43,3	1,9	-0,2	-0,3	1,3	0,0	32,4			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	33,4	-41,5	0,7	-0,8	-0,3	0,8	0,0	32,0	-6,0	0,0	26,0
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	33,4	-41,5	0,7	-0,8	-0,3	0,8	0,0	32,0			
Immissionsort IO 4 Ziegeleistraße 9 SW 2.OG		LrT 60,1 dB(A)		LrN 43,5 dB(A)		LT,max 73,9 dB(A)		LN,max dB(A)									
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	103,5	-51,3	2,4	-17,7	-0,3	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	103,5	-51,3	2,4	-17,7	-0,3	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	108,8	-51,7	2,5	-18,4	-0,3	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	108,8	-51,7	2,5	-18,4	-0,3	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	114,3	-52,1	2,5	-18,9	-0,3	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	114,3	-52,1	2,5	-18,9	-0,3	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	120,2	-52,6	2,5	-19,2	-0,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	120,2	-52,6	2,5	-19,2	-0,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	126,0	-53,0	2,5	-19,1	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	126,0	-53,0	2,5	-19,1	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	132,1	-53,4	2,5	-19,3	-0,4	2,3	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	132,1	-53,4	2,5	-19,3	-0,4	2,3	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	85,0	-49,6	2,0	-0,7	-0,1	0,9	0,0	18,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	85,0	-49,6	2,0	-0,7	-0,1	0,9	0,0	18,1	0,0	0,0	18,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	85,0	-49,6	2,3	-0,4	-0,5	1,2	0,0	45,4	0,0	0,0	45,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	85,0	-49,6	2,3	-0,4	-0,5	1,2	0,0	45,4			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	69,9	-47,9	1,9	-0,3	-0,1	0,0	0,0	15,1			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	69,9	-47,9	1,9	-0,3	-0,1	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	69,9	-47,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0	42,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	69,9	-47,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	42,1			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	80,2	-49,1	2,3	-0,7	-0,6	0,0	0,0	10,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	80,2	-49,1	2,3	-0,7	-0,6	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	80,2	-49,1	2,2	-0,8	-0,5	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	38,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	80,2	-49,1	2,2	-0,8	-0,5	0,0	0,0	38,3			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	100,3	-51,0	2,4	-8,6	-0,1	0,3	0,0	17,7	0,0	0,0	17,7
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	100,3	-51,0	2,4	-8,6	-0,1	0,3	0,0	17,7	-5,0	0,0	12,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	146,8	-54,3	2,5	-14,2	-0,4	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	146,8	-54,3	2,5	-14,2	-0,4	0,0	0,0	22,9	-5,0	0,0	17,9
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	168,4	-55,5	2,5	-14,4	-0,5	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	168,4	-55,5	2,5	-14,4	-0,5	0,0	0,0	26,7	-5,0	0,0	21,7
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	87,2	-49,8	2,4	-12,2	-0,3	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	30,0
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	87,2	-49,8	2,4	-12,2	-0,3	0,0	0,0	30,0	-5,0	0,0	25,0
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	98,4	-50,8	2,4	-13,3	-0,3	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	98,4	-50,8	2,4	-13,3	-0,3	0,0	0,0	30,6	-5,0	0,0	25,6
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	118,4	-52,5	2,5	-14,1	-0,3	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	28,2
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	118,4	-52,5	2,5	-14,1	-0,3	0,0	0,0	28,2	-5,0	0,0	23,2
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	137,1	-53,7	2,5	-14,5	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	137,1	-53,7	2,5	-14,5	-0,4	0,0	0,0	23,6	-5,0	0,0	18,6
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	158,4	-55,0	2,5	-13,9	-0,5	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	27,7
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	158,4	-55,0	2,5	-13,9	-0,5	0,0	0,0	27,7	-5,0	0,0	22,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	67,6	-47,6	2,3	-9,9	-0,1	0,0	0,0	18,6			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	67,6	-47,6	2,3	-9,9	-0,1	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	18,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	67,6	-47,6	2,3	-11,4	-0,2	0,0	0,0	38,7	0,0	0,0	38,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	67,6	-47,6	2,3	-11,4	-0,2	0,0	0,0	38,7			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	88,7	-49,9	2,4	-13,7	-0,3	0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	31,1
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	88,7	-49,9	2,4	-13,7	-0,3	0,0	0,0	31,1	-5,0	0,0	26,1
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	110,1	-51,8	2,5	-13,6	-0,3	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	110,1	-51,8	2,5	-13,6	-0,3	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	132,7	-53,5	2,5	-12,6	-0,4	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	132,7	-53,5	2,5	-12,6	-0,4	0,0	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	155,8	-54,8	2,5	-11,7	-0,5	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	27,8
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	155,8	-54,8	2,5	-11,7	-0,5	0,0	0,0	27,8	-5,0	0,0	22,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	58,8	-46,4	2,2	-10,0	-0,1	0,1	0,0	19,9			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	58,8	-46,4	2,2	-10,0	-0,1	0,1	0,0	19,9	0,0	0,0	19,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	58,8	-46,4	2,2	-11,5	-0,2	0,2	0,0	40,1	0,0	0,0	40,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	58,8	-46,4	2,2	-11,5	-0,2	0,2	0,0	40,1			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	82,0	-49,3	2,4	-11,0	-0,3	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	82,0	-49,3	2,4	-11,0	-0,3	0,0	0,0	34,6	-5,0	0,0	29,6
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	105,3	-51,4	2,4	-9,9	-0,3	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	33,7
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	105,3	-51,4	2,4	-9,9	-0,3	0,0	0,0	33,7	-5,0	0,0	28,7
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	128,9	-53,2	2,5	-8,9	-0,4	0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	32,6
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	128,9	-53,2	2,5	-8,9	-0,4	0,0	0,0	32,6	-5,0	0,0	27,6
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	152,6	-54,7	2,5	-8,0	-0,5	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	152,6	-54,7	2,5	-8,0	-0,5	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	96,7	-50,7	2,4	-7,7	-0,4	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	25,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	96,7	-50,7	2,4	-7,7	-0,4	0,0	0,0	25,7	-5,0	0,0	20,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	106,2	-51,5	2,4	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	106,2	-51,5	2,4	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,4	-5,0	0,0	10,4
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	87,9	-49,9	2,4	-12,5	-0,3	0,1	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	87,9	-49,9	2,4	-12,5	-0,3	0,1	0,0	21,9	-5,0	0,0	16,9
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	102,1	-51,2	2,4	-19,3	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	102,1	-51,2	2,4	-19,3	-0,3	0,0	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	80,7	-49,1	2,3	-17,7	-0,2	1,8	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	80,7	-49,1	2,3	-17,7	-0,2	1,8	0,0	19,1	-5,0	0,0	14,1
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	119,8	-52,6	2,5	-19,0	-0,3	1,1	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	119,8	-52,6	2,5	-19,0	-0,3	1,1	0,0	12,6	-5,0	0,0	7,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	129,9	-53,3	2,5	-19,4	-0,4	1,7	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	129,9	-53,3	2,5	-19,4	-0,4	1,7	0,0	12,1	-5,0	0,0	7,1
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	140,9	-54,0	2,5	-19,7	-0,4	2,4	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	140,9	-54,0	2,5	-19,7	-0,4	2,4	0,0	11,8	-5,0	0,0	6,8
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	111,6	-51,9	2,5	-20,0	-0,3	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	111,6	-51,9	2,5	-20,0	-0,3	0,0	0,0	11,1	-5,0	0,0	6,1
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	122,6	-52,8	2,5	-20,4	-0,4	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	122,6	-52,8	2,5	-20,4	-0,4	0,0	0,0	10,0	-5,0	0,0	5,0
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	134,2	-53,5	2,5	-20,5	-0,4	2,4	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	134,2	-53,5	2,5	-20,5	-0,4	2,4	0,0	11,5	-5,0	0,0	6,5
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	61,5	-46,8	2,3	0,0	-1,4	3,3	0,0	38,5	-2,0	0,0	36,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	61,5	-46,8	2,3	0,0	-1,4	3,3	0,0	38,5			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	204,6	-57,2	2,5	-22,2	-0,8	0,0	0,0	29,3	-6,0	0,0	23,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	204,6	-57,2	2,5	-22,2	-0,8	0,0	0,0	29,3			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	183,4	-56,3	2,5	-23,3	-0,8	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	183,4	-56,3	2,5	-23,3	-0,8	0,0	0,0	7,1			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	194,4	-56,8	2,5	-23,6	-0,8	0,0	0,0	6,3	-7,3	0,0	-1,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	194,4	-56,8	2,5	-23,6	-0,8	0,0	0,0	6,3			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	45,0	-44,0	2,0	0,0	-1,1	0,1	0,0	38,0	-1,2	0,0	36,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	45,0	-44,0	2,0	0,0	-1,1	0,1	0,0	38,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	75,6	-48,6	2,4	0,0	-1,6	2,3	0,0	35,6	-1,2	0,0	34,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	75,6	-48,6	2,4	0,0	-1,6	2,3	0,0	35,6			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	45,5	-44,2	1,8	0,0	-0,3	0,4	0,0	39,8	6,2	0,0	49,0
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	45,5	-44,2	1,8	0,0	-0,3	0,4	0,0	39,8			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	44,8	-44,0	1,7	0,0	-0,3	0,2	0,0	39,6	6,2	0,0	48,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	44,8	-44,0	1,7	0,0	-0,3	0,2	0,0	39,6			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,8	-48,6	2,3	0,0	-0,4	2,4	0,0	37,7	6,2	0,0	46,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,8	-48,6	2,3	0,0	-0,4	2,4	0,0	37,7			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	75,6	-48,6	2,3	0,0	-0,4	2,3	0,0	37,6	6,2	0,0	46,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	75,6	-48,6	2,3	0,0	-0,4	2,3	0,0	37,6			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	124,3	-52,9	2,5	-12,4	-0,4	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	124,3	-52,9	2,5	-12,4	-0,4	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	38,8	-42,8	1,6	-0,1	-0,3	0,3	0,0	42,5	-1,2	0,0	41,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	38,8	-42,8	1,6	-0,1	-0,3	0,3	0,0	42,5			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	48,9	-44,8	1,7	-0,2	-0,3	2,1	0,0	42,5	-12,0	0,0	30,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	48,9	-44,8	1,7	-0,2	-0,3	2,1	0,0	42,5			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	52,4	-45,4	1,9	-0,1	-0,3	0,5	0,0	41,9	-1,2	0,0	40,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	52,4	-45,4	1,9	-0,1	-0,3	0,5	0,0	41,9			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	34,9	-41,9	1,2	-0,1	-0,2	1,1	0,0	45,3	-5,1	0,0	40,2
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	34,9	-41,9	1,2	-0,1	-0,2	1,1	0,0	45,3			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	43,7	-43,8	1,4	-0,1	-0,3	1,5	0,0	26,9	7,0	0,0	36,9
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	43,7	-43,8	1,4	-0,1	-0,3	1,5	0,0	26,9			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	52,1	-45,3	1,1	-0,2	-0,3	0,5	0,0	45,9	0,0	0,0	45,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	52,1	-45,3	1,1	-0,2	-0,3	0,5	0,0	45,9			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	55,6	-45,9	1,1	-0,2	-0,3	0,5	0,0	45,9	-7,3	0,0	44,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	55,6	-45,9	1,1	-0,2	-0,3	0,5	0,0	45,9			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	62,7	-46,9	2,2	-0,3	-0,3	3,2	0,0	36,4	-12,0	0,0	30,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	62,7	-46,9	2,2	-0,3	-0,3	3,2	0,0	36,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	182,1	-56,2	2,3	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	1,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	182,1	-56,2	2,3	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-4,3			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	193,9	-56,7	2,3	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-5,2	-7,3	0,0	-6,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	193,9	-56,7	2,3	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-5,2			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	52,5	-45,4	2,0	0,0	-0,2	2,4	0,0	35,0	-5,1	0,0	36,0
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	52,5	-45,4	2,0	0,0	-0,2	2,4	0,0	35,0			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	141,1	-54,0	2,1	-0,9	-0,6	2,2	0,0	36,0	9,7	0,0	48,7
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	141,1	-54,0	2,1	-0,9	-0,6	2,2	0,0	36,0			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	78,5	-48,9	2,1	-0,3	-0,3	1,8	0,0	43,4	5,0	0,0	51,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	78,5	-48,9	2,1	-0,3	-0,3	1,8	0,0	43,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	144,4	-54,2	2,0	-1,6	-0,7	2,2	0,0	34,3	6,2	0,0	43,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	144,4	-54,2	2,0	-1,6	-0,7	2,2	0,0	34,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	110,9	-51,9	2,2	-0,3	-0,5	2,3	0,0	39,0	-1,2	0,0	40,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	110,9	-51,9	2,2	-0,3	-0,5	2,3	0,0	39,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	141,8	-54,0	2,1	-0,8	-0,7	2,1	0,0	35,2	6,2	0,0	44,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	141,8	-54,0	2,1	-0,8	-0,7	2,1	0,0	35,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	102,9	-51,2	2,1	-0,4	-0,4	0,9	0,0	38,0	6,2	0,0	47,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	102,9	-51,2	2,1	-0,4	-0,4	0,9	0,0	38,0			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	99,6	-51,0	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	99,6	-51,0	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	35,0	-5,0	0,0	30,0
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	164,0	-55,3	2,5	-23,2	-0,4	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	164,0	-55,3	2,5	-23,2	-0,4	0,0	0,0	11,0	-5,0	0,0	6,0
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	171,1	-55,7	2,5	-21,7	-0,4	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	171,1	-55,7	2,5	-21,7	-0,4	0,0	0,0	11,0	-5,0	0,0	6,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	167,2	-55,5	2,2	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	167,2	-55,5	2,2	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-14,1	-5,0	0,0	-19,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	169,7	-55,6	2,2	-22,3	-0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	169,7	-55,6	2,2	-22,3	-0,2	0,0	0,0	-15,0	-5,0	0,0	-20,0
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	172,3	-55,7	2,5	-18,9	-0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	172,3	-55,7	2,5	-18,9	-0,2	0,0	0,0	0,3	-5,0	0,0	-4,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	175,0	-55,9	2,4	-24,0	-0,8	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	175,0	-55,9	2,4	-24,0	-0,8	0,0	0,0	23,8	-5,0	0,0	18,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	165,3	-55,4	-3,6	-19,8	-0,3	0,0	0,0	-76,0	0,0	0,0	-76,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	165,3	-55,4	-3,6	-19,8	-0,3	0,0	0,0	-76,0	0,0	0,0	-76,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	182,3	-56,2	2,3	-24,1	-0,9	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	15,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	182,3	-56,2	2,3	-24,1	-0,9	0,0	0,0	15,7	-5,0	0,0	10,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	184,9	-56,3	2,2	-24,2	-0,9	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	184,9	-56,3	2,2	-24,2	-0,9	0,0	0,0	15,4	-5,0	0,0	10,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	168,8	-55,5	2,1	-24,2	-0,8	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	168,8	-55,5	2,1	-24,2	-0,8	0,0	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	164,8	-55,3	-3,8	-19,2	-0,3	0,0	0,0	-75,6	0,0	0,0	-75,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	164,8	-55,3	-3,8	-19,2	-0,3	0,0	0,0	-75,6	0,0	0,0	-75,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	180,7	-56,1	2,0	-24,5	-0,9	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	180,7	-56,1	2,0	-24,5	-0,9	0,0	0,0	3,5	-5,0	0,0	-1,5
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	84,9	-49,6	2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,5	0,0	0,0	41,5
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	84,9	-49,6	2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,5	-5,0	0,0	36,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	77,1	-48,7	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	45,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	77,1	-48,7	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	45,0	-5,0	0,0	40,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	48,9	-44,8	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	48,9	-44,8	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	29,1	-5,0	0,0	24,1
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	70,7	-48,0	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	70,7	-48,0	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,1	-5,0	0,0	10,1
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	100,3	-51,0	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	100,3	-51,0	2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,4	-5,0	0,0	7,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	79,5	-49,0	2,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	79,5	-49,0	2,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	88,4	-49,9	2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	88,4	-49,9	2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	88,4	-49,9	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	46,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	88,4	-49,9	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	46,9			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	112,2	-52,0	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,0	0,0	0,0	-52,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	112,2	-52,0	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,0	0,0	0,0	-52,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	130,0	-53,3	-3,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-53,6	0,0	0,0	-53,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	130,0	-53,3	-3,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-53,6	0,0	0,0	-53,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	148,0	-54,4	-3,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,0	0,0	0,0	-55,0
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	148,0	-54,4	-3,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,0	0,0	0,0	-55,0
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	84,6	-49,5	2,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,3			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	84,6	-49,5	2,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	84,6	-49,5	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	35,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	84,6	-49,5	2,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	35,7			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	108,2	-51,7	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,0	0,0	0,0	-52,0
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	108,2	-51,7	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-52,0	0,0	0,0	-52,0
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	126,1	-53,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,6	0,0	0,0	-53,6

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	126,1	-53,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	-53,6	0,0	0,0	-53,6
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	144,1	-54,2	-3,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,0	0,0	0,0	-55,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	144,1	-54,2	-3,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-55,0	0,0	0,0	-55,0
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	49,2	-44,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	49,2	-44,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	59,6	-46,5	1,9	0,0	-0,1	0,1	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	59,6	-46,5	1,9	0,0	-0,1	0,1	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	51,9	-45,3	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	51,9	-45,3	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	17,6	-5,0	0,0	12,6
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	40,2	-43,1	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	40,2	-43,1	1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,9	-5,0	0,0	19,9
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	48,6	-44,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	48,6	-44,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	26,7	-5,0	0,0	21,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	45,2	-44,1	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	22,9			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	45,2	-44,1	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	45,2	-44,1	2,0	0,0	-0,3	0,3	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	45,2	-44,1	2,0	0,0	-0,3	0,3	0,0	50,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	43,4	-43,7	1,9	0,0	-0,3	0,4	0,0	13,4			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	43,4	-43,7	1,9	0,0	-0,3	0,4	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	43,4	-43,7	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,7	0,0	0,0	41,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	43,4	-43,7	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,7			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	116,4	-52,3	2,3	-16,5	-0,1	0,2	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	116,4	-52,3	2,3	-16,5	-0,1	0,2	0,0	6,8	-5,0	0,0	1,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	178,5	-56,0	2,6	-24,1	-1,5	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	178,5	-56,0	2,6	-24,1	-1,5	0,0	0,0	12,0			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	92,9	-50,4	2,3	-9,3	-0,2	9,3	0,0	44,8	-12,0	0,0	40,7
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	92,9	-50,4	2,3	-9,3	-0,2	9,3	0,0	44,8			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	78,3	-48,9	2,0	-0,7	-0,1	0,1	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	78,3	-48,9	2,0	-0,7	-0,1	0,1	0,0	22,4	-5,0	0,0	17,4
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	67,5	-47,6	2,2	-0,7	-0,5	3,7	0,0	33,2	-3,0	0,0	30,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	67,5	-47,6	2,2	-0,7	-0,5	3,7	0,0	33,2			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	56,3	-46,0	2,1	-0,2	-0,4	2,1	0,0	30,6	-6,0	0,0	24,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	56,3	-46,0	2,1	-0,2	-0,4	2,1	0,0	30,6			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	41,3	-43,3	2,0	0,0	-0,3	1,4	0,0	32,8	-6,0	0,0	26,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	41,3	-43,3	2,0	0,0	-0,3	1,4	0,0	32,8			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	33,7	-41,5	0,9	0,0	-0,3	0,8	0,0	33,0	-6,0	0,0	26,9
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	33,7	-41,5	0,9	0,0	-0,3	0,8	0,0	33,0			
Immissionsort IO 5 Ziegleistraße 32 Südseite		SW	EG	LrT	56,2	dB(A)	LrN	36,6	dB(A)	LT,max	83,1	dB(A)	LN,max	dB(A)			
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	83,5	-49,4	2,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	83,5	-49,4	2,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	90,4	-50,1	2,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	90,4	-50,1	2,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	97,4	-50,8	2,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	97,4	-50,8	2,5	-24,5	-0,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	104,6	-51,4	2,5	-24,4	-0,6	0,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	104,6	-51,4	2,5	-24,4	-0,6	0,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	111,6	-51,9	2,5	-24,4	-0,6	2,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	111,6	-51,9	2,5	-24,4	-0,6	2,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	118,8	-52,5	2,6	-24,4	-0,6	2,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	118,8	-52,5	2,6	-24,4	-0,6	2,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	48,9	-44,8	1,9	-16,9	0,0	0,8	0,0	6,5			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	48,9	-44,8	1,9	-16,9	0,0	0,8	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 64

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	48,9	-44,8	2,2	-20,9	-0,2	0,9	0,0	29,7	0,0	0,0	29,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	48,9	-44,8	2,2	-20,9	-0,2	0,9	0,0	29,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	42,7	-43,6	1,9	-5,8	0,0	0,0	0,0	13,9			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	42,7	-43,6	1,9	-5,8	0,0	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	42,7	-43,6	2,2	-7,8	-0,2	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	42,7	-43,6	2,2	-7,8	-0,2	0,0	0,0	39,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	46,4	-44,3	2,3	-16,0	-0,2	0,3	0,0	0,3			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	46,4	-44,3	2,3	-16,0	-0,2	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	46,4	-44,3	2,2	-15,4	-0,2	0,3	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	46,4	-44,3	2,2	-15,4	-0,2	0,3	0,0	29,1			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	72,1	-48,2	2,3	-15,8	0,0	1,2	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	72,1	-48,2	2,3	-15,8	0,0	1,2	0,0	14,1	-5,0	0,0	9,1
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	131,9	-53,4	2,6	-24,3	-0,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	13,6
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	131,9	-53,4	2,6	-24,3	-0,6	0,0	0,0	13,6	-5,0	0,0	8,6
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	155,4	-54,8	2,6	-24,2	-0,7	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	155,4	-54,8	2,6	-24,2	-0,7	0,0	0,0	17,5	-5,0	0,0	12,5
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	69,4	-47,8	2,5	-23,2	-0,3	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	69,4	-47,8	2,5	-23,2	-0,3	0,0	0,0	21,0	-5,0	0,0	16,0
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	84,4	-49,5	2,5	-22,9	-0,4	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	22,3
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	84,4	-49,5	2,5	-22,9	-0,4	0,0	0,0	22,3	-5,0	0,0	17,3
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	107,9	-51,7	2,5	-21,8	-0,4	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	21,3
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	107,9	-51,7	2,5	-21,8	-0,4	0,0	0,0	21,3	-5,0	0,0	16,3
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	129,2	-53,2	2,6	-18,2	-0,4	0,1	0,0	20,5	0,0	0,0	20,5
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	129,2	-53,2	2,6	-18,2	-0,4	0,1	0,0	20,5	-5,0	0,0	15,5
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	152,8	-54,7	2,6	-16,2	-0,4	0,2	0,0	26,1	0,0	0,0	26,1
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	152,8	-54,7	2,6	-16,2	-0,4	0,2	0,0	26,1	-5,0	0,0	21,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	59,9	-46,5	2,7	-10,0	-0,1	0,0	0,0	20,0			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	59,9	-46,5	2,7	-10,0	-0,1	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	59,9	-46,5	2,7	-11,5	-0,2	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	40,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	59,9	-46,5	2,7	-11,5	-0,2	0,0	0,0	40,0			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	84,7	-49,5	2,7	-13,5	-0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	84,7	-49,5	2,7	-13,5	-0,3	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	108,4	-51,7	2,7	-14,1	-0,3	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	108,4	-51,7	2,7	-14,1	-0,3	0,0	0,0	29,3	-5,0	0,0	24,3
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	132,6	-53,4	2,7	-14,4	-0,4	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	132,6	-53,4	2,7	-14,4	-0,4	0,0	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	156,5	-54,9	2,7	-14,4	-0,5	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	25,2
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	156,5	-54,9	2,7	-14,4	-0,5	0,0	0,0	25,2	-5,0	0,0	20,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	65,5	-47,3	2,7	-9,7	-0,1	0,0	0,0	19,7			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	65,5	-47,3	2,7	-9,7	-0,1	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	65,5	-47,3	2,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	39,7	0,0	0,0	39,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	65,5	-47,3	2,7	-11,2	-0,2	0,0	0,0	39,7			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	88,3	-49,9	2,7	-13,4	-0,3	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	31,8
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	88,3	-49,9	2,7	-13,4	-0,3	0,0	0,0	31,8	-5,0	0,0	26,8
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	111,4	-51,9	2,7	-13,9	-0,3	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	111,4	-51,9	2,7	-13,9	-0,3	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	134,9	-53,6	2,7	-14,1	-0,4	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	134,9	-53,6	2,7	-14,1	-0,4	0,0	0,0	27,2	-5,0	0,0	22,2
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	158,6	-55,0	2,7	-14,4	-0,5	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	158,6	-55,0	2,7	-14,4	-0,5	0,0	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	63,7	-47,1	2,4	-24,6	-0,3	0,4	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	63,7	-47,1	2,4	-24,6	-0,3	0,4	0,0	12,8	-5,0	0,0	7,8
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	78,7	-48,9	2,5	-24,6	-0,4	0,7	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	78,7	-48,9	2,5	-24,6	-0,4	0,7	0,0	11,3	-5,0	0,0	6,3
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	59,3	-46,5	2,4	-24,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	59,3	-46,5	2,4	-24,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	76,7	-48,7	2,5	-24,5	-0,4	0,7	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	76,7	-48,7	2,5	-24,5	-0,4	0,7	0,0	11,5	-5,0	0,0	6,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	56,8	-46,1	2,4	-22,7	-0,3	1,5	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	56,8	-46,1	2,4	-22,7	-0,3	1,5	0,0	16,9	-5,0	0,0	11,9
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	94,5	-50,5	2,5	-24,6	-0,5	1,1	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	94,5	-50,5	2,5	-24,6	-0,5	1,1	0,0	9,1	-5,0	0,0	4,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	107,7	-51,6	2,5	-24,5	-0,5	1,7	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	107,7	-51,6	2,5	-24,5	-0,5	1,7	0,0	8,5	-5,0	0,0	3,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	121,3	-52,7	2,5	-24,5	-0,6	2,4	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	121,3	-52,7	2,5	-24,5	-0,6	2,4	0,0	8,2	-5,0	0,0	3,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	90,8	-50,2	2,5	-24,5	-0,5	1,1	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	90,8	-50,2	2,5	-24,5	-0,5	1,1	0,0	9,5	-5,0	0,0	4,5
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	104,7	-51,4	2,5	-24,5	-0,5	1,6	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	104,7	-51,4	2,5	-24,5	-0,5	1,6	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	118,7	-52,5	2,5	-24,5	-0,6	2,4	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	118,7	-52,5	2,5	-24,5	-0,6	2,4	0,0	8,4	-5,0	0,0	3,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	24,7	-38,9	2,0	-5,2	-0,6	0,8	0,0	39,1	-2,0	0,0	37,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	24,7	-38,9	2,0	-5,2	-0,6	0,8	0,0	39,1			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	198,1	-56,9	2,5	-23,8	-1,0	0,0	0,0	27,8	-6,0	0,0	21,8
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	198,1	-56,9	2,5	-23,8	-1,0	0,0	0,0	27,8			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	179,0	-56,0	2,5	-24,2	-0,9	0,1	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	179,0	-56,0	2,5	-24,2	-0,9	0,1	0,0	6,5			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	182,6	-56,2	2,5	-24,3	-0,9	0,0	0,0	6,1	-7,3	0,0	-1,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	182,6	-56,2	2,5	-24,3	-0,9	0,0	0,0	6,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	68,0	-47,6	2,6	-1,8	-1,4	0,3	0,0	33,1	-1,2	0,0	31,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	68,0	-47,6	2,6	-1,8	-1,4	0,3	0,0	33,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	92,6	-50,3	2,6	-20,9	-1,1	0,0	0,0	11,4	-1,2	0,0	10,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	92,6	-50,3	2,6	-20,9	-1,1	0,0	0,0	11,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	66,5	-47,4	2,5	-2,8	-0,3	0,4	0,0	34,3	6,2	0,0	43,5
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	66,5	-47,4	2,5	-2,8	-0,3	0,4	0,0	34,3			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	69,8	-47,9	2,5	-0,9	-0,4	0,2	0,0	35,6	6,2	0,0	44,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	69,8	-47,9	2,5	-0,9	-0,4	0,2	0,0	35,6			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	91,6	-50,2	2,5	-18,8	-0,3	0,0	0,0	15,2	6,2	0,0	24,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	91,6	-50,2	2,5	-18,8	-0,3	0,0	0,0	15,2			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	94,3	-50,5	2,5	-17,1	-0,2	0,0	0,0	16,7	6,2	0,0	25,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	94,3	-50,5	2,5	-17,1	-0,2	0,0	0,0	16,7			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	120,2	-52,6	2,7	-12,6	-0,4	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	17,2
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	120,2	-52,6	2,7	-12,6	-0,4	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	17,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	73,7	-48,3	2,4	-1,3	-0,5	0,4	0,0	36,3	-1,2	0,0	35,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	73,7	-48,3	2,4	-1,3	-0,5	0,4	0,0	36,3			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	26,3	-39,4	2,5	-0,4	-0,1	0,6	0,0	47,2	-12,0	0,0	35,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	26,3	-39,4	2,5	-0,4	-0,1	0,6	0,0	47,2			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	87,6	-49,8	2,3	-2,3	-0,5	0,6	0,0	35,4	-1,2	0,0	34,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	87,6	-49,8	2,3	-2,3	-0,5	0,6	0,0	35,4			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	21,7	-37,7	2,3	-0,9	-0,1	0,4	0,0	49,1	-5,1	0,0	44,0
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	21,7	-37,7	2,3	-0,9	-0,1	0,4	0,0	49,1			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	21,3	-37,6	2,4	-0,8	-0,1	0,3	0,0	32,4	7,0	0,0	42,4
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	21,3	-37,6	2,4	-0,8	-0,1	0,3	0,0	32,4			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	99,7	-51,0	2,4	-2,8	-0,4	0,7	0,0	39,1	0,0	0,0	39,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	99,7	-51,0	2,4	-2,8	-0,4	0,7	0,0	39,1			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	104,4	-51,4	2,4	-2,9	-0,4	0,7	0,0	39,1	-7,3	0,0	37,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	104,4	-51,4	2,4	-2,9	-0,4	0,7	0,0	39,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	42,7	-43,6	2,4	-2,7	-0,2	2,4	0,0	36,7	-12,0	0,0	30,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	42,7	-43,6	2,4	-2,7	-0,2	2,4	0,0	36,7			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	177,8	-56,0	2,4	-24,6	-0,7	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	1,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	177,8	-56,0	2,4	-24,6	-0,7	0,0	0,0	-4,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	180,9	-56,1	2,5	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,7	-7,3	0,0	-6,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	180,9	-56,1	2,5	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,7			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	17,8	-36,0	2,2	-1,8	-0,1	0,3	0,0	40,9	-5,1	0,0	41,8
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	17,8	-36,0	2,2	-1,8	-0,1	0,3	0,0	40,9			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	156,7	-54,9	2,4	-21,0	-0,4	1,6	0,0	14,9	9,7	0,0	27,6
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	156,7	-54,9	2,4	-21,0	-0,4	1,6	0,0	14,9			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	72,1	-48,1	2,3	-2,7	-0,2	1,7	0,0	42,0	5,0	0,0	50,0
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	72,1	-48,1	2,3	-2,7	-0,2	1,7	0,0	42,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	158,7	-55,0	2,3	-22,0	-0,5	2,2	0,0	13,6	6,2	0,0	22,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	158,7	-55,0	2,3	-22,0	-0,5	2,2	0,0	13,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	131,3	-53,4	2,4	-17,7	-0,3	2,0	0,0	20,3	-1,2	0,0	22,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	131,3	-53,4	2,4	-17,7	-0,3	2,0	0,0	20,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	160,6	-55,1	2,3	-20,2	-0,4	1,5	0,0	14,6	6,2	0,0	23,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	160,6	-55,1	2,3	-20,2	-0,4	1,5	0,0	14,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	134,2	-53,5	2,3	-5,6	-0,4	0,1	0,0	30,0	6,2	0,0	39,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	134,2	-53,5	2,3	-5,6	-0,4	0,1	0,0	30,0			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	95,7	-50,6	2,6	-11,4	-0,2	0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	95,7	-50,6	2,6	-11,4	-0,2	0,0	0,0	34,2	-5,0	0,0	29,2
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	146,5	-54,3	2,5	-24,3	-0,4	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	146,5	-54,3	2,5	-24,3	-0,4	0,0	0,0	11,0	-5,0	0,0	6,0
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	169,7	-55,6	2,6	-24,0	-0,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	169,7	-55,6	2,6	-24,0	-0,4	0,0	0,0	8,8	-5,0	0,0	3,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	168,8	-55,5	2,2	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	168,8	-55,5	2,2	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-16,4	-5,0	0,0	-21,4
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	168,3	-55,5	2,2	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	168,3	-55,5	2,2	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,6	-5,0	0,0	-21,6
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	169,7	-55,6	2,6	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	-2,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	169,7	-55,6	2,6	-21,6	-0,2	0,0	0,0	-2,2	-5,0	0,0	-7,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	168,8	-55,5	2,5	-24,6	-0,9	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	168,8	-55,5	2,5	-24,6	-0,9	0,0	0,0	23,6	-5,0	0,0	18,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	169,8	-55,6	-3,8	-20,9	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	169,8	-55,6	-3,8	-20,9	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	171,0	-55,7	2,4	-24,6	-0,9	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	171,0	-55,7	2,4	-24,6	-0,9	0,0	0,0	15,9	-5,0	0,0	10,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	172,0	-55,7	2,4	-24,6	-0,9	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	172,0	-55,7	2,4	-24,6	-0,9	0,0	0,0	15,8	-5,0	0,0	10,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	168,4	-55,5	2,3	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	168,4	-55,5	2,3	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,3	-5,0	0,0	-0,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	170,3	-55,6	-4,0	-20,6	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	170,3	-55,6	-4,0	-20,6	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	170,4	-55,6	2,3	-24,8	-0,9	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	170,4	-55,6	2,3	-24,8	-0,9	0,0	0,0	4,0	-5,0	0,0	-1,0
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	99,6	-51,0	2,7	-18,5	-0,2	0,2	0,0	22,1	0,0	0,0	22,1
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	99,6	-51,0	2,7	-18,5	-0,2	0,2	0,0	22,1	-5,0	0,0	17,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	88,2	-49,9	2,7	-21,3	-0,3	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	88,2	-49,9	2,7	-21,3	-0,3	0,0	0,0	23,0	-5,0	0,0	18,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	63,1	-47,0	2,5	-13,6	-0,1	0,1	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	63,1	-47,0	2,5	-13,6	-0,1	0,1	0,0	14,0	-5,0	0,0	9,0
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	82,3	-49,3	2,5	-18,2	-0,1	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	82,3	-49,3	2,5	-18,2	-0,1	0,0	0,0	-3,8	-5,0	0,0	-8,8
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	110,2	-51,8	2,5	-19,3	-0,1	0,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	110,2	-51,8	2,5	-19,3	-0,1	0,0	0,0	-7,5	-5,0	0,0	-12,5
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	94,7	-50,5	2,7	-16,1	-0,2	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	94,7	-50,5	2,7	-16,1	-0,2	0,0	0,0	11,4	-5,0	0,0	6,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	98,9	-50,9	2,4	-18,5	-0,1	0,0	0,0	-0,9			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	98,9	-50,9	2,4	-18,5	-0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	98,9	-50,9	2,7	-21,6	-0,4	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	24,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	98,9	-50,9	2,7	-21,6	-0,4	0,0	0,0	24,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	121,7	-52,7	-3,3	-19,6	-0,2	0,0	0,0	-72,8	0,0	0,0	-72,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	121,7	-52,7	-3,3	-19,6	-0,2	0,0	0,0	-72,8	0,0	0,0	-72,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	138,9	-53,8	-3,5	-19,6	-0,3	0,0	0,0	-74,2	0,0	0,0	-74,2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	138,9	-53,8	-3,5	-19,6	-0,3	0,0	0,0	-74,2	0,0	0,0	-74,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	156,6	-54,9	-3,6	-19,6	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	156,6	-54,9	-3,6	-19,6	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	95,3	-50,6	2,6	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-15,4			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	95,3	-50,6	2,6	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	95,3	-50,6	2,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	95,3	-50,6	2,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	13,4			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	117,9	-52,4	-3,6	-19,4	-0,2	0,0	0,0	-72,6	0,0	0,0	-72,6
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	117,9	-52,4	-3,6	-19,4	-0,2	0,0	0,0	-72,6	0,0	0,0	-72,6
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	135,2	-53,6	-3,7	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-74,0	0,0	0,0	-74,0
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	135,2	-53,6	-3,7	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-74,0	0,0	0,0	-74,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	152,7	-54,7	-3,8	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	152,7	-54,7	-3,8	-19,4	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	44,4	-43,9	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	44,4	-43,9	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	-5,0	0,0	22,0
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	40,8	-43,2	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	20,4
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	40,8	-43,2	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,4	-5,0	0,0	15,4
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	42,9	-43,6	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	42,9	-43,6	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,0	-5,0	0,0	15,0
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	52,0	-45,3	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	52,0	-45,3	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,5	-5,0	0,0	18,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	45,4	-44,1	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	45,4	-44,1	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,9	-5,0	0,0	22,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	46,9	-44,4	2,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	23,3			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	46,9	-44,4	2,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	46,9	-44,4	2,6	0,0	-0,3	0,2	0,0	50,2	0,0	0,0	50,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	46,9	-44,4	2,6	0,0	-0,3	0,2	0,0	50,2			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	48,9	-44,8	2,6	0,0	-0,4	0,2	0,0	12,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	48,9	-44,8	2,6	0,0	-0,4	0,2	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	48,9	-44,8	2,6	0,0	-0,3	0,2	0,0	41,2	0,0	0,0	41,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	48,9	-44,8	2,6	0,0	-0,3	0,2	0,0	41,2			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	83,2	-49,4	2,0	-22,1	-0,1	0,6	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	83,2	-49,4	2,0	-22,1	-0,1	0,6	0,0	4,2	-5,0	0,0	-0,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	173,5	-55,8	2,6	-24,6	-1,5	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	173,5	-55,8	2,6	-24,6	-1,5	0,0	0,0	11,7			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	53,0	-45,5	1,9	-22,2	-0,2	3,3	0,0	30,3	-12,0	0,0	26,3
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	53,0	-45,5	1,9	-22,2	-0,2	3,3	0,0	30,3			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	46,8	-44,4	1,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,2
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	46,8	-44,4	1,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	21,2	-5,0	0,0	16,2
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	27,9	-39,9	1,6	-11,4	-0,1	0,6	0,0	26,9	-3,0	0,0	23,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	27,9	-39,9	1,6	-11,4	-0,1	0,6	0,0	26,9			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	14,6	-34,3	1,3	-5,1	-0,1	0,3	0,0	35,2	-6,0	0,0	29,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	14,6	-34,3	1,3	-5,1	-0,1	0,3	0,0	35,2			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	29,0	-40,2	2,6	0,0	-0,2	0,7	0,0	35,9	-6,0	0,0	29,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	29,0	-40,2	2,6	0,0	-0,2	0,7	0,0	35,9			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	21,5	-37,6	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	38,1	-6,0	0,0	32,0
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	21,5	-37,6	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	38,1			

Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite SW 1.OG LrT 56,3 dB(A) LrN 38,9 dB(A) LT,max 82,5 dB(A) LN,max dB(A)

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	83,2	-49,4	2,5	-22,4	-0,3	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	83,2	-49,4	2,5	-22,4	-0,3	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	90,1	-50,1	2,5	-22,2	-0,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	90,1	-50,1	2,5	-22,2	-0,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	97,1	-50,7	2,5	-22,1	-0,4	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	97,1	-50,7	2,5	-22,1	-0,4	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	104,4	-51,4	2,5	-22,0	-0,4	0,2	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	104,4	-51,4	2,5	-22,0	-0,4	0,2	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	111,4	-51,9	2,6	-22,0	-0,4	2,1	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	111,4	-51,9	2,6	-22,0	-0,4	2,1	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	118,6	-52,5	2,6	-21,9	-0,4	2,5	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	118,6	-52,5	2,6	-21,9	-0,4	2,5	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	49,1	-44,8	1,9	-16,1	0,0	1,2	0,0	7,8			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	49,1	-44,8	1,9	-16,1	0,0	1,2	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	49,1	-44,8	2,2	-20,6	-0,2	1,2	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	49,1	-44,8	2,2	-20,6	-0,2	1,2	0,0	30,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	43,0	-43,7	2,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	14,2			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	43,0	-43,7	2,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	43,0	-43,7	2,2	-7,7	-0,2	0,1	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	43,0	-43,7	2,2	-7,7	-0,2	0,1	0,0	39,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	46,8	-44,4	2,3	-15,8	-0,2	0,4	0,0	0,5			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	46,8	-44,4	2,3	-15,8	-0,2	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	46,8	-44,4	2,2	-15,3	-0,2	0,4	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	46,8	-44,4	2,2	-15,3	-0,2	0,4	0,0	29,3			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	71,8	-48,1	2,4	-13,7	0,0	1,2	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	71,8	-48,1	2,4	-13,7	0,0	1,2	0,0	16,4	-5,0	0,0	11,4
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	131,7	-53,4	2,6	-22,1	-0,5	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	131,7	-53,4	2,6	-22,1	-0,5	0,0	0,0	16,0	-5,0	0,0	11,0
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	155,2	-54,8	2,6	-21,3	-0,5	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	155,2	-54,8	2,6	-21,3	-0,5	0,0	0,0	20,6	-5,0	0,0	15,6
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	69,1	-47,8	2,5	-20,1	-0,2	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	24,2
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	69,1	-47,8	2,5	-20,1	-0,2	0,0	0,0	24,2	-5,0	0,0	19,2
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	84,1	-49,5	2,5	-19,7	-0,3	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	25,7
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	84,1	-49,5	2,5	-19,7	-0,3	0,0	0,0	25,7	-5,0	0,0	20,7
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	107,7	-51,6	2,6	-17,4	-0,3	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	25,8
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	107,7	-51,6	2,6	-17,4	-0,3	0,0	0,0	25,8	-5,0	0,0	20,8
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	129,0	-53,2	2,6	-12,3	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	129,0	-53,2	2,6	-12,3	-0,4	0,0	0,0	26,3	-5,0	0,0	21,3
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	152,6	-54,7	2,6	-9,9	-0,5	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	32,1
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	152,6	-54,7	2,6	-9,9	-0,5	0,0	0,0	32,1	-5,0	0,0	27,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	59,5	-46,5	2,7	-8,1	-0,1	0,0	0,0	21,9			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	59,5	-46,5	2,7	-8,1	-0,1	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	59,5	-46,5	2,7	-9,4	-0,2	0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	42,2
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	59,5	-46,5	2,7	-9,4	-0,2	0,0	0,0	42,2			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	84,4	-49,5	2,7	-11,0	-0,3	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	84,4	-49,5	2,7	-11,0	-0,3	0,0	0,0	34,5	-5,0	0,0	29,5
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	108,1	-51,7	2,7	-11,3	-0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	108,1	-51,7	2,7	-11,3	-0,3	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	132,4	-53,4	2,7	-11,4	-0,4	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	29,9
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	132,4	-53,4	2,7	-11,4	-0,4	0,0	0,0	29,9	-5,0	0,0	24,9
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	156,4	-54,9	2,7	-11,6	-0,5	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	28,1
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	156,4	-54,9	2,7	-11,6	-0,5	0,0	0,0	28,1	-5,0	0,0	23,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	65,1	-47,3	2,7	-8,0	-0,1	0,0	0,0	21,4			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	65,1	-47,3	2,7	-8,0	-0,1	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	21,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	65,1	-47,3	2,7	-9,2	-0,2	0,0	0,0	41,8	0,0	0,0	41,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	65,1	-47,3	2,7	-9,2	-0,2	0,0	0,0	41,8			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	88,0	-49,9	2,7	-10,7	-0,3	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 69

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	88,0	-49,9	2,7	-10,7	-0,3	0,0	0,0	34,6	-5,0	0,0	29,6
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	111,2	-51,9	2,7	-11,4	-0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	111,2	-51,9	2,7	-11,4	-0,3	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	134,7	-53,6	2,7	-11,5	-0,4	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	29,8
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	134,7	-53,6	2,7	-11,5	-0,4	0,0	0,0	29,8	-5,0	0,0	24,8
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	158,4	-55,0	2,7	-11,5	-0,5	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	158,4	-55,0	2,7	-11,5	-0,5	0,0	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	63,5	-47,0	2,4	-23,2	-0,3	0,5	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	63,5	-47,0	2,4	-23,2	-0,3	0,5	0,0	14,4	-5,0	0,0	9,4
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	78,5	-48,9	2,5	-23,0	-0,3	0,8	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	78,5	-48,9	2,5	-23,0	-0,3	0,8	0,0	13,1	-5,0	0,0	8,1
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	59,0	-46,4	2,4	-22,5	-0,2	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	59,0	-46,4	2,4	-22,5	-0,2	0,0	0,0	15,3	-5,0	0,0	10,3
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	76,5	-48,7	2,5	-22,8	-0,3	0,8	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	76,5	-48,7	2,5	-22,8	-0,3	0,8	0,0	13,5	-5,0	0,0	8,5
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	56,5	-46,0	2,4	-21,0	-0,2	1,7	0,0	18,9	0,0	0,0	18,9
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	56,5	-46,0	2,4	-21,0	-0,2	1,7	0,0	18,9	-5,0	0,0	13,9
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	94,3	-50,5	2,5	-22,9	-0,4	1,2	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	94,3	-50,5	2,5	-22,9	-0,4	1,2	0,0	11,0	-5,0	0,0	6,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	107,5	-51,6	2,5	-22,9	-0,4	1,8	0,0	10,4	0,0	0,0	10,4
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	107,5	-51,6	2,5	-22,9	-0,4	1,8	0,0	10,4	-5,0	0,0	5,4
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	121,2	-52,7	2,6	-22,8	-0,4	2,4	0,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	121,2	-52,7	2,6	-22,8	-0,4	2,4	0,0	10,1	-5,0	0,0	5,1
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	90,6	-50,1	2,5	-22,5	-0,3	1,1	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	90,6	-50,1	2,5	-22,5	-0,3	1,1	0,0	11,7	-5,0	0,0	6,7
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	104,5	-51,4	2,5	-22,6	-0,4	1,7	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	104,5	-51,4	2,5	-22,6	-0,4	1,7	0,0	10,9	-5,0	0,0	5,9
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	118,6	-52,5	2,6	-22,6	-0,4	2,4	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	118,6	-52,5	2,6	-22,6	-0,4	2,4	0,0	10,5	-5,0	0,0	5,5
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	25,5	-39,1	2,0	-5,2	-0,6	0,8	0,0	38,9	-2,0	0,0	36,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	25,5	-39,1	2,0	-5,2	-0,6	0,8	0,0	38,9			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	198,2	-56,9	2,5	-23,2	-0,8	0,0	0,0	28,5	-6,0	0,0	22,5
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	198,2	-56,9	2,5	-23,2	-0,8	0,0	0,0	28,5			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	179,1	-56,1	2,5	-24,1	-0,8	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	179,1	-56,1	2,5	-24,1	-0,8	0,0	0,0	6,5			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	182,7	-56,2	2,5	-24,1	-0,9	0,0	0,0	6,3	-7,3	0,0	-1,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	182,7	-56,2	2,5	-24,1	-0,9	0,0	0,0	6,3			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	68,3	-47,7	2,6	-1,8	-1,4	0,3	0,0	33,1	-1,2	0,0	31,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	68,3	-47,7	2,6	-1,8	-1,4	0,3	0,0	33,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	92,9	-50,3	2,6	-20,9	-1,1	0,0	0,0	11,4	-1,2	0,0	10,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	92,9	-50,3	2,6	-20,9	-1,1	0,0	0,0	11,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	66,8	-47,5	2,5	-2,8	-0,3	0,4	0,0	34,3	6,2	0,0	43,5
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	66,8	-47,5	2,5	-2,8	-0,3	0,4	0,0	34,3			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	70,1	-47,9	2,5	-0,9	-0,4	0,2	0,0	35,6	6,2	0,0	44,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	70,1	-47,9	2,5	-0,9	-0,4	0,2	0,0	35,6			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	91,8	-50,2	2,5	-18,7	-0,3	0,0	0,0	15,3	6,2	0,0	24,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	91,8	-50,2	2,5	-18,7	-0,3	0,0	0,0	15,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	94,5	-50,5	2,5	-17,0	-0,2	0,0	0,0	16,7	6,2	0,0	25,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	94,5	-50,5	2,5	-17,0	-0,2	0,0	0,0	16,7			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	119,9	-52,6	2,7	-9,2	-0,4	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	119,9	-52,6	2,7	-9,2	-0,4	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	74,0	-48,4	2,4	-1,2	-0,4	0,5	0,0	36,5	-1,2	0,0	35,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	74,0	-48,4	2,4	-1,2	-0,4	0,5	0,0	36,5			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	27,6	-39,8	2,5	-0,5	-0,2	0,6	0,0	46,8	-12,0	0,0	34,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	27,6	-39,8	2,5	-0,5	-0,2	0,6	0,0	46,8			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	87,9	-49,9	2,3	-2,2	-0,5	0,6	0,0	35,7	-1,2	0,0	34,4
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	87,9	-49,9	2,3	-2,2	-0,5	0,6	0,0	35,7			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	22,9	-38,2	2,3	-0,9	-0,1	0,4	0,0	48,6	-5,1	0,0	43,5
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	22,9	-38,2	2,3	-0,9	-0,1	0,4	0,0	48,6			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	22,4	-38,0	2,4	-0,8	-0,1	0,4	0,0	32,0	7,0	0,0	42,0

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	22,4	-38,0	2,4	-0,8	-0,1	0,4	0,0	32,0			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	100,2	-51,0	2,4	-2,8	-0,4	0,8	0,0	39,1	0,0	0,0	39,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	100,2	-51,0	2,4	-2,8	-0,4	0,8	0,0	39,1			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	104,9	-51,4	2,4	-2,9	-0,4	0,8	0,0	39,1	-7,3	0,0	37,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	104,9	-51,4	2,4	-2,9	-0,4	0,8	0,0	39,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	43,1	-43,7	2,4	-2,7	-0,2	2,4	0,0	36,6	-12,0	0,0	30,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	43,1	-43,7	2,4	-2,7	-0,2	2,4	0,0	36,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	177,9	-56,0	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	1,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	177,9	-56,0	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	181,0	-56,1	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,9	-7,3	0,0	-6,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	181,0	-56,1	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,9			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	18,9	-36,5	2,2	-1,8	-0,1	0,3	0,0	40,3	-5,1	0,0	41,3
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	18,9	-36,5	2,2	-1,8	-0,1	0,3	0,0	40,3			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	157,0	-54,9	2,2	-20,6	-0,4	0,7	0,0	14,2	9,7	0,0	26,9
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	157,0	-54,9	2,2	-20,6	-0,4	0,7	0,0	14,2			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	73,1	-48,3	2,3	-2,6	-0,2	1,7	0,0	41,9	5,0	0,0	49,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	73,1	-48,3	2,3	-2,6	-0,2	1,7	0,0	41,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	158,9	-55,0	2,1	-21,3	-0,4	0,8	0,0	12,8	6,2	0,0	22,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	158,9	-55,0	2,1	-21,3	-0,4	0,8	0,0	12,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	131,6	-53,4	2,4	-17,6	-0,3	1,7	0,0	20,0	-1,2	0,0	21,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	131,6	-53,4	2,4	-17,6	-0,3	1,7	0,0	20,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	160,8	-55,1	2,2	-19,5	-0,4	0,3	0,0	14,0	6,2	0,0	23,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	160,8	-55,1	2,2	-19,5	-0,4	0,3	0,0	14,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	134,5	-53,6	2,2	-5,3	-0,4	0,1	0,0	30,2	6,2	0,0	39,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	134,5	-53,6	2,2	-5,3	-0,4	0,1	0,0	30,2			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	95,3	-50,6	2,7	-9,4	-0,2	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	36,3
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	95,3	-50,6	2,7	-9,4	-0,2	0,0	0,0	36,3	-5,0	0,0	31,3
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	146,5	-54,3	2,5	-24,0	-0,4	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	146,5	-54,3	2,5	-24,0	-0,4	0,0	0,0	11,3	-5,0	0,0	6,3
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	169,7	-55,6	2,6	-23,6	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	169,7	-55,6	2,6	-23,6	-0,4	0,0	0,0	9,2	-5,0	0,0	4,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	168,8	-55,5	2,3	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	168,8	-55,5	2,3	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-16,4	-5,0	0,0	-21,4
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	168,3	-55,5	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	168,3	-55,5	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,5	-5,0	0,0	-21,5
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	169,6	-55,6	2,6	-20,5	-0,2	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	169,6	-55,6	2,6	-20,5	-0,2	0,0	0,0	-1,1	-5,0	0,0	-6,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	168,9	-55,5	2,5	-24,6	-0,9	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	168,9	-55,5	2,5	-24,6	-0,9	0,0	0,0	23,6	-5,0	0,0	18,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	169,9	-55,6	-3,5	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	169,9	-55,6	-3,5	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	171,0	-55,7	2,3	-24,6	-0,9	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	171,0	-55,7	2,3	-24,6	-0,9	0,0	0,0	15,9	-5,0	0,0	10,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	172,1	-55,7	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	172,1	-55,7	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	15,8	-5,0	0,0	10,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	168,5	-55,5	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	168,5	-55,5	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,2	-5,0	0,0	-0,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	170,4	-55,6	-3,7	-20,9	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	170,4	-55,6	-3,7	-20,9	-0,3	0,0	0,0	-77,6	0,0	0,0	-77,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	170,5	-55,6	2,1	-24,7	-0,9	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	170,5	-55,6	2,1	-24,7	-0,9	0,0	0,0	3,9	-5,0	0,0	-1,1
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	99,6	-51,0	2,7	-18,5	-0,2	0,2	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	99,6	-51,0	2,7	-18,5	-0,2	0,2	0,0	22,2	-5,0	0,0	17,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	88,4	-49,9	2,7	-21,3	-0,3	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	88,4	-49,9	2,7	-21,3	-0,3	0,0	0,0	23,0	-5,0	0,0	18,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	63,3	-47,0	2,5	-13,6	-0,1	0,1	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	63,3	-47,0	2,5	-13,6	-0,1	0,1	0,0	14,0	-5,0	0,0	9,0
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	82,5	-49,3	2,6	-18,2	-0,1	0,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	82,5	-49,3	2,6	-18,2	-0,1	0,0	0,0	-3,7	-5,0	0,0	-8,7
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	110,3	-51,8	2,6	-19,3	-0,1	0,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	110,3	-51,8	2,6	-19,3	-0,1	0,0	0,0	-7,4	-5,0	0,0	-12,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	94,5	-50,5	2,7	-15,8	-0,2	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²												dB		
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	94,5	-50,5	2,7	-15,8	-0,2	0,0	0,0	11,8	-5,0	0,0	6,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	99,0	-50,9	2,5	-18,4	-0,1	0,0	0,0	-0,8			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	99,0	-50,9	2,5	-18,4	-0,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	99,0	-50,9	2,7	-21,6	-0,4	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	24,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	99,0	-50,9	2,7	-21,6	-0,4	0,0	0,0	24,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	121,8	-52,7	-2,8	-19,9	-0,2	0,0	0,0	-72,7	0,0	0,0	-72,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	121,8	-52,7	-2,8	-19,9	-0,2	0,0	0,0	-72,7	0,0	0,0	-72,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	139,0	-53,9	-3,1	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-74,1	0,0	0,0	-74,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	139,0	-53,9	-3,1	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-74,1	0,0	0,0	-74,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	156,7	-54,9	-3,3	-19,8	-0,3	0,0	0,0	-75,3	0,0	0,0	-75,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	156,7	-54,9	-3,3	-19,8	-0,3	0,0	0,0	-75,3	0,0	0,0	-75,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	95,5	-50,6	2,6	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-15,4			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	95,5	-50,6	2,6	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	95,5	-50,6	2,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	95,5	-50,6	2,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	13,4			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	118,0	-52,4	-3,1	-19,7	-0,2	0,0	0,0	-72,4	0,0	0,0	-72,4
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	118,0	-52,4	-3,1	-19,7	-0,2	0,0	0,0	-72,4	0,0	0,0	-72,4
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	135,3	-53,6	-3,3	-19,7	-0,3	0,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	-73,9
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	135,3	-53,6	-3,3	-19,7	-0,3	0,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	-73,9
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	152,8	-54,7	-3,5	-19,7	-0,3	0,0	0,0	-75,1	0,0	0,0	-75,1
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	152,8	-54,7	-3,5	-19,7	-0,3	0,0	0,0	-75,1	0,0	0,0	-75,1
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	44,4	-43,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	27,1
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	44,4	-43,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	-5,0	0,0	22,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	41,1	-43,3	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	20,4
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	41,1	-43,3	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,4	-5,0	0,0	15,4
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	43,1	-43,7	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	43,1	-43,7	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,0	-5,0	0,0	15,0
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	52,2	-45,3	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	52,2	-45,3	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,5	-5,0	0,0	18,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	45,0	-44,1	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	45,0	-44,1	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,0	-5,0	0,0	23,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	47,1	-44,5	2,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	23,3			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	47,1	-44,5	2,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	47,1	-44,5	2,7	0,0	-0,3	0,2	0,0	50,2	0,0	0,0	50,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	47,1	-44,5	2,7	0,0	-0,3	0,2	0,0	50,2			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	49,2	-44,8	2,6	0,0	-0,4	0,3	0,0	12,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	49,2	-44,8	2,6	0,0	-0,4	0,3	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	49,2	-44,8	2,6	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,2	0,0	0,0	41,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	49,2	-44,8	2,6	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,2			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	83,3	-49,4	2,2	-20,9	-0,1	0,5	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	83,3	-49,4	2,2	-20,9	-0,1	0,5	0,0	5,5	-5,0	0,0	0,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	173,5	-55,8	2,6	-24,6	-1,5	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	173,5	-55,8	2,6	-24,6	-1,5	0,0	0,0	11,8			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	53,3	-45,5	1,9	-21,5	-0,2	3,8	0,0	31,6	-12,0	0,0	27,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	53,3	-45,5	1,9	-21,5	-0,2	3,8	0,0	31,6			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	46,8	-44,4	2,1	-5,9	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	46,8	-44,4	2,1	-5,9	0,0	0,0	0,0	21,7	-5,0	0,0	16,7
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	28,6	-40,1	1,7	-11,0	-0,1	0,7	0,0	27,3	-3,0	0,0	24,3
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	28,6	-40,1	1,7	-11,0	-0,1	0,7	0,0	27,3			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	15,8	-35,0	1,4	-5,1	-0,1	0,4	0,0	34,6	-6,0	0,0	28,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	15,8	-35,0	1,4	-5,1	-0,1	0,4	0,0	34,6			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	29,7	-40,4	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	35,7	-6,0	0,0	29,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	29,7	-40,4	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	35,7			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	22,4	-38,0	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	37,8	-6,0	0,0	31,7
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	22,4	-38,0	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	37,8			
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite SW 2.OG LrT 56,9 dB(A) LrN 43,3 dB(A) LT,max 81,7 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	83,0	-49,4	2,5	-11,1	-0,3	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	83,0	-49,4	2,5	-11,1	-0,3	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	90,0	-50,1	2,5	-11,2	-0,3	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	90,0	-50,1	2,5	-11,2	-0,3	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	97,0	-50,7	2,5	-11,4	-0,3	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	97,0	-50,7	2,5	-11,4	-0,3	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	104,3	-51,4	2,5	-11,5	-0,3	0,1	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	104,3	-51,4	2,5	-11,5	-0,3	0,1	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	111,3	-51,9	2,6	-11,5	-0,4	2,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	111,3	-51,9	2,6	-11,5	-0,4	2,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	118,5	-52,5	2,6	-11,6	-0,4	2,4	0,0	13,6	0,0	0,0	13,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	118,5	-52,5	2,6	-11,6	-0,4	2,4	0,0	13,6	0,0	0,0	13,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	49,6	-44,9	2,0	-11,1	0,0	2,6	0,0	14,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	49,6	-44,9	2,0	-11,1	0,0	2,6	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	49,6	-44,9	2,2	-15,7	-0,1	3,0	0,0	36,8	0,0	0,0	36,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	49,6	-44,9	2,2	-15,7	-0,1	3,0	0,0	36,8			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	43,6	-43,8	2,1	-4,2	0,0	0,0	0,0	15,6			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	43,6	-43,8	2,1	-4,2	0,0	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	43,6	-43,8	2,2	-6,8	-0,2	0,3	0,0	40,0	0,0	0,0	40,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	43,6	-43,8	2,2	-6,8	-0,2	0,3	0,0	40,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	47,4	-44,5	2,2	-14,8	-0,2	2,0	0,0	3,0			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	47,4	-44,5	2,2	-14,8	-0,2	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	47,4	-44,5	2,2	-14,1	-0,1	2,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	47,4	-44,5	2,2	-14,1	-0,1	2,0	0,0	31,9			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	71,7	-48,1	2,5	-5,6	0,0	0,7	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	71,7	-48,1	2,5	-5,6	0,0	0,7	0,0	24,1	-5,0	0,0	19,1
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	131,6	-53,4	2,6	-10,6	-0,4	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	27,5
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	131,6	-53,4	2,6	-10,6	-0,4	0,0	0,0	27,5	-5,0	0,0	22,5
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	155,1	-54,8	2,6	-10,8	-0,5	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	155,1	-54,8	2,6	-10,8	-0,5	0,0	0,0	31,2	-5,0	0,0	26,2
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	68,9	-47,8	2,5	-7,3	-0,3	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	37,0
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	68,9	-47,8	2,5	-7,3	-0,3	0,0	0,0	37,0	-5,0	0,0	32,0
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	83,9	-49,5	2,5	-8,3	-0,3	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	37,1
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	83,9	-49,5	2,5	-8,3	-0,3	0,0	0,0	37,1	-5,0	0,0	32,1
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	107,5	-51,6	2,6	-6,6	-0,4	0,0	0,0	36,5	0,0	0,0	36,5
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	107,5	-51,6	2,6	-6,6	-0,4	0,0	0,0	36,5	-5,0	0,0	31,5
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	128,9	-53,2	2,6	-6,6	-0,5	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	128,9	-53,2	2,6	-6,6	-0,5	0,0	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	152,5	-54,7	2,6	-6,5	-0,6	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	152,5	-54,7	2,6	-6,5	-0,6	0,0	0,0	35,4	-5,0	0,0	30,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	59,2	-46,4	2,7	-6,1	-0,1	0,0	0,0	24,0			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	59,2	-46,4	2,7	-6,1	-0,1	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 73

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	59,2	-46,4	2,7	-6,9	-0,2	0,0	0,0	44,7	0,0	0,0	44,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	59,2	-46,4	2,7	-6,9	-0,2	0,0	0,0	44,7			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	84,2	-49,5	2,7	-7,9	-0,3	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	84,2	-49,5	2,7	-7,9	-0,3	0,0	0,0	37,6	-5,0	0,0	32,6
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	108,0	-51,7	2,7	-8,1	-0,4	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	35,2
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	108,0	-51,7	2,7	-8,1	-0,4	0,0	0,0	35,2	-5,0	0,0	30,2
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	132,3	-53,4	2,7	-8,1	-0,5	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	132,3	-53,4	2,7	-8,1	-0,5	0,0	0,0	33,2	-5,0	0,0	28,2
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	156,2	-54,9	2,7	-7,9	-0,5	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	156,2	-54,9	2,7	-7,9	-0,5	0,0	0,0	31,7	-5,0	0,0	26,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	64,9	-47,2	2,7	-6,2	-0,2	0,0	0,0	23,3			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	64,9	-47,2	2,7	-6,2	-0,2	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	64,9	-47,2	2,7	-6,9	-0,3	0,0	0,0	44,1	0,0	0,0	44,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	64,9	-47,2	2,7	-6,9	-0,3	0,0	0,0	44,1			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	87,8	-49,9	2,7	-7,7	-0,3	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	37,5
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	87,8	-49,9	2,7	-7,7	-0,3	0,0	0,0	37,5	-5,0	0,0	32,5
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	111,0	-51,9	2,7	-7,8	-0,4	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	35,5
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	111,0	-51,9	2,7	-7,8	-0,4	0,0	0,0	35,5	-5,0	0,0	30,5
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	134,6	-53,6	2,7	-8,0	-0,5	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	134,6	-53,6	2,7	-8,0	-0,5	0,0	0,0	33,2	-5,0	0,0	28,2
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	158,3	-55,0	2,7	-7,9	-0,5	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	158,3	-55,0	2,7	-7,9	-0,5	0,0	0,0	31,9	-5,0	0,0	26,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	63,3	-47,0	2,4	-9,3	-0,2	0,2	0,0	28,1	0,0	0,0	28,1
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	63,3	-47,0	2,4	-9,3	-0,2	0,2	0,0	28,1	-5,0	0,0	23,1
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	78,3	-48,9	2,5	-8,9	-0,3	0,3	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	78,3	-48,9	2,5	-8,9	-0,3	0,3	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	58,9	-46,4	2,4	-8,4	-0,2	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	58,9	-46,4	2,4	-8,4	-0,2	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	76,4	-48,7	2,5	-8,5	-0,3	0,2	0,0	27,3	0,0	0,0	27,3
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	76,4	-48,7	2,5	-8,5	-0,3	0,2	0,0	27,3	-5,0	0,0	22,3
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	56,4	-46,0	2,4	-7,2	-0,2	1,9	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	56,4	-46,0	2,4	-7,2	-0,2	1,9	0,0	33,0	-5,0	0,0	28,0
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	94,2	-50,5	2,5	-8,8	-0,3	1,3	0,0	25,2	0,0	0,0	25,2
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	94,2	-50,5	2,5	-8,8	-0,3	1,3	0,0	25,2	-5,0	0,0	20,2
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	107,4	-51,6	2,5	-8,5	-0,4	1,7	0,0	24,7	0,0	0,0	24,7
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	107,4	-51,6	2,5	-8,5	-0,4	1,7	0,0	24,7	-5,0	0,0	19,7
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	121,1	-52,7	2,6	-8,3	-0,4	2,3	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	121,1	-52,7	2,6	-8,3	-0,4	2,3	0,0	24,5	-5,0	0,0	19,5
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	90,5	-50,1	2,5	-8,0	-0,3	0,3	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	90,5	-50,1	2,5	-8,0	-0,3	0,3	0,0	25,4	-5,0	0,0	20,4
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	104,4	-51,4	2,5	-9,8	-0,4	0,7	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	104,4	-51,4	2,5	-9,8	-0,4	0,7	0,0	22,7	-5,0	0,0	17,7
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	118,5	-52,5	2,6	-14,0	-0,3	2,4	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	118,5	-52,5	2,6	-14,0	-0,3	2,4	0,0	19,1	-5,0	0,0	14,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	26,6	-39,5	2,0	-5,2	-0,6	0,9	0,0	38,6	-2,0	0,0	36,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	26,6	-39,5	2,0	-5,2	-0,6	0,9	0,0	38,6			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	198,3	-56,9	2,5	-22,0	-0,7	0,0	0,0	29,8	-6,0	0,0	23,8
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	198,3	-56,9	2,5	-22,0	-0,7	0,0	0,0	29,8			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	179,2	-56,1	2,5	-24,0	-0,8	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	179,2	-56,1	2,5	-24,0	-0,8	0,0	0,0	6,6			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	182,6	-56,2	2,5	-23,8	-0,8	0,0	0,0	6,7	-7,3	0,0	-0,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	182,6	-56,2	2,5	-23,8	-0,8	0,0	0,0	6,7			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	68,7	-47,7	2,6	-1,8	-1,4	0,3	0,0	33,0	-1,2	0,0	31,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	68,7	-47,7	2,6	-1,8	-1,4	0,3	0,0	33,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	93,2	-50,4	2,6	-20,8	-1,1	0,0	0,0	11,4	-1,2	0,0	10,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	93,2	-50,4	2,6	-20,8	-1,1	0,0	0,0	11,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	67,2	-47,5	2,5	-2,8	-0,3	0,4	0,0	34,3	6,2	0,0	43,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	67,2	-47,5	2,5	-2,8	-0,3	0,4	0,0	34,3			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	70,5	-48,0	2,5	-0,9	-0,4	0,2	0,0	35,6	6,2	0,0	44,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	70,5	-48,0	2,5	-0,9	-0,4	0,2	0,0	35,6			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	92,1	-50,3	2,5	-18,7	-0,3	0,0	0,0	15,3	6,2	0,0	24,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	92,1	-50,3	2,5	-18,7	-0,3	0,0	0,0	15,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	94,8	-50,5	2,5	-17,0	-0,2	0,0	0,0	16,8	6,2	0,0	25,9
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	94,8	-50,5	2,5	-17,0	-0,2	0,0	0,0	16,8			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	119,7	-52,6	2,7	-5,5	-0,6	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	119,7	-52,6	2,7	-5,5	-0,6	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	74,5	-48,4	2,4	-1,1	-0,4	0,6	0,0	36,6	-1,2	0,0	35,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	74,5	-48,4	2,4	-1,1	-0,4	0,6	0,0	36,6			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	29,2	-40,3	2,5	-0,5	-0,2	0,7	0,0	46,3	-12,0	0,0	34,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	29,2	-40,3	2,5	-0,5	-0,2	0,7	0,0	46,3			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	88,3	-49,9	2,3	-2,1	-0,5	0,7	0,0	35,8	-1,2	0,0	34,5
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	88,3	-49,9	2,3	-2,1	-0,5	0,7	0,0	35,8			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	24,6	-38,8	2,3	-0,9	-0,2	0,5	0,0	48,0	-5,1	0,0	43,0
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	24,6	-38,8	2,3	-0,9	-0,2	0,5	0,0	48,0			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	23,8	-38,5	2,4	-0,8	-0,1	0,4	0,0	31,5	7,0	0,0	41,5
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	23,8	-38,5	2,4	-0,8	-0,1	0,4	0,0	31,5			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	100,8	-51,1	2,4	-2,8	-0,4	0,9	0,0	39,1	0,0	0,0	39,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	100,8	-51,1	2,4	-2,8	-0,4	0,9	0,0	39,1			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	105,5	-51,5	2,4	-2,9	-0,4	0,8	0,0	39,1	-7,3	0,0	37,8
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	105,5	-51,5	2,4	-2,9	-0,4	0,8	0,0	39,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	43,8	-43,8	2,4	-2,7	-0,2	2,4	0,0	36,5	-12,0	0,0	30,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	43,8	-43,8	2,4	-2,7	-0,2	2,4	0,0	36,5			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	178,0	-56,0	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	1,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	178,0	-56,0	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	181,1	-56,1	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,8	-7,3	0,0	-6,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	181,1	-56,1	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,8			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	20,3	-37,1	2,2	-1,9	-0,1	0,4	0,0	39,7	-5,1	0,0	40,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	20,3	-37,1	2,2	-1,9	-0,1	0,4	0,0	39,7			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	87,2	525,3	3	0	0	157,3	-54,9	2,2	-19,9	-0,4	0,0	0,0	14,2	9,7	0,0	26,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	87,2	525,3	3	0	0	157,3	-54,9	2,2	-19,9	-0,4	0,0	0,0	14,2			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	89,0	635,5	3	0	0	74,4	-48,4	2,3	-2,6	-0,2	1,8	0,0	41,9	5,0	0,0	49,8
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	89,0	635,5	3	0	0	74,4	-48,4	2,3	-2,6	-0,2	1,8	0,0	41,9			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	86,6	456,3	3	0	0	159,2	-55,0	2,1	-20,8	-0,4	0,0	0,0	12,4	6,2	0,0	21,6
LSQ Staplerbewegungen	LrN	86,6	456,3	3	0	0	159,2	-55,0	2,1	-20,8	-0,4	0,0	0,0	12,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	87,2	523,1	3	0	0	132,0	-53,4	2,4	-17,4	-0,3	1,6	0,0	20,1	-1,2	0,0	21,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	87,2	523,1	3	0	0	132,0	-53,4	2,4	-17,4	-0,3	1,6	0,0	20,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	86,5	447,4	3	0	0	161,1	-55,1	2,2	-19,0	-0,4	0,0	0,0	14,1	6,2	0,0	23,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	86,5	447,4	3	0	0	161,1	-55,1	2,2	-19,0	-0,4	0,0	0,0	14,1			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	87,1	518,8	3	0	0	134,9	-53,6	2,2	-5,2	-0,4	0,1	0,0	30,3	6,2	0,0	39,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	87,1	518,8	3	0	0	134,9	-53,6	2,2	-5,2	-0,4	0,1	0,0	30,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	95,0	-50,5	2,7	-6,7	-0,2	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	38,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	95,0	-50,5	2,7	-6,7	-0,2	0,0	0,0	38,9	-5,0	0,0	33,9
Neubau Dach	LrT	84,4	780,7	0	0	3	146,6	-54,3	2,5	-22,5	-0,3	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Neubau Dach	LrN	84,4	780,7	0	0	3	146,6	-54,3	2,5	-22,5	-0,3	0,0	0,0	12,8	-5,0	0,0	7,8
Neubau Nordfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	169,7	-55,6	2,6	-22,5	-0,4	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	10,3
Neubau Nordfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	169,7	-55,6	2,6	-22,5	-0,4	0,0	0,0	10,3	-5,0	0,0	5,3
Neubau Ostfassade	LrT	57,9	10,4	0	0	3	168,9	-55,5	2,3	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	168,9	-55,5	2,3	-23,8	-0,2	0,0	0,0	-16,4	-5,0	0,0	-21,4
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	168,4	-55,5	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	168,4	-55,5	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,5	-5,0	0,0	-21,5
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	72,6	306,3	0	0	0	169,5	-55,6	2,7	-19,4	-0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	169,5	-55,6	2,7	-19,4	-0,2	0,0	0,0	0,1	-5,0	0,0	-4,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	99,1	159,0	0	0	3	169,0	-55,6	2,5	-24,6	-0,9	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	169,0	-55,6	2,5	-24,6	-0,9	0,0	0,0	23,5	-5,0	0,0	18,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	0,0	24,6	0	0	3	170,0	-55,6	-3,2	-21,5	-0,3	0,0	0,0	-77,5	0,0	0,0	-77,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	170,0	-55,6	-3,2	-21,5	-0,3	0,0	0,0	-77,5	0,0	0,0	-77,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	91,7	28,8	0	0	3	171,2	-55,7	2,3	-24,5	-0,9	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	171,2	-55,7	2,3	-24,5	-0,9	0,0	0,0	15,9	-5,0	0,0	10,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	172,2	-55,7	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	172,2	-55,7	2,2	-24,5	-0,9	0,0	0,0	15,8	-5,0	0,0	10,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	80,0	2,0	0	0	3	168,7	-55,5	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	168,7	-55,5	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,2	-5,0	0,0	-0,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT																

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	170,6	-55,6	-3,4	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-77,5	0,0	0,0	-77,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	170,6	-55,6	-3,4	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-77,5	0,0	0,0	-77,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	170,6	-55,6	2,1	-24,7	-0,9	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	170,6	-55,6	2,1	-24,7	-0,9	0,0	0,0	3,9	-5,0	0,0	-1,1
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	99,8	-51,0	2,7	-18,5	-0,2	0,2	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	99,8	-51,0	2,7	-18,5	-0,2	0,2	0,0	22,2	-5,0	0,0	17,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	88,6	-49,9	2,7	-21,2	-0,3	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	88,6	-49,9	2,7	-21,2	-0,3	0,0	0,0	23,0	-5,0	0,0	18,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	63,6	-47,1	2,5	-13,6	-0,1	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	63,6	-47,1	2,5	-13,6	-0,1	0,0	0,0	13,9	-5,0	0,0	8,9
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	82,7	-49,3	2,6	-18,2	-0,1	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	82,7	-49,3	2,6	-18,2	-0,1	0,0	0,0	-3,8	-5,0	0,0	-8,8
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	110,5	-51,9	2,6	-19,3	-0,1	0,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	110,5	-51,9	2,6	-19,3	-0,1	0,0	0,0	-7,4	-5,0	0,0	-12,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	94,3	-50,5	2,7	-15,5	-0,2	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	94,3	-50,5	2,7	-15,5	-0,2	0,0	0,0	12,2	-5,0	0,0	7,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	99,2	-50,9	2,5	-18,4	-0,1	0,0	0,0	-0,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	99,2	-50,9	2,5	-18,4	-0,1	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	99,2	-50,9	2,7	-21,6	-0,4	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	24,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	99,2	-50,9	2,7	-21,6	-0,4	0,0	0,0	24,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	122,0	-52,7	-2,4	-20,2	-0,2	0,0	0,0	-72,5	0,0	0,0	-72,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	122,0	-52,7	-2,4	-20,2	-0,2	0,0	0,0	-72,5	0,0	0,0	-72,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	139,2	-53,9	-2,7	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	-73,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	139,2	-53,9	-2,7	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	-73,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	156,8	-54,9	-2,9	-20,0	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	156,8	-54,9	-2,9	-20,0	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	95,7	-50,6	2,6	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-15,4			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	95,7	-50,6	2,6	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	95,7	-50,6	2,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	95,7	-50,6	2,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	13,4			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	118,2	-52,4	-2,6	-20,0	-0,2	0,0	0,0	-72,3	0,0	0,0	-72,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	118,2	-52,4	-2,6	-20,0	-0,2	0,0	0,0	-72,3	0,0	0,0	-72,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	135,5	-53,6	-2,9	-20,0	-0,3	0,0	0,0	-73,8	0,0	0,0	-73,8
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	135,5	-53,6	-2,9	-20,0	-0,3	0,0	0,0	-73,8	0,0	0,0	-73,8
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	153,0	-54,7	-3,1	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-75,0	0,0	0,0	-75,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	153,0	-54,7	-3,1	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-75,0	0,0	0,0	-75,0
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	44,6	-44,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	27,1
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	44,6	-44,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	-5,0	0,0	22,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	41,5	-43,4	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	20,3
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	41,5	-43,4	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,3	-5,0	0,0	15,3
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	43,5	-43,8	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	19,9
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	43,5	-43,8	2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	19,9	-5,0	0,0	14,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	52,6	-45,4	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	52,6	-45,4	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,4	-5,0	0,0	18,4
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	44,8	-44,0	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	28,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	44,8	-44,0	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,1	-5,0	0,0	23,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	47,6	-44,5	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,2			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 76

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	47,6	-44,5	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	47,6	-44,5	2,7	0,0	-0,3	0,1	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	47,6	-44,5	2,7	0,0	-0,3	0,1	0,0	50,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	49,7	-44,9	2,6	0,0	-0,4	0,3	0,0	12,8			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	49,7	-44,9	2,6	0,0	-0,4	0,3	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	49,7	-44,9	2,6	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,1	0,0	0,0	41,1
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	49,7	-44,9	2,6	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,1			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	83,4	-49,4	2,3	-18,1	0,0	0,4	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	83,4	-49,4	2,3	-18,1	0,0	0,4	0,0	8,3	-5,0	0,0	3,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	173,6	-55,8	2,7	-24,5	-1,5	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	173,6	-55,8	2,7	-24,5	-1,5	0,0	0,0	11,8			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	53,7	-45,6	1,9	-17,8	-0,1	7,9	0,0	39,2	-12,0	0,0	35,2
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	53,7	-45,6	1,9	-17,8	-0,1	7,9	0,0	39,2			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	47,0	-44,4	2,2	-3,7	0,0	0,1	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	47,0	-44,4	2,2	-3,7	0,0	0,1	0,0	24,0	-5,0	0,0	19,0
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	29,5	-40,4	1,8	-9,3	0,0	1,3	0,0	29,4	-3,0	0,0	26,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	29,5	-40,4	1,8	-9,3	0,0	1,3	0,0	29,4			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	17,3	-35,8	1,4	-4,9	-0,1	0,5	0,0	34,1	-6,0	0,0	28,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	17,3	-35,8	1,4	-4,9	-0,1	0,5	0,0	34,1			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	30,6	-40,7	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	35,5	-6,0	0,0	29,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	30,6	-40,7	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	35,5			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	23,6	-38,4	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	37,3	-6,0	0,0	31,3
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	23,6	-38,4	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	37,3			
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite SW EG LrT 60,0 dB(A) LrN 39,3 dB(A) LT,max 88,1 dB(A) LN,max dB(A)																	
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	76,3	-48,6	2,7	-9,9	-0,3	1,1	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	76,3	-48,6	2,7	-9,9	-0,3	1,1	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	83,2	-49,4	2,7	-16,1	-0,2	3,7	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	83,2	-49,4	2,7	-16,1	-0,2	3,7	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	90,2	-50,1	2,7	-16,5	-0,3	4,7	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	90,2	-50,1	2,7	-16,5	-0,3	4,7	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	97,5	-50,8	2,7	-16,8	-0,3	5,5	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	97,5	-50,8	2,7	-16,8	-0,3	5,5	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	104,5	-51,4	2,7	-17,0	-0,3	6,1	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	104,5	-51,4	2,7	-17,0	-0,3	6,1	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	111,7	-52,0	2,7	-17,2	-0,3	6,7	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	111,7	-52,0	2,7	-17,2	-0,3	6,7	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	41,3	-43,3	2,4	-7,7	0,0	2,9	0,0	19,9			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	41,3	-43,3	2,4	-7,7	0,0	2,9	0,0	19,9	0,0	0,0	19,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	41,3	-43,3	2,6	-10,9	-0,1	5,9	0,0	46,6	0,0	0,0	46,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	41,3	-43,3	2,6	-10,9	-0,1	5,9	0,0	46,6			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	35,6	-42,0	2,4	0,0	0,0	1,5	0,0	23,4			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	35,6	-42,0	2,4	0,0	0,0	1,5	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	35,6	-42,0	2,6	0,0	-0,2	2,1	0,0	50,7	0,0	0,0	50,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	35,6	-42,0	2,6	0,0	-0,2	2,1	0,0	50,7			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	38,9	-42,8	2,5	-5,6	-0,2	3,8	0,0	15,9			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	38,9	-42,8	2,5	-5,6	-0,2	3,8	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	38,9	-42,8	2,5	-5,4	-0,2	3,7	0,0	44,4	0,0	0,0	44,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	38,9	-42,8	2,5	-5,4	-0,2	3,7	0,0	44,4			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	63,9	-47,1	2,6	-6,4	0,0	0,5	0,0	24,3	0,0	0,0	24,3
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	63,9	-47,1	2,6	-6,4	0,0	0,5	0,0	24,3	-5,0	0,0	19,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 77

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	125,0	-52,9	2,7	-16,4	-0,3	2,5	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	125,0	-52,9	2,7	-16,4	-0,3	2,5	0,0	24,9	-5,0	0,0	19,9
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	148,2	-54,4	2,7	-16,7	-0,4	2,7	0,0	28,5	0,0	0,0	28,5
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	148,2	-54,4	2,7	-16,7	-0,4	2,7	0,0	28,5	-5,0	0,0	23,5
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	62,6	-46,9	2,7	-12,4	-0,2	0,2	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	62,6	-46,9	2,7	-12,4	-0,2	0,2	0,0	33,2	-5,0	0,0	28,2
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	77,5	-48,8	2,7	-14,8	-0,2	0,4	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	77,5	-48,8	2,7	-14,8	-0,2	0,4	0,0	31,9	-5,0	0,0	26,9
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	101,4	-51,1	2,7	-16,1	-0,3	0,5	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	101,4	-51,1	2,7	-16,1	-0,3	0,5	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	122,4	-52,8	2,7	-16,5	-0,3	0,6	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	122,4	-52,8	2,7	-16,5	-0,3	0,6	0,0	23,4	-5,0	0,0	18,4
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	146,3	-54,3	2,7	-16,7	-0,4	0,7	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	146,3	-54,3	2,7	-16,7	-0,4	0,7	0,0	26,5	-5,0	0,0	21,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	54,4	-45,7	2,7	-10,8	-0,1	0,0	0,0	20,0			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	54,4	-45,7	2,7	-10,8	-0,1	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	54,4	-45,7	2,7	-12,4	-0,2	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	40,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	54,4	-45,7	2,7	-12,4	-0,2	0,0	0,0	40,0			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	78,8	-48,9	2,7	-14,4	-0,2	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	78,8	-48,9	2,7	-14,4	-0,2	0,0	0,0	31,7	-5,0	0,0	26,7
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	102,3	-51,2	2,7	-15,2	-0,3	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	102,3	-51,2	2,7	-15,2	-0,3	0,0	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	126,5	-53,0	2,7	-15,4	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	126,5	-53,0	2,7	-15,4	-0,4	0,0	0,0	26,3	-5,0	0,0	21,3
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	150,0	-54,5	2,7	-15,2	-0,4	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	150,0	-54,5	2,7	-15,2	-0,4	0,0	0,0	24,9	-5,0	0,0	19,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	61,6	-46,8	2,7	-10,3	-0,1	0,0	0,0	19,6			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	61,6	-46,8	2,7	-10,3	-0,1	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	61,6	-46,8	2,7	-11,9	-0,2	0,0	0,0	39,5	0,0	0,0	39,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	61,6	-46,8	2,7	-11,9	-0,2	0,0	0,0	39,5			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	83,5	-49,4	2,7	-14,2	-0,3	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	83,5	-49,4	2,7	-14,2	-0,3	0,0	0,0	31,5	-5,0	0,0	26,5
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	106,2	-51,5	2,7	-14,8	-0,3	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	106,2	-51,5	2,7	-14,8	-0,3	0,0	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	129,2	-53,2	2,7	-15,3	-0,4	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	26,4
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	129,2	-53,2	2,7	-15,3	-0,4	0,0	0,0	26,4	-5,0	0,0	21,4
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	152,9	-54,7	2,7	-15,4	-0,5	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	24,8
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	152,9	-54,7	2,7	-15,4	-0,5	0,0	0,0	24,8	-5,0	0,0	19,8
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	56,1	-46,0	2,7	-9,9	-0,2	0,1	0,0	28,7	0,0	0,0	28,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	56,1	-46,0	2,7	-9,9	-0,2	0,1	0,0	28,7	-5,0	0,0	23,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	71,1	-48,0	2,7	-11,4	-0,2	0,2	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	71,1	-48,0	2,7	-11,4	-0,2	0,2	0,0	25,3	-5,0	0,0	20,3
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	51,8	-45,3	2,7	-10,1	-0,2	0,6	0,0	29,8	0,0	0,0	29,8
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	51,8	-45,3	2,7	-10,1	-0,2	0,6	0,0	29,8	-5,0	0,0	24,8
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	69,3	-47,8	2,7	-11,4	-0,2	0,2	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	69,3	-47,8	2,7	-11,4	-0,2	0,2	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	49,7	-44,9	2,7	-10,1	-0,2	1,5	0,0	31,1	0,0	0,0	31,1
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	49,7	-44,9	2,7	-10,1	-0,2	1,5	0,0	31,1	-5,0	0,0	26,1
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	86,9	-49,8	2,7	-11,9	-0,3	0,8	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	86,9	-49,8	2,7	-11,9	-0,3	0,8	0,0	22,6	-5,0	0,0	17,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	100,2	-51,0	2,7	-12,4	-0,3	1,5	0,0	21,4	0,0	0,0	21,4
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	100,2	-51,0	2,7	-12,4	-0,3	1,5	0,0	21,4	-5,0	0,0	16,4
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	113,9	-52,1	2,7	-12,7	-0,3	2,4	0,0	20,9	0,0	0,0	20,9
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	113,9	-52,1	2,7	-12,7	-0,3	2,4	0,0	20,9	-5,0	0,0	15,9
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	83,5	-49,4	2,7	-12,3	-0,3	1,8	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	83,5	-49,4	2,7	-12,3	-0,3	1,8	0,0	23,5	-5,0	0,0	18,5
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	97,5	-50,8	2,7	-12,6	-0,3	2,3	0,0	22,3	0,0	0,0	22,3
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	97,5	-50,8	2,7	-12,6	-0,3	2,3	0,0	22,3	-5,0	0,0	17,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	111,6	-51,9	2,7	-18,4	-0,3	6,5	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	111,6	-51,9	2,7	-18,4	-0,3	6,5	0,0	19,6	-5,0	0,0	14,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	17,1	-35,7	2,7	0,0	-0,4	1,3	0,0	48,9	-2,0	0,0	46,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	17,1	-35,7	2,7	0,0	-0,4	1,3	0,0	48,9			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	191,0	-56,6	2,5	-22,8	-0,8	0,1	0,0	29,5	-6,0	0,0	23,5
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	191,0	-56,6	2,5	-22,8	-0,8	0,1	0,0	29,5			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	172,3	-55,7	2,5	-24,2	-0,8	0,2	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	172,3	-55,7	2,5	-24,2	-0,8	0,2	0,0	7,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	174,7	-55,8	2,5	-23,6	-0,8	0,2	0,0	7,5	-7,3	0,0	0,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	174,7	-55,8	2,5	-23,6	-0,8	0,2	0,0	7,5			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	66,4	-47,4	2,6	-3,0	-1,4	1,1	0,0	32,9	-1,2	0,0	31,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	66,4	-47,4	2,6	-3,0	-1,4	1,1	0,0	32,9			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	89,2	-50,0	2,6	-22,1	-1,2	3,3	0,0	13,7	-1,2	0,0	12,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	89,2	-50,0	2,6	-22,1	-1,2	3,3	0,0	13,7			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	64,4	-47,2	2,5	-4,0	-0,3	1,1	0,0	34,2	6,2	0,0	43,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	64,4	-47,2	2,5	-4,0	-0,3	1,1	0,0	34,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	68,3	-47,7	2,5	-1,9	-0,3	0,9	0,0	35,5	6,2	0,0	44,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	68,3	-47,7	2,5	-1,9	-0,3	0,9	0,0	35,5			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	87,9	-49,9	2,5	-20,1	-0,3	0,0	0,0	14,3	6,2	0,0	23,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	87,9	-49,9	2,5	-20,1	-0,3	0,0	0,0	14,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	90,9	-50,2	2,5	-18,9	-0,3	3,8	0,0	19,0	6,2	0,0	28,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	90,9	-50,2	2,5	-18,9	-0,3	3,8	0,0	19,0			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	113,9	-52,1	2,7	-13,3	-0,3	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	113,9	-52,1	2,7	-13,3	-0,3	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	73,0	-48,3	2,4	-1,6	-0,4	1,1	0,0	36,8	-1,2	0,0	35,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	73,0	-48,3	2,4	-1,6	-0,4	1,1	0,0	36,8			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	25,8	-39,2	2,5	-0,6	-0,2	1,8	0,0	48,3	-12,0	0,0	36,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	25,8	-39,2	2,5	-0,6	-0,2	1,8	0,0	48,3			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	86,3	-49,7	2,3	-2,9	-0,5	1,0	0,0	35,5	-1,2	0,0	34,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	86,3	-49,7	2,3	-2,9	-0,5	1,0	0,0	35,5			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	17,5	-35,8	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	52,4	-5,1	0,0	47,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	17,5	-35,8	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	52,4			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	18,7	-36,4	2,6	-0,1	-0,1	0,7	0,0	34,8	7,0	0,0	44,8
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	18,7	-36,4	2,6	-0,1	-0,1	0,7	0,0	34,8			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	98,2	-50,8	2,4	-3,2	-0,4	2,0	0,0	40,1	0,0	0,0	40,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	98,2	-50,8	2,4	-3,2	-0,4	2,0	0,0	40,1			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	102,8	-51,2	2,4	-3,3	-0,4	2,0	0,0	40,1	-7,3	0,0	38,8
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	102,8	-51,2	2,4	-3,3	-0,4	2,0	0,0	40,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	36,4	-42,2	2,5	-1,0	-0,2	4,1	0,0	41,6	-12,0	0,0	35,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	36,4	-42,2	2,5	-1,0	-0,2	4,1	0,0	41,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	171,1	-55,7	2,4	-24,6	-0,7	0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	1,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	171,1	-55,7	2,4	-24,6	-0,7	0,0	0,0	-4,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	175,2	-55,9	2,4	-24,1	-0,7	0,0	0,0	-4,0	-7,3	0,0	-5,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	175,2	-55,9	2,4	-24,1	-0,7	0,0	0,0	-4,0			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	13,1	-33,3	2,6	0,0	-0,1	0,5	0,0	46,0	-5,1	0,0	46,9
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	13,1	-33,3	2,6	0,0	-0,1	0,5	0,0	46,0			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	151,2	-54,6	2,4	-21,6	-0,4	4,3	0,0	17,3	9,7	0,0	30,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	151,2	-54,6	2,4	-21,6	-0,4	4,3	0,0	17,3			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	61,1	-46,7	2,4	-0,8	-0,2	2,5	0,0	46,2	5,0	0,0	54,2
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	61,1	-46,7	2,4	-0,8	-0,2	2,5	0,0	46,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	153,0	-54,7	2,3	-22,4	-0,5	2,5	0,0	13,9	6,2	0,0	23,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	153,0	-54,7	2,3	-22,4	-0,5	2,5	0,0	13,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	126,2	-53,0	2,4	-19,4	-0,3	3,6	0,0	20,6	-1,2	0,0	22,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	126,2	-53,0	2,4	-19,4	-0,3	3,6	0,0	20,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	155,5	-54,8	2,3	-20,9	-0,4	2,6	0,0	15,2	6,2	0,0	24,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	155,5	-54,8	2,3	-20,9	-0,4	2,6	0,0	15,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	130,5	-53,3	2,3	-6,4	-0,4	1,6	0,0	31,0	6,2	0,0	40,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	130,5	-53,3	2,3	-6,4	-0,4	1,6	0,0	31,0			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	89,0	-50,0	2,7	-11,5	-0,1	0,1	0,0	34,9	0,0	0,0	34,9
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	89,0	-50,0	2,7	-11,5	-0,1	0,1	0,0	34,9	-5,0	0,0	29,9
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	139,0	-53,9	2,6	-21,3	-0,3	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	139,0	-53,9	2,6	-21,3	-0,3	0,0	0,0	14,5	-5,0	0,0	9,5
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	163,3	-55,2	2,6	-23,7	-0,4	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	163,3	-55,2	2,6	-23,7	-0,4	0,0	0,0	9,5	-5,0	0,0	4,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	162,6	-55,2	2,2	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	162,6	-55,2	2,2	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,2	-5,0	0,0	-21,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	161,8	-55,2	2,2	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	161,8	-55,2	2,2	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-16,3	-5,0	0,0	-21,3
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	163,2	-55,2	2,6	-20,7	-0,2	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	163,2	-55,2	2,6	-20,7	-0,2	0,0	0,0	-0,9	-5,0	0,0	-5,9
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	162,0	-55,2	2,5	-24,6	-0,8	0,1	0,0	24,2	0,0	0,0	24,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	162,0	-55,2	2,5	-24,6	-0,8	0,1	0,0	24,2	-5,0	0,0	19,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	163,9	-55,3	-3,8	-20,9	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	163,9	-55,3	-3,8	-20,9	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	163,8	-55,3	2,4	-24,5	-0,8	0,2	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	163,8	-55,3	2,4	-24,5	-0,8	0,2	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	164,8	-55,3	2,3	-24,2	-0,8	0,1	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	164,8	-55,3	2,3	-24,2	-0,8	0,1	0,0	16,8	-5,0	0,0	11,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	162,1	-55,2	2,3	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	162,1	-55,2	2,3	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	164,5	-55,3	-4,0	-20,7	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	164,5	-55,3	-4,0	-20,7	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	163,3	-55,3	2,3	-24,8	-0,9	0,3	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	163,3	-55,3	2,3	-24,8	-0,9	0,3	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	95,3	-50,6	2,7	-19,5	-0,2	0,5	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	95,3	-50,6	2,7	-19,5	-0,2	0,5	0,0	21,9	-5,0	0,0	16,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	84,0	-49,5	2,7	-22,0	-0,4	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	84,0	-49,5	2,7	-22,0	-0,4	0,0	0,0	22,6	-5,0	0,0	17,6
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	60,4	-46,6	2,5	-14,8	-0,1	0,4	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	60,4	-46,6	2,5	-14,8	-0,1	0,4	0,0	13,5	-5,0	0,0	8,5
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	78,3	-48,9	2,5	-19,2	-0,1	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	78,3	-48,9	2,5	-19,2	-0,1	0,0	0,0	-4,4	-5,0	0,0	-9,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	105,4	-51,5	2,5	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	105,4	-51,5	2,5	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-8,1	-5,0	0,0	-13,1
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	90,7	-50,1	2,7	-17,0	-0,2	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	90,7	-50,1	2,7	-17,0	-0,2	0,0	0,0	10,9	-5,0	0,0	5,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	94,3	-50,5	2,4	-19,5	-0,1	0,0	0,0	-1,5			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	94,3	-50,5	2,4	-19,5	-0,1	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	94,3	-50,5	2,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	94,3	-50,5	2,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	24,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	116,7	-52,3	-3,2	-20,1	-0,2	0,0	0,0	-72,9	0,0	0,0	-72,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	116,7	-52,3	-3,2	-20,1	-0,2	0,0	0,0	-72,9	0,0	0,0	-72,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	133,7	-53,5	-3,4	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-74,3	0,0	0,0	-74,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	133,7	-53,5	-3,4	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-74,3	0,0	0,0	-74,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	151,2	-54,6	-3,6	-20,0	-0,3	0,0	0,0	-75,5	0,0	0,0	-75,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	151,2	-54,6	-3,6	-20,0	-0,3	0,0	0,0	-75,5	0,0	0,0	-75,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	90,8	-50,2	2,6	-22,5	-0,5	0,0	0,0	-15,6			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	90,8	-50,2	2,6	-22,5	-0,5	0,0	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	90,8	-50,2	2,6	-22,3	-0,4	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	90,8	-50,2	2,6	-22,3	-0,4	0,0	0,0	13,1			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	112,9	-52,0	-3,5	-19,9	-0,2	0,0	0,0	-72,7	0,0	0,0	-72,7
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	112,9	-52,0	-3,5	-19,9	-0,2	0,0	0,0	-72,7	0,0	0,0	-72,7
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	130,0	-53,3	-3,7	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-74,1	0,0	0,0	-74,1

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	130,0	-53,3	-3,7	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-74,1	0,0	0,0	-74,1
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	147,3	-54,4	-3,8	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-75,3	0,0	0,0	-75,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	147,3	-54,4	-3,8	-19,9	-0,3	0,0	0,0	-75,3	0,0	0,0	-75,3
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	39,7	-43,0	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	39,7	-43,0	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	28,0	-5,0	0,0	23,0
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	34,9	-41,8	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	34,9	-41,8	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	21,9	-5,0	0,0	16,9
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	38,3	-42,6	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	21,1	0,0	0,0	21,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	38,3	-42,6	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	21,1	-5,0	0,0	16,1
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	49,8	-44,9	2,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	49,8	-44,9	2,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	24,0	-5,0	0,0	19,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	40,9	-43,2	2,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	40,9	-43,2	2,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	43,6	-43,8	2,5	0,0	-0,1	0,4	0,0	24,3			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	43,6	-43,8	2,5	0,0	-0,1	0,4	0,0	24,3	0,0	0,0	24,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	43,6	-43,8	2,6	0,0	-0,3	1,5	0,0	52,2	0,0	0,0	52,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	43,6	-43,8	2,6	0,0	-0,3	1,5	0,0	52,2			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	46,0	-44,3	2,6	0,0	-0,3	1,5	0,0	14,7			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	46,0	-44,3	2,6	0,0	-0,3	1,5	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	46,0	-44,3	2,6	0,0	-0,3	1,5	0,0	43,0	0,0	0,0	43,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	46,0	-44,3	2,6	0,0	-0,3	1,5	0,0	43,0			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	75,0	-48,5	2,4	-14,4	0,0	0,1	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	75,0	-48,5	2,4	-14,4	0,0	0,1	0,0	12,9	-5,0	0,0	7,9
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	166,7	-55,4	2,7	-24,6	-1,5	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	166,7	-55,4	2,7	-24,6	-1,5	0,0	0,0	12,1			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	45,5	-44,2	2,5	-13,8	-0,1	7,0	0,0	44,4	-12,0	0,0	40,4
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	45,5	-44,2	2,5	-13,8	-0,1	7,0	0,0	44,4			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	39,4	-42,9	2,5	-0,9	0,0	0,3	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	39,4	-42,9	2,5	-0,9	0,0	0,3	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	20,0	-37,0	2,6	0,0	-0,2	1,9	0,0	43,4	-3,0	0,0	40,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	20,0	-37,0	2,6	0,0	-0,2	1,9	0,0	43,4			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	8,2	-29,3	2,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	46,4	-6,0	0,0	40,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	8,2	-29,3	2,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	46,4			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	26,5	-39,5	2,6	0,0	-0,2	1,1	0,0	37,0	-6,0	0,0	31,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	26,5	-39,5	2,6	0,0	-0,2	1,1	0,0	37,0			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	23,0	-38,2	2,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	37,6	-6,0	0,0	31,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	23,0	-38,2	2,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	37,6			
Immissionsort IO 5 Ziegleistraße 32 Ostseite SW 1.OG		LrT 59,6 dB(A)		LrN 42,3 dB(A)		LT,max 86,5 dB(A)		LN,max dB(A)									
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	76,0	-48,6	2,7	-6,5	-0,3	0,5	0,0	20,8	0,0	0,0	20,8
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	76,0	-48,6	2,7	-6,5	-0,3	0,5	0,0	20,8	0,0	0,0	20,8
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	82,9	-49,4	2,7	-11,5	-0,2	1,5	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	82,9	-49,4	2,7	-11,5	-0,2	1,5	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	90,0	-50,1	2,7	-13,1	-0,2	2,8	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	90,0	-50,1	2,7	-13,1	-0,2	2,8	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	97,3	-50,8	2,7	-13,7	-0,3	4,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	97,3	-50,8	2,7	-13,7	-0,3	4,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	104,3	-51,4	2,7	-14,0	-0,3	4,7	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	104,3	-51,4	2,7	-14,0	-0,3	4,7	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	111,5	-51,9	2,7	-14,2	-0,3	5,3	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	111,5	-51,9	2,7	-14,2	-0,3	5,3	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	41,6	-43,4	2,5	-7,0	0,0	2,9	0,0	20,6			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	41,6	-43,4	2,5	-7,0	0,0	2,9	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 81

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	41,6	-43,4	2,6	-9,5	-0,2	5,4	0,0	47,4	0,0	0,0	47,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	41,6	-43,4	2,6	-9,5	-0,2	5,4	0,0	47,4			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	36,0	-42,1	2,5	0,0	0,0	1,5	0,0	23,3			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	36,0	-42,1	2,5	0,0	0,0	1,5	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	36,0	-42,1	2,6	0,0	-0,2	2,1	0,0	50,6	0,0	0,0	50,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	36,0	-42,1	2,6	0,0	-0,2	2,1	0,0	50,6			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	39,3	-42,9	2,5	-5,9	-0,2	4,1	0,0	15,8			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	39,3	-42,9	2,5	-5,9	-0,2	4,1	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	39,3	-42,9	2,5	-5,7	-0,2	4,0	0,0	44,2	0,0	0,0	44,2
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	39,3	-42,9	2,5	-5,7	-0,2	4,0	0,0	44,2			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	63,5	-47,0	2,7	-5,4	0,0	0,6	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	63,5	-47,0	2,7	-5,4	0,0	0,6	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	124,8	-52,9	2,7	-11,1	-0,4	1,7	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	124,8	-52,9	2,7	-11,1	-0,4	1,7	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	148,0	-54,4	2,7	-10,1	-0,5	1,4	0,0	33,8	0,0	0,0	33,8
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	148,0	-54,4	2,7	-10,1	-0,5	1,4	0,0	33,8	-5,0	0,0	28,8
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	62,2	-46,9	2,7	-7,3	-0,2	0,0	0,0	38,1	0,0	0,0	38,1
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	62,2	-46,9	2,7	-7,3	-0,2	0,0	0,0	38,1	-5,0	0,0	33,1
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	77,1	-48,7	2,7	-8,9	-0,3	0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	37,4
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	77,1	-48,7	2,7	-8,9	-0,3	0,0	0,0	37,4	-5,0	0,0	32,4
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	101,1	-51,1	2,7	-9,8	-0,3	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	34,1
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	101,1	-51,1	2,7	-9,8	-0,3	0,0	0,0	34,1	-5,0	0,0	29,1
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	122,2	-52,7	2,7	-10,1	-0,4	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	122,2	-52,7	2,7	-10,1	-0,4	0,0	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	146,1	-54,3	2,7	-10,2	-0,5	0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	32,4
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	146,1	-54,3	2,7	-10,2	-0,5	0,0	0,0	32,4	-5,0	0,0	27,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	53,9	-45,6	2,7	-8,8	-0,1	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	22,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	53,9	-45,6	2,7	-8,8	-0,1	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	22,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	53,9	-45,6	2,7	-10,2	-0,2	0,0	0,0	42,3	0,0	0,0	42,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	53,9	-45,6	2,7	-10,2	-0,2	0,0	0,0	42,3			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	78,5	-48,9	2,7	-12,0	-0,2	0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	78,5	-48,9	2,7	-12,0	-0,2	0,0	0,0	34,2	-5,0	0,0	29,2
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	102,1	-51,2	2,7	-12,3	-0,3	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	31,6
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	102,1	-51,2	2,7	-12,3	-0,3	0,0	0,0	31,6	-5,0	0,0	26,6
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	126,3	-53,0	2,7	-12,6	-0,4	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	126,3	-53,0	2,7	-12,6	-0,4	0,0	0,0	29,1	-5,0	0,0	24,1
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	149,8	-54,5	2,7	-12,3	-0,4	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	27,8
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	149,8	-54,5	2,7	-12,3	-0,4	0,0	0,0	27,8	-5,0	0,0	22,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	61,2	-46,7	2,7	-8,5	-0,1	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	21,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	61,2	-46,7	2,7	-8,5	-0,1	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	21,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	61,2	-46,7	2,7	-9,8	-0,2	0,0	0,0	41,7	0,0	0,0	41,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	61,2	-46,7	2,7	-9,8	-0,2	0,0	0,0	41,7			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	83,2	-49,4	2,7	-11,7	-0,3	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	34,1
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	83,2	-49,4	2,7	-11,7	-0,3	0,0	0,0	34,1	-5,0	0,0	29,1
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	105,9	-51,5	2,7	-12,3	-0,3	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	105,9	-51,5	2,7	-12,3	-0,3	0,0	0,0	31,5	-5,0	0,0	26,5
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	129,0	-53,2	2,7	-12,4	-0,4	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	129,0	-53,2	2,7	-12,4	-0,4	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	152,7	-54,7	2,7	-12,4	-0,4	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	152,7	-54,7	2,7	-12,4	-0,4	0,0	0,0	27,9	-5,0	0,0	22,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	55,8	-45,9	2,7	-7,4	-0,2	0,1	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	55,8	-45,9	2,7	-7,4	-0,2	0,1	0,0	31,2	-5,0	0,0	26,2
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	70,9	-48,0	2,7	-8,5	-0,2	0,2	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	70,9	-48,0	2,7	-8,5	-0,2	0,2	0,0	28,3	-5,0	0,0	23,3
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	51,5	-45,2	2,7	-7,6	-0,2	0,5	0,0	32,1	0,0	0,0	32,1
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	51,5	-45,2	2,7	-7,6	-0,2	0,5	0,0	32,1	-5,0	0,0	27,1
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	69,0	-47,8	2,7	-8,5	-0,2	0,2	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	69,0	-47,8	2,7	-8,5	-0,2	0,2	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	49,4	-44,9	2,7	-7,6	-0,2	1,7	0,0	33,7	0,0	0,0	33,7
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	49,4	-44,9	2,7	-7,6	-0,2	1,7	0,0	33,7	-5,0	0,0	28,7
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	86,7	-49,8	2,7	-8,7	-0,3	0,9	0,0	25,8	0,0	0,0	25,8
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	86,7	-49,8	2,7	-8,7	-0,3	0,9	0,0	25,8	-5,0	0,0	20,8
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	100,0	-51,0	2,7	-8,9	-0,3	1,5	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	100,0	-51,0	2,7	-8,9	-0,3	1,5	0,0	25,0	-5,0	0,0	20,0
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	113,8	-52,1	2,7	-8,9	-0,4	2,3	0,0	24,6	0,0	0,0	24,6
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	113,8	-52,1	2,7	-8,9	-0,4	2,3	0,0	24,6	-5,0	0,0	19,6
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	83,3	-49,4	2,7	-8,8	-0,3	1,3	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	83,3	-49,4	2,7	-8,8	-0,3	1,3	0,0	26,5	-5,0	0,0	21,5
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	97,3	-50,8	2,7	-8,8	-0,3	1,7	0,0	25,5	0,0	0,0	25,5
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	97,3	-50,8	2,7	-8,8	-0,3	1,7	0,0	25,5	-5,0	0,0	20,5
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	111,4	-51,9	2,7	-13,3	-0,3	4,6	0,0	22,8	0,0	0,0	22,8
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	111,4	-51,9	2,7	-13,3	-0,3	4,6	0,0	22,8	-5,0	0,0	17,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	18,4	-36,3	2,7	0,0	-0,5	1,4	0,0	48,3	-2,0	0,0	46,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	18,4	-36,3	2,7	0,0	-0,5	1,4	0,0	48,3			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	191,1	-56,6	2,5	-22,2	-0,7	0,1	0,0	30,1	-6,0	0,0	24,0
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	191,1	-56,6	2,5	-22,2	-0,7	0,1	0,0	30,1			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	172,4	-55,7	2,5	-24,1	-0,8	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	172,4	-55,7	2,5	-24,1	-0,8	0,0	0,0	6,9			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	174,7	-55,8	2,5	-23,5	-0,8	0,1	0,0	7,6	-7,3	0,0	0,3
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	174,7	-55,8	2,5	-23,5	-0,8	0,1	0,0	7,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	66,7	-47,5	2,6	-3,0	-1,4	0,2	0,0	32,0	-1,2	0,0	30,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	66,7	-47,5	2,6	-3,0	-1,4	0,2	0,0	32,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	89,4	-50,0	2,6	-22,0	-1,2	0,0	0,0	10,4	-1,2	0,0	9,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	89,4	-50,0	2,6	-22,0	-1,2	0,0	0,0	10,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	64,7	-47,2	2,5	-4,0	-0,3	0,3	0,0	33,3	6,2	0,0	42,5
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	64,7	-47,2	2,5	-4,0	-0,3	0,3	0,0	33,3			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	68,6	-47,7	2,5	-1,9	-0,3	0,2	0,0	34,7	6,2	0,0	43,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	68,6	-47,7	2,5	-1,9	-0,3	0,2	0,0	34,7			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	88,1	-49,9	2,5	-20,0	-0,3	0,0	0,0	14,3	6,2	0,0	23,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	88,1	-49,9	2,5	-20,0	-0,3	0,0	0,0	14,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	91,1	-50,2	2,5	-18,8	-0,2	0,0	0,0	15,3	6,2	0,0	24,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	91,1	-50,2	2,5	-18,8	-0,2	0,0	0,0	15,3			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	113,6	-52,1	2,7	-6,8	-0,5	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	113,6	-52,1	2,7	-6,8	-0,5	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	73,4	-48,3	2,4	-1,6	-0,4	0,8	0,0	36,4	-1,2	0,0	35,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	73,4	-48,3	2,4	-1,6	-0,4	0,8	0,0	36,4			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	26,9	-39,6	2,5	-0,6	-0,2	1,5	0,0	47,7	-12,0	0,0	35,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	26,9	-39,6	2,5	-0,6	-0,2	1,5	0,0	47,7			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	86,6	-49,7	2,3	-2,8	-0,5	0,9	0,0	35,5	-1,2	0,0	34,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	86,6	-49,7	2,3	-2,8	-0,5	0,9	0,0	35,5			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	19,1	-36,6	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	51,5	-5,1	0,0	46,5
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	19,1	-36,6	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	51,5			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	20,0	-37,0	2,6	-0,1	-0,1	0,7	0,0	34,2	7,0	0,0	44,2
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	20,0	-37,0	2,6	-0,1	-0,1	0,7	0,0	34,2			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	98,6	-50,9	2,4	-3,2	-0,4	1,4	0,0	39,4	0,0	0,0	39,4
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	98,6	-50,9	2,4	-3,2	-0,4	1,4	0,0	39,4			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	103,2	-51,3	2,4	-3,3	-0,4	1,4	0,0	39,4	-7,3	0,0	38,1
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	103,2	-51,3	2,4	-3,3	-0,4	1,4	0,0	39,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	36,9	-42,3	2,5	-1,1	-0,2	3,7	0,0	41,1	-12,0	0,0	35,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	36,9	-42,3	2,5	-1,1	-0,2	3,7	0,0	41,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	171,2	-55,7	2,3	-24,6	-0,7	0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	1,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	171,2	-55,7	2,3	-24,6	-0,7	0,0	0,0	-4,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	175,2	-55,9	2,3	-24,1	-0,7	0,0	0,0	-4,1	-7,3	0,0	-5,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	175,2	-55,9	2,3	-24,1	-0,7	0,0	0,0	-4,1			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	14,5	-34,2	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	45,1	-5,1	0,0	46,1
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	14,5	-34,2	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	45,1			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	151,5	-54,6	2,2	-21,1	-0,4	4,4	0,0	17,7	9,7	0,0	30,4
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	151,5	-54,6	2,2	-21,1	-0,4	4,4	0,0	17,7			

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	62,7	-46,9	2,4	-0,8	-0,2	2,1	0,0	45,6	5,0	0,0	53,6
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	62,7	-46,9	2,4	-0,8	-0,2	2,1	0,0	45,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	153,2	-54,7	2,1	-21,9	-0,5	1,2	0,0	12,8	6,2	0,0	22,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	153,2	-54,7	2,1	-21,9	-0,5	1,2	0,0	12,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	126,6	-53,0	2,4	-19,2	-0,3	0,6	0,0	17,6	-1,2	0,0	19,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	126,6	-53,0	2,4	-19,2	-0,3	0,6	0,0	17,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	155,8	-54,8	2,2	-20,5	-0,4	1,0	0,0	13,9	6,2	0,0	23,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	155,8	-54,8	2,2	-20,5	-0,4	1,0	0,0	13,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	130,8	-53,3	2,2	-6,2	-0,4	1,3	0,0	30,8	6,2	0,0	40,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	130,8	-53,3	2,2	-6,2	-0,4	1,3	0,0	30,8			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	88,5	-49,9	2,7	-8,9	-0,2	0,1	0,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	88,5	-49,9	2,7	-8,9	-0,2	0,1	0,0	37,6	-5,0	0,0	32,6
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	139,0	-53,9	2,6	-21,0	-0,3	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	139,0	-53,9	2,6	-21,0	-0,3	0,0	0,0	14,9	-5,0	0,0	9,9
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	163,2	-55,2	2,6	-23,3	-0,4	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	163,2	-55,2	2,6	-23,3	-0,4	0,0	0,0	10,0	-5,0	0,0	5,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	162,6	-55,2	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	162,6	-55,2	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,1	-5,0	0,0	-21,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	161,9	-55,2	2,3	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	161,9	-55,2	2,3	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-16,2	-5,0	0,0	-21,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	163,1	-55,2	2,7	-19,9	-0,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	163,1	-55,2	2,7	-19,9	-0,2	0,0	0,0	-0,1	-5,0	0,0	-5,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	162,1	-55,2	2,5	-24,6	-0,8	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	162,1	-55,2	2,5	-24,6	-0,8	0,0	0,0	24,1	-5,0	0,0	19,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	164,0	-55,3	-3,4	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	164,0	-55,3	-3,4	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	163,9	-55,3	2,4	-24,4	-0,8	0,2	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	163,9	-55,3	2,4	-24,4	-0,8	0,2	0,0	16,7	-5,0	0,0	11,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	164,9	-55,3	2,2	-24,2	-0,8	0,1	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	164,9	-55,3	2,2	-24,2	-0,8	0,1	0,0	16,7	-5,0	0,0	11,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	162,2	-55,2	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	164,6	-55,3	-3,6	-21,0	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	164,6	-55,3	-3,6	-21,0	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	163,4	-55,3	2,1	-24,6	-0,9	0,2	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	163,4	-55,3	2,1	-24,6	-0,9	0,2	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	95,3	-50,6	2,7	-19,4	-0,2	0,2	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	95,3	-50,6	2,7	-19,4	-0,2	0,2	0,0	21,7	-5,0	0,0	16,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	84,2	-49,5	2,7	-22,0	-0,4	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	84,2	-49,5	2,7	-22,0	-0,4	0,0	0,0	22,7	-5,0	0,0	17,7
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	60,5	-46,6	2,5	-14,8	-0,1	0,2	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	60,5	-46,6	2,5	-14,8	-0,1	0,2	0,0	13,3	-5,0	0,0	8,3
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	78,5	-48,9	2,6	-19,2	-0,1	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	78,5	-48,9	2,6	-19,2	-0,1	0,0	0,0	-4,4	-5,0	0,0	-9,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	105,5	-51,5	2,6	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	105,5	-51,5	2,6	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-8,0	-5,0	0,0	-13,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	90,4	-50,1	2,7	-16,6	-0,2	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	90,4	-50,1	2,7	-16,6	-0,2	0,0	0,0	11,4	-5,0	0,0	6,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	94,5	-50,5	2,5	-19,4	-0,1	0,0	0,0	-1,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	94,5	-50,5	2,5	-19,4	-0,1	0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	94,5	-50,5	2,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	94,5	-50,5	2,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	24,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	116,8	-52,3	-2,7	-20,5	-0,2	0,0	0,0	-72,8	0,0	0,0	-72,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	116,8	-52,3	-2,7	-20,5	-0,2	0,0	0,0	-72,8	0,0	0,0	-72,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	133,8	-53,5	-3,0	-20,4	-0,3	0,0	0,0	-74,2	0,0	0,0	-74,2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	133,8	-53,5	-3,0	-20,4	-0,3	0,0	0,0	-74,2	0,0	0,0	-74,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	151,2	-54,6	-3,2	-20,3	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	151,2	-54,6	-3,2	-20,3	-0,3	0,0	0,0	-75,4	0,0	0,0	-75,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	91,0	-50,2	2,6	-22,5	-0,5	0,0	0,0	-15,6			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	91,0	-50,2	2,6	-22,5	-0,5	0,0	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	91,0	-50,2	2,6	-22,2	-0,4	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	91,0	-50,2	2,6	-22,2	-0,4	0,0	0,0	13,1			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	113,1	-52,1	-3,0	-20,3	-0,2	0,0	0,0	-72,5	0,0	0,0	-72,5
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	113,1	-52,1	-3,0	-20,3	-0,2	0,0	0,0	-72,5	0,0	0,0	-72,5
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	130,1	-53,3	-3,3	-20,2	-0,3	0,0	0,0	-74,0	0,0	0,0	-74,0
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	130,1	-53,3	-3,3	-20,2	-0,3	0,0	0,0	-74,0	0,0	0,0	-74,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	147,4	-54,4	-3,4	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	147,4	-54,4	-3,4	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-75,2	0,0	0,0	-75,2
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	39,8	-43,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	28,0
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	39,8	-43,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	-5,0	0,0	23,0
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	35,2	-41,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	35,2	-41,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	-5,0	0,0	16,8
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	38,5	-42,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	38,5	-42,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	-5,0	0,0	16,0
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	50,0	-45,0	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	50,0	-45,0	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,9	-5,0	0,0	18,9
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	40,5	-43,1	2,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	40,5	-43,1	2,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	29,0	-5,0	0,0	24,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	43,9	-43,8	2,6	0,0	-0,1	0,1	0,0	24,0			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	43,9	-43,8	2,6	0,0	-0,1	0,1	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	43,9	-43,8	2,7	0,0	-0,3	0,4	0,0	51,0	0,0	0,0	51,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	43,9	-43,8	2,7	0,0	-0,3	0,4	0,0	51,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	46,4	-44,3	2,6	0,0	-0,4	0,4	0,0	13,5			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	46,4	-44,3	2,6	0,0	-0,4	0,4	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	46,4	-44,3	2,6	0,0	-0,3	0,4	0,0	41,8	0,0	0,0	41,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	46,4	-44,3	2,6	0,0	-0,3	0,4	0,0	41,8			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	75,1	-48,5	2,5	-13,6	0,0	0,1	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	75,1	-48,5	2,5	-13,6	0,0	0,1	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	166,7	-55,4	2,7	-24,6	-1,5	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	166,7	-55,4	2,7	-24,6	-1,5	0,0	0,0	12,2			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	45,8	-44,2	2,5	-13,2	-0,1	8,5	0,0	46,5	-12,0	0,0	42,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	45,8	-44,2	2,5	-13,2	-0,1	8,5	0,0	46,5			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	39,4	-42,9	2,6	-0,6	0,0	0,2	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	39,4	-42,9	2,6	-0,6	0,0	0,2	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	21,0	-37,4	2,6	0,0	-0,2	2,0	0,0	43,0	-3,0	0,0	40,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	21,0	-37,4	2,6	0,0	-0,2	2,0	0,0	43,0			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	10,2	-31,1	2,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	44,6	-6,0	0,0	38,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	10,2	-31,1	2,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	44,6			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	27,2	-39,7	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	36,5	-6,0	0,0	30,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	27,2	-39,7	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	36,5			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	23,8	-38,5	2,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	37,3	-6,0	0,0	31,2
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	23,8	-38,5	2,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	37,3			

Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite SW 2.OG LrT 59,5 dB(A) LrN 44,7 dB(A) LT,max 84,8 dB(A) LN,max dB(A)

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	75,8	-48,6	2,7	-4,7	-0,5	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	22,0
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	75,8	-48,6	2,7	-4,7	-0,5	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	22,0
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	82,8	-49,3	2,7	-8,9	-0,3	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	17,2
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	82,8	-49,3	2,7	-8,9	-0,3	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	17,2
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	89,8	-50,1	2,7	-10,0	-0,3	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	89,8	-50,1	2,7	-10,0	-0,3	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	97,1	-50,7	2,7	-10,4	-0,3	1,5	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	97,1	-50,7	2,7	-10,4	-0,3	1,5	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	104,2	-51,3	2,7	-10,5	-0,3	1,9	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	104,2	-51,3	2,7	-10,5	-0,3	1,9	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	111,4	-51,9	2,7	-10,6	-0,4	2,4	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	111,4	-51,9	2,7	-10,6	-0,4	2,4	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	42,1	-43,5	2,5	-6,5	0,0	2,8	0,0	20,9			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	42,1	-43,5	2,5	-6,5	0,0	2,8	0,0	20,9	0,0	0,0	20,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	42,1	-43,5	2,6	-8,3	-0,2	4,9	0,0	47,9	0,0	0,0	47,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	42,1	-43,5	2,6	-8,3	-0,2	4,9	0,0	47,9			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	36,7	-42,3	2,5	0,0	0,0	0,2	0,0	21,9			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	36,7	-42,3	2,5	0,0	0,0	0,2	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	36,7	-42,3	2,6	0,0	-0,2	1,0	0,0	49,4	0,0	0,0	49,4
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	36,7	-42,3	2,6	0,0	-0,2	1,0	0,0	49,4			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	40,0	-43,0	2,5	-5,4	-0,2	3,8	0,0	15,9			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	40,0	-43,0	2,5	-5,4	-0,2	3,8	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	40,0	-43,0	2,5	-5,2	-0,2	3,7	0,0	44,3	0,0	0,0	44,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	40,0	-43,0	2,5	-5,2	-0,2	3,7	0,0	44,3			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	63,3	-47,0	2,7	-4,8	0,0	0,7	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	63,3	-47,0	2,7	-4,8	0,0	0,7	0,0	26,3	-5,0	0,0	21,3
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	124,7	-52,9	2,7	-5,8	-0,6	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	124,7	-52,9	2,7	-5,8	-0,6	0,0	0,0	32,7	-5,0	0,0	27,7
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	147,9	-54,4	2,7	-6,9	-0,6	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	35,5
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	147,9	-54,4	2,7	-6,9	-0,6	0,0	0,0	35,5	-5,0	0,0	30,5
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	61,9	-46,8	2,7	-5,8	-0,3	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	39,6
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	61,9	-46,8	2,7	-5,8	-0,3	0,0	0,0	39,6	-5,0	0,0	34,6
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	76,9	-48,7	2,7	-6,6	-0,3	0,0	0,0	39,7	0,0	0,0	39,7
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	76,9	-48,7	2,7	-6,6	-0,3	0,0	0,0	39,7	-5,0	0,0	34,7
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	101,0	-51,1	2,7	-7,0	-0,4	0,0	0,0	36,8	0,0	0,0	36,8
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	101,0	-51,1	2,7	-7,0	-0,4	0,0	0,0	36,8	-5,0	0,0	31,8
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	122,1	-52,7	2,7	-7,1	-0,5	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	32,1
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	122,1	-52,7	2,7	-7,1	-0,5	0,0	0,0	32,1	-5,0	0,0	27,1
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	146,0	-54,3	2,7	-7,0	-0,5	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	146,0	-54,3	2,7	-7,0	-0,5	0,0	0,0	35,4	-5,0	0,0	30,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	53,6	-45,6	2,7	-6,5	-0,1	0,0	0,0	24,4			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	53,6	-45,6	2,7	-6,5	-0,1	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	53,6	-45,6	2,7	-7,5	-0,2	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	45,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	53,6	-45,6	2,7	-7,5	-0,2	0,0	0,0	45,0			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	78,3	-48,9	2,7	-8,5	-0,3	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	37,7
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	78,3	-48,9	2,7	-8,5	-0,3	0,0	0,0	37,7	-5,0	0,0	32,7
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	101,9	-51,2	2,7	-8,9	-0,3	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	101,9	-51,2	2,7	-8,9	-0,3	0,0	0,0	35,0	-5,0	0,0	30,0
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	126,1	-53,0	2,7	-8,8	-0,4	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	126,1	-53,0	2,7	-8,8	-0,4	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	149,7	-54,5	2,7	-8,5	-0,5	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	149,7	-54,5	2,7	-8,5	-0,5	0,0	0,0	31,5	-5,0	0,0	26,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	60,9	-46,7	2,7	-6,5	-0,1	0,0	0,0	23,5			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	60,9	-46,7	2,7	-6,5	-0,1	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	60,9	-46,7	2,7	-7,3	-0,2	0,0	0,0	44,2	0,0	0,0	44,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	60,9	-46,7	2,7	-7,3	-0,2	0,0	0,0	44,2			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	83,0	-49,4	2,7	-8,3	-0,3	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	37,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 86

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	83,0	-49,4	2,7	-8,3	-0,3	0,0	0,0	37,5	-5,0	0,0	32,5
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	105,8	-51,5	2,7	-8,6	-0,4	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	105,8	-51,5	2,7	-8,6	-0,4	0,0	0,0	35,1	-5,0	0,0	30,1
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	128,9	-53,2	2,7	-8,8	-0,4	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	128,9	-53,2	2,7	-8,8	-0,4	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	152,6	-54,7	2,7	-8,7	-0,5	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	152,6	-54,7	2,7	-8,7	-0,5	0,0	0,0	31,5	-5,0	0,0	26,5
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	55,7	-45,9	2,7	-5,1	-0,3	0,1	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	55,7	-45,9	2,7	-5,1	-0,3	0,1	0,0	33,6	-5,0	0,0	28,6
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	70,7	-48,0	2,7	-5,2	-0,4	0,2	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	70,7	-48,0	2,7	-5,2	-0,4	0,2	0,0	31,4	-5,0	0,0	26,4
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	51,3	-45,2	2,7	-5,1	-0,3	0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	51,3	-45,2	2,7	-5,1	-0,3	0,0	0,0	34,2	-5,0	0,0	29,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	68,9	-47,8	2,7	-5,2	-0,3	0,1	0,0	31,6	0,0	0,0	31,6
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	68,9	-47,8	2,7	-5,2	-0,3	0,1	0,0	31,6	-5,0	0,0	26,6
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	49,2	-44,8	2,7	-5,1	-0,3	1,8	0,0	36,4	0,0	0,0	36,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	49,2	-44,8	2,7	-5,1	-0,3	1,8	0,0	36,4	-5,0	0,0	31,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	86,6	-49,7	2,7	-5,2	-0,4	1,0	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	86,6	-49,7	2,7	-5,2	-0,4	1,0	0,0	29,3	-5,0	0,0	24,3
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	99,9	-51,0	2,7	-5,2	-0,5	1,6	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	99,9	-51,0	2,7	-5,2	-0,5	1,6	0,0	28,6	-5,0	0,0	23,6
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	113,7	-52,1	2,7	-5,1	-0,6	2,3	0,0	28,2	0,0	0,0	28,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	113,7	-52,1	2,7	-5,1	-0,6	2,3	0,0	28,2	-5,0	0,0	23,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	83,2	-49,4	2,7	-5,2	-0,4	0,2	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	83,2	-49,4	2,7	-5,2	-0,4	0,2	0,0	28,9	-5,0	0,0	23,9
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	97,2	-50,7	2,7	-5,1	-0,5	0,4	0,0	27,7	0,0	0,0	27,7
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	97,2	-50,7	2,7	-5,1	-0,5	0,4	0,0	27,7	-5,0	0,0	22,7
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	111,3	-51,9	2,7	-10,6	-0,3	2,1	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	111,3	-51,9	2,7	-10,6	-0,3	2,1	0,0	23,0	-5,0	0,0	18,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	20,1	-37,0	2,7	0,0	-0,5	1,2	0,0	47,3	-2,0	0,0	45,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	20,1	-37,0	2,7	0,0	-0,5	1,2	0,0	47,3			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	191,3	-56,6	2,5	-21,7	-0,6	0,0	0,0	30,6	-6,0	0,0	24,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	191,3	-56,6	2,5	-21,7	-0,6	0,0	0,0	30,6			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	172,5	-55,7	2,5	-24,0	-0,8	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	172,5	-55,7	2,5	-24,0	-0,8	0,0	0,0	7,0			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	174,8	-55,8	2,5	-23,4	-0,7	0,0	0,0	7,6	-7,3	0,0	0,3
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	174,8	-55,8	2,5	-23,4	-0,7	0,0	0,0	7,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	67,1	-47,5	2,6	-3,0	-1,4	0,2	0,0	32,0	-1,2	0,0	30,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	67,1	-47,5	2,6	-3,0	-1,4	0,2	0,0	32,0			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	89,7	-50,0	2,6	-22,0	-1,2	0,0	0,0	10,4	-1,2	0,0	9,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	89,7	-50,0	2,6	-22,0	-1,2	0,0	0,0	10,4			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	65,3	-47,3	2,5	-4,1	-0,3	0,3	0,0	33,2	6,2	0,0	42,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	65,3	-47,3	2,5	-4,1	-0,3	0,3	0,0	33,2			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	69,0	-47,8	2,5	-1,9	-0,3	0,2	0,0	34,7	6,2	0,0	43,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	69,0	-47,8	2,5	-1,9	-0,3	0,2	0,0	34,7			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	88,4	-49,9	2,5	-20,0	-0,3	0,0	0,0	14,4	6,2	0,0	23,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	88,4	-49,9	2,5	-20,0	-0,3	0,0	0,0	14,4			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	91,5	-50,2	2,5	-18,7	-0,2	0,0	0,0	15,3	6,2	0,0	24,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	91,5	-50,2	2,5	-18,7	-0,2	0,0	0,0	15,3			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	113,3	-52,1	2,7	-4,7	-0,7	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	113,3	-52,1	2,7	-4,7	-0,7	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	73,9	-48,4	2,4	-1,6	-0,4	0,8	0,0	36,5	-1,2	0,0	35,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	73,9	-48,4	2,4	-1,6	-0,4	0,8	0,0	36,5			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	28,3	-40,0	2,5	-0,7	-0,2	1,4	0,0	47,1	-12,0	0,0	35,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	28,3	-40,0	2,5	-0,7	-0,2	1,4	0,0	47,1			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	87,0	-49,8	2,3	-2,7	-0,5	0,9	0,0	35,5	-1,2	0,0	34,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	87,0	-49,8	2,3	-2,7	-0,5	0,9	0,0	35,5			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	21,2	-37,5	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	50,7	-5,1	0,0	45,6
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	21,2	-37,5	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	50,7			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	21,7	-37,7	2,6	-0,1	-0,1	0,8	0,0	33,5	7,0	0,0	43,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	21,7	-37,7	2,6	-0,1	-0,1	0,8	0,0	33,5			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	99,2	-50,9	2,4	-3,2	-0,4	1,5	0,0	39,4	0,0	0,0	39,4
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	99,2	-50,9	2,4	-3,2	-0,4	1,5	0,0	39,4			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	103,8	-51,3	2,4	-3,4	-0,4	1,4	0,0	39,4	-7,3	0,0	38,1
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	103,8	-51,3	2,4	-3,4	-0,4	1,4	0,0	39,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	37,7	-42,5	2,5	-1,1	-0,2	3,3	0,0	40,5	-12,0	0,0	34,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	37,7	-42,5	2,5	-1,1	-0,2	3,3	0,0	40,5			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	171,3	-55,7	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	1,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	171,3	-55,7	2,3	-24,5	-0,7	0,0	0,0	-4,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	175,3	-55,9	2,3	-24,1	-0,7	0,0	0,0	-4,1	-7,3	0,0	-5,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	175,3	-55,9	2,3	-24,1	-0,7	0,0	0,0	-4,1			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	16,3	-35,2	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	44,1	-5,1	0,0	45,1
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	16,3	-35,2	2,6	0,0	-0,1	0,6	0,0	44,1			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	151,8	-54,6	2,2	-20,7	-0,4	0,0	0,0	13,8	9,7	0,0	26,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	151,8	-54,6	2,2	-20,7	-0,4	0,0	0,0	13,8			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	64,8	-47,2	2,4	-0,9	-0,2	1,8	0,0	44,9	5,0	0,0	52,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	64,8	-47,2	2,4	-0,9	-0,2	1,8	0,0	44,9			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	153,5	-54,7	2,1	-21,4	-0,4	0,0	0,0	12,2	6,2	0,0	21,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	153,5	-54,7	2,1	-21,4	-0,4	0,0	0,0	12,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	127,0	-53,1	2,4	-19,0	-0,3	0,3	0,0	17,5	-1,2	0,0	19,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	127,0	-53,1	2,4	-19,0	-0,3	0,3	0,0	17,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	156,1	-54,9	2,2	-20,2	-0,4	0,0	0,0	13,3	6,2	0,0	22,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	156,1	-54,9	2,2	-20,2	-0,4	0,0	0,0	13,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	131,2	-53,4	2,2	-6,1	-0,4	1,3	0,0	30,8	6,2	0,0	40,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	131,2	-53,4	2,2	-6,1	-0,4	1,3	0,0	30,8			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	88,1	-49,9	2,7	-6,6	-0,2	0,0	0,0	39,8	0,0	0,0	39,8
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	88,1	-49,9	2,7	-6,6	-0,2	0,0	0,0	39,8	-5,0	0,0	34,8
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	139,1	-53,9	2,6	-20,7	-0,3	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	139,1	-53,9	2,6	-20,7	-0,3	0,0	0,0	15,2	-5,0	0,0	10,2
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	163,3	-55,3	2,6	-22,5	-0,4	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	163,3	-55,3	2,6	-22,5	-0,4	0,0	0,0	10,7	-5,0	0,0	5,7
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	162,8	-55,2	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	162,8	-55,2	2,3	-23,9	-0,2	0,0	0,0	-16,1	-5,0	0,0	-21,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	162,0	-55,2	2,3	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	162,0	-55,2	2,3	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-16,2	-5,0	0,0	-21,2
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	163,0	-55,2	2,7	-19,3	-0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	163,0	-55,2	2,7	-19,3	-0,2	0,0	0,0	0,5	-5,0	0,0	-4,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	162,2	-55,2	2,5	-24,5	-0,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	162,2	-55,2	2,5	-24,5	-0,8	0,0	0,0	24,0	-5,0	0,0	19,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	164,1	-55,3	-3,1	-21,5	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	164,1	-55,3	-3,1	-21,5	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	164,0	-55,3	2,4	-24,4	-0,8	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	16,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	164,0	-55,3	2,4	-24,4	-0,8	0,0	0,0	16,5	-5,0	0,0	11,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	165,0	-55,3	2,3	-24,2	-0,8	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	165,0	-55,3	2,3	-24,2	-0,8	0,0	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	162,3	-55,2	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	162,3	-55,2	2,2	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	164,8	-55,3	-3,3	-21,3	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	164,8	-55,3	-3,3	-21,3	-0,3	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	163,5	-55,3	2,1	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	163,5	-55,3	2,1	-24,6	-0,9	0,0	0,0	4,4	-5,0	0,0	-0,6
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	95,4	-50,6	2,7	-19,4	-0,2	0,2	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	95,4	-50,6	2,7	-19,4	-0,2	0,2	0,0	21,7	-5,0	0,0	16,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	84,4	-49,5	2,7	-22,0	-0,4	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	84,4	-49,5	2,7	-22,0	-0,4	0,0	0,0	22,6	-5,0	0,0	17,6
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	60,9	-46,7	2,5	-14,8	-0,1	0,1	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	60,9	-46,7	2,5	-14,8	-0,1	0,1	0,0	13,2	-5,0	0,0	8,2
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	78,7	-48,9	2,6	-19,2	-0,1	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	78,7	-48,9	2,6	-19,2	-0,1	0,0	0,0	-4,4	-5,0	0,0	-9,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	105,7	-51,5	2,6	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	105,7	-51,5	2,6	-20,2	-0,1	0,0	0,0	-8,0	-5,0	0,0	-13,0
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	90,2	-50,1	2,7	-16,2	-0,2	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 88

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²												dB		
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	90,2	-50,1	2,7	-16,2	-0,2	0,0	0,0	11,8	-5,0	0,0	6,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	94,7	-50,5	2,5	-19,4	-0,1	0,0	0,0	-1,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	94,7	-50,5	2,5	-19,4	-0,1	0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	94,7	-50,5	2,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	94,7	-50,5	2,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	24,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	117,0	-52,4	-2,3	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-72,6	0,0	0,0	-72,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	117,0	-52,4	-2,3	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-72,6	0,0	0,0	-72,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	133,9	-53,5	-2,6	-20,7	-0,3	0,0	0,0	-74,1	0,0	0,0	-74,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	133,9	-53,5	-2,6	-20,7	-0,3	0,0	0,0	-74,1	0,0	0,0	-74,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	151,4	-54,6	-2,9	-20,5	-0,3	0,0	0,0	-75,3	0,0	0,0	-75,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	151,4	-54,6	-2,9	-20,5	-0,3	0,0	0,0	-75,3	0,0	0,0	-75,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	91,3	-50,2	2,6	-22,5	-0,5	0,0	0,0	-15,6			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	91,3	-50,2	2,6	-22,5	-0,5	0,0	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	91,3	-50,2	2,6	-22,2	-0,4	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	91,3	-50,2	2,6	-22,2	-0,4	0,0	0,0	13,0			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	113,3	-52,1	-2,5	-20,6	-0,2	0,0	0,0	-72,4	0,0	0,0	-72,4
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	113,3	-52,1	-2,5	-20,6	-0,2	0,0	0,0	-72,4	0,0	0,0	-72,4
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	130,3	-53,3	-2,8	-20,5	-0,3	0,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	-73,9
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	130,3	-53,3	-2,8	-20,5	-0,3	0,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	-73,9
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	147,6	-54,4	-3,1	-20,4	-0,3	0,0	0,0	-75,1	0,0	0,0	-75,1
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	147,6	-54,4	-3,1	-20,4	-0,3	0,0	0,0	-75,1	0,0	0,0	-75,1
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	40,0	-43,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	40,0	-43,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	-5,0	0,0	23,0
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	35,7	-42,1	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	35,7	-42,1	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	-5,0	0,0	16,7
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	39,0	-42,8	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	20,9
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	39,0	-42,8	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	20,9	-5,0	0,0	15,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	50,4	-45,0	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	50,4	-45,0	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,8	-5,0	0,0	18,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	40,2	-43,1	2,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	40,2	-43,1	2,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	29,0	-5,0	0,0	24,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	44,3	-43,9	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,9			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	44,3	-43,9	2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	44,3	-43,9	2,7	0,0	-0,3	0,2	0,0	50,7	0,0	0,0	50,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	44,3	-43,9	2,7	0,0	-0,3	0,2	0,0	50,7			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	46,9	-44,4	2,6	0,0	-0,4	0,3	0,0	13,3			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	46,9	-44,4	2,6	0,0	-0,4	0,3	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	46,9	-44,4	2,6	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,7	0,0	0,0	41,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	46,9	-44,4	2,6	0,0	-0,3	0,3	0,0	41,7			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	75,2	-48,5	2,6	-13,0	0,0	0,1	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	75,2	-48,5	2,6	-13,0	0,0	0,1	0,0	14,3	-5,0	0,0	9,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	166,8	-55,4	2,7	-24,6	-1,5	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m ²														
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	166,8	-55,4	2,7	-24,6	-1,5	0,0	0,0	12,2			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	46,3	-44,3	2,6	-12,4	-0,1	9,7	0,0	48,5	-12,0	0,0	44,4
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	46,3	-44,3	2,6	-12,4	-0,1	9,7	0,0	48,5			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	39,7	-43,0	2,6	-0,5	0,0	0,2	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	39,7	-43,0	2,6	-0,5	0,0	0,2	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	22,4	-38,0	2,6	0,0	-0,2	2,0	0,0	42,5	-3,0	0,0	39,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	22,4	-38,0	2,6	0,0	-0,2	2,0	0,0	42,5			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	12,5	-32,9	2,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	42,8	-6,0	0,0	36,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	12,5	-32,9	2,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	42,8			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	28,3	-40,0	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	36,2	-6,0	0,0	30,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	28,3	-40,0	2,6	0,0	-0,2	0,8	0,0	36,2			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	25,0	-38,9	2,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	36,9	-6,0	0,0	30,9
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	25,0	-38,9	2,6	0,0	-0,2	0,4	0,0	36,9			
Immissionsort IO 6 Ziegeleistraße 31 SW EG	LrT 49,1 dB(A)																
				LrN 39,3 dB(A)													
								LT,max 66,2 dB(A)									
														LN,max dB(A)			
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	142,8	-54,1	0,6	-4,7	-0,8	3,2	0,0	17,3	0,0	0,0	17,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	142,8	-54,1	0,6	-4,7	-0,8	3,2	0,0	17,3	0,0	0,0	17,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	149,8	-54,5	0,6	-4,5	-0,9	3,6	0,0	17,4	0,0	0,0	17,4
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	149,8	-54,5	0,6	-4,5	-0,9	3,6	0,0	17,4	0,0	0,0	17,4
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	156,9	-54,9	0,7	-4,5	-0,9	3,7	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	156,9	-54,9	0,7	-4,5	-0,9	3,7	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	164,3	-55,3	0,7	-4,5	-0,9	3,8	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	164,3	-55,3	0,7	-4,5	-0,9	3,8	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	171,3	-55,7	0,7	-4,5	-1,0	4,6	0,0	17,3	0,0	0,0	17,3
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	171,3	-55,7	0,7	-4,5	-1,0	4,6	0,0	17,3	0,0	0,0	17,3
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	178,5	-56,0	0,7	-4,5	-1,0	4,8	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	178,5	-56,0	0,7	-4,5	-1,0	4,8	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	103,1	-51,3	-1,8	-7,3	-0,1	3,0	0,0	8,1			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	103,1	-51,3	-1,8	-7,3	-0,1	3,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	103,1	-51,3	0,3	-11,8	-0,4	4,6	0,0	33,8	0,0	0,0	33,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	103,1	-51,3	0,3	-11,8	-0,4	4,6	0,0	33,8			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	107,2	-51,6	-1,5	-1,3	-0,1	0,1	0,0	6,9			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	107,2	-51,6	-1,5	-1,3	-0,1	0,1	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	107,2	-51,6	0,5	-2,4	-0,6	0,2	0,0	34,4	0,0	0,0	34,4
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	107,2	-51,6	0,5	-2,4	-0,6	0,2	0,0	34,4			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	104,2	-51,4	0,9	-16,8	-0,5	5,2	0,0	-4,5			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	104,2	-51,4	0,9	-16,8	-0,5	5,2	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	104,2	-51,4	0,7	-16,3	-0,4	5,2	0,0	24,3	0,0	0,0	24,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	104,2	-51,4	0,7	-16,3	-0,4	5,2	0,0	24,3			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	132,9	-53,5	-0,3	-3,7	-0,1	1,4	0,0	18,5	0,0	0,0	18,5
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	132,9	-53,5	-0,3	-3,7	-0,1	1,4	0,0	18,5	-5,0	0,0	13,5
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	189,2	-56,5	0,6	-5,4	-0,8	3,2	0,0	30,4	0,0	0,0	30,4
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	189,2	-56,5	0,6	-5,4	-0,8	3,2	0,0	30,4	-5,0	0,0	25,4
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	213,2	-57,6	0,7	-5,8	-0,9	2,2	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	213,2	-57,6	0,7	-5,8	-0,9	2,2	0,0	33,2	-5,0	0,0	28,2
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	133,2	-53,5	0,4	-4,9	-0,7	2,3	0,0	33,4	0,0	0,0	33,4
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	133,2	-53,5	0,4	-4,9	-0,7	2,3	0,0	33,4	-5,0	0,0	28,4
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	147,0	-54,3	0,4	-5,4	-0,7	0,8	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	147,0	-54,3	0,4	-5,4	-0,7	0,8	0,0	33,5	-5,0	0,0	28,5
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	171,1	-55,7	0,5	-5,2	-0,8	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	171,1	-55,7	0,5	-5,2	-0,8	0,0	0,0	31,5	-5,0	0,0	26,5
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	191,7	-56,6	0,6	-6,0	-0,8	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	191,7	-56,6	0,6	-6,0	-0,8	0,0	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	214,4	-57,6	0,6	-5,8	-0,9	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	214,4	-57,6	0,6	-5,8	-0,9	0,0	0,0	30,9	-5,0	0,0	25,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	130,0	-53,3	-0,6	-4,6	-0,4	0,0	0,0	15,1			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	130,0	-53,3	-0,6	-4,6	-0,4	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	130,0	-53,3	0,2	-5,6	-0,6	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	36,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	130,0	-53,3	0,2	-5,6	-0,6	0,0	0,0	36,3			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	152,7	-54,7	0,4	-5,7	-0,7	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	152,7	-54,7	0,4	-5,7	-0,7	0,0	0,0	31,9	-5,0	0,0	26,9
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	175,4	-55,9	0,5	-5,7	-0,8	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	175,4	-55,9	0,5	-5,7	-0,8	0,0	0,0	30,8	-5,0	0,0	25,8
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	198,7	-57,0	0,6	-5,7	-0,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	29,5
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	198,7	-57,0	0,6	-5,7	-0,8	0,0	0,0	29,5	-5,0	0,0	24,5
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	222,4	-57,9	0,6	-5,7	-0,9	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	222,4	-57,9	0,6	-5,7	-0,9	0,0	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	137,9	-53,8	-0,7	-4,5	-0,4	1,5	0,0	16,3			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	137,9	-53,8	-0,7	-4,5	-0,4	1,5	0,0	16,3	0,0	0,0	16,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	137,9	-53,8	0,1	-5,5	-0,6	1,6	0,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	137,9	-53,8	0,1	-5,5	-0,6	1,6	0,0	37,6			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	158,6	-55,0	0,3	-6,1	-0,7	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	31,3
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	158,6	-55,0	0,3	-6,1	-0,7	0,0	0,0	31,3	-5,0	0,0	26,3
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	180,8	-56,1	0,4	-6,4	-0,7	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	30,1
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	180,8	-56,1	0,4	-6,4	-0,7	0,0	0,0	30,1	-5,0	0,0	25,1
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	202,9	-57,1	0,5	-6,0	-0,8	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	202,9	-57,1	0,5	-6,0	-0,8	0,0	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	227,0	-58,1	0,6	-5,8	-1,0	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	227,0	-58,1	0,6	-5,8	-1,0	0,0	0,0	28,4	-5,0	0,0	23,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	115,6	-52,3	0,3	-4,9	-0,6	1,1	0,0	25,7	0,0	0,0	25,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	115,6	-52,3	0,3	-4,9	-0,6	1,1	0,0	25,7	-5,0	0,0	20,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,5	-53,4	0,4	-5,2	-0,6	1,6	0,0	24,8	0,0	0,0	24,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,5	-53,4	0,4	-5,2	-0,6	1,6	0,0	24,8	-5,0	0,0	19,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	117,0	-52,4	0,3	-4,9	-0,6	0,9	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	117,0	-52,4	0,3	-4,9	-0,6	0,9	0,0	25,4	-5,0	0,0	20,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	133,0	-53,5	0,4	-5,0	-0,6	1,5	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	133,0	-53,5	0,4	-5,0	-0,6	1,5	0,0	24,9	-5,0	0,0	19,9
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	119,2	-52,5	0,3	-4,8	-0,6	2,2	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	119,2	-52,5	0,3	-4,8	-0,6	2,2	0,0	26,6	-5,0	0,0	21,6
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	147,2	-54,4	0,3	-5,2	-0,7	1,5	0,0	22,5	0,0	0,0	22,5
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	147,2	-54,4	0,3	-5,2	-0,7	1,5	0,0	22,5	-5,0	0,0	17,5
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,2	0,2	-5,2	-0,7	1,9	0,0	22,0	0,0	0,0	22,0
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,2	0,2	-5,2	-0,7	1,9	0,0	22,0	-5,0	0,0	17,0
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	175,8	-55,9	0,2	-5,2	-0,8	2,4	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	175,8	-55,9	0,2	-5,2	-0,8	2,4	0,0	21,7	-5,0	0,0	16,7
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	148,4	-54,4	0,5	-5,0	-0,7	2,1	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	148,4	-54,4	0,5	-5,0	-0,7	2,1	0,0	23,4	-5,0	0,0	18,4
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	162,7	-55,2	0,5	-5,3	-0,8	3,5	0,0	23,7	0,0	0,0	23,7
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	162,7	-55,2	0,5	-5,3	-0,8	3,5	0,0	23,7	-5,0	0,0	18,7
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	177,0	-56,0	0,6	-5,3	-0,8	5,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	177,0	-56,0	0,6	-5,3	-0,8	5,0	0,0	24,5	-5,0	0,0	19,5
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	91,6	-50,2	0,3	-6,0	-1,8	3,4	0,0	26,7	-2,0	0,0	24,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	91,6	-50,2	0,3	-6,0	-1,8	3,4	0,0	26,7			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	258,2	-59,2	2,4	-21,0	-0,8	0,4	0,0	28,7	-6,0	0,0	22,7
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	258,2	-59,2	2,4	-21,0	-0,8	0,4	0,0	28,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	241,5	-58,6	2,4	-23,1	-1,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	241,5	-58,6	2,4	-23,1	-1,0	0,0	0,0	4,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	239,0	-58,6	1,9	-23,6	-1,0	1,8	0,0	5,6	-7,3	0,0	-1,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	239,0	-58,6	1,9	-23,6	-1,0	1,8	0,0	5,6			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	140,4	-53,9	1,7	-1,4	-2,4	2,4	0,0	27,4	-1,2	0,0	26,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	140,4	-53,9	1,7	-1,4	-2,4	2,4	0,0	27,4			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	165,8	-55,4	1,9	-21,0	-1,7	2,2	0,0	7,0	-1,2	0,0	5,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	165,8	-55,4	1,9	-21,0	-1,7	2,2	0,0	7,0			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	139,3	-53,9	1,2	-2,5	-0,7	1,9	0,0	28,1	6,2	0,0	37,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	139,3	-53,9	1,2	-2,5	-0,7	1,9	0,0	28,1			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	142,4	-54,1	1,4	-0,5	-0,7	1,9	0,0	29,9	6,2	0,0	39,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	142,4	-54,1	1,4	-0,5	-0,7	1,9	0,0	29,9			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²												dB		dB
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LT	82,0	41,4	3	0	0	164,7	-55,3	1,4	-18,9	-0,5	1,8	0,0	10,5	6,2	0,0	19,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	164,7	-55,3	1,4	-18,9	-0,5	1,8	0,0	10,5			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LT	82,0	41,4	3	0	0	167,1	-55,5	1,5	-16,9	-0,4	1,1	0,0	11,8	6,2	0,0	21,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	167,1	-55,5	1,5	-16,9	-0,4	1,1	0,0	11,8			
Kamin Brennofen	LT	80,0		0	0	0	185,4	-56,4	0,7	-4,6	-1,0	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	185,4	-56,4	0,7	-4,6	-1,0	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LT	83,6	116,0	0	0	0	145,6	-54,3	1,6	-1,7	-0,9	0,9	0,0	29,3	-1,2	0,0	28,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	145,6	-54,3	1,6	-1,7	-0,9	0,9	0,0	29,3			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LT	84,0	200,6	0	0	0	99,1	-50,9	1,1	-4,6	-0,6	2,8	0,0	31,8	-12,0	0,0	19,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	99,1	-50,9	1,1	-4,6	-0,6	2,8	0,0	31,8			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LT	85,3	168,1	0	0	0	159,2	-55,0	1,7	-2,9	-0,9	0,7	0,0	28,7	-1,2	0,0	27,5
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	159,2	-55,0	1,7	-2,9	-0,9	0,7	0,0	28,7			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LT	85,1	163,2	0	0	0	96,3	-50,7	0,5	-4,0	-0,6	3,5	0,0	33,8	-5,1	0,0	28,7
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	96,3	-50,7	0,5	-4,0	-0,6	3,5	0,0	33,8			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LT	68,2	116,9	3	0	0	92,0	-50,3	0,7	-2,7	-0,5	2,2	0,0	17,6	7,0	0,0	27,5
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	92,0	-50,3	0,7	-2,7	-0,5	2,2	0,0	17,6			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LT	90,1	515,3	0	0	0	183,5	-56,3	1,8	-4,8	-0,8	1,7	0,0	31,8	0,0	0,0	31,8
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	183,5	-56,3	1,8	-4,8	-0,8	1,7	0,0	31,8			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LT	90,6	581,4	0	6	0	189,2	-56,5	1,9	-5,1	-0,8	1,6	0,0	31,7	-7,3	0,0	30,4
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	189,2	-56,5	1,9	-5,1	-0,8	1,6	0,0	31,7			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LT	78,4	55,5	0	6	0	106,8	-51,6	1,5	-9,0	-0,4	4,6	0,0	23,6	-12,0	0,0	17,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	106,8	-51,6	1,5	-9,0	-0,4	4,6	0,0	23,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LT	74,3	21,5	0	6	0	242,4	-58,7	2,8	-23,7	-0,9	0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	-0,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	242,4	-58,7	2,8	-23,7	-0,9	0,0	0,0	-6,1			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LT	74,2	21,0	0	6	0	241,7	-58,7	2,2	-24,3	-0,9	2,4	0,0	-5,0	-7,3	0,0	-6,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	241,7	-58,7	2,2	-24,3	-0,9	2,4	0,0	-5,0			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LT	76,2	33,2	0	6	0	86,4	-49,7	0,4	-7,9	-0,3	6,2	0,0	24,9	-5,1	0,0	25,8
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	86,4	-49,7	0,4	-7,9	-0,3	6,2	0,0	24,9			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LT	87,2	525,3	3	0	0	237,1	-58,5	2,1	-20,4	-0,6	0,6	0,0	10,4	9,7	0,0	23,1
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	237,1	-58,5	2,1	-20,4	-0,6	0,6	0,0	10,4			
LSQ Staplerbewegungen	LT	89,0	635,5	3	0	0	169,3	-55,6	1,5	-6,6	-0,6	3,4	0,0	31,2	5,0	0,0	39,2
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	169,3	-55,6	1,5	-6,6	-0,6	3,4	0,0	31,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LT	86,6	456,3	3	0	0	237,8	-58,5	2,1	-21,5	-0,7	0,3	0,0	8,2	6,2	0,0	17,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	237,8	-58,5	2,1	-21,5	-0,7	0,3	0,0	8,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LT	87,2	523,1	3	0	0	217,5	-57,7	1,9	-18,2	-0,5	1,8	0,0	14,4	-1,2	0,0	16,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	217,5	-57,7	1,9	-18,2	-0,5	1,8	0,0	14,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LT	86,5	447,4	3	0	0	239,1	-58,6	2,0	-20,1	-0,6	0,5	0,0	9,8	6,2	0,0	19,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	239,1	-58,6	2,0	-20,1	-0,6	0,5	0,0	9,8			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LT	87,1	518,8	3	0	0	218,0	-57,8	2,0	-7,1	-0,8	1,3	0,0	24,8	6,2	0,0	34,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	218,0	-57,8	2,0	-7,1	-0,8	1,3	0,0	24,8			
Neubau Dach	LT	93,7	6657,7	0	0	0	171,4	-55,7	0,2	-5,1	-0,5	0,7	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	171,4	-55,7	0,2	-5,1	-0,5	0,7	0,0	33,5	-5,0	0,0	28,5
Neubau Nordfassade	LT	84,4	780,7	0	0	3	201,6	-57,1	0,1	-0,4	-0,6	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	201,6	-57,1	0,1	-0,4	-0,6	0,0	0,0	29,4	-5,0	0,0	24,4
Neubau Ostfassade	LT	83,2	593,3	0	0	3	233,3	-58,4	0,9	-21,7	-0,6	0,4	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	233,3	-58,4	0,9	-21,7	-0,6	0,4	0,0	6,9	-5,0	0,0	1,9
Neubau Ostfassade Fenster 1	LT	57,9	10,4	0	0	3	234,8	-58,4	-1,7	-21,8	-0,3	0,0	0,0	-21,2	0,0	0,0	-21,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	234,8	-58,4	-1,7	-21,8	-0,3	0,0	0,0	-21,2	-5,0	0,0	-26,2
Neubau Ostfassade Fenster 2	LT	57,9	10,4	0	0	3	232,7	-58,3	-1,6	-21,7	-0,3	0,0	0,0	-21,0	0,0	0,0	-21,0
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	232,7	-58,3	-1,6	-21,7	-0,3	0,0	0,0	-21,0	-5,0	0,0	-26,0
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LT	72,6	306,3	0	0	0	232,5	-58,3	-2,5	-16,4	-0,3	0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	232,5	-58,3	-2,5	-16,4	-0,3	0,0	0,0	-4,9	-5,0	0,0	-9,9
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LT	99,1	159,0	0	0	3	230,2	-58,2	1,9	-23,9	-1,1	0,3	0,0	21,1	0,0	0,0	21,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	230,2	-58,2	1,9	-23,9	-1,1	0,3	0,0	21,1	-5,0	0,0	16,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LT	0,0	24,6	0	0	3	237,3	-58,5	-4,1	-20,4	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	237,3	-58,5	-4,1	-20,4	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LT	91,7	28,8	0	0	3	228,5	-58,2	2,1	-24,7	-1,2	2,2	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	228,5	-58,2	2,1	-24,7	-1,2	2,2	0,0	14,9	-5,0	0,0	9,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LT	91,7	28,8	0	0	3	228,3	-58,2	1,7	-24,7	-1,2	2,4	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	228,3	-58,2	1,7	-24,7	-1,2	2,4	0,0	14,7	-5,0	0,0	9,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LT	80,0	2,0	0	0	3	233,4	-58,4	2,2	-24,1	-1,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	233,4	-58,4	2,2	-24,1	-1,2	0,0	0,0	1,5	-5,0	0,0	-3,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²														
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	238,3	-58,5	-4,2	-20,3	-0,5	0,0	0,0	-80,5	0,0	0,0	-80,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	238,3	-58,5	-4,2	-20,3	-0,5	0,0	0,0	-80,5	0,0	0,0	-80,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	228,8	-58,2	2,3	-24,7	-1,3	2,2	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	228,8	-58,2	2,3	-24,7	-1,3	2,2	0,0	3,3	-5,0	0,0	-1,7
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	178,0	-56,0	0,4	-19,6	-0,4	0,4	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	178,0	-56,0	0,4	-19,6	-0,4	0,4	0,0	13,7	-5,0	0,0	8,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	160,6	-55,1	0,5	-21,8	-0,7	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	160,6	-55,1	0,5	-21,8	-0,7	0,0	0,0	14,8	-5,0	0,0	9,8
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	136,5	-53,7	-3,7	-12,9	-0,2	0,2	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	136,5	-53,7	-3,7	-12,9	-0,2	0,2	0,0	1,9	-5,0	0,0	-3,1
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	154,9	-54,8	-3,5	-17,4	-0,2	1,1	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	154,9	-54,8	-3,5	-17,4	-0,2	1,1	0,0	-13,5	-5,0	0,0	-18,5
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	181,6	-56,2	-2,8	-18,8	-0,2	0,0	0,0	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	181,6	-56,2	-2,8	-18,8	-0,2	0,0	0,0	-16,8	-5,0	0,0	-21,8
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	173,3	-55,8	-0,4	-16,1	-0,4	0,3	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	173,3	-55,8	-0,4	-16,1	-0,4	0,3	0,0	3,2	-5,0	0,0	-1,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	170,8	-55,6	-1,6	-18,5	-0,2	0,0	0,0	-9,7			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	170,8	-55,6	-1,6	-18,5	-0,2	0,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	170,8	-55,6	0,7	-22,1	-0,7	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	170,8	-55,6	0,7	-22,1	-0,7	0,0	0,0	17,1			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	192,6	-56,7	-3,9	-19,5	-0,4	0,0	0,0	-77,5	0,0	0,0	-77,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	192,6	-56,7	-3,9	-19,5	-0,4	0,0	0,0	-77,5	0,0	0,0	-77,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	209,1	-57,4	-4,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	-78,4	0,0	0,0	-78,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	209,1	-57,4	-4,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	-78,4	0,0	0,0	-78,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	226,1	-58,1	-4,0	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-79,2	0,0	0,0	-79,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	226,1	-58,1	-4,0	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-79,2	0,0	0,0	-79,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	167,3	-55,5	1,4	-22,4	-0,9	0,0	0,0	-22,4			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	167,3	-55,5	1,4	-22,4	-0,9	0,0	0,0	-22,4	0,0	0,0	-22,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	167,3	-55,5	1,3	-22,1	-0,7	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	167,3	-55,5	1,3	-22,1	-0,7	0,0	0,0	6,3			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	188,9	-56,5	-4,1	-19,3	-0,4	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	188,9	-56,5	-4,1	-19,3	-0,4	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	205,5	-57,2	-4,1	-19,5	-0,4	0,0	0,0	-78,3	0,0	0,0	-78,3
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	205,5	-57,2	-4,1	-19,5	-0,4	0,0	0,0	-78,3	0,0	0,0	-78,3
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	222,4	-57,9	-4,2	-19,6	-0,4	0,0	0,0	-79,1	0,0	0,0	-79,1
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	222,4	-57,9	-4,2	-19,6	-0,4	0,0	0,0	-79,1	0,0	0,0	-79,1
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	116,1	-52,3	-1,5	-3,8	-0,1	0,6	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	116,1	-52,3	-1,5	-3,8	-0,1	0,6	0,0	11,4	-5,0	0,0	6,4
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	110,4	-51,8	-3,7	-6,3	-0,1	0,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	110,4	-51,8	-3,7	-6,3	-0,1	0,2	0,0	-0,6	-5,0	0,0	-5,6
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	114,8	-52,2	-3,9	-7,8	-0,1	0,5	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	114,8	-52,2	-3,9	-7,8	-0,1	0,5	0,0	-2,3	-5,0	0,0	-7,3
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	125,0	-52,9	-3,3	-1,6	-0,2	0,6	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	125,0	-52,9	-3,3	-1,6	-0,2	0,6	0,0	8,9	-5,0	0,0	3,9
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	116,9	-52,3	-0,4	-3,4	-1,0	1,8	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	116,9	-52,3	-0,4	-3,4	-1,0	1,8	0,0	14,6	-5,0	0,0	9,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	119,9	-52,6	-2,2	-6,4	-0,1	4,9	0,0	8,9			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr		
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	119,9	-52,6	-2,2	-6,4	-0,1	4,9	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	119,9	-52,6	0,2	-11,5	-0,4	10,5	0,0	38,2	0,0	0,0	38,2		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	119,9	-52,6	0,2	-11,5	-0,4	10,5	0,0	38,2					
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	121,9	-52,7	0,7	-10,1	-0,5	9,3	0,0	1,8					
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	121,9	-52,7	0,7	-10,1	-0,5	9,3	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8		
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	121,9	-52,7	0,5	-9,6	-0,4	8,9	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2		
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	121,9	-52,7	0,5	-9,6	-0,4	8,9	0,0	30,2					
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	134,6	-53,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1		
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	134,6	-53,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,1	-5,0	0,0	12,1		
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	235,4	-58,4	1,4	-23,9	-1,9	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2		
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	235,4	-58,4	1,4	-23,9	-1,9	0,0	0,0	8,2					
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	100,3	-51,0	-0,7	-14,4	-0,3	8,9	0,0	35,5	-12,0	0,0	31,5		
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	100,3	-51,0	-0,7	-14,4	-0,3	8,9	0,0	35,5					
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	104,6	-51,4	-1,3	-1,4	-0,1	0,3	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1		
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	104,6	-51,4	-1,3	-1,4	-0,1	0,3	0,0	16,1	-5,0	0,0	11,1		
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	90,3	-50,1	-0,1	-2,3	-0,6	1,0	0,0	23,9	-3,0	0,0	20,9		
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	90,3	-50,1	-0,1	-2,3	-0,6	1,0	0,0	23,9					
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	82,6	-49,3	-1,0	-13,2	-0,1	6,7	0,0	16,1	-6,0	0,0	10,1		
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	82,6	-49,3	-1,0	-13,2	-0,1	6,7	0,0	16,1					
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	101,9	-51,2	0,4	-8,3	-0,2	5,4	0,0	19,2	-6,0	0,0	13,2		
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	101,9	-51,2	0,4	-8,3	-0,2	5,4	0,0	19,2					
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	92,3	-50,3	0,9	0,0	-0,7	1,5	0,0	24,4	-6,0	0,0	18,4		
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	92,3	-50,3	0,9	0,0	-0,7	1,5	0,0	24,4					
Immissionsort IO 6 Ziegeleistraße 31 SW 1.0G		LrT 50,1 dB(A)	LrN 40,9 dB(A)	LT,max 66,5 dB(A)	LN,max dB(A)														
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	142,7	-54,1	1,4	-3,1	-1,2	3,1	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1		
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	142,7	-54,1	1,4	-3,1	-1,2	3,1	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1		
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	149,7	-54,5	1,5	-3,7	-1,2	3,8	0,0	18,8	0,0	0,0	18,8		
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	149,7	-54,5	1,5	-3,7	-1,2	3,8	0,0	18,8	0,0	0,0	18,8		
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	156,8	-54,9	1,5	-4,2	-1,1	4,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3		
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	156,8	-54,9	1,5	-4,2	-1,1	4,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3		
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	164,2	-55,3	1,6	-4,5	-1,0	4,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8		
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	164,2	-55,3	1,6	-4,5	-1,0	4,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8		
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	171,2	-55,7	1,6	-4,7	-1,0	4,8	0,0	18,2	0,0	0,0	18,2		
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	171,2	-55,7	1,6	-4,7	-1,0	4,8	0,0	18,2	0,0	0,0	18,2		
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	178,4	-56,0	1,6	-4,7	-1,0	4,9	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8		
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	178,4	-56,0	1,6	-4,7	-1,0	4,9	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	103,3	-51,3	-0,4	-8,2	-0,1	3,2	0,0	8,7					
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	103,3	-51,3	-0,4	-8,2	-0,1	3,2	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	103,3	-51,3	0,9	-11,5	-0,4	4,9	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	103,3	-51,3	0,9	-11,5	-0,4	4,9	0,0	35,0					
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	107,4	-51,6	-0,1	-1,4	-0,1	0,0	0,0	8,3					
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	107,4	-51,6	-0,1	-1,4	-0,1	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	107,4	-51,6	1,0	-2,0	-0,6	0,2	0,0	35,3	0,0	0,0	35,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	107,4	-51,6	1,0	-2,0	-0,6	0,2	0,0	35,3					
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	104,4	-51,4	1,3	-16,7	-0,5	5,8	0,0	-3,2					
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	104,4	-51,4	1,3	-16,7	-0,5	5,8	0,0	-3,2	0,0	0,0	-3,2		
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	104,4	-51,4	1,2	-16,1	-0,4	5,8	0,0	25,6	0,0	0,0	25,6		
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	104,4	-51,4	1,2	-16,1	-0,4	5,8	0,0	25,6					
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	132,8	-53,5	0,7	-4,3	-0,1	1,5	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1		
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	132,8	-53,5	0,7	-4,3	-0,1	1,5	0,0	19,1	-5,0	0,0	14,1		

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 6
Seite 94

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	189,1	-56,5	1,6	-4,7	-0,9	3,2	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	189,1	-56,5	1,6	-4,7	-0,9	3,2	0,0	32,0	-5,0	0,0	27,0
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	213,1	-57,6	1,7	-4,7	-1,0	2,1	0,0	35,2	0,0	0,0	35,2
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	213,1	-57,6	1,7	-4,7	-1,0	2,1	0,0	35,2	-5,0	0,0	30,2
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	133,1	-53,5	1,3	-4,8	-0,7	2,3	0,0	34,4	0,0	0,0	34,4
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	133,1	-53,5	1,3	-4,8	-0,7	2,3	0,0	34,4	-5,0	0,0	29,4
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	146,9	-54,3	1,4	-4,9	-0,7	0,8	0,0	34,8	0,0	0,0	34,8
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	146,9	-54,3	1,4	-4,9	-0,7	0,8	0,0	34,8	-5,0	0,0	29,8
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	171,0	-55,7	1,6	-4,8	-0,8	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	171,0	-55,7	1,6	-4,8	-0,8	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	191,6	-56,6	1,6	-4,7	-0,9	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	191,6	-56,6	1,6	-4,7	-0,9	0,0	0,0	29,0	-5,0	0,0	24,0
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	214,4	-57,6	1,7	-4,7	-1,0	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	214,4	-57,6	1,7	-4,7	-1,0	0,0	0,0	32,9	-5,0	0,0	27,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	129,9	-53,3	1,0	-4,9	-0,4	0,0	0,0	16,4			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	129,9	-53,3	1,0	-4,9	-0,4	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	129,9	-53,3	1,1	-5,0	-0,6	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	37,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	129,9	-53,3	1,1	-5,0	-0,6	0,0	0,0	37,7			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	152,6	-54,7	1,4	-5,0	-0,7	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	152,6	-54,7	1,4	-5,0	-0,7	0,0	0,0	33,6	-5,0	0,0	28,6
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	175,3	-55,9	1,5	-4,8	-0,8	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	175,3	-55,9	1,5	-4,8	-0,8	0,0	0,0	32,8	-5,0	0,0	27,8
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	198,6	-57,0	1,6	-4,8	-0,9	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	31,3
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	198,6	-57,0	1,6	-4,8	-0,9	0,0	0,0	31,3	-5,0	0,0	26,3
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	222,3	-57,9	1,7	-4,9	-1,0	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	222,3	-57,9	1,7	-4,9	-1,0	0,0	0,0	30,2	-5,0	0,0	25,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	137,8	-53,8	1,0	-4,8	-0,4	0,0	0,0	16,2			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	137,8	-53,8	1,0	-4,8	-0,4	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	137,8	-53,8	1,1	-5,0	-0,7	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	37,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	137,8	-53,8	1,1	-5,0	-0,7	0,0	0,0	37,5			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	158,5	-55,0	1,4	-5,1	-0,7	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	158,5	-55,0	1,4	-5,1	-0,7	0,0	0,0	33,2	-5,0	0,0	28,2
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	180,7	-56,1	1,5	-5,2	-0,8	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	32,2
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	180,7	-56,1	1,5	-5,2	-0,8	0,0	0,0	32,2	-5,0	0,0	27,2
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	202,8	-57,1	1,6	-5,0	-0,9	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	202,8	-57,1	1,6	-5,0	-0,9	0,0	0,0	31,2	-5,0	0,0	26,2
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	226,9	-58,1	1,7	-5,0	-1,1	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	226,9	-58,1	1,7	-5,0	-1,1	0,0	0,0	30,2	-5,0	0,0	25,2
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	115,5	-52,2	1,1	-4,8	-0,6	1,1	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	115,5	-52,2	1,1	-4,8	-0,6	1,1	0,0	26,6	-5,0	0,0	21,6
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,4	-53,4	1,3	-4,8	-0,7	1,6	0,0	26,1	0,0	0,0	26,1
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,4	-53,4	1,3	-4,8	-0,7	1,6	0,0	26,1	-5,0	0,0	21,1
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	117,0	-52,4	1,1	-4,7	-0,6	1,0	0,0	26,4	0,0	0,0	26,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	117,0	-52,4	1,1	-4,7	-0,6	1,0	0,0	26,4	-5,0	0,0	21,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,9	-53,5	1,3	-4,6	-0,7	1,6	0,0	26,1	0,0	0,0	26,1
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,9	-53,5	1,3	-4,6	-0,7	1,6	0,0	26,1	-5,0	0,0	21,1
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	119,1	-52,5	1,1	-4,7	-0,6	2,3	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	119,1	-52,5	1,1	-4,7	-0,6	2,3	0,0	27,6	-5,0	0,0	22,6
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	147,2	-54,3	1,3	-4,8	-0,8	1,5	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	147,2	-54,3	1,3	-4,8	-0,8	1,5	0,0	23,9	-5,0	0,0	18,9
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,1	1,4	-4,8	-0,8	2,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,1	1,4	-4,8	-0,8	2,0	0,0	23,6	-5,0	0,0	18,6
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	175,8	-55,9	1,3	-4,7	-0,9	2,4	0,0	23,2	0,0	0,0	23,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	175,8	-55,9	1,3	-4,7	-0,9	2,4	0,0	23,2	-5,0	0,0	18,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	148,3	-54,4	1,4	-4,6	-0,8	2,1	0,0	24,8	0,0	0,0	24,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	148,3	-54,4	1,4	-4,6	-0,8	2,1	0,0	24,8	-5,0	0,0	19,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	162,6	-55,2	1,5	-4,8	-0,8	3,5	0,0	25,2	0,0	0,0	25,2
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	162,6	-55,2	1,5	-4,8	-0,8	3,5	0,0	25,2	-5,0	0,0	20,2
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	176,9	-55,9	1,6	-4,8	-0,9	5,0	0,0	26,0	0,0	0,0	26,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	176,9	-55,9	1,6	-4,8	-0,9	5,0	0,0	26,0	-5,0	0,0	21,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	91,8	-50,2	0,5	-5,9	-1,8	3,7	0,0	27,3	-2,0	0,0	25,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	91,8	-50,2	0,5	-5,9	-1,8	3,7	0,0	27,3			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	258,2	-59,2	2,4	-15,7	-0,8	0,2	0,0	33,8	-6,0	0,0	27,8
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	258,2	-59,2	2,4	-15,7	-0,8	0,2	0,0	33,8			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	241,5	-58,7	2,3	-22,9	-0,9	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	241,5	-58,7	2,3	-22,9	-0,9	0,0	0,0	4,8			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	239,0	-58,6	2,0	-22,9	-0,9	1,5	0,0	6,1	-7,3	0,0	-1,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	239,0	-58,6	2,0	-22,9	-0,9	1,5	0,0	6,1			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	140,6	-54,0	2,0	-1,3	-2,4	2,4	0,0	27,7	-1,2	0,0	26,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	140,6	-54,0	2,0	-1,3	-2,4	2,4	0,0	27,7			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	81,0	55,9	0	0	0	165,9	-55,4	2,0	-20,8	-1,6	5,5	0,0	10,7	-1,2	0,0	9,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN	81,0	55,9	0	0	0	165,9	-55,4	2,0	-20,8	-1,6	5,5	0,0	10,7			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	139,5	-53,9	1,8	-2,4	-0,7	1,8	0,0	28,6	6,2	0,0	37,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	139,5	-53,9	1,8	-2,4	-0,7	1,8	0,0	28,6			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	142,6	-54,1	1,8	-0,5	-0,7	1,8	0,0	30,3	6,2	0,0	39,5
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	142,6	-54,1	1,8	-0,5	-0,7	1,8	0,0	30,3			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	164,9	-55,3	1,8	-18,8	-0,4	4,4	0,0	13,6	6,2	0,0	22,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	164,9	-55,3	1,8	-18,8	-0,4	4,4	0,0	13,6			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	167,2	-55,5	1,8	-16,8	-0,4	3,1	0,0	14,2	6,2	0,0	23,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	167,2	-55,5	1,8	-16,8	-0,4	3,1	0,0	14,2			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	185,2	-56,3	1,6	-2,9	-1,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	185,2	-56,3	1,6	-2,9	-1,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	145,8	-54,3	1,5	-1,5	-0,9	0,9	0,0	29,4	-1,2	0,0	28,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	145,8	-54,3	1,5	-1,5	-0,9	0,9	0,0	29,4			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	99,4	-50,9	1,3	-4,6	-0,5	2,8	0,0	32,0	-12,0	0,0	20,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	99,4	-50,9	1,3	-4,6	-0,5	2,8	0,0	32,0			
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	85,3	168,1	0	0	0	159,3	-55,0	1,5	-2,7	-0,9	0,7	0,0	28,9	-1,2	0,0	27,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN	85,3	168,1	0	0	0	159,3	-55,0	1,5	-2,7	-0,9	0,7	0,0	28,9			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	96,6	-50,7	0,8	-4,1	-0,6	3,4	0,0	33,9	-5,1	0,0	28,9
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	96,6	-50,7	0,8	-4,1	-0,6	3,4	0,0	33,9			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	92,1	-50,3	1,0	-2,7	-0,5	2,2	0,0	17,9	7,0	0,0	27,9
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	92,1	-50,3	1,0	-2,7	-0,5	2,2	0,0	17,9			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	183,7	-56,3	1,7	-4,7	-0,8	1,6	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	183,7	-56,3	1,7	-4,7	-0,8	1,6	0,0	31,7			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	189,4	-56,5	1,8	-5,0	-0,8	1,5	0,0	31,7	-7,3	0,0	30,4
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	189,4	-56,5	1,8	-5,0	-0,8	1,5	0,0	31,7			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	107,0	-51,6	1,4	-8,9	-0,4	4,7	0,0	23,6	-12,0	0,0	17,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	107,0	-51,6	1,4	-8,9	-0,4	4,7	0,0	23,6			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	242,4	-58,7	2,5	-23,6	-0,9	0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	-0,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	242,4	-58,7	2,5	-23,6	-0,9	0,0	0,0	-6,4			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	241,8	-58,7	2,1	-24,4	-0,9	2,4	0,0	-5,3	-7,3	0,0	-6,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	241,8	-58,7	2,1	-24,4	-0,9	2,4	0,0	-5,3			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	86,6	-49,7	0,6	-8,0	-0,3	6,2	0,0	24,9	-5,1	0,0	25,9
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	86,6	-49,7	0,6	-8,0	-0,3	6,2	0,0	24,9			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	237,2	-58,5	2,1	-17,2	-0,8	1,1	0,0	13,9	9,7	0,0	26,6
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	237,2	-58,5	2,1	-17,2	-0,8	1,1	0,0	13,9			
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	169,6	-55,6	1,6	-6,5	-0,6	3,4	0,0	31,4	5,0	0,0	39,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	169,6	-55,6	1,6	-6,5	-0,6	3,4	0,0	31,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	238,0	-58,5	2,0	-19,4	-0,7	0,4	0,0	10,5	6,2	0,0	19,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	238,0	-58,5	2,0	-19,4	-0,7	0,4	0,0	10,5			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	217,7	-57,7	2,0	-17,1	-0,6	2,3	0,0	16,0	-1,2	0,0	17,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	217,7	-57,7	2,0	-17,1	-0,6	2,3	0,0	16,0			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	239,2	-58,6	2,0	-19,4	-0,6	1,2	0,0	11,2	6,2	0,0	20,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	239,2	-58,6	2,0	-19,4	-0,6	1,2	0,0	11,2			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	218,1	-57,8	1,9	-7,0	-0,8	1,4	0,0	24,9	6,2	0,0	34,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	218,1	-57,8	1,9	-7,0	-0,8	1,4	0,0	24,9			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	171,3	-55,7	1,4	-4,8	-0,5	0,5	0,0	34,7	0,0	0,0	34,7
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	171,3	-55,7	1,4	-4,8	-0,5	0,5	0,0	34,7	-5,0	0,0	29,7
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	201,6	-57,1	0,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	201,6	-57,1	0,8	-0,4	-0,6	0,0	0,0	30,2	-5,0	0,0	25,2
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	233,4	-58,4	1,8	-20,8	-0,5	0,3	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	233,4	-58,4	1,8	-20,8	-0,5	0,3	0,0	8,7	-5,0	0,0	3,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit- ber.	Lw	oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	234,9	-58,4	1,6	-22,9	-0,3	0,0	0,0	-19,1	0,0	0,0	-19,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	234,9	-58,4	1,6	-22,9	-0,3	0,0	0,0	-19,1	-5,0	0,0	-24,1
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	232,8	-58,3	1,6	-22,8	-0,3	0,0	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	232,8	-58,3	1,6	-22,8	-0,3	0,0	0,0	-18,9	-5,0	0,0	-23,9
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	232,5	-58,3	1,4	-17,8	-0,3	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	232,5	-58,3	1,4	-17,8	-0,3	0,0	0,0	-2,3	-5,0	0,0	-7,3
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	230,3	-58,2	2,1	-23,6	-1,0	0,3	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	230,3	-58,2	2,1	-23,6	-1,0	0,3	0,0	21,6	-5,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	237,4	-58,5	-3,9	-20,6	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	237,4	-58,5	-3,9	-20,6	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	228,6	-58,2	2,1	-22,2	-0,9	1,2	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	228,6	-58,2	2,1	-22,2	-0,9	1,2	0,0	16,8	-5,0	0,0	11,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	228,4	-58,2	1,9	-24,6	-1,1	2,1	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	228,4	-58,2	1,9	-24,6	-1,1	2,1	0,0	14,8	-5,0	0,0	9,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	233,5	-58,4	2,2	-24,1	-1,1	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	233,5	-58,4	2,2	-24,1	-1,1	0,0	0,0	1,7	-5,0	0,0	-3,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	238,3	-58,5	-4,0	-20,4	-0,5	0,0	0,0	-80,5	0,0	0,0	-80,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	238,3	-58,5	-4,0	-20,4	-0,5	0,0	0,0	-80,5	0,0	0,0	-80,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	228,9	-58,2	2,3	-23,7	-1,1	1,7	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	228,9	-58,2	2,3	-23,7	-1,1	1,7	0,0	4,0	-5,0	0,0	-1,0
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	178,0	-56,0	1,5	-19,5	-0,4	0,3	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	178,0	-56,0	1,5	-19,5	-0,4	0,3	0,0	14,9	-5,0	0,0	9,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	160,7	-55,1	1,6	-21,6	-0,6	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	160,7	-55,1	1,6	-21,6	-0,6	0,0	0,0	16,1	-5,0	0,0	11,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	136,6	-53,7	0,1	-13,3	-0,1	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	136,6	-53,7	0,1	-13,3	-0,1	0,0	0,0	5,0	-5,0	0,0	0,0
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	155,0	-54,8	0,5	-18,4	-0,2	0,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	155,0	-54,8	0,5	-18,4	-0,2	0,0	0,0	-11,6	-5,0	0,0	-16,6
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	181,7	-56,2	1,2	-19,8	-0,2	0,0	0,0	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	181,7	-56,2	1,2	-19,8	-0,2	0,0	0,0	-13,7	-5,0	0,0	-18,7
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	173,2	-55,8	1,3	-16,1	-0,4	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	173,2	-55,8	1,3	-16,1	-0,4	0,0	0,0	4,6	-5,0	0,0	-0,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	170,9	-55,6	0,9	-19,1	-0,2	0,0	0,0	-7,9			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	170,9	-55,6	0,9	-19,1	-0,2	0,0	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	170,9	-55,6	1,7	-22,0	-0,7	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	18,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	170,9	-55,6	1,7	-22,0	-0,7	0,0	0,0	18,4			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	192,7	-56,7	-3,7	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-77,4	0,0	0,0	-77,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	192,7	-56,7	-3,7	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-77,4	0,0	0,0	-77,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	209,2	-57,4	-3,7	-19,8	-0,4	0,0	0,0	-78,3	0,0	0,0	-78,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	209,2	-57,4	-3,7	-19,8	-0,4	0,0	0,0	-78,3	0,0	0,0	-78,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	226,2	-58,1	-3,8	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-79,2	0,0	0,0	-79,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	226,2	-58,1	-3,8	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-79,2	0,0	0,0	-79,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	167,5	-55,5	1,9	-22,2	-0,8	0,0	0,0	-21,5			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	167,5	-55,5	1,9	-22,2	-0,8	0,0	0,0	-21,5	0,0	0,0	-21,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	167,5	-55,5	1,9	-21,9	-0,7	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	167,5	-55,5	1,9	-21,9	-0,7	0,0	0,0	7,2			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	189,0	-56,5	-3,8	-19,5	-0,4	0,0	0,0	-77,2	0,0	0,0	-77,2
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	189,0	-56,5	-3,8	-19,5	-0,4	0,0	0,0	-77,2	0,0	0,0	-77,2
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	205,6	-57,3	-3,9	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-78,2	0,0	0,0	-78,2

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	205,6	-57,3	-3,9	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-78,2	0,0	0,0	-78,2
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	222,5	-57,9	-3,9	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-79,0	0,0	0,0	-79,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	222,5	-57,9	-3,9	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-79,0	0,0	0,0	-79,0
Neubau Westfassade	LrT	65,5	332,8	0	0	3	116,2	-52,3	-0,7	-3,7	-0,1	0,7	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	116,2	-52,3	-0,7	-3,7	-0,1	0,7	0,0	12,5	-5,0	0,0	7,5
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	110,5	-51,9	-0,4	-6,9	-0,1	0,1	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	110,5	-51,9	-0,4	-6,9	-0,1	0,1	0,0	2,1	-5,0	0,0	-2,9
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	114,9	-52,2	-0,3	-8,8	-0,1	0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	114,9	-52,2	-0,3	-8,8	-0,1	0,2	0,0	-0,1	-5,0	0,0	-5,1
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	125,2	-52,9	0,2	-1,9	-0,2	0,3	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	125,2	-52,9	0,2	-1,9	-0,2	0,3	0,0	11,8	-5,0	0,0	6,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	116,7	-52,3	0,8	-2,9	-1,5	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	116,7	-52,3	0,8	-2,9	-1,5	0,0	0,0	14,0	-5,0	0,0	9,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	120,0	-52,6	-0,2	-6,6	-0,1	5,2	0,0	10,9			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	120,0	-52,6	-0,2	-6,6	-0,1	5,2	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	120,0	-52,6	1,0	-10,9	-0,4	9,8	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	120,0	-52,6	1,0	-10,9	-0,4	9,8	0,0	39,0			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	122,1	-52,7	1,4	-9,7	-0,5	8,9	0,0	2,5			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	122,1	-52,7	1,4	-9,7	-0,5	8,9	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	122,1	-52,7	1,3	-9,1	-0,4	8,5	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	122,1	-52,7	1,3	-9,1	-0,4	8,5	0,0	31,0			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	134,7	-53,6	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	134,7	-53,6	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,5	-5,0	0,0	12,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	235,5	-58,4	2,1	-23,9	-1,8	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	235,5	-58,4	2,1	-23,9	-1,8	0,0	0,0	9,1			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	100,5	-51,0	0,1	-14,8	-0,3	9,7	0,0	36,8	-12,0	0,0	32,7
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	100,5	-51,0	0,1	-14,8	-0,3	9,7	0,0	36,8			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	104,6	-51,4	-0,8	-1,2	-0,1	0,3	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	104,6	-51,4	-0,8	-1,2	-0,1	0,3	0,0	16,7	-5,0	0,0	11,7
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	90,5	-50,1	0,0	-2,4	-0,6	1,1	0,0	24,1	-3,0	0,0	21,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	90,5	-50,1	0,0	-2,4	-0,6	1,1	0,0	24,1			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	82,9	-49,4	-1,1	-13,3	-0,1	7,5	0,0	16,6	-6,0	0,0	10,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	82,9	-49,4	-1,1	-13,3	-0,1	7,5	0,0	16,6			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	102,1	-51,2	0,6	-8,3	-0,2	5,7	0,0	19,7	-6,0	0,0	13,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	102,1	-51,2	0,6	-8,3	-0,2	5,7	0,0	19,7			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	92,6	-50,3	1,0	0,0	-0,7	1,6	0,0	24,6	-6,0	0,0	18,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	92,6	-50,3	1,0	0,0	-0,7	1,6	0,0	24,6			
Immissionsort IO 6 Ziegeleistraße 31 SW 2.OG		LrT 50,0 dB(A)	LrN 41,3 dB(A)	LT,max 66,5 dB(A)	LN,max dB(A)												
Abluftkamin Altbau 01	LrT	73,0		0	0	0	142,6	-54,1	1,4	-0,8	-1,0	3,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Abluftkamin Altbau 01	LrN	73,0		0	0	0	142,6	-54,1	1,4	-0,8	-1,0	3,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Abluftkamin Altbau 02	LrT	73,0		0	0	0	149,7	-54,5	1,5	-1,0	-1,0	3,5	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Abluftkamin Altbau 02	LrN	73,0		0	0	0	149,7	-54,5	1,5	-1,0	-1,0	3,5	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Abluftkamin Altbau 03	LrT	73,0		0	0	0	156,8	-54,9	1,5	-1,3	-1,1	3,7	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	73,0		0	0	0	156,8	-54,9	1,5	-1,3	-1,1	3,7	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	73,0		0	0	0	164,1	-55,3	1,6	-1,7	-1,2	3,9	0,0	20,4	0,0	0,0	20,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	73,0		0	0	0	164,1	-55,3	1,6	-1,7	-1,2	3,9	0,0	20,4	0,0	0,0	20,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	73,0		0	0	0	171,1	-55,7	1,6	-1,9	-1,3	4,7	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	73,0		0	0	0	171,1	-55,7	1,6	-1,9	-1,3	4,7	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	73,0		0	0	0	178,4	-56,0	1,7	-2,1	-1,3	4,9	0,0	20,2	0,0	0,0	20,2
Abluftkamin Altbau 06	LrN	73,0		0	0	0	178,4	-56,0	1,7	-2,1	-1,3	4,9	0,0	20,2	0,0	0,0	20,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT	65,6	27,0	0	0	0	103,6	-51,3	0,1	-8,2	-0,1	3,3	0,0	9,3			
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	65,6	27,0	0	0	0	103,6	-51,3	0,1	-8,2	-0,1	3,3	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	89,4	27,0	0	0	3	103,6	-51,3	0,9	-11,0	-0,4	5,0	0,0	35,7	0,0	0,0	35,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN	89,4	27,0	0	0	3	103,6	-51,3	0,9	-11,0	-0,4	5,0	0,0	35,7			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT	61,5	10,5	0	0	0	107,7	-51,6	0,4	-1,6	-0,1	0,1	0,0	8,6			
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	61,5	10,5	0	0	0	107,7	-51,6	0,4	-1,6	-0,1	0,1	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	85,3	10,5	0	0	3	107,7	-51,6	1,1	-2,1	-0,6	0,3	0,0	35,3	0,0	0,0	35,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN	85,3	10,5	0	0	3	107,7	-51,6	1,1	-2,1	-0,6	0,3	0,0	35,3			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT	58,2	4,4	0	0	0	104,7	-51,4	1,4	-16,4	-0,5	6,6	0,0	-2,1			
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	58,2	4,4	0	0	0	104,7	-51,4	1,4	-16,4	-0,5	6,6	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	83,5	4,4	0	0	3	104,7	-51,4	1,2	-15,8	-0,4	6,5	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN	83,5	4,4	0	0	3	104,7	-51,4	1,2	-15,8	-0,4	6,5	0,0	26,6			
Dach Altbau	LrT	74,7	2140,2	0	0	0	132,8	-53,5	1,3	-4,8	-0,1	1,6	0,0	19,3	0,0	0,0	19,3
Dach Altbau	LrN	74,7	2140,2	0	0	0	132,8	-53,5	1,3	-4,8	-0,1	1,6	0,0	19,3	-5,0	0,0	14,3
Dach-OL 01	LrT	89,3	16,8	0	0	0	189,0	-56,5	1,7	-4,6	-0,9	3,2	0,0	32,2	0,0	0,0	32,2
Dach-OL 01	LrN	89,3	16,8	0	0	0	189,0	-56,5	1,7	-4,6	-0,9	3,2	0,0	32,2	-5,0	0,0	27,2
Dach-OL 02	LrT	94,6	57,2	0	0	0	213,0	-57,6	1,9	-4,7	-1,0	2,1	0,0	35,3	0,0	0,0	35,3
Dach-OL 02	LrN	94,6	57,2	0	0	0	213,0	-57,6	1,9	-4,7	-1,0	2,1	0,0	35,3	-5,0	0,0	30,3
Dach-OL 03	LrT	89,8	18,8	0	0	0	133,0	-53,5	1,3	-4,7	-0,7	2,3	0,0	34,6	0,0	0,0	34,6
Dach-OL 03	LrN	89,8	18,8	0	0	0	133,0	-53,5	1,3	-4,7	-0,7	2,3	0,0	34,6	-5,0	0,0	29,6
Dach-OL 04	LrT	92,6	36,1	0	0	0	146,9	-54,3	1,4	-4,7	-0,8	0,8	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1
Dach-OL 04	LrN	92,6	36,1	0	0	0	146,9	-54,3	1,4	-4,7	-0,8	0,8	0,0	35,1	-5,0	0,0	30,1
Dach-OL 05	LrT	92,6	35,9	0	0	0	170,9	-55,6	1,6	-4,7	-0,9	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1
Dach-OL 05	LrN	92,6	35,9	0	0	0	170,9	-55,6	1,6	-4,7	-0,9	0,0	0,0	33,1	-5,0	0,0	28,1
Dach-OL 06	LrT	89,7	18,3	0	0	0	191,5	-56,6	1,7	-4,7	-0,9	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Dach-OL 06	LrN	89,7	18,3	0	0	0	191,5	-56,6	1,7	-4,7	-0,9	0,0	0,0	29,2	-5,0	0,0	24,2
Dach-OL 07	LrT	94,6	56,2	0	0	0	214,3	-57,6	1,8	-4,7	-1,0	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1
Dach-OL 07	LrN	94,6	56,2	0	0	0	214,3	-57,6	1,8	-4,7	-1,0	0,0	0,0	33,1	-5,0	0,0	28,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT	73,9	70,6	0	0	0	129,8	-53,3	1,2	-4,7	-0,4	0,0	0,0	16,7			
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	73,9	70,6	0	0	0	129,8	-53,3	1,2	-4,7	-0,4	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	95,6	70,6	0	0	0	129,8	-53,3	1,2	-4,7	-0,7	0,0	0,0	38,1	0,0	0,0	38,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN	95,6	70,6	0	0	0	129,8	-53,3	1,2	-4,7	-0,7	0,0	0,0	38,1			
Dach-OL 09	LrT	92,6	35,9	0	0	0	152,5	-54,7	1,4	-4,7	-0,8	0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	33,9
Dach-OL 09	LrN	92,6	35,9	0	0	0	152,5	-54,7	1,4	-4,7	-0,8	0,0	0,0	33,9	-5,0	0,0	28,9
Dach-OL 10	LrT	92,7	36,5	0	0	0	175,3	-55,9	1,6	-4,5	-0,9	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Dach-OL 10	LrN	92,7	36,5	0	0	0	175,3	-55,9	1,6	-4,5	-0,9	0,0	0,0	33,0	-5,0	0,0	28,0
Dach-OL 11	LrT	92,4	34,1	0	0	0	198,5	-56,9	1,8	-4,6	-1,0	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
Dach-OL 11	LrN	92,4	34,1	0	0	0	198,5	-56,9	1,8	-4,6	-1,0	0,0	0,0	31,7	-5,0	0,0	26,7
Dach-OL 12	LrT	92,3	33,5	0	0	0	222,3	-57,9	1,9	-4,4	-1,0	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8
Dach-OL 12	LrN	92,3	33,5	0	0	0	222,3	-57,9	1,9	-4,4	-1,0	0,0	0,0	30,8	-5,0	0,0	25,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT	74,1	74,0	0	0	0	137,7	-53,8	1,2	-4,7	-0,5	0,0	0,0	16,4			
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	74,1	74,0	0	0	0	137,7	-53,8	1,2	-4,7	-0,5	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	95,8	74,0	0	0	0	137,7	-53,8	1,2	-4,7	-0,7	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	37,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN	95,8	74,0	0	0	0	137,7	-53,8	1,2	-4,7	-0,7	0,0	0,0	37,8			
Dach-OL 14	LrT	92,7	36,6	0	0	0	158,4	-55,0	1,4	-4,7	-0,8	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6
Dach-OL 14	LrN	92,7	36,6	0	0	0	158,4	-55,0	1,4	-4,7	-0,8	0,0	0,0	33,6	-5,0	0,0	28,6
Dach-OL 15	LrT	92,9	38,1	0	0	0	180,7	-56,1	1,6	-4,7	-0,9	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
Dach-OL 15	LrN	92,9	38,1	0	0	0	180,7	-56,1	1,6	-4,7	-0,9	0,0	0,0	32,7	-5,0	0,0	27,7
Dach-OL 16	LrT	92,6	35,9	0	0	0	202,7	-57,1	1,8	-4,6	-1,0	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	31,6
Dach-OL 16	LrN	92,6	35,9	0	0	0	202,7	-57,1	1,8	-4,6	-1,0	0,0	0,0	31,6	-5,0	0,0	26,6
Dach-OL 17	LrT	92,7	36,3	0	0	0	226,9	-58,1	1,9	-4,7	-1,1	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6
Dach-OL 17	LrN	92,7	36,3	0	0	0	226,9	-58,1	1,9	-4,7	-1,1	0,0	0,0	30,6	-5,0	0,0	25,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	82,1	3,2	0	0	0	115,5	-52,2	1,1	-4,8	-0,6	1,2	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Dach-OL Altbau 01	LrN	82,1	3,2	0	0	0	115,5	-52,2	1,1	-4,8	-0,6	1,2	0,0	26,8	-5,0	0,0	21,8
Dach-OL Altbau 02	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,4	-53,4	1,3	-4,7	-0,7	1,7	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Dach-OL Altbau 02	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,4	-53,4	1,3	-4,7	-0,7	1,7	0,0	26,2	-5,0	0,0	21,2
Dach-OL Altbau 03	LrT	82,1	3,2	0	0	0	116,9	-52,4	1,1	-4,8	-0,6	1,0	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5
Dach-OL Altbau 03	LrN	82,1	3,2	0	0	0	116,9	-52,4	1,1	-4,8	-0,6	1,0	0,0	26,5	-5,0	0,0	21,5
Dach-OL Altbau 04	LrT	82,1	3,2	0	0	0	132,9	-53,5	1,3	-4,7	-0,7	1,7	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Dach-OL Altbau 04	LrN	82,1	3,2	0	0	0	132,9	-53,5	1,3	-4,7	-0,7	1,7	0,0	26,2	-5,0	0,0	21,2

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Dach-OL Altbau 05	LrT	82,1	3,2	0	0	0	119,0	-52,5	1,1	-4,8	-0,6	2,3	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Dach-OL Altbau 05	LrN	82,1	3,2	0	0	0	119,0	-52,5	1,1	-4,8	-0,6	2,3	0,0	27,6	-5,0	0,0	22,6
Dach-OL Altbau 06	LrT	81,0	2,5	0	0	0	147,2	-54,3	1,3	-4,7	-0,8	1,7	0,0	24,2	0,0	0,0	24,2
Dach-OL Altbau 06	LrN	81,0	2,5	0	0	0	147,2	-54,3	1,3	-4,7	-0,8	1,7	0,0	24,2	-5,0	0,0	19,2
Dach-OL Altbau 07	LrT	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,1	1,4	-4,7	-0,8	2,2	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	81,0	2,5	0	0	0	161,4	-55,1	1,4	-4,7	-0,8	2,2	0,0	23,9	-5,0	0,0	18,9
Dach-OL Altbau 08	LrT	81,0	2,5	0	0	0	175,7	-55,9	1,4	-4,7	-0,9	2,4	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Dach-OL Altbau 08	LrN	81,0	2,5	0	0	0	175,7	-55,9	1,4	-4,7	-0,9	2,4	0,0	23,4	-5,0	0,0	18,4
Dach-OL Altbau 09	LrT	81,0	2,5	0	0	0	148,3	-54,4	1,5	-4,7	-0,8	2,2	0,0	24,8	0,0	0,0	24,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	81,0	2,5	0	0	0	148,3	-54,4	1,5	-4,7	-0,8	2,2	0,0	24,8	-5,0	0,0	19,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	81,0	2,5	0	0	0	162,6	-55,2	1,6	-4,7	-0,8	3,6	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Dach-OL Altbau 10	LrN	81,0	2,5	0	0	0	162,6	-55,2	1,6	-4,7	-0,8	3,6	0,0	25,4	-5,0	0,0	20,4
Dach-OL Altbau 11	LrT	81,0	2,5	0	0	0	176,9	-55,9	1,7	-4,7	-0,9	5,1	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Dach-OL Altbau 11	LrN	81,0	2,5	0	0	0	176,9	-55,9	1,7	-4,7	-0,9	5,1	0,0	26,2	-5,0	0,0	21,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	81,0	418,9	0	0	0	92,1	-50,3	0,5	-5,8	-1,8	3,7	0,0	27,4	-2,0	0,0	25,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN	81,0	418,9	0	0	0	92,1	-50,3	0,5	-5,8	-1,8	3,7	0,0	27,4			
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	107,0	852,8	0	0	0	258,3	-59,2	2,1	-15,5	-0,8	0,2	0,0	33,7	-6,0	0,0	27,7
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN	107,0	852,8	0	0	0	258,3	-59,2	2,1	-15,5	-0,8	0,2	0,0	33,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	85,0	122,7	0	0	0	241,6	-58,7	2,2	-22,9	-0,9	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN	85,0	122,7	0	0	0	241,6	-58,7	2,2	-22,9	-0,9	0,0	0,0	4,7			
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	85,0	122,9	0	0	0	239,1	-58,6	2,0	-11,3	-0,9	0,1	0,0	16,3	-7,3	0,0	9,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN	85,0	122,9	0	0	0	239,1	-58,6	2,0	-11,3	-0,9	0,1	0,0	16,3			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	81,0	54,1	0	0	0	140,8	-54,0	2,0	-1,3	-2,3	2,5	0,0	27,8	-1,2	0,0	26,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN	81,0	54,1	0	0	0	140,8	-54,0	2,0	-1,3	-2,3	2,5	0,0	27,8			
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabhöler	LrT	81,0	55,9	0	0	0	166,1	-55,4	2,0	-20,7	-1,5	8,5	0,0	13,8	-1,2	0,0	12,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabhöler	LrN	81,0	55,9	0	0	0	166,1	-55,4	2,0	-20,7	-1,5	8,5	0,0	13,8			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	139,7	-53,9	1,8	-2,4	-0,7	1,9	0,0	28,7	6,2	0,0	37,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	139,7	-53,9	1,8	-2,4	-0,7	1,9	0,0	28,7			
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	82,0	41,3	3	0	0	142,8	-54,1	1,9	-0,5	-0,7	1,9	0,0	30,5	6,2	0,0	39,6
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN	82,0	41,3	3	0	0	142,8	-54,1	1,9	-0,5	-0,7	1,9	0,0	30,5			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	165,1	-55,3	1,9	-18,7	-0,4	6,7	0,0	16,1	6,2	0,0	25,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	165,1	-55,3	1,9	-18,7	-0,4	6,7	0,0	16,1			
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	82,0	41,4	3	0	0	167,4	-55,5	1,9	-16,7	-0,4	5,0	0,0	16,3	6,2	0,0	25,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN	82,0	41,4	3	0	0	167,4	-55,5	1,9	-16,7	-0,4	5,0	0,0	16,3			
Kamin Brennofen	LrT	80,0		0	0	0	185,1	-56,3	1,7	-0,8	-1,2	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Kamin Brennofen	LrN	80,0		0	0	0	185,1	-56,3	1,7	-0,8	-1,2	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	83,6	116,0	0	0	0	146,0	-54,3	1,6	-1,2	-0,8	1,0	0,0	29,8	-1,2	0,0	28,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN	83,6	116,0	0	0	0	146,0	-54,3	1,6	-1,2	-0,8	1,0	0,0	29,8			
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	84,0	200,6	0	0	0	99,7	-51,0	1,4	-4,5	-0,5	2,7	0,0	32,1	-12,0	0,0	20,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN	84,0	200,6	0	0	0	99,7	-51,0	1,4	-4,5	-0,5	2,7	0,0	32,1			
LSQ AnAbfahrt Selbstabhöler	LrT	85,3	168,1	0	0	0	159,6	-55,1	1,6	-2,3	-0,9	0,9	0,0	29,5	-1,2	0,0	28,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabhöler	LrN	85,3	168,1	0	0	0	159,6	-55,1	1,6	-2,3	-0,9	0,9	0,0	29,5			
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	85,1	163,2	0	0	0	97,0	-50,7	0,8	-4,0	-0,6	3,2	0,0	33,8	-5,1	0,0	28,8
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN	85,1	163,2	0	0	0	97,0	-50,7	0,8	-4,0	-0,6	3,2	0,0	33,8			
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	68,2	116,9	3	0	0	92,5	-50,3	1,1	-2,6	-0,5	2,2	0,0	18,1	7,0	0,0	28,0
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN	68,2	116,9	3	0	0	92,5	-50,3	1,1	-2,6	-0,5	2,2	0,0	18,1			
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	90,1	515,3	0	0	0	183,9	-56,3	1,6	-4,5	-0,8	1,6	0,0	31,8	0,0	0,0	31,8
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN	90,1	515,3	0	0	0	183,9	-56,3	1,6	-4,5	-0,8	1,6	0,0	31,8			
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	90,6	581,4	0	6	0	189,6	-56,5	1,6	-4,7	-0,8	1,6	0,0	31,8	-7,3	0,0	30,5
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN	90,6	581,4	0	6	0	189,6	-56,5	1,6	-4,7	-0,8	1,6	0,0	31,8			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	78,4	55,5	0	6	0	107,3	-51,6	1,4	-8,7	-0,4	4,0	0,0	23,2	-12,0	0,0	17,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN	78,4	55,5	0	6	0	107,3	-51,6	1,4	-8,7	-0,4	4,0	0,0	23,2			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	74,3	21,5	0	6	0	242,6	-58,7	1,9	-23,6	-0,9	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	-1,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN	74,3	21,5	0	6	0	242,6	-58,7	1,9	-23,6	-0,9	0,0	0,0	-7,0			
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	74,2	21,0	0	6	0	241,8	-58,7	1,7	-9,6	-0,9	0,1	0,0	6,9	-7,3	0,0	5,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN	74,2	21,0	0	6	0	241,8	-58,7	1,7	-9,6	-0,9	0,1	0,0	6,9			
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	76,2	33,2	0	6	0	87,0	-49,8	0,6	-7,8	-0,3	5,9	0,0	24,7	-5,1	0,0	25,7
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN	76,2	33,2	0	6	0	87,0	-49,8	0,6	-7,8	-0,3	5,9	0,0	24,7			
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	87,2	525,3	3	0	0	237,4	-58,5	1,8	-16,9	-0,7	2,3	0,0	15,2	9,7	0,0	27,9
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN	87,2	525,3	3	0	0	237,4	-58,5	1,8	-16,9	-0,7	2,3	0,0	15,2			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
LSQ Staplerbewegungen	LrT	89,0	635,5	3	0	0	169,9	-55,6	1,5	-6,2	-0,6	3,2	0,0	31,3	5,0	0,0	39,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN	89,0	635,5	3	0	0	169,9	-55,6	1,5	-6,2	-0,6	3,2	0,0	31,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	86,6	456,3	3	0	0	238,2	-58,5	1,7	-18,9	-0,7	1,2	0,0	11,3	6,2	0,0	20,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN	86,6	456,3	3	0	0	238,2	-58,5	1,7	-18,9	-0,7	1,2	0,0	11,3			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	87,2	523,1	3	0	0	217,9	-57,8	1,8	-16,9	-0,6	3,5	0,0	17,4	-1,2	0,0	19,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN	87,2	523,1	3	0	0	217,9	-57,8	1,8	-16,9	-0,6	3,5	0,0	17,4			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	86,5	447,4	3	0	0	239,4	-58,6	1,7	-18,6	-0,6	2,1	0,0	12,6	6,2	0,0	21,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN	86,5	447,4	3	0	0	239,4	-58,6	1,7	-18,6	-0,6	2,1	0,0	12,6			
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	87,1	518,8	3	0	0	218,4	-57,8	1,7	-6,6	-0,8	1,6	0,0	25,3	6,2	0,0	34,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN	87,1	518,8	3	0	0	218,4	-57,8	1,7	-6,6	-0,8	1,6	0,0	25,3			
Neubau Dach	LrT	93,7	6657,7	0	0	0	171,2	-55,7	1,5	-4,6	-0,5	0,5	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
Neubau Dach	LrN	93,7	6657,7	0	0	0	171,2	-55,7	1,5	-4,6	-0,5	0,5	0,0	35,0	-5,0	0,0	30,0
Neubau Nordfassade	LrT	84,4	780,7	0	0	3	201,7	-57,1	1,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	30,7
Neubau Nordfassade	LrN	84,4	780,7	0	0	3	201,7	-57,1	1,1	-0,2	-0,6	0,0	0,0	30,7	-5,0	0,0	25,7
Neubau Ostfassade	LrT	83,2	593,3	0	0	3	233,4	-58,4	2,0	-20,1	-0,5	0,3	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Neubau Ostfassade	LrN	83,2	593,3	0	0	3	233,4	-58,4	2,0	-20,1	-0,5	0,3	0,0	9,5	-5,0	0,0	4,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	57,9	10,4	0	0	3	235,0	-58,4	1,9	-22,9	-0,3	0,0	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	57,9	10,4	0	0	3	235,0	-58,4	1,9	-22,9	-0,3	0,0	0,0	-18,8	-5,0	0,0	-23,8
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	57,9	10,4	0	0	3	232,9	-58,3	1,9	-22,8	-0,3	0,0	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	57,9	10,4	0	0	3	232,9	-58,3	1,9	-22,8	-0,3	0,0	0,0	-18,6	-5,0	0,0	-23,6
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	72,6	306,3	0	0	0	232,5	-58,3	1,9	-17,6	-0,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	72,6	306,3	0	0	0	232,5	-58,3	1,9	-17,6	-0,2	0,0	0,0	-1,8	-5,0	0,0	-6,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	99,1	159,0	0	0	3	230,4	-58,2	2,1	-23,6	-1,0	0,3	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	99,1	159,0	0	0	3	230,4	-58,2	2,1	-23,6	-1,0	0,3	0,0	21,6	-5,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	24,6	0	0	3	237,5	-58,5	-3,7	-20,8	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	24,6	0	0	3	237,5	-58,5	-3,7	-20,8	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	228,7	-58,2	2,0	-22,1	-0,9	1,2	0,0	16,6	0,0	0,0	16,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	228,7	-58,2	2,0	-22,1	-0,9	1,2	0,0	16,6	-5,0	0,0	11,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	91,7	28,8	0	0	3	228,5	-58,2	1,7	-21,7	-0,9	1,1	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	91,7	28,8	0	0	3	228,5	-58,2	1,7	-21,7	-0,9	1,1	0,0	16,7	-5,0	0,0	11,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	80,0	2,0	0	0	3	233,7	-58,4	1,8	-24,1	-1,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	80,0	2,0	0	0	3	233,7	-58,4	1,8	-24,1	-1,1	0,0	0,0	1,3	-5,0	0,0	-3,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,0	0	0	3	238,5	-58,5	-3,8	-20,6	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,0	0	0	3	238,5	-58,5	-3,8	-20,6	-0,5	0,0	0,0	-80,4	0,0	0,0	-80,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	80,0	2,0	0	0	3	229,0	-58,2	1,7	-23,6	-1,0	1,6	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	80,0	2,0	0	0	3	229,0	-58,2	1,7	-23,6	-1,0	1,6	0,0	3,5	-5,0	0,0	-1,5
Neubau Südfassade	LrT	86,0	1108,1	0	0	3	178,1	-56,0	1,6	-19,4	-0,4	0,5	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Neubau Südfassade	LrN	86,0	1108,1	0	0	3	178,1	-56,0	1,6	-19,4	-0,4	0,5	0,0	15,3	-5,0	0,0	10,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	88,8	15,1	0	0	3	160,9	-55,1	1,6	-21,5	-0,6	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	88,8	15,1	0	0	3	160,9	-55,1	1,6	-21,5	-0,6	0,0	0,0	16,2	-5,0	0,0	11,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	69,1	136,6	0	0	3	136,8	-53,7	0,4	-13,3	-0,1	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	69,1	136,6	0	0	3	136,8	-53,7	0,4	-13,3	-0,1	0,0	0,0	5,3	-5,0	0,0	0,3
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	58,3	11,3	0	0	3	155,2	-54,8	0,8	-18,4	-0,2	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	58,3	11,3	0	0	3	155,2	-54,8	0,8	-18,4	-0,2	0,0	0,0	-11,3	-5,0	0,0	-16,3
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	58,3	11,3	0	0	3	181,8	-56,2	1,6	-19,8	-0,2	0,0	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	58,3	11,3	0	0	3	181,8	-56,2	1,6	-19,8	-0,2	0,0	0,0	-13,4	-5,0	0,0	-18,4
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	75,6	572,4	0	0	0	173,2	-55,8	1,5	-15,8	-0,4	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	75,6	572,4	0	0	0	173,2	-55,8	1,5	-15,8	-0,4	0,0	0,0	5,2	-5,0	0,0	0,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	66,1	30,5	0	0	0	171,0	-55,7	1,3	-18,9	-0,2	0,0	0,0	-7,3			
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	66,1	30,5	0	0	0	171,0	-55,7	1,3	-18,9	-0,2	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	91,9	30,5	0	0	3	171,0	-55,7	1,8	-21,9	-0,7	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	18,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	91,9	30,5	0	0	3	171,0	-55,7	1,8	-21,9	-0,7	0,0	0,0	18,5			
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT	0,0	31,6	0	0	3	192,8	-56,7	-3,4	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN	0,0	31,6	0	0	3	192,8	-56,7	-3,4	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-77,3	0,0	0,0	-77,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT	0,0	31,6	0	0	3	209,3	-57,4	-3,5	-20,0	-0,4	0,0	0,0	-78,3	0,0	0,0	-78,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Zeit-ber.	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN	0,0	31,6	0	0	3	209,3	-57,4	-3,5	-20,0	-0,4	0,0	0,0	-78,3	0,0	0,0	-78,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT	0,0	31,6	0	0	3	226,3	-58,1	-3,6	-20,0	-0,4	0,0	0,0	-79,1	0,0	0,0	-79,1
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN	0,0	31,6	0	0	3	226,3	-58,1	-3,6	-20,0	-0,4	0,0	0,0	-79,1	0,0	0,0	-79,1
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT	55,0	2,1	0	0	0	167,6	-55,5	2,0	-22,1	-0,8	0,0	0,0	-21,5			
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	55,0	2,1	0	0	0	167,6	-55,5	2,0	-22,1	-0,8	0,0	0,0	-21,5	0,0	0,0	-21,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	80,3	2,1	0	0	3	167,6	-55,5	2,0	-21,8	-0,6	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN	80,3	2,1	0	0	3	167,6	-55,5	2,0	-21,8	-0,6	0,0	0,0	7,3			
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT	0,0	2,1	0	0	3	189,2	-56,5	-3,6	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-77,2	0,0	0,0	-77,2
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN	0,0	2,1	0	0	3	189,2	-56,5	-3,6	-19,7	-0,4	0,0	0,0	-77,2	0,0	0,0	-77,2
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT	0,0	2,1	0	0	3	205,8	-57,3	-3,6	-19,8	-0,4	0,0	0,0	-78,1	0,0	0,0	-78,1
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN	0,0	2,1	0	0	3	205,8	-57,3	-3,6	-19,8	-0,4	0,0	0,0	-78,1	0,0	0,0	-78,1
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT	0,0	2,1	0	0	3	222,6	-57,9	-3,7	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-79,0	0,0	0,0	-79,0
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN	0,0	2,1	0	0	3	222,6	-57,9	-3,7	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-79,0	0,0	0,0	-79,0
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	116,3	-52,3	0,2	-3,5	-0,1	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Neubau Westfassade	LrN	65,5	332,8	0	0	3	116,3	-52,3	0,2	-3,5	-0,1	0,0	0,0	12,9	-5,0	0,0	7,9
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	58,2	11,2	0	0	3	110,7	-51,9	0,0	-5,6	-0,1	0,1	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	58,2	11,2	0	0	3	110,7	-51,9	0,0	-5,6	-0,1	0,1	0,0	3,7	-5,0	0,0	-1,3
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	58,2	11,2	0	0	3	115,1	-52,2	0,0	-6,8	-0,1	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	58,2	11,2	0	0	3	115,1	-52,2	0,0	-6,8	-0,1	0,0	0,0	2,1	-5,0	0,0	-2,9
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	63,3	36,4	0	0	3	125,4	-53,0	0,5	-1,6	-0,2	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	63,3	36,4	0	0	3	125,4	-53,0	0,5	-1,6	-0,2	0,0	0,0	12,0	-5,0	0,0	7,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	70,0	142,8	0	0	0	116,7	-52,3	1,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	70,0	142,8	0	0	0	116,7	-52,3	1,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0	15,6	-5,0	0,0	10,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	65,3	25,0	0	0	0	120,2	-52,6	0,2	-5,4	-0,1	0,2	0,0	7,6			
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	65,3	25,0	0	0	0	120,2	-52,6	0,2	-5,4	-0,1	0,2	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	89,1	25,0	0	0	3	120,2	-52,6	1,0	-8,9	-0,4	1,7	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	89,1	25,0	0	0	3	120,2	-52,6	1,0	-8,9	-0,4	1,7	0,0	32,9			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT	55,2	2,2	0	0	0	122,3	-52,7	1,4	-8,7	-0,5	0,0	0,0	-5,3			
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	55,2	2,2	0	0	0	122,3	-52,7	1,4	-8,7	-0,5	0,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	-5,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	80,5	2,2	0	0	3	122,3	-52,7	1,4	-8,1	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN	80,5	2,2	0	0	3	122,3	-52,7	1,4	-8,1	-0,4	0,0	0,0	23,6			
Nordfassade Altbau	LrT	70,2	994,3	0	0	3	134,8	-53,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Nordfassade Altbau	LrN	70,2	994,3	0	0	3	134,8	-53,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,7	-5,0	0,0	13,7
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	91,0		0	0	0	235,6	-58,4	2,3	-23,8	-1,7	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN	91,0		0	0	0	235,6	-58,4	2,3	-23,8	-1,7	0,0	0,0	9,3			
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	93,0		8	0	0	100,8	-51,1	0,2	-14,6	-0,2	10,4	0,0	37,7	-12,0	0,0	33,7
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN	93,0		8	0	0	100,8	-51,1	0,2	-14,6	-0,2	10,4	0,0	37,7			
Westfassade Altbau	LrT	66,9	462,8	0	0	3	104,8	-51,4	0,1	-1,3	-0,1	0,3	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6
Westfassade Altbau	LrN	66,9	462,8	0	0	3	104,8	-51,4	0,1	-1,3	-0,1	0,3	0,0	17,6	-5,0	0,0	12,6
PP MitarbeiterBesucher	LrT	76,0	100,2	0	0	0	90,9	-50,2	0,4	-2,3	-0,5	1,1	0,0	24,6	-3,0	0,0	21,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN	76,0	100,2	0	0	0	90,9	-50,2	0,4	-2,3	-0,5	1,1	0,0	24,6			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	51,1	0	0	0	83,3	-49,4	-0,7	-12,3	-0,2	6,7	0,0	17,2	-6,0	0,0	11,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	51,1	0	0	0	83,3	-49,4	-0,7	-12,3	-0,2	6,7	0,0	17,2			
PP MitarbeiterBesucher	LrT	73,0	50,0	0	0	0	102,4	-51,2	1,0	-7,6	-0,2	5,1	0,0	20,2	-6,0	0,0	14,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN	73,0	50,0	0	0	0	102,4	-51,2	1,0	-7,6	-0,2	5,1	0,0	20,2			
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	73,0	49,9	0	0	0	92,9	-50,4	1,4	0,0	-0,6	1,5	0,0	24,9	-6,0	0,0	18,9
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN	73,0	49,9	0	0	0	92,9	-50,4	1,4	0,0	-0,6	1,5	0,0	24,9			

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Mittlere Ausbreitung

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit- ber.		Zeitbereich
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite		SW EG LrT 57,9 dB(A)	LrN 42,7 dB(A)	LT,max 70,6 dB(A)		LN,max dB(A)				
Abluftkamin Altbau 01	LrT	0,2	-13,0	-11,1	-8,8	-3,3	-6,0	-13,0	-19,4	-37,6
Abluftkamin Altbau 01	LrN	0,2	-13,0	-11,1	-8,8	-3,3	-6,0	-13,0	-19,4	-37,6
Abluftkamin Altbau 02	LrT	0,3	-12,9	-11,0	-8,7	-3,3	-5,9	-12,7	-19,0	-36,9
Abluftkamin Altbau 02	LrN	0,3	-12,9	-11,0	-8,7	-3,3	-5,9	-12,7	-19,0	-36,9
Abluftkamin Altbau 03	LrT	0,4	-12,7	-10,9	-8,6	-3,1	-5,8	-12,4	-18,7	-36,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	0,4	-12,7	-10,9	-8,6	-3,1	-5,8	-12,4	-18,7	-36,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	0,5	-12,5	-10,7	-8,4	-3,0	-5,7	-12,2	-18,3	-35,6
Abluftkamin Altbau 04	LrN	0,5	-12,5	-10,7	-8,4	-3,0	-5,7	-12,2	-18,3	-35,6
Abluftkamin Altbau 05	LrT	0,7	-12,4	-10,6	-8,3	-2,9	-5,6	-12,0	-18,0	-35,1
Abluftkamin Altbau 05	LrN	0,7	-12,4	-10,6	-8,3	-2,9	-5,6	-12,0	-18,0	-35,1
Abluftkamin Altbau 06	LrT	0,7	-12,3	-10,5	-8,2	-2,9	-5,5	-11,8	-17,8	-34,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	0,7	-12,3	-10,5	-8,2	-2,9	-5,5	-11,8	-17,8	-34,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-11,9		-15,6	-15,9	-22,7	-23,2	-31,2		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	14,0	-13,5	-6,6	5,1	8,3	9,8	6,8	-2,3	-24,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-15,2		-18,8	-19,3	-26,2	-26,6	-34,6		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	10,6	-16,5	-9,8	1,7	4,8	6,4	3,4	-5,5	-27,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-20,1	-44,8	-39,6	-29,5	-28,0	-23,7	-26,4	-35,3	-57,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	8,3	-18,8	-12,0	-0,4	2,5	4,4	0,5	-8,3	-30,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	7,0	2,9	3,9	-2,6	-11,9	-20,4	-26,2	-38,1	
Dach Altbau	LrN	2,0	-2,1	-1,1	-7,6	-16,9	-25,4	-31,2	-43,1	
Dach-OL 01	LrT	21,6	-4,5	4,5	16,2	17,0	15,9	9,7	1,8	-17,0
Dach-OL 01	LrN	16,6	-9,5	-0,5	11,2	12,0	10,9	4,7	-3,2	-22,0
Dach-OL 02	LrT	27,0	1,0	9,9	21,6	22,4	21,3	15,3	7,4	-11,1
Dach-OL 02	LrN	22,0	-4,0	4,9	16,6	17,4	16,3	10,3	2,4	-16,1
Dach-OL 03	LrT	23,2	-3,4	5,7	17,6	18,7	17,8	11,1	1,3	-18,3
Dach-OL 03	LrN	18,2	-8,4	0,7	12,6	13,7	12,8	6,1	-3,7	-23,3
Dach-OL 04	LrT	26,4	-0,2	8,9	20,8	21,8	20,8	14,2	5,1	-13,7
Dach-OL 04	LrN	21,4	-5,2	3,9	15,8	16,8	15,8	9,2	0,1	-18,7
Dach-OL 05	LrT	26,8	0,5	9,5	21,3	22,2	21,2	14,7	6,4	-11,5
Dach-OL 05	LrN	21,8	-4,5	4,5	16,3	17,2	16,2	9,7	1,4	-16,5
Dach-OL 06	LrT	24,3	-1,9	7,1	18,9	19,7	18,6	12,1	4,3	-12,9
Dach-OL 06	LrN	19,3	-6,9	2,1	13,9	14,7	13,6	7,1	-0,7	-17,9
Dach-OL 07	LrT	29,0	2,7	11,8	23,6	24,4	23,4	16,9	9,4	-7,4
Dach-OL 07	LrN	24,0	-2,3	6,8	18,6	19,4	18,4	11,9	4,4	-12,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	10,8		-2,4	7,8	5,9	1,6	-6,2	-14,1	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	31,1	3,5	12,9	25,0	26,7	25,9	19,4	8,6	-11,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	28,8	1,5	10,9	23,0	24,3	23,5	17,1	6,6	-11,1
Dach-OL 09	LrN	23,8	-3,5	5,9	18,0	19,3	18,5	12,1	1,6	-16,1
Dach-OL 10	LrT	29,5	2,5	11,8	23,9	25,0	24,1	17,7	8,2	-8,2
Dach-OL 10	LrN	24,5	-2,5	6,8	18,9	20,0	19,1	12,7	3,2	-13,2
Dach-OL 11	LrT	29,8	2,9	12,2	24,2	25,2	24,2	17,9	9,1	-6,5
Dach-OL 11	LrN	24,8	-2,1	7,2	19,2	20,2	19,2	12,9	4,1	-11,5
Dach-OL 12	LrT	29,7	2,8	12,1	24,1	25,1	24,2	17,8	9,4	-5,9
Dach-OL 12	LrN	24,7	-2,2	7,1	19,1	20,1	19,2	12,8	4,4	-10,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	14,4		-0,1	10,8	9,7	6,1	-1,2	-8,5	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	35,1	5,4	15,1	28,0	30,5	30,5	24,5	14,2	-6,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	33,0	3,5	13,4	26,3	28,4	28,2	22,2	12,2	-7,1
Dach-OL 14	LrN	28,0	-1,5	8,4	21,3	23,4	23,2	17,2	7,2	-12,1

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 1

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL 15	LrT	34,0	5,0	14,9	27,7	29,5	29,1	23,1	13,4	-4,6
Dach-OL 15	LrN	29,0	0,0	9,9	22,7	24,5	24,1	18,1	8,4	-9,6
Dach-OL 16	LrT	34,5	5,9	15,6	28,3	29,9	29,5	23,5	14,1	-2,9
Dach-OL 16	LrN	29,5	0,9	10,6	23,3	24,9	24,5	18,5	9,1	-7,9
Dach-OL 17	LrT	34,9	6,4	16,1	28,7	30,3	29,8	23,8	14,5	-1,9
Dach-OL 17	LrN	29,9	1,4	11,1	23,7	25,3	24,8	18,8	9,5	-6,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	6,7	-16,9	-9,4	1,4	2,1	0,8	-5,0	-13,8	-35,6
Dach-OL Altbau 01	LrN	1,7	-21,9	-14,4	-3,6	-2,9	-4,2	-10,0	-18,8	-40,6
Dach-OL Altbau 02	LrT	6,9	-16,7	-9,2	1,6	2,2	0,9	-4,4	-12,9	-33,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	1,9	-21,7	-14,2	-3,4	-2,8	-4,1	-9,4	-17,9	-38,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	6,6	-17,0	-9,6	1,2	1,9	0,6	-4,5	-13,1	-34,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	1,6	-22,0	-14,6	-3,8	-3,1	-4,4	-9,5	-18,1	-39,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	7,0	-16,6	-9,2	1,7	2,2	0,9	-4,1	-12,5	-33,1
Dach-OL Altbau 04	LrN	2,0	-21,6	-14,2	-3,3	-2,8	-4,1	-9,1	-17,5	-38,1
Dach-OL Altbau 05	LrT	7,0	-16,4	-9,1	1,6	2,3	1,0	-4,0	-12,5	-33,1
Dach-OL Altbau 05	LrN	2,0	-21,4	-14,1	-3,4	-2,7	-4,0	-9,0	-17,5	-38,1
Dach-OL Altbau 06	LrT	6,0	-17,5	-10,1	0,8	1,3	-0,1	-5,2	-13,6	-34,2
Dach-OL Altbau 06	LrN	1,0	-22,5	-15,1	-4,2	-3,7	-5,1	-10,2	-18,6	-39,2
Dach-OL Altbau 07	LrT	6,2	-17,3	-9,9	1,0	1,4	0,1	-4,7	-13,0	-33,1
Dach-OL Altbau 07	LrN	1,2	-22,3	-14,9	-4,0	-3,6	-4,9	-9,7	-18,0	-38,1
Dach-OL Altbau 08	LrT	5,8	-18,0	-10,5	0,4	0,9	-0,4	-4,3	-12,5	-32,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	0,8	-23,0	-15,5	-4,6	-4,1	-5,4	-9,3	-17,5	-37,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	6,3	-17,2	-9,8	1,0	1,5	0,2	-4,5	-12,7	-32,4
Dach-OL Altbau 09	LrN	1,3	-22,2	-14,8	-4,0	-3,5	-4,8	-9,5	-17,7	-37,4
Dach-OL Altbau 10	LrT	6,6	-16,9	-9,5	1,3	1,8	0,5	-3,9	-12,0	-31,2
Dach-OL Altbau 10	LrN	1,6	-21,9	-14,5	-3,7	-3,2	-4,5	-8,9	-17,0	-36,2
Dach-OL Altbau 11	LrT	6,4	-17,2	-9,8	1,0	1,4	0,4	-3,5	-11,5	-30,2
Dach-OL Altbau 11	LrN	1,4	-22,2	-14,8	-4,0	-3,6	-4,6	-8,5	-16,5	-35,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	12,9	-18,6	-13,6	-10,8	-5,5	9,4	9,0	3,3	-18,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	46,8	28,4	30,9	33,9	39,6	43,3	40,6	32,6	17,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	32,7	12,3	13,9	18,9	24,5	29,7	26,5	18,0	1,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	21,9	3,0	4,3	8,9	14,2	19,1	15,1	5,8	-13,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	28,9	-2,8	5,4	11,8	19,7	23,5	24,5	21,7	9,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	31,0	-2,8	5,8	12,1	21,5	25,4	26,1	24,7	14,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	41,3	21,7	23,1	27,6	35,3	37,5	35,1	25,3	5,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	41,2	24,9	25,9	29,3	35,3	36,8	35,1	25,3	5,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	43,0	23,7	25,3	29,5	36,8	39,0	37,2	28,3	10,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	42,9	23,8	25,4	29,7	37,2	38,9	36,5	27,6	10,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	20,2	1,6	5,9	10,2	16,8	15,1	8,5	0,4	-17,5
Kamin Brennofen	LrN	20,2	1,6	5,9	10,2	16,8	15,1	8,5	0,4	-17,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	30,8	12,7	13,7	17,9	22,5	27,5	24,9	16,4	-1,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	8,2	-8,7	-9,3	-6,3	-0,6	5,2	2,2	-6,8	-30,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	33,6	15,3	16,2	20,7	25,1	30,3	27,8	19,9	4,0
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	20,0	2,7	3,2	7,2	11,9	16,8	13,7	5,1	-16,2
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	14,3	3,4	3,9	3,0	5,5	9,8	8,0	0,3	-22,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	42,0	23,9	25,3	30,0	34,0	38,6	35,8	28,3	15,2
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	40,7	22,5	23,9	28,6	32,6	37,4	34,5	27,0	13,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	9,9	-16,4	-25,3	-27,6	-10,8	9,6	-3,7	-13,7	-44,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	24,6	3,0	-2,7	-2,4	5,4	24,2	12,3	3,5	-17,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	17,2	-4,3	-10,4	-10,6	-3,0	16,8	4,6	-5,4	-30,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	8,8	-6,9	-16,0	-19,0	-13,6	8,4	-5,3	-10,9	-40,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	51,4	35,4	36,7	40,4	45,3	46,8	44,9	36,7	22,3
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	47,9	31,7	33,1	36,7	41,7	43,5	41,6	33,2	18,0
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	46,3	30,4	31,9	35,5	40,2	41,8	39,8	31,4	16,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	40,6	24,0	25,3	29,0	34,3	36,3	34,3	25,8	10,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	47,2	31,2	32,5	36,2	41,1	42,7	40,7	32,5	17,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,5	31,5	32,8	36,5	41,4	43,1	41,1	32,7	17,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	32,8	13,1	19,1	27,2	26,4	29,3	4,7	-5,7	-23,4
Neubau Dach	LrN	27,8	8,1	14,1	22,2	21,4	24,3	-0,3	-10,7	-28,4
Neubau Nordfassade	LrT	11,5	-5,8	-2,0	5,0	4,4	8,7	-14,4	-24,1	-44,7
Neubau Nordfassade	LrN	6,5	-10,8	-7,0	0,0	-0,6	3,7	-19,4	-29,1	-49,7
Neubau Ostfassade	LrT	28,4	7,8	13,7	22,4	22,0	25,3	0,9	-9,2	-26,2
Neubau Ostfassade	LrN	23,4	2,8	8,7	17,4	17,0	20,3	-4,1	-14,2	-31,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	3,7		-12,2	3,4	-11,4	-20,4	-22,5	-29,6	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-1,3		-17,2	-1,6	-16,4	-25,4	-27,5	-34,6	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	2,1		-13,5	1,8	-13,2	-22,3	-24,5	-31,7	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-2,9		-18,5	-3,2	-18,2	-27,3	-29,5	-36,7	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	15,3		-0,7	15,1	0,2	-8,5	-10,2	-16,8	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	10,3		-5,7	10,1	-4,8	-13,5	-15,2	-21,8	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	38,4	10,7	20,2	32,1	33,7	33,3	27,3	17,6	-1,3
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	33,4	5,7	15,2	27,1	28,7	28,3	22,3	12,6	-6,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT									-56,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN									-56,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	26,9	-0,6	8,9	20,7	22,3	21,9	16,0	6,4	-13,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	21,9	-5,6	3,9	15,7	17,3	16,9	11,0	1,4	-18,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	26,3	-1,0	8,5	20,0	21,4	21,3	15,5	5,7	-14,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	21,3	-6,0	3,5	15,0	16,4	16,3	10,5	0,7	-19,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	19,7	-8,5	1,5	13,4	14,7	14,8	9,2	0,1	-17,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	14,7	-13,5	-3,5	8,4	9,7	9,8	4,2	-4,9	-22,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT									-56,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN									-56,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	7,0	-22,4	-15,0	-2,0	0,7	3,2	-0,2	-8,0	-26,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	2,0	-27,4	-20,0	-7,0	-4,3	-1,8	-5,2	-13,0	-31,3
Neubau Südfassade	LrT	41,5	17,0	23,6	33,3	34,5	39,5	17,1	8,9	-6,1
Neubau Südfassade	LrN	36,5	12,0	18,6	28,3	29,5	34,5	12,1	3,9	-11,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	41,9	5,2	17,3	31,8	36,3	38,1	34,5	27,3	11,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	36,9	0,2	12,3	26,8	31,3	33,1	29,5	22,3	6,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	18,6		-0,8	18,2	6,2	-0,7	-0,6	-6,1	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	13,6		-5,8	13,2	1,2	-5,7	-5,6	-11,1	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	9,7		-9,1	9,2	-3,1	-9,9	-9,7	-14,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	4,7		-14,1	4,2	-8,1	-14,9	-14,7	-19,9	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	11,9		-5,6	11,5	-1,0	-7,9	-7,5	-12,1	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	6,9		-10,6	6,5	-6,0	-12,9	-12,5	-17,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	27,2		15,4	22,4	20,9	18,7	14,2	19,6	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	22,2		10,4	17,4	15,9	13,7	9,2	14,6	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	16,3		10,2	13,2	7,3	7,1	-1,4		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,0	10,8	21,2	36,2	40,3	42,1	38,6	31,6	16,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-47,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-47,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-46,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-46,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-45,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-45,6				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	5,9	-29,8	-19,9	-6,1	-1,9	2,4	0,1	-7,0	-22,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	34,3	-3,8	7,7	23,0	28,6	30,5	27,0	20,0	4,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-48,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-48,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-47,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-47,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-46,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-46,4				
Neubau Westfassade	LrT	0,8		-1,1	-9,9	-9,4	-7,8	-13,2	-26,5	
Neubau Westfassade	LrN	-4,2		-6,1	-14,9	-14,4	-12,8	-18,2	-31,5	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-12,1		-29,4	-14,7	-28,8	-19,0	-19,5	-27,3	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-17,1		-34,4	-19,7	-33,8	-24,0	-24,5	-32,3	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-9,8		-28,1	-13,6	-14,8	-19,3	-19,5	-26,7	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-14,8		-33,1	-18,6	-19,8	-24,3	-24,5	-31,7	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	-1,6		-16,2	-1,9	-16,7	-26,0	-27,9	-35,2	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	-6,6		-21,2	-6,9	-21,7	-31,0	-32,9	-40,2	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	-1,3	-9,7	-8,5	-5,0	-9,3	-14,0	-20,5	-17,5	-34,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	-6,3	-14,7	-13,5	-10,0	-14,3	-19,0	-25,5	-22,5	-39,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	-4,5		-9,4	-10,2	-18,1	-9,4	-17,8		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	25,8	-7,2	-0,4	10,8	12,9	23,6	20,2	11,8	-14,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-17,8	-40,7	-34,8	-25,8	-25,2	-22,6	-26,5	-25,8	-48,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	10,7	-14,7	-7,2	3,3	5,3	5,5	0,4	1,2	-21,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-1,6		-2,4	-10,9	-17,9	-19,7	-24,9	-36,9	
Nordfassade Altbau	LrN	-6,6		-7,4	-15,9	-22,9	-24,7	-29,9	-41,9	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	32,1	4,8	14,7	21,8	26,9	26,8	26,1	19,2	-1,9
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	11,8	-7,7	-1,9	6,6	4,9	5,8	4,0	-5,5	-28,2
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	-4,4		-5,1	-14,0	-21,3	-23,3	-28,3	-40,6	
Westfassade Altbau	LrN	-9,4		-10,1	-19,0	-26,3	-28,3	-33,3	-45,6	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	7,0	-8,9	-2,3	-13,4	-9,5	3,4	2,4	-6,3	-30,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-1,7	-12,0	-5,6	-17,8	-14,7	-9,6	-10,7	-10,7	-33,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-0,7	-9,7	-2,8	-14,9	-11,4	-13,1	-15,4	-14,4	-38,3
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	7,0	-5,9	3,0	-6,9	-1,4	-1,3	-1,7	-4,2	-24,1
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite SW 1.OG LrT 58,6 dB(A) LrN 43,5 dB(A) LT,max 70,7 dB(A) LN,max dB(A)										

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 4

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 01	LrT	1,8	-12,0	-9,8	-6,2	-1,7	-4,5	-11,8	-19,2	-37,4
Abluftkamin Altbau 01	LrN	1,8	-12,0	-9,8	-6,2	-1,7	-4,5	-11,8	-19,2	-37,4
Abluftkamin Altbau 02	LrT	2,0	-11,8	-9,7	-6,0	-1,6	-4,3	-11,6	-18,8	-36,7
Abluftkamin Altbau 02	LrN	2,0	-11,8	-9,7	-6,0	-1,6	-4,3	-11,6	-18,8	-36,7
Abluftkamin Altbau 03	LrT	2,0	-11,7	-9,6	-6,0	-1,6	-4,3	-11,5	-18,5	-36,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	2,0	-11,7	-9,6	-6,0	-1,6	-4,3	-11,5	-18,5	-36,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	2,1	-11,5	-9,5	-5,8	-1,5	-4,2	-11,4	-18,2	-35,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	2,1	-11,5	-9,5	-5,8	-1,5	-4,2	-11,4	-18,2	-35,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	2,2	-11,4	-9,4	-5,7	-1,4	-4,1	-11,3	-17,9	-34,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	2,2	-11,4	-9,4	-5,7	-1,4	-4,1	-11,3	-17,9	-34,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	2,3	-11,3	-9,3	-5,7	-1,4	-4,1	-11,3	-17,6	-34,4
Abluftkamin Altbau 06	LrN	2,3	-11,3	-9,3	-5,7	-1,4	-4,1	-11,3	-17,6	-34,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-11,4		-15,5	-14,6	-22,8	-23,3	-31,4		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	14,1	-13,7	-6,5	6,4	8,2	9,7	6,6	-2,5	-25,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-14,7		-18,8	-18,0	-26,3	-26,7	-34,8		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	10,7	-16,8	-9,8	3,0	4,7	6,3	3,2	-5,7	-27,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-20,4	-45,6	-40,0	-28,6	-28,4	-24,2	-27,0	-35,8	-57,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	8,1	-19,6	-12,4	0,5	2,1	3,9	-0,1	-8,8	-30,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	8,2	3,8	5,0	-0,2	-10,6	-19,2	-25,9	-37,9	
Dach Altbau	LrN	3,2	-1,2	0,0	-5,2	-15,6	-24,2	-30,9	-42,9	
Dach-OL 01	LrT	23,8	-3,1	6,0	19,0	18,9	17,8	11,2	2,1	-16,7
Dach-OL 01	LrN	18,8	-8,1	1,0	14,0	13,9	12,8	6,2	-2,9	-21,7
Dach-OL 02	LrT	28,9	1,8	11,0	24,1	24,0	22,9	16,3	7,6	-10,9
Dach-OL 02	LrN	23,9	-3,2	6,0	19,1	19,0	17,9	11,3	2,6	-15,9
Dach-OL 03	LrT	25,2	-2,8	6,7	20,2	20,4	19,5	12,9	2,0	-18,1
Dach-OL 03	LrN	20,2	-7,8	1,7	15,2	15,4	14,5	7,9	-3,0	-23,1
Dach-OL 04	LrT	28,3	0,5	9,9	23,3	23,5	22,5	16,0	5,2	-13,6
Dach-OL 04	LrN	23,3	-4,5	4,9	18,3	18,5	17,5	11,0	0,2	-18,6
Dach-OL 05	LrT	28,6	1,1	10,5	23,7	23,8	22,8	16,3	6,5	-11,3
Dach-OL 05	LrN	23,6	-3,9	5,5	18,7	18,8	17,8	11,3	1,5	-16,3
Dach-OL 06	LrT	26,0	-1,2	8,0	21,2	21,2	20,2	13,7	4,4	-12,8
Dach-OL 06	LrN	21,0	-6,2	3,0	16,2	16,2	15,2	8,7	-0,6	-17,8
Dach-OL 07	LrT	30,8	3,5	12,7	26,0	26,0	25,0	18,5	9,5	-7,3
Dach-OL 07	LrN	25,8	-1,5	7,7	21,0	21,0	20,0	13,5	4,5	-12,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	12,9		-1,6	10,4	7,4	3,3	-4,4	-12,2	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	33,0	4,0	13,7	27,6	28,2	27,6	21,2	10,5	-11,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	30,6	2,0	11,6	25,4	25,8	25,1	18,8	8,4	-10,9
Dach-OL 09	LrN	25,6	-3,0	6,6	20,4	20,8	20,1	13,8	3,4	-15,9
Dach-OL 10	LrT	31,2	3,0	12,4	26,1	26,4	25,6	19,3	9,2	-8,1
Dach-OL 10	LrN	26,2	-2,0	7,4	21,1	21,4	20,6	14,3	4,2	-13,1
Dach-OL 11	LrT	31,4	3,5	12,8	26,3	26,6	25,7	19,4	9,5	-6,4
Dach-OL 11	LrN	26,4	-1,5	7,8	21,3	21,6	20,7	14,4	4,5	-11,4
Dach-OL 12	LrT	31,3	3,4	12,8	26,3	26,5	25,7	19,4	9,6	-5,8
Dach-OL 12	LrN	26,3	-1,6	7,8	21,3	21,5	20,7	14,4	4,6	-10,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	16,0		0,2	13,0	10,8	7,4	0,4	-6,7	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	36,5	5,6	15,5	30,2	31,6	31,8	26,1	16,0	-4,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	34,3	3,8	13,6	28,2	29,5	29,4	23,7	13,9	-5,3
Dach-OL 14	LrN	29,3	-1,2	8,6	23,2	24,5	24,4	18,7	8,9	-10,3
Dach-OL 15	LrT	35,4	5,3	15,1	29,5	30,6	30,4	24,5	15,0	-2,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL 15	LrN	30,4	0,3	10,1	24,5	25,6	25,4	19,5	10,0	-7,9
Dach-OL 16	LrT	35,9	6,2	15,9	30,2	31,1	30,8	24,9	15,6	-1,4
Dach-OL 16	LrN	30,9	1,2	10,9	25,2	26,1	25,8	19,9	10,6	-6,4
Dach-OL 17	LrT	36,4	7,1	16,6	30,7	31,6	31,2	25,3	16,1	-0,6
Dach-OL 17	LrN	31,4	2,1	11,6	25,7	26,6	26,2	20,3	11,1	-5,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	8,5	-16,0	-8,1	4,1	3,6	2,2	-4,8	-13,6	-35,3
Dach-OL Altbau 01	LrN	3,5	-21,0	-13,1	-0,9	-1,4	-2,8	-9,8	-18,6	-40,3
Dach-OL Altbau 02	LrT	8,8	-15,6	-7,8	4,4	3,8	2,4	-4,1	-12,7	-33,6
Dach-OL Altbau 02	LrN	3,8	-20,6	-12,8	-0,6	-1,2	-2,6	-9,1	-17,7	-38,6
Dach-OL Altbau 03	LrT	8,1	-16,2	-8,5	3,7	3,1	1,8	-4,3	-12,9	-34,0
Dach-OL Altbau 03	LrN	3,1	-21,2	-13,5	-1,3	-1,9	-3,2	-9,3	-17,9	-39,0
Dach-OL Altbau 04	LrT	8,8	-15,5	-7,8	4,4	3,8	2,4	-3,8	-12,3	-32,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	3,8	-20,5	-12,8	-0,6	-1,2	-2,6	-8,8	-17,3	-37,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	8,4	-15,7	-8,2	4,0	3,4	2,0	-3,8	-12,3	-32,8
Dach-OL Altbau 05	LrN	3,4	-20,7	-13,2	-1,0	-1,6	-3,0	-8,8	-17,3	-37,8
Dach-OL Altbau 06	LrT	7,7	-16,6	-8,8	3,3	2,8	1,4	-5,0	-13,4	-34,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	2,7	-21,6	-13,8	-1,7	-2,2	-3,6	-10,0	-18,4	-39,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	7,9	-16,3	-8,6	3,5	2,9	1,5	-4,6	-12,9	-32,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	2,9	-21,3	-13,6	-1,5	-2,1	-3,5	-9,6	-17,9	-37,9
Dach-OL Altbau 08	LrT	7,2	-17,2	-9,4	2,7	2,1	0,7	-4,2	-12,4	-32,1
Dach-OL Altbau 08	LrN	2,2	-22,2	-14,4	-2,3	-2,9	-4,3	-9,2	-17,4	-37,1
Dach-OL Altbau 09	LrT	7,9	-16,4	-8,7	3,4	2,8	1,5	-4,3	-12,5	-32,2
Dach-OL Altbau 09	LrN	2,9	-21,4	-13,7	-1,6	-2,2	-3,5	-9,3	-17,5	-37,2
Dach-OL Altbau 10	LrT	8,1	-16,0	-8,4	3,6	3,1	1,7	-3,8	-11,8	-31,0
Dach-OL Altbau 10	LrN	3,1	-21,0	-13,4	-1,4	-1,9	-3,3	-8,8	-16,8	-36,0
Dach-OL Altbau 11	LrT	7,7	-16,4	-8,9	3,1	2,5	1,2	-3,4	-11,3	-30,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	2,7	-21,4	-13,9	-1,9	-2,5	-3,8	-8,4	-16,3	-35,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	15,4	-19,0	-13,7	-9,4	-5,7	11,9	11,7	6,0	-16,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	47,3	28,9	31,7	37,2	40,3	43,4	40,6	32,7	17,4
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	33,4	12,6	14,4	22,0	26,2	30,2	26,6	18,0	1,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	22,5	3,3	5,1	12,4	15,3	19,2	15,2	5,9	-13,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	29,5	-2,7	5,7	14,0	20,9	24,4	24,7	21,9	9,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	31,8	-2,5	6,3	15,7	22,4	26,5	27,0	24,8	14,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	42,1	22,1	24,2	31,6	36,6	37,9	35,3	25,5	5,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	42,2	24,9	26,0	31,5	36,4	37,9	35,3	25,5	5,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,1	24,0	25,8	33,0	38,2	40,1	37,5	28,3	10,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	43,9	24,1	25,8	33,4	37,9	39,6	37,6	28,4	10,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	22,4	2,1	6,5	12,5	18,8	17,6	11,5	3,6	-14,1
Kamin Brennofen	LrN	22,4	2,1	6,5	12,5	18,8	17,6	11,5	3,6	-14,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	31,8	12,5	13,7	20,3	23,7	28,5	25,6	17,5	-0,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	9,1	-9,7	-9,7	-4,9	-0,6	5,6	4,3	-5,3	-29,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,9	15,3	16,4	23,0	26,5	31,7	28,7	20,7	4,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	20,4	2,1	3,0	8,6	11,9	16,9	14,7	7,1	-13,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	15,6	2,4	3,5	4,4	5,5	10,6	11,0	2,7	-21,0
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	43,0	24,3	25,5	31,8	34,9	39,6	36,6	29,1	15,7
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	41,5	22,8	24,0	30,3	33,5	38,2	35,1	27,6	14,3
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	10,2	-17,4	-25,9	-26,8	-10,9	9,9	-2,1	-13,1	-45,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	27,1	4,6	-1,1	0,4	7,6	26,6	16,0	6,8	-15,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	17,4	-4,7	-10,5	-8,3	-1,1	17,0	4,0	-6,0	-30,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	9,1	-8,0	-16,6	-18,0	-14,3	8,7	-3,4	-15,0	-49,0
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	52,0	35,7	36,7	41,9	45,8	47,5	45,5	37,1	22,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	48,7	32,0	33,1	38,4	42,5	44,2	42,2	33,6	18,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	46,7	30,7	31,7	36,8	40,5	42,1	40,2	31,9	16,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	41,2	24,3	25,4	30,8	35,2	36,8	34,6	25,9	10,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	47,8	31,5	32,5	37,7	41,6	43,3	41,3	32,9	18,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	48,2	31,8	32,8	38,1	42,0	43,7	41,6	33,2	18,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	34,2	13,6	19,6	29,2	27,5	30,5	5,9	-4,6	-22,4
Neubau Dach	LrN	29,2	8,6	14,6	24,2	22,5	25,5	0,9	-9,6	-27,4
Neubau Nordfassade	LrT	12,1	-5,5	-1,6	6,5	4,8	8,8	-14,3	-24,0	-44,6
Neubau Nordfassade	LrN	7,1	-10,5	-6,6	1,5	-0,2	3,8	-19,3	-29,0	-49,6
Neubau Ostfassade	LrT	28,8	7,9	13,6	23,5	22,1	25,3	1,0	-9,2	-26,2
Neubau Ostfassade	LrN	23,8	2,9	8,6	18,5	17,1	20,3	-4,0	-14,2	-31,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	4,7		-12,4	4,4	-11,3	-20,4	-22,5	-29,6	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-0,3		-17,4	-0,6	-16,3	-25,4	-27,5	-34,6	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	3,0		-13,7	2,8	-13,1	-22,3	-24,4	-31,7	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-2,0		-18,7	-2,2	-18,1	-27,3	-29,4	-36,7	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	16,4		-0,8	16,2	0,4	-8,5	-10,1	-16,7	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	11,4		-5,8	11,2	-4,6	-13,5	-15,1	-21,7	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	39,1	11,2	20,6	33,7	34,2	33,8	27,8	18,0	-1,0
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	34,1	6,2	15,6	28,7	29,2	28,8	22,8	13,0	-6,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-56,0				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-56,0				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	29,8	2,2	11,8	24,6	24,7	24,3	18,4	8,2	-12,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	24,8	-2,8	6,8	19,6	19,7	19,3	13,4	3,2	-17,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	29,2	1,8	11,4	24,0	24,0	23,8	17,8	7,6	-13,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	24,2	-3,2	6,4	19,0	19,0	18,8	12,8	2,6	-18,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	20,0	-8,4	1,2	14,4	14,8	14,9	9,2	0,1	-17,1
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	15,0	-13,4	-3,8	9,4	9,8	9,9	4,2	-4,9	-22,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-55,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-55,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	15,5	-11,9	-2,3	10,3	10,1	10,2	4,8	-4,9	-24,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	10,5	-16,9	-7,3	5,3	5,1	5,2	-0,2	-9,9	-29,7
Neubau Südfassade	LrT	41,8	17,1	23,4	34,5	34,7	39,5	17,1	9,0	-6,0
Neubau Südfassade	LrN	36,8	12,1	18,4	29,5	29,7	34,5	12,1	4,0	-11,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	42,2	6,4	17,7	33,1	36,5	38,1	34,5	27,4	11,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	37,2	1,4	12,7	28,1	31,5	33,1	29,5	22,4	6,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	20,3		1,2	20,0	6,5	-0,6	-0,5	-6,0	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	15,3		-3,8	15,0	1,5	-5,6	-5,5	-11,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	11,1		-8,1	10,7	-2,9	-9,7	-9,6	-14,8	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	6,1		-13,1	5,7	-7,9	-14,7	-14,6	-19,8	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	13,0		-5,9	12,7	-0,9	-7,9	-7,5	-12,1	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	8,0		-10,9	7,7	-5,9	-12,9	-12,5	-17,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	27,7		15,2	23,6	21,1	18,8	14,3	19,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	22,7		10,2	18,6	16,1	13,8	9,3	14,7	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	17,1		11,0	14,4	7,4	7,2	-1,4		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,2	11,0	22,0	37,4	40,4	42,2	38,6	31,6	16,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-47,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-47,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-45,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-45,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-44,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-44,6				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	6,2	-29,3	-18,8	-3,2	-1,8	2,5	0,1	-7,0	-22,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	34,6	-3,3	8,8	25,9	28,7	30,6	27,0	20,0	4,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-48,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-48,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-46,5				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-46,5				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-45,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-45,4				
Neubau Westfassade	LrT	1,2		-0,9	-8,0	-9,2	-7,6	-12,8	-26,3	
Neubau Westfassade	LrN	-3,8		-5,9	-13,0	-14,2	-12,6	-17,8	-31,3	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-10,7		-29,2	-13,0	-28,5	-17,9	-18,3	-26,4	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-15,7		-34,2	-18,0	-33,5	-22,9	-23,3	-31,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-8,1		-27,9	-11,8	-12,9	-17,6	-18,1	-26,0	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-13,1		-32,9	-16,8	-17,9	-22,6	-23,1	-31,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	0,3		-16,0	0,0	-16,4	-25,8	-27,7	-35,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	-4,7		-21,0	-5,0	-21,4	-30,8	-32,7	-40,0	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	-0,2	-9,6	-8,2	-3,1	-8,8	-13,7	-20,2	-17,3	-34,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	-5,2	-14,6	-13,2	-8,1	-13,8	-18,7	-25,2	-22,3	-39,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	-3,0		-9,2	-8,4	-17,8	-7,2	-16,6		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	27,6	-7,1	-0,2	12,6	13,2	25,8	21,4	11,2	-15,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-18,0	-40,7	-34,7	-24,0	-24,9	-22,5	-26,4	-35,5	-55,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	10,8	-14,7	-7,1	5,1	5,6	5,6	0,5	-8,5	-28,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-0,9		-1,8	-9,2	-17,5	-19,5	-24,7	-36,8	
Nordfassade Altbau	LrN	-5,9		-6,8	-14,2	-22,5	-24,5	-29,7	-41,8	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	32,3	5,0	14,6	23,0	27,0	26,8	26,1	19,3	-1,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	12,0	-8,1	-1,9	7,7	4,8	5,5	3,6	-5,9	-28,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	-3,7		-4,6	-12,1	-20,9	-23,1	-28,2	-40,5	
Westfassade Altbau	LrN	-8,7		-9,6	-17,1	-25,9	-28,1	-33,2	-45,5	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	8,9	-9,7	-2,7	-12,3	-10,0	5,0	5,2	-3,5	-31,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-1,2	-12,9	-6,0	-16,7	-15,1	-7,3	-7,4	-16,2	-43,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-1,1	-10,3	-3,1	-13,5	-11,7	-13,5	-15,8	-23,5	-43,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	7,7	-6,7	2,8	-5,2	-1,0	0,9	0,9	-5,6	-26,2
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite SW 2.OG		LrT 59,2 dB(A)	LrN 44,1 dB(A)	LT,max 71,4 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	3,5	-10,9	-7,9	-4,5	-0,1	-2,8	-10,1	-19,2	-37,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 8

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 01	LrN	3,5	-10,9	-7,9	-4,5	-0,1	-2,8	-10,1	-19,2	-37,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	3,6	-10,7	-7,8	-4,4	0,0	-2,7	-9,9	-18,8	-36,7
Abluftkamin Altbau 02	LrN	3,6	-10,7	-7,8	-4,4	0,0	-2,7	-9,9	-18,8	-36,7
Abluftkamin Altbau 03	LrT	3,7	-10,5	-7,6	-4,2	0,1	-2,6	-9,8	-18,5	-36,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	3,7	-10,5	-7,6	-4,2	0,1	-2,6	-9,8	-18,5	-36,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	3,8	-10,4	-7,5	-4,2	0,2	-2,5	-9,7	-18,2	-35,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	3,8	-10,4	-7,5	-4,2	0,2	-2,5	-9,7	-18,2	-35,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	3,9	-10,3	-7,4	-4,1	0,3	-2,4	-9,6	-17,9	-34,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	3,9	-10,3	-7,4	-4,1	0,3	-2,4	-9,6	-17,9	-34,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	3,9	-10,2	-7,4	-4,1	0,3	-2,4	-9,6	-17,6	-34,4
Abluftkamin Altbau 06	LrN	3,9	-10,2	-7,4	-4,1	0,3	-2,4	-9,6	-17,6	-34,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-11,1		-14,9	-14,5	-22,8	-23,3	-31,4		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	14,1	-13,6	-5,9	6,5	8,2	9,7	6,6	-2,5	-25,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-14,4		-18,2	-17,9	-26,3	-26,7	-34,8		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	10,7	-16,7	-9,2	3,1	4,7	6,3	3,2	-5,7	-27,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-20,4	-45,5	-39,3	-28,5	-28,4	-24,2	-27,0	-35,8	-57,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	8,1	-19,5	-11,7	0,6	2,1	3,9	-0,1	-8,8	-30,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	9,5	4,7	6,6	1,1	-9,4	-18,0	-25,4	-37,9	
Dach Altbau	LrN	4,5	-0,3	1,6	-3,9	-14,4	-23,0	-30,4	-42,9	
Dach-OL 01	LrT	25,4	-2,4	7,6	20,5	20,6	19,7	13,1	2,4	-16,7
Dach-OL 01	LrN	20,4	-7,4	2,6	15,5	15,6	14,7	8,1	-2,6	-21,7
Dach-OL 02	LrT	30,6	2,6	12,7	25,7	25,8	24,8	18,3	7,7	-10,9
Dach-OL 02	LrN	25,6	-2,4	7,7	20,7	20,8	19,8	13,3	2,7	-15,9
Dach-OL 03	LrT	26,8	-2,2	8,2	21,6	22,0	21,4	15,0	4,1	-18,0
Dach-OL 03	LrN	21,8	-7,2	3,2	16,6	17,0	16,4	10,0	-0,9	-23,0
Dach-OL 04	LrT	29,9	1,1	11,4	24,8	25,1	24,4	18,0	7,3	-13,5
Dach-OL 04	LrN	24,9	-3,9	6,4	19,8	20,1	19,4	13,0	2,3	-18,5
Dach-OL 05	LrT	30,3	1,8	12,0	25,2	25,5	24,7	18,3	7,9	-11,2
Dach-OL 05	LrN	25,3	-3,2	7,0	20,2	20,5	19,7	13,3	2,9	-16,2
Dach-OL 06	LrT	27,7	-0,6	9,5	22,6	22,8	22,0	15,6	5,3	-12,7
Dach-OL 06	LrN	22,7	-5,6	4,5	17,6	17,8	17,0	10,6	0,3	-17,7
Dach-OL 07	LrT	32,7	4,6	14,7	27,7	27,9	27,0	20,7	10,4	-7,1
Dach-OL 07	LrN	27,7	-0,4	9,7	22,7	22,9	22,0	15,7	5,4	-12,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	14,2		-0,3	11,5	8,8	5,0	-2,5	-10,1	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	34,5	4,4	14,9	28,8	29,6	29,3	23,2	12,7	-9,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	32,1	2,5	12,9	26,6	27,3	26,8	20,7	10,5	-9,9
Dach-OL 09	LrN	27,1	-2,5	7,9	21,6	22,3	21,8	15,7	5,5	-14,9
Dach-OL 10	LrT	32,7	3,5	13,9	27,4	27,9	27,4	21,2	11,2	-8,0
Dach-OL 10	LrN	27,7	-1,5	8,9	22,4	22,9	22,4	16,2	6,2	-13,0
Dach-OL 11	LrT	32,9	4,1	14,3	27,6	28,1	27,4	21,3	11,5	-6,3
Dach-OL 11	LrN	27,9	-0,9	9,3	22,6	23,1	22,4	16,3	6,5	-11,3
Dach-OL 12	LrT	33,1	4,4	14,5	27,8	28,2	27,5	21,4	11,7	-5,6
Dach-OL 12	LrN	28,1	-0,6	9,5	22,8	23,2	22,5	16,4	6,7	-10,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	16,8		1,2	13,6	11,7	8,6	2,0	-4,8	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	37,5	5,7	16,5	30,9	32,5	33,0	27,7	17,9	-2,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	35,4	4,0	14,7	29,0	30,4	30,7	25,3	15,7	-3,3
Dach-OL 14	LrN	30,4	-1,0	9,7	24,0	25,4	25,7	20,3	10,7	-8,3
Dach-OL 15	LrT	36,6	5,6	16,2	30,3	31,6	31,7	26,2	16,9	-0,9
Dach-OL 15	LrN	31,6	0,6	11,2	25,3	26,6	26,7	21,2	11,9	-5,9

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL 16	LrT	37,1	6,5	17,0	31,1	32,2	32,2	26,6	17,5	0,6
Dach-OL 16	LrN	32,1	1,5	12,0	26,1	27,2	27,2	21,6	12,5	-4,4
Dach-OL 17	LrT	37,6	7,4	17,7	31,6	32,7	32,6	27,0	17,9	1,4
Dach-OL 17	LrN	32,6	2,4	12,7	26,6	27,7	27,6	22,0	12,9	-3,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	9,9	-15,0	-6,3	5,6	5,0	3,6	-3,3	-13,5	-35,3
Dach-OL Altbau 01	LrN	4,9	-20,0	-11,3	0,6	0,0	-1,4	-8,3	-18,5	-40,3
Dach-OL Altbau 02	LrT	10,2	-14,5	-6,0	5,9	5,3	3,9	-3,0	-12,6	-33,5
Dach-OL Altbau 02	LrN	5,2	-19,5	-11,0	0,9	0,3	-1,1	-8,0	-17,6	-38,5
Dach-OL Altbau 03	LrT	9,2	-15,4	-7,0	4,8	4,2	2,8	-4,1	-12,9	-34,0
Dach-OL Altbau 03	LrN	4,2	-20,4	-12,0	-0,2	-0,8	-2,2	-9,1	-17,9	-39,0
Dach-OL Altbau 04	LrT	10,0	-14,6	-6,2	5,7	5,0	3,7	-3,2	-12,3	-32,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	5,0	-19,6	-11,2	0,7	0,0	-1,3	-8,2	-17,3	-37,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	9,3	-15,0	-6,8	4,9	4,3	2,9	-3,8	-12,3	-32,8
Dach-OL Altbau 05	LrN	4,3	-20,0	-11,8	-0,1	-0,7	-2,1	-8,8	-17,3	-37,8
Dach-OL Altbau 06	LrT	9,2	-15,5	-7,0	4,9	4,2	2,9	-4,0	-13,4	-34,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	4,2	-20,5	-12,0	-0,1	-0,8	-2,1	-9,0	-18,4	-39,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	9,4	-15,2	-6,8	5,0	4,4	3,0	-3,8	-12,8	-32,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	4,4	-20,2	-11,8	0,0	-0,6	-2,0	-8,8	-17,8	-37,9
Dach-OL Altbau 08	LrT	8,3	-16,2	-7,9	3,9	3,2	1,9	-4,2	-12,4	-32,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	3,3	-21,2	-12,9	-1,1	-1,8	-3,1	-9,2	-17,4	-37,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	9,0	-15,5	-7,1	4,7	4,0	2,7	-4,1	-12,5	-32,2
Dach-OL Altbau 09	LrN	4,0	-20,5	-12,1	-0,3	-1,0	-2,3	-9,1	-17,5	-37,2
Dach-OL Altbau 10	LrT	9,3	-15,1	-6,8	4,9	4,2	2,9	-3,8	-11,8	-31,0
Dach-OL Altbau 10	LrN	4,3	-20,1	-11,8	-0,1	-0,8	-2,1	-8,8	-16,8	-36,0
Dach-OL Altbau 11	LrT	8,7	-15,5	-7,4	4,3	3,6	2,3	-3,3	-11,3	-30,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	3,7	-20,5	-12,4	-0,7	-1,4	-2,7	-8,3	-16,3	-35,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	16,3	-18,9	-13,0	-9,2	-5,6	12,9	12,7	6,6	-16,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	48,2	30,2	34,6	38,2	41,2	44,2	41,4	33,3	17,7
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	33,5	12,9	16,0	23,1	26,2	30,2	26,6	18,0	1,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	22,5	3,9	7,3	12,5	15,3	19,2	15,2	5,9	-13,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	29,5	-2,6	6,9	14,8	21,2	24,4	24,7	21,9	9,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	31,9	-2,1	8,4	16,4	23,3	26,5	27,0	24,8	14,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	42,3	22,7	26,4	32,4	36,7	37,9	35,2	25,5	5,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	42,3	25,0	27,0	32,3	36,7	37,9	35,2	25,5	5,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,4	24,5	27,9	34,1	38,8	40,1	37,5	28,3	10,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,4	24,5	28,0	33,9	38,6	40,1	37,6	28,4	10,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	24,5	2,4	7,6	13,6	20,4	20,1	15,0	8,0	-8,9
Kamin Brennofen	LrN	24,5	2,4	7,6	13,6	20,4	20,1	15,0	8,0	-8,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	32,6	12,7	15,0	21,2	24,0	29,3	26,5	18,0	0,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	10,5	-9,6	-8,9	-4,2	1,3	7,8	4,8	-5,7	-30,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	35,5	15,4	17,7	24,0	27,2	32,3	29,3	21,0	4,8
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	22,0	2,2	3,9	9,1	12,7	18,5	17,0	7,7	-12,7
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	16,8	2,5	4,4	5,1	7,4	12,9	11,2	1,8	-21,8
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	43,6	24,8	26,8	32,6	35,5	40,2	37,1	29,5	15,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	42,3	23,6	25,6	31,4	34,3	38,9	35,8	28,1	14,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	12,3	-17,3	-25,3	-26,7	-8,6	12,1	-1,1	-12,7	-45,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	28,9	4,8	-0,2	1,5	9,2	28,6	16,0	6,8	-15,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	17,4	-4,3	-8,5	-7,2	-1,1	17,0	4,0	-6,0	-30,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	9,6	-7,8	-15,9	-17,8	-14,2	9,2	-2,6	-15,2	-49,1
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	52,8	36,5	38,3	43,0	46,8	48,2	46,0	37,5	22,6
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	49,3	32,5	34,5	39,3	43,3	44,8	42,7	34,0	18,5
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	47,8	31,6	33,4	38,0	41,6	43,2	41,1	32,5	17,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	41,7	25,0	27,0	31,8	35,8	37,2	34,8	26,0	10,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	48,5	32,2	34,0	38,7	42,5	43,9	41,7	33,2	18,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	48,8	32,4	34,3	39,0	42,7	44,3	42,1	33,4	18,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	35,4	14,1	20,9	30,3	28,6	31,8	7,4	-3,2	-21,1
Neubau Dach	LrN	30,4	9,1	15,9	25,3	23,6	26,8	2,4	-8,2	-26,1
Neubau Nordfassade	LrT	12,3	-5,1	-0,7	6,9	5,0	8,9	-14,3	-24,0	-44,6
Neubau Nordfassade	LrN	7,3	-10,1	-5,7	1,9	0,0	3,9	-19,3	-29,0	-49,6
Neubau Ostfassade	LrT	28,9	8,0	14,3	23,7	22,2	25,4	1,0	-9,2	-26,1
Neubau Ostfassade	LrN	23,9	3,0	9,3	18,7	17,2	20,4	-4,0	-14,2	-31,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	4,8		-11,8	4,6	-11,3	-20,4	-22,5	-29,6	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-0,2		-16,8	-0,4	-16,3	-25,4	-27,5	-34,6	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	3,2		-13,1	2,9	-13,1	-22,3	-24,4	-31,7	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-1,8		-18,1	-2,1	-18,1	-27,3	-29,4	-36,7	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	16,6		-0,2	16,4	0,4	-8,4	-10,1	-16,6	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	11,6		-5,2	11,4	-4,6	-13,4	-15,1	-21,6	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	39,2	11,2	21,2	33,8	34,3	33,8	27,8	18,0	-0,9
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	34,2	6,2	16,2	28,8	29,3	28,8	22,8	13,0	-5,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-55,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-55,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	29,8	2,3	12,4	24,7	24,7	24,3	18,4	8,2	-12,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	24,8	-2,7	7,4	19,7	19,7	19,3	13,4	3,2	-17,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	29,2	1,8	11,9	24,1	24,0	23,8	17,8	7,6	-13,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	24,2	-3,2	6,9	19,1	19,0	18,8	12,8	2,6	-18,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	20,0	-8,4	1,8	14,5	14,8	14,8	9,2	0,1	-17,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	15,0	-13,4	-3,2	9,5	9,8	9,8	4,2	-4,9	-22,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-54,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-54,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	15,5	-11,9	-1,8	10,4	10,1	10,2	4,8	-4,9	-24,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	10,5	-16,9	-6,8	5,4	5,1	5,2	-0,2	-9,9	-29,7
Neubau Südfassade	LrT	41,8	17,1	24,2	34,7	34,7	39,5	17,1	9,0	-5,9
Neubau Südfassade	LrN	36,8	12,1	19,2	29,7	29,7	34,5	12,1	4,0	-10,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	42,2	8,3	18,5	33,3	36,5	38,1	34,6	27,4	11,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	37,2	3,3	13,5	28,3	31,5	33,1	29,6	22,4	6,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	20,5		2,0	20,2	6,5	-0,6	-0,5	-6,0	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	15,5		-3,0	15,2	1,5	-5,6	-5,5	-11,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	11,2		-7,2	10,9	-2,9	-10,0	-9,8	-14,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	6,2		-12,2	5,9	-7,9	-15,0	-14,8	-19,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	13,1		-5,2	12,8	-0,9	-7,9	-7,5	-12,1	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	8,1		-10,2	7,8	-5,9	-12,9	-12,5	-17,1	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	27,8		16,0	23,8	21,1	18,8	14,4	19,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	22,8		11,0	18,8	16,1	13,8	9,4	14,7	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	17,4		11,7	14,5	7,4	7,2	-1,4		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,2	11,4	22,7	37,5	40,4	42,2	38,6	31,6	16,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-46,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-46,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-44,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-44,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-44,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-44,0				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	6,2	-28,5	-15,9	-3,0	-1,8	2,5	0,1	-7,0	-22,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	34,6	-2,5	11,7	26,1	28,7	30,6	27,0	20,0	4,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-47,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-47,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-45,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-45,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-44,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-44,4				
Neubau Westfassade	LrT	1,7		0,0	-7,7	-9,4	-7,9	-13,4	-27,2	
Neubau Westfassade	LrN	-3,3		-5,0	-12,7	-14,4	-12,9	-18,4	-32,2	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-10,4		-28,5	-12,9	-28,5	-17,3	-17,9	-26,3	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-15,4		-33,5	-17,9	-33,5	-22,3	-22,9	-31,3	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-7,6		-27,2	-11,7	-11,9	-16,9	-17,5	-25,7	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-12,6		-32,2	-16,7	-16,9	-21,9	-22,5	-30,7	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	0,4		-15,3	0,2	-16,4	-25,8	-27,7	-35,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	-4,6		-20,3	-4,8	-21,4	-30,8	-32,7	-40,0	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	0,1	-9,5	-7,3	-2,8	-8,7	-13,6	-20,2	-17,2	-34,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	-4,9	-14,5	-12,3	-7,8	-13,7	-18,6	-25,2	-22,2	-39,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	-2,3		-8,5	-8,3	-17,8	-6,0	-14,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	28,9	-7,1	0,5	12,7	13,2	27,0	23,1	12,5	-15,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-17,9	-40,7	-33,9	-23,8	-24,9	-22,5	-26,4	-35,5	-55,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	10,9	-14,7	-6,3	5,3	5,6	5,6	0,5	-8,5	-28,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	0,0		-0,9	-8,7	-17,3	-19,4	-24,7	-36,8	
Nordfassade Altbau	LrN	-5,0		-5,9	-13,7	-22,3	-24,4	-29,7	-41,8	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	32,4	5,1	15,3	23,1	27,0	26,8	26,1	19,3	-1,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	12,1	-8,0	-1,3	7,8	4,8	5,5	3,6	-5,9	-28,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	-2,9		-3,7	-11,7	-20,7	-23,0	-28,1	-40,5	
Westfassade Altbau	LrN	-7,9		-8,7	-16,7	-25,7	-28,0	-33,1	-45,5	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	9,9	-9,5	-2,0	-11,9	-9,9	6,4	6,0	-2,8	-30,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-0,9	-12,7	-5,2	-16,4	-14,9	-6,8	-7,9	-16,7	-43,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-0,6	-10,3	-2,4	-13,3	-11,7	-13,5	-15,8	-23,5	-43,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	8,6	-6,6	3,7	-4,4	1,4	1,5	0,9	-5,9	-26,4
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite		SW EG	LrT 57,1 dB(A)	LrN 42,2 dB(A)	LT,max 70,5 dB(A)	LN,max dB(A)				
Abluftkamin Altbau 01	LrT	-4,6	-20,1	-18,3	-16,5	-9,3	-9,1	-13,5	-20,0	-38,7
Abluftkamin Altbau 01	LrN	-4,6	-20,1	-18,3	-16,5	-9,3	-9,1	-13,5	-20,0	-38,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 12

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 02	LrT	-4,4	-19,8	-18,0	-16,2	-9,1	-8,8	-13,2	-19,6	-37,9
Abluftkamin Altbau 02	LrN	-4,4	-19,8	-18,0	-16,2	-9,1	-8,8	-13,2	-19,6	-37,9
Abluftkamin Altbau 03	LrT	-4,1	-19,5	-17,7	-15,8	-8,8	-8,5	-12,9	-19,2	-37,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	-4,1	-19,5	-17,7	-15,8	-8,8	-8,5	-12,9	-19,2	-37,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	-3,8	-19,2	-17,4	-15,5	-8,5	-8,3	-12,6	-18,9	-36,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	-3,8	-19,2	-17,4	-15,5	-8,5	-8,3	-12,6	-18,9	-36,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	-3,6	-18,9	-17,1	-15,2	-8,3	-8,0	-12,4	-18,5	-35,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	-3,6	-18,9	-17,1	-15,2	-8,3	-8,0	-12,4	-18,5	-35,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	-3,3	-18,7	-16,8	-14,9	-8,1	-7,8	-12,1	-18,2	-35,3
Abluftkamin Altbau 06	LrN	-3,3	-18,7	-16,8	-14,9	-8,1	-7,8	-12,1	-18,2	-35,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-13,3		-17,4	-17,2	-23,5	-23,6	-31,3		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	13,5	-16,3	-8,4	3,8	7,5	9,4	6,7	-2,6	-25,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-16,8		-20,8	-20,7	-27,1	-27,1	-34,9		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	9,9	-19,7	-11,8	0,3	3,9	5,9	3,1	-6,0	-28,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-20,6	-47,7	-41,2	-30,8	-28,6	-24,1	-26,8	-35,0	-57,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	7,8	-21,7	-13,6	-1,7	1,9	4,0	0,1	-8,0	-30,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	0,9	-3,2	-2,2	-9,0	-16,2	-21,8	-26,6	-38,7	
Dach Altbau	LrN	-4,1	-8,2	-7,2	-14,0	-21,2	-26,8	-31,6	-43,7	
Dach-OL 01	LrT	12,7	-12,3	-5,0	5,4	6,7	8,4	4,5	-3,5	-22,5
Dach-OL 01	LrN	7,7	-17,3	-10,0	0,4	1,7	3,4	-0,5	-8,5	-27,5
Dach-OL 02	LrT	26,8	0,9	9,9	21,1	22,2	21,2	15,2	7,3	-11,3
Dach-OL 02	LrN	21,8	-4,1	4,9	16,1	17,2	16,2	10,2	2,3	-16,3
Dach-OL 03	LrT	12,0	-13,5	-6,3	4,0	6,1	7,8	3,9	-4,4	-24,6
Dach-OL 03	LrN	7,0	-18,5	-11,3	-1,0	1,1	2,8	-1,1	-9,4	-29,6
Dach-OL 04	LrT	15,5	-9,9	-2,7	7,6	9,6	11,3	7,4	-0,6	-19,9
Dach-OL 04	LrN	10,5	-14,9	-7,7	2,6	4,6	6,3	2,4	-5,6	-24,9
Dach-OL 05	LrT	16,5	-8,8	-1,5	8,8	10,6	12,3	8,5	0,7	-17,4
Dach-OL 05	LrN	11,5	-13,8	-6,5	3,8	5,6	7,3	3,5	-4,3	-22,4
Dach-OL 06	LrT	14,4	-10,6	-3,4	7,0	8,4	10,1	6,3	-1,2	-18,6
Dach-OL 06	LrN	9,4	-15,6	-8,4	2,0	3,4	5,1	1,3	-6,2	-23,6
Dach-OL 07	LrT	28,8	2,7	11,7	23,1	24,2	23,3	16,8	9,3	-7,6
Dach-OL 07	LrN	23,8	-2,3	6,7	18,1	19,2	18,3	11,8	4,3	-12,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	-3,1		-15,6	-7,1	-8,6	-10,5	-15,7	-20,9	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	18,0	-7,4	-0,3	10,2	12,2	13,9	9,9	1,8	-17,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	16,4	-9,0	-1,8	8,5	10,5	12,2	8,4	0,7	-17,4
Dach-OL 09	LrN	11,4	-14,0	-6,8	3,5	5,5	7,2	3,4	-4,3	-22,4
Dach-OL 10	LrT	17,8	-7,5	-0,3	10,1	11,8	13,5	9,8	2,5	-14,4
Dach-OL 10	LrN	12,8	-12,5	-5,3	5,1	6,8	8,5	4,8	-2,5	-19,4
Dach-OL 11	LrT	18,7	-6,3	0,9	11,4	12,6	14,3	10,7	3,6	-12,3
Dach-OL 11	LrN	13,7	-11,3	-4,1	6,4	7,6	9,3	5,7	-1,4	-17,3
Dach-OL 12	LrT	29,5	2,7	12,1	23,7	24,9	24,1	17,7	9,3	-6,1
Dach-OL 12	LrN	24,5	-2,3	7,1	18,7	19,9	19,1	12,7	4,3	-11,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	-2,3		-14,8	-6,1	-7,9	-9,7	-14,9	-19,9	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	18,8	-6,5	0,5	11,1	12,9	14,6	10,8	2,8	-15,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	17,3	-8,1	-1,0	9,5	11,3	13,0	9,3	1,8	-15,3
Dach-OL 14	LrN	12,3	-13,1	-6,0	4,5	6,3	8,0	4,3	-3,2	-20,3
Dach-OL 15	LrT	19,1	-6,2	1,0	11,4	13,0	14,8	11,2	4,1	-11,6
Dach-OL 15	LrN	14,1	-11,2	-4,0	6,4	8,0	9,8	6,2	-0,9	-16,6
Dach-OL 16	LrT	20,4	-4,6	2,6	13,2	14,2	16,0	12,4	5,7	-8,9

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL 16	LrN	15,4	-9,6	-2,4	8,2	9,2	11,0	7,4	0,7	-13,9
Dach-OL 17	LrT	34,7	6,4	16,1	28,4	30,1	29,7	23,7	14,4	-2,1
Dach-OL 17	LrN	29,7	1,4	11,1	23,4	25,1	24,7	18,7	9,4	-7,1
Dach-OL Altbau 01	LrT	2,5	-23,9	-16,4	-6,0	-3,3	-1,5	-5,6	-14,4	-36,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	-2,5	-28,9	-21,4	-11,0	-8,3	-6,5	-10,6	-19,4	-41,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	3,1	-23,3	-15,7	-5,3	-2,6	-0,9	-4,9	-13,5	-34,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	-1,9	-28,3	-20,7	-10,3	-7,6	-5,9	-9,9	-18,5	-39,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	2,8	-23,7	-16,2	-5,8	-2,9	-1,1	-5,1	-13,8	-35,5
Dach-OL Altbau 03	LrN	-2,2	-28,7	-21,2	-10,8	-7,9	-6,1	-10,1	-18,8	-40,5
Dach-OL Altbau 04	LrT	3,4	-23,1	-15,5	-5,1	-2,4	-0,7	-4,6	-13,1	-34,1
Dach-OL Altbau 04	LrN	-1,6	-28,1	-20,5	-10,1	-7,4	-5,7	-9,6	-18,1	-39,1
Dach-OL Altbau 05	LrT	3,4	-22,9	-15,5	-5,1	-2,3	-0,6	-4,7	-13,2	-34,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	-1,6	-27,9	-20,5	-10,1	-7,3	-5,6	-9,7	-18,2	-39,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	2,4	-24,0	-16,4	-6,0	-3,4	-1,7	-5,6	-14,1	-35,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	-2,6	-29,0	-21,4	-11,0	-8,4	-6,7	-10,6	-19,1	-40,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	2,8	-23,5	-15,9	-5,4	-3,0	-1,2	-5,1	-13,5	-33,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	-2,2	-28,5	-20,9	-10,4	-8,0	-6,2	-10,1	-18,5	-38,9
Dach-OL Altbau 08	LrT	3,5	-22,8	-15,1	-4,6	-2,3	-0,7	-4,6	-12,9	-32,9
Dach-OL Altbau 08	LrN	-1,5	-27,8	-20,1	-9,6	-7,3	-5,7	-9,6	-17,9	-37,9
Dach-OL Altbau 09	LrT	3,1	-23,3	-15,7	-5,3	-2,7	-1,0	-4,9	-13,2	-33,4
Dach-OL Altbau 09	LrN	-1,9	-28,3	-20,7	-10,3	-7,7	-6,0	-9,9	-18,2	-38,4
Dach-OL Altbau 10	LrT	3,7	-22,6	-15,0	-4,5	-2,1	-0,4	-4,3	-12,5	-32,0
Dach-OL Altbau 10	LrN	-1,3	-27,6	-20,0	-9,5	-7,1	-5,4	-9,3	-17,5	-37,0
Dach-OL Altbau 11	LrT	4,1	-22,3	-14,7	-4,2	-1,7	0,0	-3,9	-11,9	-30,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	-0,9	-27,3	-19,7	-9,2	-6,7	-5,0	-8,9	-16,9	-35,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	0,4	-24,7	-19,9	-16,1	-8,7	-4,1	-4,2	-8,5	-26,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	49,0	29,9	32,6	35,4	41,2	45,5	43,0	35,2	20,1
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	34,0	12,4	14,3	19,2	25,1	31,2	28,2	19,8	3,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	25,1	3,4	5,2	10,2	16,6	22,4	18,7	9,6	-9,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	9,2	-10,3	-4,6	-2,1	3,1	4,2	2,7	-1,7	-15,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	14,3	-6,4	0,1	3,0	8,5	9,4	7,6	3,2	-8,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	26,2	17,9	16,8	17,3	20,9	19,9	15,0	3,2	-19,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	24,2	16,3	14,9	15,3	18,6	17,7	13,2	1,9	-19,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	29,3	20,2	19,7	20,7	24,1	23,1	18,3	6,8	-13,4
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	29,1	20,2	19,6	20,5	23,9	22,9	18,1	6,7	-13,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	5,4	-8,9	-7,4	-5,6	0,4	0,7	-3,5	-9,1	-24,5
Kamin Brennofen	LrN	5,4	-8,9	-7,4	-5,6	0,4	0,7	-3,5	-9,1	-24,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	17,8	1,5	0,2	1,3	1,5	5,0	16,7	7,2	-14,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	-2,4	-17,5	-19,5	-17,4	-13,6	-8,7	-5,0	-14,1	-40,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	20,0	4,2	2,9	4,1	4,4	7,5	18,8	9,4	-12,2
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	8,3	-6,1	-8,1	-6,9	-4,6	-0,2	6,2	-2,2	-27,7
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	4,1	-5,8	-7,1	-9,7	-7,5	-4,5	1,0	-6,1	-33,2
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	40,1	22,4	23,8	28,1	32,1	36,7	33,8	26,5	13,7
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	39,4	21,5	22,9	27,2	31,2	36,0	33,2	25,7	12,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	-3,5	-21,7	-29,9	-31,3	-22,9	-3,9	-16,5	-27,4	-55,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	26,3	4,9	-0,7	-0,7	7,2	25,9	13,8	5,9	-14,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	20,0	-3,9	-9,5	-9,4	-0,9	19,6	8,3	-1,4	-26,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	-0,1	-15,4	-24,8	-27,5	-19,5	-0,7	-13,6	-15,6	-47,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	51,4	35,6	36,8	40,1	45,2	46,9	45,1	36,7	22,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	46,4	30,6	32,0	35,2	40,2	42,0	40,1	31,5	16,4
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	46,8	31,1	32,5	35,7	40,6	42,3	40,4	32,0	17,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	39,9	24,2	25,3	28,3	33,5	35,6	33,5	25,0	10,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	47,2	31,3	32,6	35,9	40,9	42,7	40,9	32,5	17,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,1	31,2	32,5	35,8	40,9	42,6	40,8	32,4	17,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	27,2	8,6	14,1	21,5	20,6	23,6	-0,7	-10,4	-27,3
Neubau Dach	LrN	22,2	3,6	9,1	16,5	15,6	18,6	-5,7	-15,4	-32,3
Neubau Nordfassade	LrT	11,4	-5,9	-2,1	4,6	4,3	8,6	-14,5	-24,3	-44,9
Neubau Nordfassade	LrN	6,4	-10,9	-7,1	-0,4	-0,7	3,6	-19,5	-29,3	-49,9
Neubau Ostfassade	LrT	33,0	9,0	15,7	25,0	26,0	30,9	8,2	-0,4	-16,2
Neubau Ostfassade	LrN	28,0	4,0	10,7	20,0	21,0	25,9	3,2	-5,4	-21,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	7,0		-10,0	6,6	-6,3	-13,1	-13,0	-18,1	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	2,0		-15,0	1,6	-11,3	-18,1	-18,0	-23,1	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	5,9		-11,0	5,5	-7,4	-14,2	-14,2	-19,6	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	0,9		-16,0	0,5	-12,4	-19,2	-19,2	-24,6	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	18,2		1,3	17,8	4,6	-2,4	-2,4	-7,4	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	13,2		-3,7	12,8	-0,4	-7,4	-7,4	-12,4	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	45,1	11,7	22,3	35,6	39,5	41,3	37,3	29,3	11,3
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	40,1	6,7	17,3	30,6	34,5	36,3	32,3	24,3	6,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-52,9				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-52,9				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	34,7	1,4	12,2	25,3	29,2	30,9	26,7	18,1	-1,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	29,7	-3,6	7,2	20,3	24,2	25,9	21,7	13,1	-6,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	34,4	1,2	12,1	25,0	28,7	30,6	26,5	17,7	-2,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	29,4	-3,8	7,1	20,0	23,7	25,6	21,5	12,7	-7,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	9,3	-18,9	-12,1	-0,2	2,9	5,4	2,2	-4,8	-20,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	4,3	-23,9	-17,1	-5,2	-2,1	0,4	-2,8	-9,8	-25,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-52,8				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-52,8				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	7,1	-21,9	-14,6	-2,2	0,8	3,4	0,0	-7,8	-26,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	2,1	-26,9	-19,6	-7,2	-4,2	-1,6	-5,0	-12,8	-31,1
Neubau Südfassade	LrT	37,0	13,9	20,1	29,0	30,0	34,8	12,2	4,0	-10,5
Neubau Südfassade	LrN	32,0	8,9	15,1	24,0	25,0	29,8	7,2	-1,0	-15,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	28,8	2,3	10,5	21,9	24,4	23,9	17,9	8,3	-10,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	23,8	-2,7	5,5	16,9	19,4	18,9	12,9	3,3	-15,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	8,2		-6,4	7,9	-6,5	-15,6	-17,8	-25,5	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	3,2		-11,4	2,9	-11,5	-20,6	-22,8	-30,5	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-0,6		-15,5	-1,0	-15,3	-24,4	-26,5	-33,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-5,6		-20,5	-6,0	-20,3	-29,4	-31,5	-38,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	3,0		-12,4	2,7	-11,3	-20,3	-22,3	-29,3	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-2,0		-17,4	-2,3	-16,3	-25,3	-27,3	-34,3	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	22,5		11,7	17,9	16,2	13,8	9,1	14,4	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	17,5		6,7	12,9	11,2	8,8	4,1	9,4	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	7,4		4,0	3,7	-4,0	-6,3	-17,2		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	33,5	6,4	15,0	26,7	29,0	28,7	22,8	13,4	-4,5
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-56,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-56,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-53,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-53,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-45,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-45,8				
Neubau Südfassade Türe Halle-Süd Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Süd Türe n	LrN	-7,3	-31,6	-23,9	-14,2	-13,5	-11,5	-16,3	-26,0	-44,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Süd Türe t	LrT	21,5	-5,6	3,7	14,9	17,0	16,6	10,6	1,0	-17,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Süd Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-58,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-58,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-54,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-54,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-51,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-51,4				
Neubau Westfassade	LrT	-8,3		-9,4	-16,9	-22,6	-23,4	-28,6	-40,9	
Neubau Westfassade	LrN	-13,3		-14,4	-21,9	-27,6	-28,4	-33,6	-45,9	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-17,8		-34,2	-18,3	-31,3	-34,9	-35,3	-42,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-22,8		-39,2	-23,3	-36,3	-39,9	-40,3	-47,7	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-17,4		-34,0	-17,9	-29,2	-35,7	-36,1	-43,2	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-22,4		-39,0	-22,9	-34,2	-40,7	-41,1	-48,2	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	-11,6		-27,8	-11,9	-25,3	-32,5	-32,8	-38,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	-16,6		-32,8	-16,9	-30,3	-37,5	-37,8	-43,9	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	-8,5	-18,2	-17,3	-13,4	-15,3	-17,8	-22,8	-19,3	-36,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	-13,5	-23,2	-22,3	-18,4	-20,3	-22,8	-27,8	-24,3	-41,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	-12,4		-16,8	-15,9	-22,6	-22,8	-31,8		
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	14,1	-15,0	-7,8	5,1	8,4	10,2	6,2	-2,3	-22,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-West Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-West Türe nach	LrN	-22,6	-49,3	-43,0	-32,4	-30,4	-26,1	-28,9	-37,4	-57,5
Neubau Westfassade Türe-West Türe tags	LrT	5,8	-23,3	-15,4	-3,3	0,1	2,0	-2,0	-10,4	-30,5
Neubau Westfassade Türe-West Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-4,7		-5,8	-12,9	-18,8	-20,2	-25,4	-37,5	
Nordfassade Altbau	LrN	-9,7		-10,8	-17,9	-23,8	-25,2	-30,4	-42,5	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	40,3	6,2	19,5	27,2	33,3	34,6	35,7	31,0	12,4
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	10,5	-11,3	-5,5	4,0	3,5	5,1	4,0	-6,0	-29,1
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	-7,8		-8,7	-16,7	-22,6	-23,8	-28,8	-41,2	
Westfassade Altbau	LrN	-12,8		-13,7	-21,7	-27,6	-28,8	-33,8	-46,2	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-3,0	-14,4	-7,9	-17,7	-11,7	-9,7	-10,2	-17,2	-39,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-9,9	-19,8	-13,5	-25,6	-19,5	-18,1	-18,8	-26,0	-37,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-9,9	-19,6	-13,3	-24,6	-19,1	-18,7	-19,3	-25,9	-45,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	-7,0	-17,4	-11,2	-23,5	-19,3	-19,2	-13,5	-14,8	-40,4
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite SW 1.0G		LrT 57,7 dB(A)	LrN 43,9 dB(A)	LT,max 70,7 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	-3,3	-17,6	-15,6	-12,0	-7,6	-8,8	-13,3	-19,8	-38,4
Abluftkamin Altbau 01	LrN	-3,3	-17,6	-15,6	-12,0	-7,6	-8,8	-13,3	-19,8	-38,4
Abluftkamin Altbau 02	LrT	-3,0	-17,3	-15,3	-11,7	-7,3	-8,6	-13,0	-19,4	-37,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 02	LrN	-3,0	-17,3	-15,3	-11,7	-7,3	-8,6	-13,0	-19,4	-37,7
Abluftkamin Altbau 03	LrT	-2,7	-17,0	-15,0	-11,4	-7,0	-8,3	-12,7	-19,0	-37,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	-2,7	-17,0	-15,0	-11,4	-7,0	-8,3	-12,7	-19,0	-37,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	-2,4	-16,7	-14,7	-11,1	-6,7	-8,1	-12,4	-18,7	-36,3
Abluftkamin Altbau 04	LrN	-2,4	-16,7	-14,7	-11,1	-6,7	-8,1	-12,4	-18,7	-36,3
Abluftkamin Altbau 05	LrT	-2,1	-16,4	-14,4	-10,8	-6,4	-7,8	-12,2	-18,3	-35,7
Abluftkamin Altbau 05	LrN	-2,1	-16,4	-14,4	-10,8	-6,4	-7,8	-12,2	-18,3	-35,7
Abluftkamin Altbau 06	LrT	-1,9	-16,1	-14,1	-10,5	-6,1	-7,6	-12,0	-18,0	-35,1
Abluftkamin Altbau 06	LrN	-1,9	-16,1	-14,1	-10,5	-6,1	-7,6	-12,0	-18,0	-35,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-12,5		-17,4	-15,5	-23,4	-23,8	-31,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	13,6	-16,3	-8,4	5,5	7,6	9,2	6,5	-2,8	-26,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-16,2		-21,0	-19,1	-27,0	-27,3	-35,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	10,0	-19,9	-12,0	1,9	4,0	5,7	2,7	-6,3	-28,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-21,0	-48,2	-41,8	-29,6	-29,0	-24,7	-27,5	-35,7	-58,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	7,4	-22,2	-14,2	-0,5	1,5	3,4	-0,6	-8,7	-31,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	3,5	-1,0	0,3	-4,8	-15,1	-21,5	-26,4	-38,4	
Dach Altbau	LrN	-1,5	-6,0	-4,7	-9,8	-20,1	-26,5	-31,4	-43,4	
Dach-OL 01	LrT	14,7	-9,6	-2,1	9,9	9,4	8,6	4,7	-3,3	-22,3
Dach-OL 01	LrN	9,7	-14,6	-7,1	4,9	4,4	3,6	-0,3	-8,3	-27,3
Dach-OL 02	LrT	28,8	1,8	11,0	24,0	24,0	22,9	16,3	7,5	-11,1
Dach-OL 02	LrN	23,8	-3,2	6,0	19,0	19,0	17,9	11,3	2,5	-16,1
Dach-OL 03	LrT	13,8	-10,9	-3,5	8,7	8,1	8,1	4,1	-4,2	-24,3
Dach-OL 03	LrN	8,8	-15,9	-8,5	3,7	3,1	3,1	-0,9	-9,2	-29,3
Dach-OL 04	LrT	17,3	-7,4	0,0	12,2	11,7	11,6	7,7	-0,4	-19,7
Dach-OL 04	LrN	12,3	-12,4	-5,0	7,2	6,7	6,6	2,7	-5,4	-24,7
Dach-OL 05	LrT	18,3	-6,2	1,2	13,3	12,8	12,5	8,7	0,9	-17,2
Dach-OL 05	LrN	13,3	-11,2	-3,8	8,3	7,8	7,5	3,7	-4,1	-22,2
Dach-OL 06	LrT	16,4	-7,9	-0,6	11,5	11,0	10,2	6,5	-1,1	-18,4
Dach-OL 06	LrN	11,4	-12,9	-5,6	6,5	6,0	5,2	1,5	-6,1	-23,4
Dach-OL 07	LrT	30,8	3,4	12,6	25,9	25,9	24,9	18,5	9,4	-7,5
Dach-OL 07	LrN	25,8	-1,6	7,6	20,9	20,9	19,9	13,5	4,4	-12,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	0,6		-12,1	-1,7	-5,8	-9,7	-15,2	-20,5	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	20,5	-4,2	3,2	15,5	15,0	14,7	10,5	2,2	-17,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	18,9	-5,6	1,7	14,0	13,5	13,1	9,0	1,1	-17,1
Dach-OL 09	LrN	13,9	-10,6	-3,3	9,0	8,5	8,1	4,0	-3,9	-22,1
Dach-OL 10	LrT	20,1	-4,4	2,9	15,1	14,6	14,1	10,2	2,7	-14,1
Dach-OL 10	LrN	15,1	-9,4	-2,1	10,1	9,6	9,1	5,2	-2,3	-19,1
Dach-OL 11	LrT	20,7	-3,5	3,7	15,9	15,4	14,4	10,8	3,7	-12,1
Dach-OL 11	LrN	15,7	-8,5	-1,3	10,9	10,4	9,4	5,8	-1,3	-17,1
Dach-OL 12	LrT	31,3	3,4	12,7	26,2	26,5	25,6	19,3	9,5	-5,9
Dach-OL 12	LrN	26,3	-1,6	7,7	21,2	21,5	20,6	14,3	4,5	-10,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	1,3		-11,5	-1,0	-5,0	-9,0	-14,4	-19,5	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	21,2	-3,4	3,8	16,3	15,8	15,4	11,3	3,2	-15,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	19,7	-4,8	2,3	14,7	14,2	13,7	9,8	2,2	-15,0
Dach-OL 14	LrN	14,7	-9,8	-2,7	9,7	9,2	8,7	4,8	-2,8	-20,0
Dach-OL 15	LrT	21,6	-2,7	4,4	16,7	16,2	15,5	11,6	4,4	-11,4
Dach-OL 15	LrN	16,6	-7,7	-0,6	11,7	11,2	10,5	6,6	-0,6	-16,4
Dach-OL 16	LrT	22,9	-1,2	5,8	18,1	17,6	16,5	12,7	5,9	-8,7
Dach-OL 16	LrN	17,9	-6,2	0,8	13,1	12,6	11,5	7,7	0,9	-13,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL 17	LrT	36,3	7,1	16,5	30,6	31,5	31,1	25,3	16,0	-0,7
Dach-OL 17	LrN	31,3	2,1	11,5	25,6	26,5	26,1	20,3	11,0	-5,7
Dach-OL Altbau 01	LrT	4,0	-21,4	-13,6	-1,4	-2,0	-1,3	-5,3	-14,2	-36,4
Dach-OL Altbau 01	LrN	-1,0	-26,4	-18,6	-6,4	-7,0	-6,3	-10,3	-19,2	-41,4
Dach-OL Altbau 02	LrT	4,6	-20,8	-13,0	-0,8	-1,4	-0,6	-4,6	-13,2	-34,6
Dach-OL Altbau 02	LrN	-0,4	-25,8	-18,0	-5,8	-6,4	-5,6	-9,6	-18,2	-39,6
Dach-OL Altbau 03	LrT	4,2	-21,3	-13,5	-1,3	-1,9	-0,8	-4,8	-13,5	-35,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	-0,8	-26,3	-18,5	-6,3	-6,9	-5,8	-9,8	-18,5	-40,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	4,8	-20,7	-12,9	-0,7	-1,2	-0,4	-4,4	-12,9	-33,9
Dach-OL Altbau 04	LrN	-0,2	-25,7	-17,9	-5,7	-6,2	-5,4	-9,4	-17,9	-38,9
Dach-OL Altbau 05	LrT	4,7	-20,8	-13,1	-0,9	-1,4	-0,4	-4,4	-13,0	-34,1
Dach-OL Altbau 05	LrN	-0,3	-25,8	-18,1	-5,9	-6,4	-5,4	-9,4	-18,0	-39,1
Dach-OL Altbau 06	LrT	3,9	-21,5	-13,7	-1,5	-2,1	-1,4	-5,4	-13,9	-34,9
Dach-OL Altbau 06	LrN	-1,1	-26,5	-18,7	-6,5	-7,1	-6,4	-10,4	-18,9	-39,9
Dach-OL Altbau 07	LrT	4,4	-20,9	-13,0	-0,9	-1,4	-0,9	-4,9	-13,2	-33,7
Dach-OL Altbau 07	LrN	-0,6	-25,9	-18,0	-5,9	-6,4	-5,9	-9,9	-18,2	-38,7
Dach-OL Altbau 08	LrT	4,7	-20,7	-12,8	-0,7	-1,2	-0,5	-4,4	-12,7	-32,6
Dach-OL Altbau 08	LrN	-0,3	-25,7	-17,8	-5,7	-6,2	-5,5	-9,4	-17,7	-37,6
Dach-OL Altbau 09	LrT	4,4	-21,0	-13,2	-1,0	-1,6	-0,8	-4,7	-13,0	-33,1
Dach-OL Altbau 09	LrN	-0,6	-26,0	-18,2	-6,0	-6,6	-5,8	-9,7	-18,0	-38,1
Dach-OL Altbau 10	LrT	5,0	-20,4	-12,6	-0,4	-1,0	-0,2	-4,1	-12,3	-31,8
Dach-OL Altbau 10	LrN	0,0	-25,4	-17,6	-5,4	-6,0	-5,2	-9,1	-17,3	-36,8
Dach-OL Altbau 11	LrT	5,3	-20,2	-12,5	-0,3	-0,8	0,2	-3,7	-11,7	-30,7
Dach-OL Altbau 11	LrN	0,3	-25,2	-17,5	-5,3	-5,8	-4,8	-8,7	-16,7	-35,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	0,0	-24,7	-19,4	-14,4	-8,9	-4,5	-4,7	-9,0	-26,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	49,6	30,1	33,2	39,1	42,6	45,8	43,1	35,3	20,2
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	35,0	12,8	14,9	22,6	27,7	31,9	28,4	20,0	3,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	25,6	3,7	6,4	15,0	18,3	22,4	18,7	9,6	-9,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	11,9	-7,9	-2,0	2,9	6,4	6,5	4,6	-0,2	-14,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	15,0	-5,6	0,5	5,7	9,4	9,7	7,7	3,4	-8,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	27,4	18,6	17,6	20,5	22,0	20,2	15,2	3,4	-18,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	27,2	18,7	17,5	20,4	21,9	20,0	15,1	3,3	-18,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	30,2	20,9	20,1	23,3	25,1	23,4	18,4	7,0	-13,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	30,1	21,0	20,0	23,2	24,9	23,2	18,2	6,9	-13,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	7,5	-5,9	-4,4	-0,8	3,6	0,9	-3,3	-8,9	-24,3
Kamin Brennofen	LrN	7,5	-5,9	-4,4	-0,8	3,6	0,9	-3,3	-8,9	-24,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	13,5	4,5	3,6	6,9	6,5	7,7	2,9	-6,8	-26,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	-5,5	-17,5	-19,0	-15,3	-13,4	-9,4	-12,6	-22,8	-45,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	16,2	7,2	6,2	9,6	9,3	10,4	5,6	-3,6	-20,9
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	5,3	-4,4	-5,5	-2,3	-2,1	0,3	-3,7	-13,9	-36,2
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	3,0	-4,1	-4,4	-5,0	-5,4	-3,9	-6,8	-16,4	-39,7
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	40,9	23,0	23,9	29,9	32,9	37,4	34,5	27,0	14,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	39,9	21,9	22,8	29,0	32,0	36,5	33,3	25,7	12,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	-4,2	-22,6	-30,6	-30,2	-23,0	-4,5	-17,3	-28,2	-56,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	28,9	4,7	-0,8	0,9	8,2	28,5	17,0	8,6	-13,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	20,7	-4,4	-9,4	-6,2	2,0	20,4	7,7	-2,1	-26,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	-1,0	-15,7	-24,6	-25,9	-20,1	-1,5	-14,4	-25,5	-54,4
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	51,8	35,8	36,5	41,7	45,8	47,3	45,2	36,7	22,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	47,0	31,0	31,9	37,0	41,0	42,5	40,3	31,7	16,5
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	47,2	31,2	32,0	37,1	41,0	42,6	40,7	32,3	17,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	40,3	24,3	25,1	30,0	34,2	35,8	33,6	25,1	10,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	47,7	31,4	32,3	37,5	41,6	43,2	41,1	32,6	17,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,7	31,5	32,4	37,5	41,6	43,1	41,1	32,6	17,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	28,8	9,8	15,0	24,1	22,1	24,8	0,4	-9,6	-26,5
Neubau Dach	LrN	23,8	4,8	10,0	19,1	17,1	19,8	-4,6	-14,6	-31,5
Neubau Nordfassade	LrT	12,0	-5,5	-1,7	6,4	4,8	8,8	-14,3	-24,1	-44,8
Neubau Nordfassade	LrN	7,0	-10,5	-6,7	1,4	-0,2	3,8	-19,3	-29,1	-49,8
Neubau Ostfassade	LrT	33,4	9,1	15,4	26,3	26,3	31,0	8,3	-0,3	-16,1
Neubau Ostfassade	LrN	28,4	4,1	10,4	21,3	21,3	26,0	3,3	-5,3	-21,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	8,1		-10,4	7,8	-6,1	-13,1	-13,0	-18,0	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	3,1		-15,4	2,8	-11,1	-18,1	-18,0	-23,0	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	7,1		-11,2	6,8	-7,1	-14,1	-14,1	-19,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	2,1		-16,2	1,8	-12,1	-19,1	-19,1	-24,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	19,5		1,1	19,2	4,9	-2,3	-2,3	-7,3	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	14,5		-3,9	14,2	-0,1	-7,3	-7,3	-12,3	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	46,7	12,9	23,5	38,3	40,9	42,6	38,7	30,6	12,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	41,7	7,9	18,5	33,3	35,9	37,6	33,7	25,6	7,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-52,1				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-52,1				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	37,8	4,3	15,2	29,7	32,0	33,8	29,8	21,2	1,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	32,8	-0,7	10,2	24,7	27,0	28,8	24,8	16,2	-3,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	37,3	3,9	14,8	29,3	31,4	33,4	29,4	20,7	0,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	32,3	-1,1	9,8	24,3	26,4	28,4	24,4	15,7	-4,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	29,4	-4,2	6,5	21,0	23,1	25,4	21,9	14,4	-1,9
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	24,4	-9,2	1,5	16,0	18,1	20,4	16,9	9,4	-6,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-52,0				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-52,0				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	26,2	-7,1	3,8	18,2	20,0	22,2	18,5	10,0	-9,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	21,2	-12,1	-1,2	13,2	15,0	17,2	13,5	5,0	-14,4
Neubau Südfassade	LrT	37,3	14,2	19,9	30,5	30,3	34,8	12,2	4,0	-10,4
Neubau Südfassade	LrN	32,3	9,2	14,9	25,5	25,3	29,8	7,2	-1,0	-15,4
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	29,7	2,8	10,8	24,3	25,1	24,2	18,1	8,4	-10,4
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	24,7	-2,2	5,8	19,3	20,1	19,2	13,1	3,4	-15,4
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	11,0		-5,8	10,8	-5,6	-15,3	-17,5	-25,2	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	6,0		-10,8	5,8	-10,6	-20,3	-22,5	-30,2	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	1,7		-15,2	1,5	-14,5	-24,2	-26,3	-33,7	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-3,3		-20,2	-3,5	-19,5	-29,2	-31,3	-38,7	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	4,8		-12,4	4,6	-10,8	-20,2	-22,2	-29,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-0,2		-17,4	-0,4	-15,8	-25,2	-27,2	-34,2	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	23,2		11,6	19,4	16,5	13,9	9,2	14,5	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	18,2		6,6	14,4	11,5	8,9	4,2	9,5	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	8,5		4,2	5,8	-3,4	-6,1	-17,1		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	34,3	6,9	15,2	28,8	29,6	28,9	22,9	13,6	-4,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-56,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-56,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-52,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-52,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-44,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-44,8				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-6,5	-31,1	-23,7	-12,0	-12,9	-11,2	-16,2	-25,9	-44,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	22,4	-5,1	3,9	17,1	17,6	16,9	10,7	1,1	-17,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-57,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-57,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-53,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-53,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-50,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-50,3				
Neubau Westfassade	LrT	-7,4		-8,6	-14,8	-21,8	-23,1	-28,4	-40,7	
Neubau Westfassade	LrN	-12,4		-13,6	-19,8	-26,8	-28,1	-33,4	-45,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-16,1		-34,0	-16,4	-30,8	-34,7	-35,2	-42,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-21,1		-39,0	-21,4	-35,8	-39,7	-40,2	-47,6	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-15,6		-33,7	-16,1	-27,9	-35,4	-35,9	-42,9	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-20,6		-38,7	-21,1	-32,9	-40,4	-40,9	-47,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	-9,8		-27,6	-10,0	-24,6	-32,2	-32,4	-38,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	-14,8		-32,6	-15,0	-29,6	-37,2	-37,4	-43,5	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	-6,6	-16,7	-15,4	-10,1	-14,6	-17,4	-22,5	-18,9	-36,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	-11,6	-21,7	-20,4	-15,1	-19,6	-22,4	-27,5	-23,9	-41,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	-11,3		-16,6	-14,1	-21,9	-22,5	-31,5		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	14,7	-14,6	-7,6	6,9	9,1	10,5	6,5	-2,0	-22,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-22,3	-49,3	-43,0	-30,6	-29,9	-26,0	-28,8	-37,3	-57,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	6,3	-23,3	-15,4	-1,5	0,6	2,1	-1,9	-10,3	-30,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-2,6		-3,7	-10,5	-18,2	-19,9	-25,0	-37,2	
Nordfassade Altbau	LrN	-7,6		-8,7	-15,5	-23,2	-24,9	-30,0	-42,2	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	40,5	7,6	19,5	28,6	33,6	34,7	35,8	31,2	12,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	10,6	-11,4	-5,3	5,5	3,3	4,7	3,5	-6,5	-29,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	-6,4		-7,4	-14,3	-22,1	-23,6	-28,7	-41,0	
Westfassade Altbau	LrN	-11,4		-12,4	-19,3	-27,1	-28,6	-33,7	-46,0	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-3,2	-14,6	-7,7	-16,2	-12,1	-10,3	-10,9	-17,9	-40,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-10,0	-19,9	-13,1	-23,7	-20,0	-18,8	-19,6	-26,7	-48,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-9,9	-19,8	-13,0	-23,1	-19,2	-19,2	-19,8	-26,4	-46,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	-7,7	-16,8	-9,9	-20,4	-18,5	-19,8	-20,5	-27,4	-48,3
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite SW 2.OG		LrT 58,5 dB(A)	LrN 44,8 dB(A)	LT,max 71,3 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	2,7	-12,0	-8,8	-5,2	-0,8	-3,5	-10,8	-19,7	-38,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	2,7	-12,0	-8,8	-5,2	-0,8	-3,5	-10,8	-19,7	-38,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	2,9	-11,8	-8,7	-5,1	-0,6	-3,3	-10,6	-19,3	-37,6
Abluftkamin Altbau 02	LrN	2,9	-11,8	-8,7	-5,1	-0,6	-3,3	-10,6	-19,3	-37,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 03	LrT	3,0	-11,7	-8,6	-5,0	-0,5	-3,2	-10,5	-19,0	-36,9
Abluftkamin Altbau 03	LrN	3,0	-11,7	-8,6	-5,0	-0,5	-3,2	-10,5	-19,0	-36,9
Abluftkamin Altbau 04	LrT	3,2	-11,5	-8,4	-4,8	-0,4	-3,1	-10,3	-18,6	-36,2
Abluftkamin Altbau 04	LrN	3,2	-11,5	-8,4	-4,8	-0,4	-3,1	-10,3	-18,6	-36,2
Abluftkamin Altbau 05	LrT	3,3	-11,4	-8,2	-4,7	-0,3	-2,9	-10,1	-18,3	-35,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	3,3	-11,4	-8,2	-4,7	-0,3	-2,9	-10,1	-18,3	-35,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	3,3	-11,3	-8,2	-4,7	-0,3	-3,0	-10,1	-18,0	-35,1
Abluftkamin Altbau 06	LrN	3,3	-11,3	-8,2	-4,7	-0,3	-3,0	-10,1	-18,0	-35,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-12,1		-16,3	-15,3	-23,4	-23,8	-31,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	13,6	-15,7	-7,3	5,7	7,6	9,2	6,5	-2,8	-26,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-15,7		-20,0	-19,0	-27,0	-27,3	-35,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	10,0	-19,3	-11,0	2,0	4,0	5,7	2,7	-6,3	-28,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-21,0	-47,7	-40,9	-29,4	-29,0	-24,7	-27,5	-35,8	-58,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	7,5	-21,7	-13,3	-0,3	1,5	3,4	-0,6	-8,8	-31,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	8,4	3,3	5,5	0,2	-10,2	-18,8	-26,1	-38,4	
Dach Altbau	LrN	3,4	-1,7	0,5	-4,8	-15,2	-23,8	-31,1	-43,4	
Dach-OL 01	LrT	25,5	-2,3	7,6	20,6	20,6	19,7	13,2	2,4	-17,1
Dach-OL 01	LrN	20,5	-7,3	2,6	15,6	15,6	14,7	8,2	-2,6	-22,1
Dach-OL 02	LrT	30,6	2,6	12,6	25,7	25,7	24,8	18,3	7,6	-11,0
Dach-OL 02	LrN	25,6	-2,4	7,6	20,7	20,7	19,8	13,3	2,6	-16,0
Dach-OL 03	LrT	21,3	-4,6	4,5	16,8	16,4	15,2	8,4	-2,8	-24,1
Dach-OL 03	LrN	16,3	-9,6	-0,5	11,8	11,4	10,2	3,4	-7,8	-29,1
Dach-OL 04	LrT	24,6	-1,2	7,8	20,1	19,7	18,5	11,8	0,8	-19,5
Dach-OL 04	LrN	19,6	-6,2	2,8	15,1	14,7	13,5	6,8	-4,2	-24,5
Dach-OL 05	LrT	25,3	-0,3	8,6	20,8	20,4	19,1	12,5	1,8	-17,0
Dach-OL 05	LrN	20,3	-5,3	3,6	15,8	15,4	14,1	7,5	-3,2	-22,0
Dach-OL 06	LrT	27,6	-0,6	9,4	22,6	22,8	21,9	15,6	5,2	-13,3
Dach-OL 06	LrN	22,6	-5,6	4,4	17,6	17,8	16,9	10,6	0,2	-18,3
Dach-OL 07	LrT	32,5	4,2	14,3	27,4	27,6	26,8	20,4	10,2	-7,4
Dach-OL 07	LrN	27,5	-0,8	9,3	22,4	22,6	21,8	15,4	5,2	-12,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	9,3		-3,6	7,1	3,3	-1,3	-9,3	-17,4	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	29,0	2,3	11,6	24,3	24,1	23,0	16,4	5,4	-17,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	27,0	0,5	9,7	22,3	22,1	21,0	14,4	3,8	-17,0
Dach-OL 09	LrN	22,0	-4,5	4,7	17,3	17,1	16,0	9,4	-1,2	-22,0
Dach-OL 10	LrT	27,9	1,7	10,8	23,3	23,0	21,9	15,4	5,1	-14,0
Dach-OL 10	LrN	22,9	-3,3	5,8	18,3	18,0	16,9	10,4	0,1	-19,0
Dach-OL 11	LrT	31,7	3,4	13,3	26,5	26,8	26,1	19,9	10,1	-8,1
Dach-OL 11	LrN	26,7	-1,6	8,3	21,5	21,8	21,1	14,9	5,1	-13,1
Dach-OL 12	LrT	32,9	4,0	14,2	27,6	28,0	27,4	21,2	11,5	-5,9
Dach-OL 12	LrN	27,9	-1,0	9,2	22,6	23,0	22,4	16,2	6,5	-10,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	12,8		-1,1	10,3	7,1	2,8	-4,9	-12,6	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	32,7	4,2	14,1	27,5	27,9	27,1	20,7	10,1	-11,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	30,9	2,6	12,4	25,7	26,0	25,3	19,0	8,7	-11,3
Dach-OL 14	LrN	25,9	-2,4	7,4	20,7	21,0	20,3	14,0	3,7	-16,3
Dach-OL 15	LrT	32,3	4,2	14,0	27,2	27,5	26,7	20,5	10,6	-7,9
Dach-OL 15	LrN	27,3	-0,8	9,0	22,2	22,5	21,7	15,5	5,6	-12,9
Dach-OL 16	LrT	33,3	5,4	15,0	28,2	28,4	27,7	21,5	11,9	-5,5
Dach-OL 16	LrN	28,3	0,4	10,0	23,2	23,4	22,7	16,5	6,9	-10,5
Dach-OL 17	LrT	37,6	7,4	17,6	31,6	32,6	32,6	26,9	17,8	1,2

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL 17	LrN	32,6	2,4	12,6	26,6	27,6	27,6	21,9	12,8	-3,8
Dach-OL Altbau 01	LrT	8,9	-16,3	-7,5	4,5	4,0	2,6	-4,4	-14,1	-36,4
Dach-OL Altbau 01	LrN	3,9	-21,3	-12,5	-0,5	-1,0	-2,4	-9,4	-19,1	-41,4
Dach-OL Altbau 02	LrT	9,3	-15,8	-7,1	4,9	4,4	3,0	-3,9	-13,1	-34,5
Dach-OL Altbau 02	LrN	4,3	-20,8	-12,1	-0,1	-0,6	-2,0	-8,9	-18,1	-39,5
Dach-OL Altbau 03	LrT	8,4	-16,6	-7,9	4,1	3,5	2,1	-4,7	-13,5	-35,1
Dach-OL Altbau 03	LrN	3,4	-21,6	-12,9	-0,9	-1,5	-2,9	-9,7	-18,5	-40,1
Dach-OL Altbau 04	LrT	9,2	-15,9	-7,2	4,9	4,3	2,9	-4,0	-12,8	-33,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	4,2	-20,9	-12,2	-0,1	-0,7	-2,1	-9,0	-17,8	-38,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	8,4	-16,6	-8,0	4,0	3,4	2,0	-4,3	-12,9	-34,0
Dach-OL Altbau 05	LrN	3,4	-21,6	-13,0	-1,0	-1,6	-3,0	-9,3	-17,9	-39,0
Dach-OL Altbau 06	LrT	8,3	-16,9	-8,1	3,9	3,3	2,0	-4,9	-13,8	-34,8
Dach-OL Altbau 06	LrN	3,3	-21,9	-13,1	-1,1	-1,7	-3,0	-9,9	-18,8	-39,8
Dach-OL Altbau 07	LrT	8,5	-16,6	-7,9	4,1	3,5	2,2	-4,6	-13,2	-33,6
Dach-OL Altbau 07	LrN	3,5	-21,6	-12,9	-0,9	-1,5	-2,8	-9,6	-18,2	-38,6
Dach-OL Altbau 08	LrT	7,8	-16,7	-8,4	3,4	2,8	1,4	-4,4	-12,7	-32,6
Dach-OL Altbau 08	LrN	2,8	-21,7	-13,4	-1,6	-2,2	-3,6	-9,4	-17,7	-37,6
Dach-OL Altbau 09	LrT	8,3	-16,8	-8,1	3,9	3,4	2,0	-4,7	-13,0	-33,1
Dach-OL Altbau 09	LrN	3,3	-21,8	-13,1	-1,1	-1,6	-3,0	-9,7	-18,0	-38,1
Dach-OL Altbau 10	LrT	8,6	-16,4	-7,8	4,2	3,6	2,3	-4,1	-12,3	-31,8
Dach-OL Altbau 10	LrN	3,6	-21,4	-12,8	-0,8	-1,4	-2,7	-9,1	-17,3	-36,8
Dach-OL Altbau 11	LrT	7,9	-17,0	-8,5	3,4	2,8	1,5	-3,7	-11,7	-30,6
Dach-OL Altbau 11	LrN	2,9	-22,0	-13,5	-1,6	-2,2	-3,5	-8,7	-16,7	-35,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	7,1	-23,3	-17,3	-12,9	-8,8	4,9	2,0	-5,7	-26,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	49,7	30,6	35,6	39,5	42,6	45,8	43,1	35,3	20,2
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	35,2	13,3	16,9	24,4	27,7	31,9	28,4	20,0	3,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	25,7	4,8	9,6	15,2	18,3	22,4	18,7	9,6	-9,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	19,8	-4,6	3,6	9,5	14,4	15,3	12,6	6,7	-9,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	22,2	-2,4	5,8	11,7	16,6	17,7	15,1	9,5	-4,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	34,6	22,0	23,2	27,1	29,9	28,9	23,2	10,3	-13,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	34,5	22,0	23,2	27,1	29,9	28,8	23,1	10,2	-13,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	36,9	24,1	25,3	29,3	32,2	31,3	25,7	13,2	-8,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	36,8	24,2	25,3	29,3	32,2	31,2	25,6	13,1	-8,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	21,1	1,7	6,5	11,8	17,6	16,1	9,7	1,5	-16,5
Kamin Brennofen	LrN	21,1	1,7	6,5	11,8	17,6	16,1	9,7	1,5	-16,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	24,4	10,0	11,9	16,7	18,0	20,5	14,2	2,1	-19,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	2,5	-14,4	-13,6	-9,1	-5,4	-0,1	-5,4	-18,4	-44,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	27,2	12,8	14,6	19,5	20,8	23,3	16,9	5,2	-14,9
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	15,3	1,0	2,5	7,2	8,9	11,5	5,6	-6,9	-31,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	9,4	-1,2	0,7	1,1	1,3	4,7	0,5	-11,6	-37,6
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	41,8	24,1	25,8	31,3	34,1	38,4	35,0	27,3	14,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	40,8	23,1	24,9	30,5	33,1	37,3	33,9	26,1	12,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	5,3	-22,0	-29,5	-30,0	-15,8	5,1	-10,6	-24,6	-55,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	30,5	4,9	0,2	2,1	10,9	30,2	17,7	8,6	-13,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	20,8	-3,6	-6,6	-4,4	2,0	20,4	7,7	-2,1	-26,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	3,4	-14,2	-22,4	-24,1	-20,1	3,1	-11,8	-24,6	-54,4
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	52,5	36,5	38,2	43,0	46,5	47,8	45,5	36,9	22,0
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	47,9	32,0	33,8	38,4	42,0	43,2	40,8	32,0	16,7
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	47,9	31,9	33,6	38,3	41,9	43,3	41,1	32,5	17,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	41,0	25,1	26,8	31,3	35,0	36,4	33,9	25,2	10,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	48,3	32,2	33,9	38,7	42,3	43,6	41,4	32,8	17,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	48,3	32,3	34,0	38,8	42,4	43,6	41,4	32,7	17,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	33,3	13,2	19,5	28,5	26,5	29,3	4,6	-6,1	-23,8
Neubau Dach	LrN	28,3	8,2	14,5	23,5	21,5	24,3	-0,4	-11,1	-28,8
Neubau Nordfassade	LrT	12,4	-5,0	-0,6	7,0	5,1	8,9	-14,3	-24,1	-44,8
Neubau Nordfassade	LrN	7,4	-10,0	-5,6	2,0	0,1	3,9	-19,3	-29,1	-49,8
Neubau Ostfassade	LrT	33,5	9,1	16,1	26,6	26,3	31,1	8,4	-0,2	-16,1
Neubau Ostfassade	LrN	28,5	4,1	11,1	21,6	21,3	26,1	3,4	-5,2	-21,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	8,3		-9,8	8,0	-6,1	-13,1	-13,0	-18,0	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	3,3		-14,8	3,0	-11,1	-18,1	-18,0	-23,0	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	7,3		-10,7	7,0	-7,1	-14,1	-14,1	-19,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	2,3		-15,7	2,0	-12,1	-19,1	-19,1	-24,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	19,7		1,8	19,4	4,9	-2,3	-2,2	-7,3	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	14,7		-3,2	14,4	-0,1	-7,3	-7,2	-12,3	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	46,7	13,0	24,1	38,4	40,9	42,6	38,7	30,6	12,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	41,7	8,0	19,1	33,4	35,9	37,6	33,7	25,6	7,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT									-51,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN									-51,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	37,8	4,3	15,7	29,8	32,0	33,8	29,8	21,2	1,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	32,8	-0,7	10,7	24,8	27,0	28,8	24,8	16,2	-3,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	37,4	3,9	15,4	29,4	31,4	33,4	29,4	20,7	0,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	32,4	-1,1	10,4	24,4	26,4	28,4	24,4	15,7	-4,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	29,4	-4,2	7,1	21,2	23,1	25,3	21,9	14,4	-1,9
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	24,4	-9,2	2,1	16,2	18,1	20,3	16,9	9,4	-6,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT									-51,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN									-51,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	26,2	-7,1	4,4	18,3	20,0	22,2	18,5	10,0	-9,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	21,2	-12,1	-0,6	13,3	15,0	17,2	13,5	5,0	-14,4
Neubau Südfassade	LrT	39,0	15,4	22,0	32,3	32,0	36,4	13,5	4,9	-9,9
Neubau Südfassade	LrN	34,0	10,4	17,0	27,3	27,0	31,4	8,5	-0,1	-14,9
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	35,1	5,2	14,5	28,6	30,6	30,3	23,7	13,3	-6,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	30,1	0,2	9,5	23,6	25,6	25,3	18,7	8,3	-11,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	15,6		-2,0	15,4	0,4	-8,9	-11,7	-20,4	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	10,6		-7,0	10,4	-4,6	-13,9	-16,7	-25,4	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	6,3		-11,5	6,1	-8,9	-18,0	-20,7	-29,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	1,3		-16,5	1,1	-13,9	-23,0	-25,7	-34,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	9,0		-8,9	8,7	-6,1	-14,8	-17,2	-25,1	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	4,0		-13,9	3,7	-11,1	-19,8	-22,2	-30,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	25,0		13,7	21,3	18,4	15,7	10,9	16,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	20,0		8,7	16,3	13,4	10,7	5,9	11,0	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	12,5		7,5	9,8	1,7	-0,5	-11,9		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	39,3	9,2	18,5	32,8	34,7	34,5	28,1	17,9	-1,2
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-50,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-50,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-48,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-48,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-44,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-44,2				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-1,3	-28,8	-19,8	-7,6	-7,6	-5,4	-10,7	-21,2	-40,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	27,6	-2,8	7,8	21,5	22,9	22,7	16,2	5,8	-13,5
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-51,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-51,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-49,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-49,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-46,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-46,7				
Neubau Westfassade	LrT	-4,2		-5,8	-12,9	-16,2	-15,1	-22,3	-37,4	
Neubau Westfassade	LrN	-9,2		-10,8	-17,9	-21,2	-20,1	-27,3	-42,4	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-14,8		-33,1	-16,3	-30,8	-23,1	-25,5	-35,9	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-19,8		-38,1	-21,3	-35,8	-28,1	-30,5	-40,9	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-13,3		-32,8	-15,9	-18,2	-24,8	-27,2	-37,2	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-18,3		-37,8	-20,9	-23,2	-29,8	-32,2	-42,2	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	-9,5		-26,6	-9,7	-24,6	-32,1	-32,4	-38,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	-14,5		-31,6	-14,7	-29,6	-37,1	-37,4	-43,5	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	-3,6	-13,7	-11,5	-6,5	-12,1	-16,5	-22,3	-18,9	-36,4
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	-8,6	-18,7	-16,5	-11,5	-17,1	-21,5	-27,3	-23,9	-41,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	-10,6		-15,7	-13,9	-21,9	-18,9	-29,4		
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	16,7	-14,2	-6,7	7,1	9,1	14,1	8,6	-1,2	-22,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-22,2	-48,9	-42,3	-30,4	-29,9	-26,0	-28,8	-37,3	-57,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	6,3	-22,9	-14,7	-1,3	0,6	2,1	-1,9	-10,3	-30,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-0,5		-1,4	-9,0	-17,6	-19,7	-25,0	-37,2	
Nordfassade Altbau	LrN	-5,5		-6,4	-14,0	-22,6	-24,7	-30,0	-42,2	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	40,5	9,2	20,1	28,8	33,6	34,7	35,8	31,2	12,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	10,7	-10,7	-4,0	5,7	3,4	4,7	3,4	-6,5	-29,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	-4,1		-4,9	-12,6	-21,3	-22,7	-28,2	-40,9	
Westfassade Altbau	LrN	-9,1		-9,9	-17,6	-26,3	-27,7	-33,2	-45,9	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	2,1	-13,4	-5,7	-14,6	-12,0	-1,0	-4,3	-14,7	-39,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-7,2	-18,2	-10,6	-21,7	-19,8	-13,5	-16,2	-25,4	-48,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	-8,7	-18,7	-11,3	-22,3	-18,7	-18,8	-19,6	-26,3	-46,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	-0,2	-12,5	-2,7	-11,5	-8,4	-10,0	-13,0	-22,2	-45,3
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 2 Überlinger Straße 24 SW EG LrT 55,9 dB(A) LrN 41,0 dB(A) LT,max 68,3 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	0,0	-12,2	-11,0	-8,9	-4,0	-5,8	-13,1	-19,8	-37,9
Abluftkamin Altbau 01	LrN	0,0	-12,2	-11,0	-8,9	-4,0	-5,8	-13,1	-19,8	-37,9
Abluftkamin Altbau 02	LrT	-0,1	-12,3	-11,1	-8,9	-4,1	-5,9	-13,1	-19,9	-38,0
Abluftkamin Altbau 02	LrN	-0,1	-12,3	-11,1	-8,9	-4,1	-5,9	-13,1	-19,9	-38,0
Abluftkamin Altbau 03	LrT	-0,2	-12,3	-11,1	-8,9	-4,2	-5,9	-13,2	-20,0	-38,3

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 24

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 03	LrN	-0,2	-12,3	-11,1	-8,9	-4,2	-5,9	-13,2	-20,0	-38,3
Abluftkamin Altbau 04	LrT	-0,2	-12,4	-11,2	-9,0	-4,3	-6,0	-13,3	-20,2	-38,6
Abluftkamin Altbau 04	LrN	-0,2	-12,4	-11,2	-9,0	-4,3	-6,0	-13,3	-20,2	-38,6
Abluftkamin Altbau 05	LrT	-0,3	-12,5	-11,4	-9,1	-4,4	-6,1	-13,4	-20,4	-39,0
Abluftkamin Altbau 05	LrN	-0,3	-12,5	-11,4	-9,1	-4,4	-6,1	-13,4	-20,4	-39,0
Abluftkamin Altbau 06	LrT	-0,4	-12,6	-11,5	-9,2	-4,5	-6,2	-13,5	-18,2	-37,0
Abluftkamin Altbau 06	LrN	-0,4	-12,6	-11,5	-9,2	-4,5	-6,2	-13,5	-18,2	-37,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-5,5		-7,7	-10,7	-18,6	-19,5	-29,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	17,8	-5,2	1,3	10,3	12,4	13,5	8,5	-0,5	-21,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-8,0		-10,1	-13,3	-21,3	-22,2	-32,1		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	15,1	-7,8	-1,1	7,7	9,7	10,8	5,9	-2,9	-22,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-16,8	-37,9	-32,7	-25,2	-24,4	-20,4	-23,8	-32,7	-52,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	11,8	-11,9	-5,1	3,9	6,1	7,7	3,1	-5,7	-25,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	7,6	4,0	4,2	-2,5	-12,5	-20,1	-26,3	-38,3	
Dach Altbau	LrN	2,6	-1,0	-0,8	-7,5	-17,5	-25,1	-31,3	-43,3	
Dach-OL 01	LrT	20,7	-5,1	3,3	15,3	15,6	15,6	8,8	-1,6	-23,0
Dach-OL 01	LrN	15,7	-10,1	-1,7	10,3	10,6	10,6	3,8	-6,6	-28,0
Dach-OL 02	LrT	25,6	-0,3	8,1	20,3	20,5	20,6	13,8	2,7	-19,6
Dach-OL 02	LrN	20,6	-5,3	3,1	15,3	15,5	15,6	8,8	-2,3	-24,6
Dach-OL 03	LrT	23,6	-2,3	6,3	18,0	18,6	18,5	12,0	2,1	-16,6
Dach-OL 03	LrN	18,6	-7,3	1,3	13,0	13,6	13,5	7,0	-2,9	-21,6
Dach-OL 04	LrT	26,3	0,3	9,0	20,8	21,3	21,2	14,7	4,7	-14,0
Dach-OL 04	LrN	21,3	-4,7	4,0	15,8	16,3	16,2	9,7	-0,3	-19,0
Dach-OL 05	LrT	26,0	0,0	8,6	20,5	20,9	20,9	14,4	4,1	-15,1
Dach-OL 05	LrN	21,0	-5,0	3,6	15,5	15,9	15,9	9,4	-0,9	-20,1
Dach-OL 06	LrT	22,8	-3,3	5,2	17,4	17,7	17,8	11,2	0,3	-19,5
Dach-OL 06	LrN	17,8	-8,3	0,2	12,4	12,7	12,8	6,2	-4,7	-24,5
Dach-OL 07	LrT	27,3	0,9	9,4	21,9	22,0	22,3	15,7	4,4	-16,9
Dach-OL 07	LrN	22,3	-4,1	4,4	16,9	17,0	17,3	10,7	-0,6	-21,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	11,6		-1,2	8,9	6,0	2,6	-5,1	-12,4	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	31,9	5,1	14,1	26,1	26,8	26,9	20,6	10,3	-7,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	28,9	2,1	11,0	23,2	23,8	23,9	17,6	7,3	-10,6
Dach-OL 09	LrN	23,9	-2,9	6,0	18,2	18,8	18,9	12,6	2,3	-15,6
Dach-OL 10	LrT	28,6	1,8	10,6	22,9	23,5	23,7	17,4	6,9	-11,8
Dach-OL 10	LrN	23,6	-3,2	5,6	17,9	18,5	18,7	12,4	1,9	-16,8
Dach-OL 11	LrT	27,8	0,8	9,5	22,2	22,6	23,0	16,6	6,0	-14,3
Dach-OL 11	LrN	22,8	-4,2	4,5	17,2	17,6	18,0	11,6	1,0	-19,3
Dach-OL 12	LrT	27,3	0,0	8,5	21,6	22,1	22,4	16,1	5,1	-17,0
Dach-OL 12	LrN	22,3	-5,0	3,5	16,6	17,1	17,4	11,1	0,1	-22,0
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	15,8		1,8	12,7	10,5	7,5	0,3	-6,4	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	36,4	7,6	17,1	29,9	31,3	31,9	26,0	16,3	-2,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	33,2	4,4	13,9	26,8	28,1	28,7	22,9	13,2	-5,4
Dach-OL 14	LrN	28,2	-0,6	8,9	21,8	23,1	23,7	17,9	8,2	-10,4
Dach-OL 15	LrT	32,9	4,0	13,3	26,4	27,6	28,4	22,6	12,7	-6,4
Dach-OL 15	LrN	27,9	-1,0	8,3	21,4	22,6	23,4	17,6	7,7	-11,4
Dach-OL 16	LrT	31,9	2,8	11,9	25,4	26,5	27,5	21,7	11,6	-8,5
Dach-OL 16	LrN	26,9	-2,2	6,9	20,4	21,5	22,5	16,7	6,6	-13,5
Dach-OL 17	LrT	31,1	1,8	10,7	24,6	25,9	26,8	21,0	10,7	-10,7
Dach-OL 17	LrN	26,1	-3,2	5,7	19,6	20,9	21,8	16,0	5,7	-15,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 01	LrT	7,3	-14,9	-8,2	2,2	2,1	1,6	-4,5	-12,9	-33,5
Dach-OL Altbau 01	LrN	2,3	-19,9	-13,2	-2,8	-2,9	-3,4	-9,5	-17,9	-38,5
Dach-OL Altbau 02	LrT	6,7	-15,8	-9,0	1,6	1,5	1,1	-4,5	-12,9	-33,4
Dach-OL Altbau 02	LrN	1,7	-20,8	-14,0	-3,4	-3,5	-3,9	-9,5	-17,9	-38,4
Dach-OL Altbau 03	LrT	7,7	-14,4	-7,7	2,7	2,5	2,1	-3,8	-12,0	-31,7
Dach-OL Altbau 03	LrN	2,7	-19,4	-12,7	-2,3	-2,5	-2,9	-8,8	-17,0	-36,7
Dach-OL Altbau 04	LrT	6,8	-15,7	-8,9	1,6	1,5	1,1	-4,1	-12,4	-32,5
Dach-OL Altbau 04	LrN	1,8	-20,7	-13,9	-3,4	-3,5	-3,9	-9,1	-17,4	-37,5
Dach-OL Altbau 05	LrT	7,9	-14,2	-7,5	2,8	2,6	2,2	-3,2	-11,2	-30,1
Dach-OL Altbau 05	LrN	2,9	-19,2	-12,5	-2,2	-2,4	-2,8	-8,2	-16,2	-35,1
Dach-OL Altbau 06	LrT	5,6	-16,9	-10,1	0,4	0,3	-0,1	-5,9	-14,5	-35,6
Dach-OL Altbau 06	LrN	0,6	-21,9	-15,1	-4,6	-4,7	-5,1	-10,9	-19,5	-40,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	5,4	-17,1	-10,4	0,3	0,1	-0,2	-6,1	-14,8	-36,0
Dach-OL Altbau 07	LrN	0,4	-22,1	-15,4	-4,7	-4,9	-5,2	-11,1	-19,8	-41,0
Dach-OL Altbau 08	LrT	7,7	-17,3	-8,1	2,7	2,4	2,1	-4,0	-12,7	-34,3
Dach-OL Altbau 08	LrN	2,7	-22,3	-13,1	-2,3	-2,6	-2,9	-9,0	-17,7	-39,3
Dach-OL Altbau 09	LrT	5,7	-16,7	-10,0	0,5	0,4	0,0	-5,2	-13,5	-33,6
Dach-OL Altbau 09	LrN	0,7	-21,7	-15,0	-4,5	-4,6	-5,0	-10,2	-18,5	-38,6
Dach-OL Altbau 10	LrT	5,6	-16,9	-10,2	0,4	0,3	-0,1	-5,4	-13,8	-34,1
Dach-OL Altbau 10	LrN	0,6	-21,9	-15,2	-4,6	-4,7	-5,1	-10,4	-18,8	-39,1
Dach-OL Altbau 11	LrT	7,6	-14,8	-8,2	2,6	2,3	2,0	-3,5	-11,9	-32,4
Dach-OL Altbau 11	LrN	2,6	-19,8	-13,2	-2,4	-2,7	-3,0	-8,5	-16,9	-37,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	22,1	-8,6	-0,4	4,4	11,8	16,2	17,7	16,3	3,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	24,3	18,7	15,9	14,5	15,5	17,8	14,3	4,7	-16,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,4	-0,7	-4,3	-3,6	-1,4	3,4	-0,8	-10,9	-33,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-0,7	-8,7	-11,9	-11,1	-9,5	-4,8	-9,2	-19,7	-43,9
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	32,6	1,4	9,4	14,0	22,0	26,7	28,1	26,6	17,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	32,1	1,9	9,8	13,5	22,0	26,7	27,4	25,7	17,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	44,4	27,1	28,3	31,6	37,6	40,3	38,7	30,0	13,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	44,4	28,1	29,1	31,6	37,7	40,4	38,5	30,3	13,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,3	28,9	29,9	31,5	37,8	40,3	37,9	29,1	12,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,3	28,7	29,5	31,0	37,5	40,4	38,1	29,5	13,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	20,0	0,2	4,0	9,0	15,7	15,9	10,0	1,9	-17,8
Kamin Brennofen	LrN	20,0	0,2	4,0	9,0	15,7	15,9	10,0	1,9	-17,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	36,7	18,2	19,3	22,6	27,2	33,6	31,0	23,7	10,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	15,4	-2,6	-2,1	1,2	4,7	12,7	9,5	1,2	-15,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	39,1	20,6	21,7	24,9	29,8	36,0	33,3	26,0	12,9
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	27,5	8,0	9,0	13,4	17,6	24,7	21,8	13,7	-1,8
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	23,4	9,4	11,2	11,0	13,9	19,6	17,5	10,2	-6,3
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	39,2	21,6	22,7	26,2	30,5	36,1	33,1	25,5	11,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	37,9	20,4	21,4	24,9	29,2	34,8	31,8	24,2	9,7
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	4,0	-9,0	-16,9	-20,3	-13,7	3,5	-11,1	-22,2	-46,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	2,8	-8,2	-19,1	-23,3	-16,9	2,1	-11,0	-21,8	-49,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-5,7	-16,9	-27,3	-31,2	-25,5	-6,4	-19,6	-30,9	-60,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	24,0	0,8	-5,5	-6,0	2,7	23,7	11,3	2,2	-20,2
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	47,3	32,2	33,0	35,4	40,7	43,2	41,0	31,9	14,4
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	44,9	29,6	30,5	33,0	38,2	40,7	38,7	30,1	13,4
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	42,3	27,5	28,1	30,5	35,6	38,2	36,0	26,9	9,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	37,5	21,7	22,6	25,3	30,8	33,5	31,4	22,6	5,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	43,0	27,9	28,6	31,1	36,4	38,8	36,6	27,9	10,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	45,4	30,1	31,0	33,4	38,8	41,2	39,0	30,5	14,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	31,7	12,2	17,6	26,0	24,5	28,5	3,9	-6,9	-26,1
Neubau Dach	LrN	26,7	7,2	12,6	21,0	19,5	23,5	-1,1	-11,9	-31,1
Neubau Nordfassade	LrT	8,4	-8,1	-5,3	1,5	0,6	5,9	-17,3	-27,8	-51,5
Neubau Nordfassade	LrN	3,4	-13,1	-10,3	-3,5	-4,4	0,9	-22,3	-32,8	-56,5
Neubau Ostfassade	LrT	9,5	-5,4	-3,0	3,2	1,9	6,5	-17,0	-27,3	-48,6
Neubau Ostfassade	LrN	4,5	-10,4	-8,0	-1,8	-3,1	1,5	-22,0	-32,3	-53,6
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-17,3		-31,8	-17,7	-31,9	-38,1	-38,4	-44,7	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-22,3		-36,8	-22,7	-36,9	-43,1	-43,4	-49,7	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-17,7		-32,3	-18,1	-32,2	-38,4	-38,7	-45,1	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-22,7		-37,3	-23,1	-37,2	-43,4	-43,7	-50,1	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-1,5		-15,2	-1,8	-18,6	-26,6	-27,4	-34,0	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-6,5		-20,2	-6,8	-23,6	-31,6	-32,4	-39,0	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,0	-3,6	2,5	13,9	16,7	19,4	15,4	6,5	-15,3
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,0	-8,6	-2,5	8,9	11,7	14,4	10,4	1,5	-20,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,3	-11,2	-4,9	5,9	8,8	11,7	7,8	-1,4	-24,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,3	-16,2	-9,9	0,9	3,8	6,7	2,8	-6,4	-29,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,5	-10,2	-3,6	6,4	9,3	12,0	7,8	-1,6	-25,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,5	-15,2	-8,6	1,4	4,3	7,0	2,8	-6,6	-30,1
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,9	-21,4	-15,7	-4,6	-2,0	1,4	-2,3	-10,7	-31,4
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,1	-26,4	-20,7	-9,6	-7,0	-3,6	-7,3	-15,7	-36,4
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-75,1				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-75,1				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,7	-23,4	-17,1	-6,0	-3,2	0,2	-3,4	-12,5	-35,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,3	-28,4	-22,1	-11,0	-8,2	-4,8	-8,4	-17,5	-40,3
Neubau Südfassade	LrT	38,3	14,7	20,7	28,8	30,8	36,6	14,3	5,9	-10,7
Neubau Südfassade	LrN	33,3	9,7	15,7	23,8	25,8	31,6	9,3	0,9	-15,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	42,8	9,8	18,9	31,1	36,6	39,2	35,7	28,8	13,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	37,8	4,8	13,9	26,1	31,6	34,2	30,7	23,8	8,8
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	20,4		3,9	19,9	8,3	2,2	2,6	-2,1	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	15,4		-1,1	14,9	3,3	-2,8	-2,4	-7,1	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	9,8		-6,4	9,2	-2,1	-8,3	-7,9	-12,6	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	4,8		-11,4	4,2	-7,1	-13,3	-12,9	-17,6	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	8,4		-7,4	7,8	-3,5	-9,5	-9,2	-14,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	3,4		-12,4	2,8	-8,5	-14,5	-14,2	-19,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	24,2		13,0	18,3	17,8	16,6	12,1	17,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	19,2		8,0	13,3	12,8	11,6	7,1	12,0	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	15,3		10,8	10,9	6,1	6,9	-1,6		

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	45,4	12,6	21,8	33,9	39,1	41,9	38,4	31,5	16,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-51,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-51,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-52,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-52,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-54,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-54,3				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	5,8	-24,9	-16,5	-7,0	-3,0	2,5	0,3	-6,7	-21,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	34,0	1,1	11,1	22,1	27,5	30,6	27,2	20,3	5,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-51,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-51,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-52,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-52,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-54,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-54,2				
Neubau Westfassade	LrT	8,9		8,2	-1,0	-8,0	-10,6	-17,4	-30,1	
Neubau Westfassade	LrN	3,9		3,2	-6,0	-13,0	-15,6	-22,4	-35,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-5,3		-18,9	-5,7	-20,1	-28,7	-30,7	-38,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-10,3		-23,9	-10,7	-25,1	-33,7	-35,7	-43,1	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-3,7		-17,4	-4,1	-18,4	-27,0	-29,1	-36,3	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-8,7		-22,4	-9,1	-23,4	-32,0	-34,1	-41,3	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	7,2		-7,7	6,8	-6,2	-14,1	-15,9	-22,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	2,2		-12,7	1,8	-11,2	-19,1	-20,9	-27,9	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	7,2	-2,8	-0,3	3,2	0,1	-3,7	-10,7	-8,2	-23,4
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	2,2	-7,8	-5,3	-1,8	-4,9	-8,7	-15,7	-13,2	-28,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	4,1		1,3	-0,3	-7,7	-9,4	-20,4		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	28,0	2,2	10,3	20,7	23,3	23,6	17,6	8,1	-10,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-8,0	-31,7	-24,3	-16,0	-14,5	-11,6	-16,3	-25,9	-43,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	20,8	-5,7	3,3	13,1	16,0	16,5	10,6	1,1	-16,9
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-1,8		-2,5	-11,3	-18,9	-19,9	-25,1	-37,3	
Nordfassade Altbau	LrN	-6,8		-7,5	-16,3	-23,9	-24,9	-30,1	-42,3	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	10,8	-10,0	-4,1	-0,1	3,7	5,4	5,8	-0,4	-24,2
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	18,1	1,4	7,5	14,1	11,8	10,5	6,3	-4,2	-24,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	1,4		1,0	-9,5	-17,3	-19,6	-25,7	-38,1	
Westfassade Altbau	LrN	-3,6		-4,0	-14,5	-22,3	-24,6	-30,7	-43,1	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	15,9	1,8	12,0	1,7	6,9	8,2	8,1	3,1	-12,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	12,0	-3,9	5,7	-3,7	3,6	5,4	5,9	1,9	-15,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	12,0	-2,8	6,9	-2,1	2,9	4,7	5,3	1,9	-11,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	13,8	-2,9	6,7	-2,4	2,7	7,6	8,3	5,4	-10,3
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 2 Überlinger Straße 24 SW 1.OG LrT 57,1 dB(A) LrN 42,4 dB(A) LT,max 68,8 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	2,2	-11,3	-9,7	-5,9	-1,3	-4,0	-11,3	-19,3	-37,4
Abluftkamin Altbau 01	LrN	2,2	-11,3	-9,7	-5,9	-1,3	-4,0	-11,3	-19,3	-37,4
Abluftkamin Altbau 02	LrT	2,2	-11,4	-9,7	-6,0	-1,3	-4,1	-11,3	-19,4	-37,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	2,2	-11,4	-9,7	-6,0	-1,3	-4,1	-11,3	-19,4	-37,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	2,1	-11,4	-9,8	-6,0	-1,4	-4,1	-11,4	-19,5	-37,8
Abluftkamin Altbau 03	LrN	2,1	-11,4	-9,8	-6,0	-1,4	-4,1	-11,4	-19,5	-37,8

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 28

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 04	LrT	2,0	-11,5	-9,9	-6,1	-1,5	-4,2	-11,5	-19,7	-38,1
Abluftkamin Altbau 04	LrN	2,0	-11,5	-9,9	-6,1	-1,5	-4,2	-11,5	-19,7	-38,1
Abluftkamin Altbau 05	LrT	2,0	-11,7	-10,0	-6,2	-1,5	-4,3	-11,6	-19,9	-38,5
Abluftkamin Altbau 05	LrN	2,0	-11,7	-10,0	-6,2	-1,5	-4,3	-11,6	-19,9	-38,5
Abluftkamin Altbau 06	LrT	1,9	-11,8	-10,1	-6,3	-1,6	-4,3	-11,7	-17,7	-36,4
Abluftkamin Altbau 06	LrN	1,9	-11,8	-10,1	-6,3	-1,6	-4,3	-11,7	-17,7	-36,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-4,5		-7,8	-8,0	-17,6	-19,5	-29,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	18,7	-5,6	1,2	13,0	13,4	13,5	8,5	-0,5	-21,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-7,2		-10,4	-10,7	-20,3	-22,2	-32,2		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	16,0	-8,2	-1,4	10,3	10,7	10,8	5,8	-2,9	-22,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-15,7	-37,1	-31,8	-21,7	-22,9	-20,1	-23,8	-32,9	-53,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	13,1	-11,1	-4,2	7,4	7,6	8,0	3,1	-5,9	-26,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	8,8	4,7	5,4	0,2	-10,1	-18,7	-25,8	-37,8	
Dach Altbau	LrN	3,8	-0,3	0,4	-4,8	-15,1	-23,7	-30,8	-42,8	
Dach-OL 01	LrT	23,3	-4,5	4,6	18,2	18,6	17,6	11,0	-0,5	-22,4
Dach-OL 01	LrN	18,3	-9,5	-0,4	13,2	13,6	12,6	6,0	-5,5	-27,4
Dach-OL 02	LrT	28,3	0,3	9,4	23,1	23,6	22,7	16,0	4,4	-19,0
Dach-OL 02	LrN	23,3	-4,7	4,4	18,1	18,6	17,7	11,0	-0,6	-24,0
Dach-OL 03	LrT	26,0	-1,8	7,2	20,8	21,2	20,3	13,9	3,2	-16,1
Dach-OL 03	LrN	21,0	-6,8	2,2	15,8	16,2	15,3	8,9	-1,8	-21,1
Dach-OL 04	LrT	28,7	0,9	9,9	23,5	24,0	23,1	16,6	5,9	-13,6
Dach-OL 04	LrN	23,7	-4,1	4,9	18,5	19,0	18,1	11,6	0,9	-18,6
Dach-OL 05	LrT	28,5	0,5	9,6	23,2	23,8	22,9	16,4	5,6	-14,6
Dach-OL 05	LrN	23,5	-4,5	4,6	18,2	18,8	17,9	11,4	0,6	-19,6
Dach-OL 06	LrT	25,3	-2,8	6,3	20,0	20,6	19,8	13,3	2,3	-19,0
Dach-OL 06	LrN	20,3	-7,8	1,3	15,0	15,6	14,8	8,3	-2,7	-24,0
Dach-OL 07	LrT	29,9	1,4	10,5	24,5	25,2	24,4	17,9	6,7	-16,3
Dach-OL 07	LrN	24,9	-3,6	5,5	19,5	20,2	19,4	12,9	1,7	-21,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	14,0		-0,6	11,4	8,5	4,3	-3,3	-10,5	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	34,1	5,7	14,7	28,6	29,3	28,7	22,4	12,2	-7,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	31,0	2,6	11,6	25,6	26,3	25,7	19,4	9,2	-10,2
Dach-OL 09	LrN	26,0	-2,4	6,6	20,6	21,3	20,7	14,4	4,2	-15,2
Dach-OL 10	LrT	30,8	2,2	11,3	25,3	26,1	25,5	19,3	8,9	-11,4
Dach-OL 10	LrN	25,8	-2,8	6,3	20,3	21,1	20,5	14,3	3,9	-16,4
Dach-OL 11	LrT	30,1	1,2	10,3	24,5	25,4	24,9	18,6	8,1	-13,3
Dach-OL 11	LrN	25,1	-3,8	5,3	19,5	20,4	19,9	13,6	3,1	-18,3
Dach-OL 12	LrT	29,6	0,3	9,5	23,8	24,9	24,5	18,2	7,4	-15,2
Dach-OL 12	LrN	24,6	-4,7	4,5	18,8	19,9	19,5	13,2	2,4	-20,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	17,6		1,9	14,5	12,5	8,9	1,9	-4,7	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	38,1	7,9	17,2	31,8	33,3	33,3	27,6	18,0	-0,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	34,9	4,7	13,9	28,6	30,1	30,1	24,4	14,9	-3,6
Dach-OL 14	LrN	29,9	-0,3	8,9	23,6	25,1	25,1	19,4	9,9	-8,6
Dach-OL 15	LrT	34,6	4,2	13,4	28,2	29,8	29,9	24,2	14,5	-4,5
Dach-OL 15	LrN	29,6	-0,8	8,4	23,2	24,8	24,9	19,2	9,5	-9,5
Dach-OL 16	LrT	33,7	3,0	12,2	27,1	28,8	29,0	23,4	13,6	-6,5
Dach-OL 16	LrN	28,7	-2,0	7,2	22,1	23,8	24,0	18,4	8,6	-11,5
Dach-OL 17	LrT	33,0	2,1	11,2	26,2	28,1	28,4	22,9	12,8	-8,4
Dach-OL 17	LrN	28,0	-2,9	6,2	21,2	23,1	23,4	17,9	7,8	-13,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	9,6	-14,1	-6,8	5,2	4,7	3,3	-3,5	-12,5	-33,0

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 01	LrN	4,6	-19,1	-11,8	0,2	-0,3	-1,7	-8,5	-17,5	-38,0
Dach-OL Altbau 02	LrT	9,1	-14,7	-7,5	4,6	4,2	2,8	-3,9	-12,4	-32,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	4,1	-19,7	-12,5	-0,4	-0,8	-2,2	-8,9	-17,4	-37,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	9,9	-13,6	-6,5	5,5	5,0	3,6	-3,2	-11,6	-31,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	4,9	-18,6	-11,5	0,5	0,0	-1,4	-8,2	-16,6	-36,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	9,0	-14,7	-7,6	4,5	4,1	2,7	-3,6	-11,9	-32,0
Dach-OL Altbau 04	LrN	4,0	-19,7	-12,6	-0,5	-0,9	-2,3	-8,6	-16,9	-37,0
Dach-OL Altbau 05	LrT	9,9	-13,5	-6,6	5,4	5,0	3,6	-2,8	-10,8	-29,7
Dach-OL Altbau 05	LrN	4,9	-18,5	-11,6	0,4	0,0	-1,4	-7,8	-15,8	-34,7
Dach-OL Altbau 06	LrT	7,8	-16,1	-8,8	3,3	3,0	1,6	-5,3	-14,0	-35,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	2,8	-21,1	-13,8	-1,7	-2,0	-3,4	-10,3	-19,0	-40,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	7,7	-16,2	-9,0	3,2	2,8	1,5	-5,4	-14,3	-35,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	2,7	-21,2	-14,0	-1,8	-2,2	-3,5	-10,4	-19,3	-40,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	10,0	-16,4	-6,7	5,6	5,2	3,8	-3,1	-12,2	-33,8
Dach-OL Altbau 08	LrN	5,0	-21,4	-11,7	0,6	0,2	-1,2	-8,1	-17,2	-38,8
Dach-OL Altbau 09	LrT	7,8	-16,0	-8,9	3,2	2,8	1,4	-4,7	-13,0	-33,1
Dach-OL Altbau 09	LrN	2,8	-21,0	-13,9	-1,8	-2,2	-3,6	-9,7	-18,0	-38,1
Dach-OL Altbau 10	LrT	7,6	-16,2	-9,1	3,1	2,7	1,3	-4,9	-13,3	-33,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	2,6	-21,2	-14,1	-1,9	-2,3	-3,7	-9,9	-18,3	-38,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	9,8	-14,1	-7,0	5,2	4,9	3,5	-3,0	-11,4	-31,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	4,8	-19,1	-12,0	0,2	-0,1	-1,5	-8,0	-16,4	-36,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	24,5	-8,8	-0,1	7,6	16,3	19,6	19,7	16,6	3,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	27,6	20,1	18,9	20,2	20,8	21,2	16,3	5,6	-16,0
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	9,8	1,0	-1,4	1,7	2,7	5,1	0,0	-10,5	-33,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	0,3	-8,5	-10,8	-7,7	-7,1	-4,4	-9,2	-20,0	-44,3
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	33,2	1,5	9,1	16,5	23,8	27,8	28,4	26,6	18,0
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	32,5	2,0	9,6	16,4	23,2	26,9	27,6	25,9	17,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	45,5	27,3	28,3	34,2	39,7	41,3	38,9	30,0	13,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	45,4	28,2	28,8	33,9	39,2	41,4	39,0	30,2	13,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,8	28,9	29,4	34,1	38,9	40,4	38,1	29,2	12,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,8	28,8	29,2	33,9	38,7	40,6	38,2	29,8	13,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	22,4	0,4	4,5	11,1	18,4	18,1	13,1	5,9	-12,9
Kamin Brennofen	LrN	22,4	0,4	4,5	11,1	18,4	18,1	13,1	5,9	-12,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	36,7	18,3	18,7	24,8	28,0	33,3	30,8	23,4	9,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	16,7	-3,0	-2,2	3,8	8,3	13,7	10,6	1,7	-16,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	38,8	20,7	21,1	27,4	30,5	35,4	32,8	25,4	12,0
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	29,2	7,5	8,7	15,4	20,0	26,3	23,6	15,3	-0,8
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	25,0	8,6	10,8	13,4	17,5	21,0	18,9	11,1	-7,2
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	40,8	22,0	23,0	29,3	32,6	37,6	34,6	26,9	11,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	39,6	20,7	21,7	28,1	31,3	36,3	33,3	25,6	10,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	5,2	-7,7	-15,5	-16,0	-11,3	4,7	-10,2	-21,6	-46,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	4,1	-6,9	-16,5	-17,8	-13,4	3,4	-10,6	-21,9	-49,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-5,3	-16,4	-25,9	-27,3	-23,2	-6,0	-19,7	-31,2	-60,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	25,7	-0,1	-5,9	-3,7	5,5	25,4	13,1	3,6	-20,5
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	49,0	32,4	33,5	38,7	42,9	44,6	42,5	33,5	15,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	46,5	29,8	30,8	36,0	40,2	42,1	40,2	31,5	14,2
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	43,9	27,4	28,6	33,8	37,8	39,5	37,3	28,1	9,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	39,4	22,1	23,1	28,6	33,4	35,2	32,8	23,7	5,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	44,8	28,2	29,3	34,6	38,8	40,4	38,2	29,3	11,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	46,6	30,3	31,1	36,4	40,6	42,2	40,1	31,4	14,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	33,4	12,6	18,1	28,1	26,8	29,9	5,4	-5,4	-24,8
Neubau Dach	LrN	28,4	7,6	13,1	23,1	21,8	24,9	0,4	-10,4	-29,8
Neubau Nordfassade	LrT	9,4	-8,0	-4,7	3,6	2,2	6,2	-17,1	-27,6	-51,2
Neubau Nordfassade	LrN	4,4	-13,0	-9,7	-1,4	-2,8	1,2	-22,1	-32,6	-56,2
Neubau Ostfassade	LrT	13,5	-2,8	0,2	8,7	6,6	9,4	-14,9	-25,7	-47,5
Neubau Ostfassade	LrN	8,5	-7,8	-4,8	3,7	1,6	4,4	-19,9	-30,7	-52,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-11,6		-27,7	-11,9	-27,5	-36,0	-37,0	-43,8	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-16,6		-32,7	-16,9	-32,5	-41,0	-42,0	-48,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-12,8		-28,9	-13,0	-28,5	-36,8	-37,7	-44,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-17,8		-33,9	-18,0	-33,5	-41,8	-42,7	-49,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	2,2		-13,4	2,0	-15,0	-24,5	-25,9	-32,9	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-2,8		-18,4	-3,0	-20,0	-29,5	-30,9	-37,9	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	25,1	-1,3	5,8	18,5	19,7	20,5	15,9	6,8	-15,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	20,1	-6,3	0,8	13,5	14,7	15,5	10,9	1,8	-20,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-72,8				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-72,8				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,6	-10,0	-2,8	9,8	11,0	12,1	7,7	-1,7	-24,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,6	-15,0	-7,8	4,8	6,0	7,1	2,7	-6,7	-29,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,2	-10,3	-3,1	9,5	10,5	11,8	7,4	-2,1	-25,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,2	-15,3	-8,1	4,5	5,5	6,8	2,4	-7,1	-30,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	6,1	-20,3	-13,4	-0,7	0,3	1,7	-2,4	-11,1	-31,9
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	1,1	-25,3	-18,4	-5,7	-4,7	-3,3	-7,4	-16,1	-36,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-72,1				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-72,1				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,3	-23,0	-15,9	-2,8	-1,8	0,0	-3,9	-13,1	-35,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-0,7	-28,0	-20,9	-7,8	-6,8	-5,0	-8,9	-18,1	-40,9
Neubau Südfassade	LrT	39,6	15,2	20,8	32,0	32,5	37,4	14,8	6,2	-10,4
Neubau Südfassade	LrN	34,6	10,2	15,8	27,0	27,5	32,4	9,8	1,2	-15,4
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	43,5	9,8	18,4	33,9	37,8	39,5	36,1	29,2	14,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	38,5	4,8	13,4	28,9	32,8	34,5	31,1	24,2	9,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	22,9		4,0	22,5	9,4	2,5	2,8	-1,9	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	17,9		-1,0	17,5	4,4	-2,5	-2,2	-6,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	12,2		-6,8	11,9	-1,1	-8,1	-7,6	-12,4	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	7,2		-11,8	6,9	-6,1	-13,1	-12,6	-17,4	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	11,3		-7,8	10,9	-2,2	-9,2	-8,9	-13,7	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	6,3		-12,8	5,9	-7,2	-14,2	-13,9	-18,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	25,7		13,1	21,6	19,3	17,0	12,4	17,3	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	20,7		8,1	16,6	14,3	12,0	7,4	12,3	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	16,6		10,4	13,8	7,3	7,1	-1,4		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,1	12,6	21,4	36,8	40,3	42,1	38,6	31,7	16,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-50,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-50,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-51,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-51,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-52,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-52,8				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	6,3	-24,9	-16,9	-4,2	-1,9	2,7	0,5	-6,5	-21,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	34,7	1,1	10,7	24,9	28,6	30,8	27,4	20,5	5,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-50,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-50,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-51,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-51,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-52,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-52,9				
Neubau Westfassade	LrT	9,2		8,1	1,9	-6,7	-10,2	-17,1	-29,9	
Neubau Westfassade	LrN	4,2		3,1	-3,1	-11,7	-15,2	-22,1	-34,9	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-2,4		-18,9	-2,6	-18,8	-28,3	-30,4	-37,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-7,4		-23,9	-7,6	-23,8	-33,3	-35,4	-42,7	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-0,9		-17,4	-1,1	-17,1	-26,6	-28,8	-36,0	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-5,9		-22,4	-6,1	-22,1	-31,6	-33,8	-41,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	9,8		-8,0	9,6	-5,0	-13,9	-15,7	-22,6	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	4,8		-13,0	4,6	-10,0	-18,9	-20,7	-27,6	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	8,7	-2,7	-0,5	6,0	1,4	-3,4	-10,4	-7,9	-23,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	3,7	-7,7	-5,5	1,0	-3,6	-8,4	-15,4	-12,9	-28,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	5,4		1,1	2,6	-6,5	-9,1	-20,1		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	29,2	2,2	10,1	23,6	24,5	23,9	17,9	8,4	-9,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-7,0	-31,7	-24,6	-13,1	-13,3	-11,3	-16,1	-25,7	-43,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	21,9	-5,7	3,0	16,0	17,2	16,8	10,8	1,3	-16,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	-0,9		-1,8	-9,0	-17,2	-19,4	-24,6	-36,8	
Nordfassade Altbau	LrN	-5,9		-6,8	-14,0	-22,2	-24,4	-29,6	-41,8	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	13,3	-7,9	-1,6	4,6	7,6	7,3	7,2	0,6	-23,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	19,6	0,8	7,4	16,9	12,8	10,5	6,3	-4,3	-24,6
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	2,0		1,3	-6,6	-15,8	-19,1	-25,3	-37,7	
Westfassade Altbau	LrN	-3,0		-3,7	-11,6	-20,8	-24,1	-30,3	-42,7	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	17,8	1,0	11,7	4,0	9,5	11,7	11,4	5,5	-12,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	14,4	-4,4	5,8	-0,6	7,6	8,4	8,9	3,0	-14,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	14,8	-2,9	7,1	0,5	7,6	8,9	8,8	3,6	-11,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	14,9	-3,1	7,0	0,7	8,0	8,9	8,8	3,4	-12,5
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 2 Überlinger Straße 24 SW 2.OG	LrT 57,5 dB(A)	LrN 43,0 dB(A)	LT,max 69,0 dB(A)	LN,max dB(A)						
Abluftkamin Altbau 01	LrT	3,8	-10,4	-7,9	-4,2	0,2	-2,5	-9,7	-19,0	-37,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	3,8	-10,4	-7,9	-4,2	0,2	-2,5	-9,7	-19,0	-37,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	3,7	-10,5	-7,9	-4,3	0,1	-2,5	-9,8	-19,0	-37,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	3,7	-10,5	-7,9	-4,3	0,1	-2,5	-9,8	-19,0	-37,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	3,6	-10,5	-8,0	-4,3	0,1	-2,6	-9,8	-19,1	-37,7
Abluftkamin Altbau 03	LrN	3,6	-10,5	-8,0	-4,3	0,1	-2,6	-9,8	-19,1	-37,7
Abluftkamin Altbau 04	LrT	3,6	-10,7	-8,1	-4,4	0,0	-2,6	-9,9	-19,2	-38,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 32

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 04	LrN	3,6	-10,7	-8,1	-4,4	0,0	-2,6	-9,9	-19,2	-38,0
Abluftkamin Altbau 05	LrT	3,5	-10,8	-8,2	-4,5	0,0	-2,7	-10,0	-19,4	-38,4
Abluftkamin Altbau 05	LrN	3,5	-10,8	-8,2	-4,5	0,0	-2,7	-10,0	-19,4	-38,4
Abluftkamin Altbau 06	LrT	3,4	-10,9	-8,3	-4,5	-0,1	-2,8	-10,1	-17,0	-36,4
Abluftkamin Altbau 06	LrN	3,4	-10,9	-8,3	-4,5	-0,1	-2,8	-10,1	-17,0	-36,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	-4,1		-7,3	-7,7	-17,6	-19,5	-29,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	18,8	-5,6	1,7	13,3	13,4	13,5	8,5	-0,5	-21,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	-6,7		-9,8	-10,4	-20,3	-22,2	-32,2		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	16,1	-8,2	-0,8	10,6	10,7	10,8	5,8	-2,9	-22,1
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-15,6	-37,1	-31,2	-21,4	-22,9	-20,1	-23,8	-32,9	-53,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	13,2	-11,1	-3,6	7,7	7,6	8,0	3,1	-5,9	-26,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	10,0	5,5	6,9	1,6	-9,0	-17,6	-25,0	-37,8	
Dach Altbau	LrN	5,0	0,5	1,9	-3,4	-14,0	-22,6	-30,0	-42,8	
Dach-OL 01	LrT	25,0	-3,9	6,1	19,7	20,2	19,5	13,0	1,6	-22,4
Dach-OL 01	LrN	20,0	-8,9	1,1	14,7	15,2	14,5	8,0	-3,4	-27,4
Dach-OL 02	LrT	30,0	0,8	11,0	24,7	25,3	24,7	18,1	6,6	-18,5
Dach-OL 02	LrN	25,0	-4,2	6,0	19,7	20,3	19,7	13,1	1,6	-23,5
Dach-OL 03	LrT	27,5	-1,3	8,6	22,2	22,7	22,1	15,7	5,1	-16,1
Dach-OL 03	LrN	22,5	-6,3	3,6	17,2	17,7	17,1	10,7	0,1	-21,1
Dach-OL 04	LrT	30,3	1,4	11,3	25,0	25,5	24,8	18,5	7,9	-13,5
Dach-OL 04	LrN	25,3	-3,6	6,3	20,0	20,5	19,8	13,5	2,9	-18,5
Dach-OL 05	LrT	30,0	1,0	11,0	24,7	25,2	24,6	18,3	7,6	-14,4
Dach-OL 05	LrN	25,0	-4,0	6,0	19,7	20,2	19,6	13,3	2,6	-19,4
Dach-OL 06	LrT	26,9	-2,4	7,7	21,5	22,1	21,6	15,2	4,3	-18,3
Dach-OL 06	LrN	21,9	-7,4	2,7	16,5	17,1	16,6	10,2	-0,7	-23,3
Dach-OL 07	LrT	31,4	1,8	11,9	25,9	26,7	26,2	19,9	8,8	-14,9
Dach-OL 07	LrN	26,4	-3,2	6,9	20,9	21,7	21,2	14,9	3,8	-19,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	15,3		0,7	12,7	9,9	5,9	-1,5	-8,6	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	35,5	6,1	16,0	29,9	30,7	30,3	24,2	14,1	-5,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	32,5	2,9	12,9	26,9	27,6	27,3	21,2	11,1	-8,8
Dach-OL 09	LrN	27,5	-2,1	7,9	21,9	22,6	22,3	16,2	6,1	-13,8
Dach-OL 10	LrT	32,3	2,5	12,6	26,6	27,4	27,1	21,1	10,8	-9,6
Dach-OL 10	LrN	27,3	-2,5	7,6	21,6	22,4	22,1	16,1	5,8	-14,6
Dach-OL 11	LrT	31,5	1,5	11,6	25,7	26,7	26,5	20,4	10,0	-11,3
Dach-OL 11	LrN	26,5	-3,5	6,6	20,7	21,7	21,5	15,4	5,0	-16,3
Dach-OL 12	LrT	31,0	0,6	10,7	25,0	26,1	26,0	20,1	9,4	-13,0
Dach-OL 12	LrN	26,0	-4,4	5,7	20,0	21,1	21,0	15,1	4,4	-18,0
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	18,6		2,9	15,5	13,3	10,1	3,4	-3,0	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	39,2	8,1	18,2	32,7	34,1	34,5	29,0	19,7	1,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	36,0	4,9	15,0	29,5	31,0	31,3	25,9	16,6	-1,7
Dach-OL 14	LrN	31,0	-0,1	10,0	24,5	26,0	26,3	20,9	11,6	-6,7
Dach-OL 15	LrT	35,6	4,3	14,5	29,1	30,6	31,0	25,6	16,2	-2,7
Dach-OL 15	LrN	30,6	-0,7	9,5	24,1	25,6	26,0	20,6	11,2	-7,7
Dach-OL 16	LrT	34,6	3,1	13,2	27,9	29,6	30,1	24,8	15,2	-4,6
Dach-OL 16	LrN	29,6	-1,9	8,2	22,9	24,6	25,1	19,8	10,2	-9,6
Dach-OL 17	LrT	33,9	2,2	12,3	27,0	28,8	29,4	24,3	14,5	-6,5
Dach-OL 17	LrN	28,9	-2,8	7,3	22,0	23,8	24,4	19,3	9,5	-11,5
Dach-OL Altbau 01	LrT	11,1	-13,2	-5,1	6,7	6,1	4,7	-2,1	-12,4	-33,0
Dach-OL Altbau 01	LrN	6,1	-18,2	-10,1	1,7	1,1	-0,3	-7,1	-17,4	-38,0

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 02	LrT	10,4	-13,9	-5,9	6,0	5,4	4,0	-2,8	-12,4	-32,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	5,4	-18,9	-10,9	1,0	0,4	-1,0	-7,8	-17,4	-37,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	11,2	-12,9	-4,9	6,9	6,2	4,9	-1,9	-11,5	-31,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	6,2	-17,9	-9,9	1,9	1,2	-0,1	-6,9	-16,5	-36,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	10,1	-13,9	-6,1	5,8	5,1	3,8	-3,0	-11,9	-32,0
Dach-OL Altbau 04	LrN	5,1	-18,9	-11,1	0,8	0,1	-1,2	-8,0	-16,9	-37,0
Dach-OL Altbau 05	LrT	11,0	-12,8	-5,1	6,7	6,0	4,6	-2,1	-10,7	-29,6
Dach-OL Altbau 05	LrN	6,0	-17,8	-10,1	1,7	1,0	-0,4	-7,1	-15,7	-34,6
Dach-OL Altbau 06	LrT	9,2	-15,2	-7,1	4,9	4,3	2,9	-4,0	-14,0	-35,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	4,2	-20,2	-12,1	-0,1	-0,7	-2,1	-9,0	-19,0	-40,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	9,1	-15,4	-7,3	4,8	4,2	2,8	-4,1	-14,2	-35,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	4,1	-20,4	-12,3	-0,2	-0,8	-2,2	-9,1	-19,2	-40,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	11,5	-15,6	-4,9	7,2	6,6	5,2	-1,7	-12,1	-33,7
Dach-OL Altbau 08	LrN	6,5	-20,6	-9,9	2,2	1,6	0,2	-6,7	-17,1	-38,7
Dach-OL Altbau 09	LrT	8,8	-15,3	-7,5	4,5	3,8	2,5	-4,3	-13,0	-33,0
Dach-OL Altbau 09	LrN	3,8	-20,3	-12,5	-0,5	-1,2	-2,5	-9,3	-18,0	-38,0
Dach-OL Altbau 10	LrT	8,7	-15,4	-7,6	4,4	3,7	2,4	-4,5	-13,3	-33,5
Dach-OL Altbau 10	LrN	3,7	-20,4	-12,6	-0,6	-1,3	-2,6	-9,5	-18,3	-38,5
Dach-OL Altbau 11	LrT	10,9	-13,4	-5,5	6,5	5,9	4,5	-2,3	-11,4	-31,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	5,9	-18,4	-10,5	1,5	0,9	-0,5	-7,3	-16,4	-36,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	24,6	-8,5	1,4	10,0	16,5	19,6	19,7	16,6	3,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	28,1	20,3	20,1	20,9	21,0	21,4	16,3	5,7	-15,9
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	10,1	1,1	-0,5	2,3	2,8	5,2	0,1	-10,5	-33,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	0,7	-8,2	-9,7	-7,0	-6,8	-4,3	-9,1	-19,9	-44,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	33,3	1,6	10,5	17,6	24,2	27,8	28,4	26,6	17,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	32,5	2,3	10,5	16,8	23,2	26,9	27,6	25,8	17,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	45,7	27,5	29,9	35,4	39,8	41,3	38,9	30,0	13,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	45,7	28,4	30,1	34,9	39,7	41,4	39,1	30,3	13,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,9	28,9	30,1	34,5	38,9	40,5	38,2	29,3	12,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	44,9	29,1	30,2	34,3	38,7	40,6	38,3	29,5	13,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	23,3	0,4	5,3	11,7	18,8	19,0	14,7	8,6	-8,6
Kamin Brennofen	LrN	23,3	0,4	5,3	11,7	18,8	19,0	14,7	8,6	-8,6
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	37,1	18,4	19,6	25,5	28,6	33,7	31,1	23,6	9,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	17,2	-2,5	-0,4	6,1	9,0	14,1	10,6	1,8	-16,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	39,1	20,8	22,1	28,0	30,7	35,7	33,1	25,6	12,1
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	29,9	7,9	10,3	17,8	21,8	26,8	23,8	15,4	-0,7
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	25,6	9,1	12,8	16,0	18,2	21,4	19,1	11,3	-7,1
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	41,4	22,6	24,1	30,2	33,3	38,1	35,0	27,1	12,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	40,1	21,4	22,9	29,0	32,1	36,8	33,8	25,8	10,7
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	5,6	-7,2	-14,5	-15,2	-11,0	5,0	-10,0	-21,4	-46,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	4,1	-6,9	-15,7	-17,4	-13,4	3,4	-10,7	-21,9	-49,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-5,6	-16,7	-25,3	-27,1	-23,4	-6,3	-20,0	-31,5	-61,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	26,3	0,3	-4,4	-1,2	6,8	25,9	13,6	3,9	-20,3
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	49,3	33,1	34,4	39,2	43,0	44,9	42,7	33,4	15,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	47,2	30,4	31,9	36,8	41,0	42,8	40,6	31,5	14,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	44,2	28,3	29,6	34,4	38,0	39,8	37,6	28,3	10,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	39,7	22,6	24,1	29,4	33,8	35,3	32,9	23,6	5,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	45,4	29,2	30,6	35,5	39,2	40,9	38,8	29,6	12,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,2	30,9	32,3	37,2	41,0	42,7	40,6	31,7	14,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	34,5	12,9	19,3	29,2	27,8	31,1	6,7	-4,0	-23,5
Neubau Dach	LrN	29,5	7,9	14,3	24,2	22,8	26,1	1,7	-9,0	-28,5
Neubau Nordfassade	LrT	9,7	-7,7	-3,6	4,3	2,5	6,3	-17,0	-27,6	-51,2
Neubau Nordfassade	LrN	4,7	-12,7	-8,6	-0,7	-2,5	1,3	-22,0	-32,6	-56,2
Neubau Ostfassade	LrT	13,8	-2,7	1,1	9,3	6,7	9,5	-14,9	-25,7	-47,5
Neubau Ostfassade	LrN	8,8	-7,7	-3,9	4,3	1,7	4,5	-19,9	-30,7	-52,5
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-11,3	-27,0	-11,5	-27,5	-36,0	-37,0	-43,8		
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-16,3	-32,0	-16,5	-32,5	-41,0	-42,0	-48,8		
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-12,4	-28,1	-12,6	-28,5	-36,8	-37,7	-44,4		
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-17,4	-33,1	-17,6	-33,5	-41,8	-42,7	-49,4		
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	2,8	-12,4	2,5	-14,9	-24,4	-25,9	-32,8		
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-2,2	-17,4	-2,5	-19,9	-29,4	-30,9	-37,8		
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	25,2	-1,3	6,5	18,9	19,8	20,5	15,9	6,8	-15,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	20,2	-6,3	1,5	13,9	14,8	15,5	10,9	1,8	-20,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-72,6				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-72,6				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,5	-10,3	-2,2	10,0	10,8	11,9	7,5	-1,9	-25,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,5	-15,3	-7,2	5,0	5,8	6,9	2,5	-6,9	-30,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,1	-10,6	-2,5	9,7	10,4	11,6	7,2	-2,2	-25,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,1	-15,6	-7,5	4,7	5,4	6,6	2,2	-7,2	-30,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	6,2	-20,3	-12,6	-0,3	0,4	1,7	-2,4	-11,1	-31,9
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	1,2	-25,3	-17,6	-5,3	-4,6	-3,3	-7,4	-16,1	-36,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-71,9				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-71,9				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,0	-23,4	-15,4	-2,8	-2,1	-0,3	-4,2	-13,4	-36,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,0	-28,4	-20,4	-7,8	-7,1	-5,3	-9,2	-18,4	-41,3
Neubau Südfassade	LrT	39,7	15,3	21,6	32,5	32,5	37,4	14,8	6,2	-10,4
Neubau Südfassade	LrN	34,7	10,3	16,6	27,5	27,5	32,4	9,8	1,2	-15,4
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	43,7	9,8	19,2	34,2	38,0	39,7	36,2	29,2	14,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	38,7	4,8	14,2	29,2	33,0	34,7	31,2	24,2	9,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	23,2		4,8	22,9	9,4	2,5	2,8	-1,9	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	18,2		-0,2	17,9	4,4	-2,5	-2,2	-6,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	12,6		-6,1	12,2	-0,8	-7,8	-7,6	-12,3	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	7,6		-11,1	7,2	-5,8	-12,8	-12,6	-17,3	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	11,7		-7,0	11,3	-2,2	-9,2	-8,9	-13,7	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	6,7		-12,0	6,3	-7,2	-14,2	-13,9	-18,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	25,9		13,9	22,0	19,3	17,0	12,4	17,4	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	20,9		8,9	17,0	14,3	12,0	7,4	12,4	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	17,0		11,2	14,2	7,3	7,1	-1,4		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,2	12,6	22,2	37,2	40,3	42,1	38,6	31,7	16,6
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-50,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-50,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-51,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-51,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-52,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-52,3				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	6,3	-24,9	-16,2	-3,8	-1,9	2,7	0,5	-6,5	-21,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	34,7	1,1	11,4	25,3	28,6	30,8	27,4	20,5	5,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-50,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-50,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-51,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-51,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-52,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-52,4				
Neubau Westfassade	LrT	9,8		8,8	2,3	-6,7	-10,2	-17,1	-29,8	
Neubau Westfassade	LrN	4,8		3,8	-2,7	-11,7	-15,2	-22,1	-34,8	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-2,1		-18,2	-2,3	-18,8	-28,3	-30,4	-37,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-7,1		-23,2	-7,3	-23,8	-33,3	-35,4	-42,7	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-0,5		-16,8	-0,7	-17,1	-26,6	-28,7	-36,0	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-5,5		-21,8	-5,7	-22,1	-31,6	-33,7	-41,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	10,2		-7,3	10,0	-5,0	-13,9	-15,7	-22,6	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	5,2		-12,3	5,0	-10,0	-18,9	-20,7	-27,6	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	9,1	-2,6	0,3	6,4	1,4	-3,3	-10,3	-7,8	-23,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	4,1	-7,6	-4,7	1,4	-3,6	-8,3	-15,3	-12,8	-28,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	5,8		1,8	2,9	-6,5	-9,1	-20,1		
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	29,3	2,2	10,8	23,9	24,5	23,9	17,9	8,4	-9,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-6,9	-31,7	-23,9	-12,8	-13,3	-11,3	-16,1	-25,7	-43,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	22,0	-5,7	3,7	16,3	17,2	16,8	10,8	1,3	-16,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	0,0		-0,9	-8,4	-17,0	-19,3	-24,6	-36,8	
Nordfassade Altbau	LrN	-5,0		-5,9	-13,4	-22,0	-24,3	-29,6	-41,8	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	13,4	-7,8	-0,8	5,1	7,6	7,3	7,2	0,7	-23,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	19,8	0,9	8,0	17,3	12,8	10,5	6,3	-4,3	-24,6
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	2,7		2,0	-6,2	-15,8	-19,1	-25,3	-37,7	
Westfassade Altbau	LrN	-2,3		-3,0	-11,2	-20,8	-24,1	-30,3	-42,7	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	18,3	1,2	12,5	5,1	11,2	11,8	11,4	5,5	-12,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	15,2	-3,8	7,9	2,4	7,9	9,2	9,0	3,0	-14,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	15,3	-2,6	8,5	2,9	8,4	8,9	8,8	3,6	-11,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	15,7	-2,2	10,1	3,7	8,0	9,0	8,9	3,6	-12,4
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 3 Ziegeleistraße 3 SW EG LrT 58,3 dB(A) LrN 42,6 dB(A) LT,max 72,4 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	1,4	-11,8	-9,5	-7,3	-2,2	-4,8	-11,5	-17,7	-34,8
Abluftkamin Altbau 01	LrN	1,4	-11,8	-9,5	-7,3	-2,2	-4,8	-11,5	-17,7	-34,8
Abluftkamin Altbau 02	LrT	1,2	-12,1	-9,7	-7,4	-2,4	-5,0	-11,8	-18,1	-35,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	1,2	-12,1	-9,7	-7,4	-2,4	-5,0	-11,8	-18,1	-35,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	1,0	-12,4	-9,9	-7,6	-2,6	-5,2	-12,1	-18,5	-36,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	1,0	-12,4	-9,9	-7,6	-2,6	-5,2	-12,1	-18,5	-36,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	0,9	-12,7	-10,2	-7,8	-2,7	-5,4	-12,5	-18,9	-37,0
Abluftkamin Altbau 04	LrN	0,9	-12,7	-10,2	-7,8	-2,7	-5,4	-12,5	-18,9	-37,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 36

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 05	LrT	0,7	-12,9	-10,3	-7,9	-2,9	-5,5	-12,8	-19,3	-37,8
Abluftkamin Altbau 05	LrN	0,7	-12,9	-10,3	-7,9	-2,9	-5,5	-12,8	-19,3	-37,8
Abluftkamin Altbau 06	LrT	3,0	-10,8	-8,1	-5,6	-0,6	-3,2	-10,6	-17,3	-36,2
Abluftkamin Altbau 06	LrN	3,0	-10,8	-8,1	-5,6	-0,6	-3,2	-10,6	-17,3	-36,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	12,1		5,9	8,8	3,3	3,9	-4,8		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	40,4	3,7	14,9	29,8	34,3	36,9	33,2	25,8	8,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	9,2		2,9	5,7	0,4	1,1	-6,7		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	37,8	0,2	11,9	26,7	31,4	34,1	31,3	24,1	7,6
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	6,1	-26,9	-17,2	-5,7	-3,4	2,8	0,6	-6,5	-23,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	34,2	-0,9	10,4	23,4	27,1	30,9	27,5	20,5	3,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	11,6	6,4	8,8	3,3	-5,0	-12,1	-18,1	-30,7	
Dach Altbau	LrN	6,6	1,4	3,8	-1,7	-10,0	-17,1	-23,1	-35,7	
Dach-OL 01	LrT	21,4	-5,7	4,2	16,1	16,8	15,7	8,9	-0,9	-22,5
Dach-OL 01	LrN	16,4	-10,7	-0,8	11,1	11,8	10,7	3,9	-5,9	-27,5
Dach-OL 02	LrT	26,5	-0,8	9,2	21,3	21,9	20,9	14,0	3,0	-20,0
Dach-OL 02	LrN	21,5	-5,8	4,2	16,3	16,9	15,9	9,0	-2,0	-25,0
Dach-OL 03	LrT	24,6	-2,0	7,6	19,3	20,0	19,0	12,5	4,4	-12,9
Dach-OL 03	LrN	19,6	-7,0	2,6	14,3	15,0	14,0	7,5	-0,6	-17,9
Dach-OL 04	LrT	27,2	0,2	10,0	21,9	22,6	21,6	15,1	6,5	-11,4
Dach-OL 04	LrN	22,2	-4,8	5,0	16,9	17,6	16,6	10,1	1,5	-16,4
Dach-OL 05	LrT	27,0	-0,3	9,6	21,7	22,3	21,4	14,7	5,1	-14,1
Dach-OL 05	LrN	22,0	-5,3	4,6	16,7	17,3	16,4	9,7	0,1	-19,1
Dach-OL 06	LrT	23,9	-3,5	6,5	18,6	19,2	18,3	11,6	0,9	-19,6
Dach-OL 06	LrN	18,9	-8,5	1,5	13,6	14,2	13,3	6,6	-4,1	-24,6
Dach-OL 07	LrT	28,3	0,4	10,6	22,9	23,7	22,8	16,1	4,5	-17,9
Dach-OL 07	LrN	23,3	-4,6	5,6	17,9	18,7	17,8	11,1	-0,5	-22,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	13,5		0,7	10,8	8,0	3,7	-4,0	-10,1	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	33,5	6,1	16,0	28,1	28,8	28,0	21,7	12,6	-2,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	30,1	2,5	12,5	24,7	25,5	24,6	18,2	8,3	-8,4
Dach-OL 09	LrN	25,1	-2,5	7,5	19,7	20,5	19,6	13,2	3,3	-13,4
Dach-OL 10	LrT	29,7	1,6	11,8	24,2	25,0	24,3	17,8	7,3	-11,5
Dach-OL 10	LrN	24,7	-3,4	6,8	19,2	20,0	19,3	12,8	2,3	-16,5
Dach-OL 11	LrT	28,8	0,2	10,7	23,2	24,2	23,5	17,0	6,1	-15,3
Dach-OL 11	LrN	23,8	-4,8	5,7	18,2	19,2	18,5	12,0	1,1	-20,3
Dach-OL 12	LrT	28,3	-0,9	9,8	22,5	23,7	23,1	16,6	5,2	-18,9
Dach-OL 12	LrN	23,3	-5,9	4,8	17,5	18,7	18,1	11,6	0,2	-23,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	18,2		4,4	15,2	12,9	9,0	1,7	-4,8	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	38,4	9,2	19,7	32,5	33,7	33,3	27,3	17,9	0,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	34,5	4,7	15,4	28,4	29,8	29,5	23,5	13,8	-4,6
Dach-OL 14	LrN	29,5	-0,3	10,4	23,4	24,8	24,5	18,5	8,8	-9,6
Dach-OL 15	LrT	33,7	3,3	14,3	27,4	29,0	28,9	22,9	12,9	-7,0
Dach-OL 15	LrN	28,7	-1,7	9,3	22,4	24,0	23,9	17,9	7,9	-12,0
Dach-OL 16	LrT	32,7	1,7	12,8	26,1	27,9	28,0	22,1	11,7	-9,9
Dach-OL 16	LrN	27,7	-3,3	7,8	21,1	22,9	23,0	17,1	6,7	-14,9
Dach-OL 17	LrT	32,0	0,6	11,7	25,2	27,2	27,4	21,6	10,9	-12,4
Dach-OL 17	LrN	27,0	-4,4	6,7	20,2	22,2	22,4	16,6	5,9	-17,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	11,3	-11,8	-3,7	6,5	6,4	5,1	-1,7	-9,9	-28,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	6,3	-16,8	-8,7	1,5	1,4	0,1	-6,7	-14,9	-33,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	8,2	-15,6	-7,7	3,1	3,3	2,1	-2,6	-10,6	-29,8

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 02	LrN	3,2	-20,6	-12,7	-1,9	-1,7	-2,9	-7,6	-15,6	-34,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	12,3	-12,0	-4,2	6,1	8,0	6,7	1,1	-6,6	-24,6
Dach-OL Altbau 03	LrN	7,3	-17,0	-9,2	1,1	3,0	1,7	-3,9	-11,6	-29,6
Dach-OL Altbau 04	LrT	8,4	-15,5	-7,6	3,3	3,4	2,2	-2,3	-10,2	-28,9
Dach-OL Altbau 04	LrN	3,4	-20,5	-12,6	-1,7	-1,6	-2,8	-7,3	-15,2	-33,9
Dach-OL Altbau 05	LrT	12,5	-12,4	-4,7	7,5	7,6	6,4	1,4	-6,1	-23,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	7,5	-17,4	-9,7	2,5	2,6	1,4	-3,6	-11,1	-28,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	6,7	-17,3	-9,2	1,7	1,8	0,6	-4,5	-12,7	-32,8
Dach-OL Altbau 06	LrN	1,7	-22,3	-14,2	-3,3	-3,2	-4,4	-9,5	-17,7	-37,8
Dach-OL Altbau 07	LrT	8,8	-15,4	-7,1	3,9	4,0	2,7	-3,0	-11,6	-32,7
Dach-OL Altbau 07	LrN	3,8	-20,4	-12,1	-1,1	-1,0	-2,3	-8,0	-16,6	-37,7
Dach-OL Altbau 08	LrT	9,0	-15,1	-6,9	4,1	4,2	2,9	-2,9	-11,6	-33,1
Dach-OL Altbau 08	LrN	4,0	-20,1	-11,9	-0,9	-0,8	-2,1	-7,9	-16,6	-38,1
Dach-OL Altbau 09	LrT	7,1	-16,9	-8,9	2,0	2,1	0,9	-3,7	-11,8	-31,0
Dach-OL Altbau 09	LrN	2,1	-21,9	-13,9	-3,0	-2,9	-4,1	-8,7	-16,8	-36,0
Dach-OL Altbau 10	LrT	7,2	-16,7	-8,7	2,2	2,3	1,0	-4,1	-12,4	-32,3
Dach-OL Altbau 10	LrN	2,2	-21,7	-13,7	-2,8	-2,7	-4,0	-9,1	-17,4	-37,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	9,2	-14,9	-6,7	4,3	4,4	3,1	-2,3	-10,8	-31,5
Dach-OL Altbau 11	LrN	4,2	-19,9	-11,7	-0,7	-0,6	-1,9	-7,3	-15,8	-36,5
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	30,7	-4,4	5,4	12,2	21,4	25,6	26,1	23,5	12,5
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	24,9	17,2	16,9	16,7	17,6	18,6	14,7	4,4	-18,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	8,1	-1,8	-3,1	-1,1	0,7	3,9	-0,7	-11,4	-35,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-0,2	-10,0	-11,3	-9,5	-7,9	-4,4	-9,0	-19,9	-45,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	36,3	1,4	11,4	19,3	27,0	30,6	31,3	29,9	23,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	33,6	-1,2	8,5	15,7	24,1	28,0	29,0	27,1	18,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,3	27,9	30,9	37,0	42,6	44,1	41,8	33,4	18,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,4	28,1	31,1	36,8	42,6	44,2	41,9	33,6	18,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	45,8	25,3	28,0	33,2	39,8	41,9	39,5	30,6	13,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	45,5	25,4	28,1	33,5	39,7	41,2	39,3	30,7	14,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	19,6	-0,3	4,8	9,4	16,1	14,7	8,2	-0,6	-21,0
Kamin Brennofen	LrN	19,6	-0,3	4,8	9,4	16,1	14,7	8,2	-0,6	-21,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	41,8	21,9	23,7	29,0	33,3	38,5	35,7	28,9	18,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	22,1	2,7	4,8	9,4	13,4	18,6	16,7	8,9	-6,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	43,2	23,5	25,2	30,6	34,8	40,0	37,1	30,4	20,0
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	33,3	15,2	16,0	19,9	24,9	30,1	27,3	20,1	8,6
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	27,3	13,6	16,2	16,8	19,3	22,4	21,3	13,9	-2,1
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	42,3	22,4	24,1	29,4	34,0	39,1	36,4	28,9	16,3
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	40,9	21,0	22,7	27,9	32,5	37,7	35,0	27,6	15,0
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	23,9	-0,3	-4,9	-4,1	4,5	23,4	12,2	4,0	-16,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	3,2	-9,4	-17,8	-20,5	-14,8	2,6	-11,0	-22,3	-51,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-5,3	-17,8	-26,3	-29,1	-23,6	-5,9	-19,4	-31,0	-61,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	25,0	5,1	-1,3	-1,8	6,6	24,7	11,0	0,6	-22,7
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	47,3	28,6	31,0	35,3	40,8	43,1	41,5	32,5	14,3
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	47,9	28,3	30,9	35,8	41,4	43,7	42,1	33,4	17,2
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	42,4	24,5	26,6	30,9	36,2	38,3	36,2	26,6	8,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	39,2	19,4	21,9	26,9	32,9	35,3	33,1	24,0	7,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	43,1	24,5	26,8	31,5	37,0	38,8	37,0	27,8	9,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	46,4	27,4	29,7	34,2	39,7	42,4	40,5	31,8	16,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	33,1	12,4	19,3	27,7	26,5	29,6	5,1	-5,6	-23,9
Neubau Dach	LrN	28,1	7,4	14,3	22,7	21,5	24,6	0,1	-10,6	-28,9
Neubau Nordfassade	LrT	9,8	-8,0	-3,4	3,6	2,7	6,7	-16,6	-27,3	-51,3
Neubau Nordfassade	LrN	4,8	-13,0	-8,4	-1,4	-2,3	1,7	-21,6	-32,3	-56,3
Neubau Ostfassade	LrT	11,5	-5,5	-0,7	6,1	4,5	7,7	-16,4	-27,4	-51,0
Neubau Ostfassade	LrN	6,5	-10,5	-5,7	1,1	-0,5	2,7	-21,4	-32,4	-56,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-13,8		-28,8	-14,1	-29,3	-37,3	-38,1	-45,1	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-18,8		-33,8	-19,1	-34,3	-42,3	-43,1	-50,1	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-14,8		-29,9	-15,1	-30,1	-37,8	-38,5	-45,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-19,8		-34,9	-20,1	-35,1	-42,8	-43,5	-50,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-0,1		-14,3	-0,4	-17,0	-26,0	-27,2	-34,4	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-5,1		-19,3	-5,4	-22,0	-31,0	-32,2	-39,4	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	24,1	-3,6	4,6	16,5	18,6	19,8	15,4	6,1	-17,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	19,1	-8,6	-0,4	11,5	13,6	14,8	10,4	1,1	-22,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,7				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,7				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,3	-11,2	-3,0	8,7	10,6	12,1	7,9	-1,7	-25,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,3	-16,2	-8,0	3,7	5,6	7,1	2,9	-6,7	-30,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,2	-11,2	-3,0	8,6	10,4	12,1	7,8	-1,8	-26,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,2	-16,2	-8,0	3,6	5,4	7,1	2,8	-6,8	-31,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	5,6	-22,0	-13,9	-2,0	-0,3	1,5	-2,5	-11,5	-33,9
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	0,6	-27,0	-18,9	-7,0	-5,3	-3,5	-7,5	-16,5	-38,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-75,2				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-75,2				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,5	-23,6	-15,5	-3,4	-1,6	0,5	-3,3	-12,8	-36,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-0,5	-28,6	-20,5	-8,4	-6,6	-4,5	-8,3	-17,8	-41,7
Neubau Südfassade	LrT	40,3	13,5	22,4	32,6	33,2	38,1	15,7	7,2	-8,8
Neubau Südfassade	LrN	35,3	8,5	17,4	27,6	28,2	33,1	10,7	2,2	-13,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	44,3	6,2	18,7	35,2	38,5	40,3	36,9	30,0	15,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	39,3	1,2	13,7	30,2	33,5	35,3	31,9	25,0	10,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	25,9		7,6	25,5	12,3	5,5	5,9	1,7	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	20,9		2,6	20,5	7,3	0,5	0,9	-3,3	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	13,7		-5,1	13,4	0,0	-6,9	-6,5	-11,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	8,7		-10,1	8,4	-5,0	-11,9	-11,5	-16,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	11,6		-7,9	11,3	-2,2	-9,2	-8,8	-14,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	6,6		-12,9	6,3	-7,2	-14,2	-13,8	-19,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	26,7		15,2	22,3	20,3	18,0	13,5	18,6	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	21,7		10,2	17,3	15,3	13,0	8,5	13,6	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	17,0		10,4	14,3	7,7	7,5	-0,9		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,5	8,4	21,4	37,3	40,7	42,5	39,1	32,0	16,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-52,8				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-52,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-54,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-54,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-55,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-55,3				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	6,7	-29,4	-18,7	-4,5	-1,2	3,2	0,9	-6,2	-21,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	35,1	-3,4	8,9	24,6	29,3	31,3	27,8	20,8	5,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-52,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-52,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-54,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-54,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-55,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-55,3				
Neubau Westfassade	LrT	21,0		19,5	13,9	7,9	7,1	2,6	-7,6	
Neubau Westfassade	LrN	16,0		14,5	8,9	2,9	2,1	-2,4	-12,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	11,6		-7,0	11,2	-1,4	-8,3	-8,0	-12,8	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	6,6		-12,0	6,2	-6,4	-13,3	-13,0	-17,8	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	12,9		-5,7	12,5	-0,5	-6,5	-6,1	-10,9	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	7,9		-10,7	7,5	-5,5	-11,5	-11,1	-15,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	20,2		2,2	19,8	6,8	0,3	0,8	-3,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	15,2		-2,8	14,8	1,8	-4,7	-4,2	-8,5	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	22,4	5,5	10,6	17,6	15,8	13,6	9,2	14,6	3,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	17,4	0,5	5,6	12,6	10,8	8,6	4,2	9,6	-1,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	18,1		12,2	15,0	8,7	9,2	0,8		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	45,9	8,5	21,2	36,0	39,7	42,2	38,8	32,2	18,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	9,4	-26,4	-15,6	-1,3	1,0	5,8	3,8	-2,9	-16,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	37,7	-0,4	12,0	27,8	31,5	33,9	30,7	24,1	10,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	3,1		2,5	-6,4	-14,4	-16,6	-22,2	-34,4	
Nordfassade Altbau	LrN	-1,9		-2,5	-11,4	-19,4	-21,6	-27,2	-39,4	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	11,9	-10,8	-2,4	2,2	5,9	6,2	6,3	-0,4	-25,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	38,1	6,9	19,1	30,4	31,1	33,7	31,6	23,3	6,4
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	18,1		16,5	11,0	5,1	4,0	-0,6	-11,6	
Westfassade Altbau	LrN	13,1		11,5	6,0	0,1	-1,0	-5,6	-16,6	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	24,4	5,3	17,5	9,9	15,9	18,4	18,9	13,5	-2,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	14,4	1,0	10,1	-0,2	7,1	6,9	6,2	0,5	-16,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	18,5	2,0	12,3	3,6	10,9	12,2	12,1	7,3	-5,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	15,0	2,2	11,4	1,6	6,4	7,2	6,0	-0,6	-16,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 3 Ziegeleistraße 3 SW 1.OG		LrT 58,9 dB(A)	LrN 43,2 dB(A)	LT,max 72,4 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	3,0	-10,8	-8,4	-5,0	-0,6	-3,3	-10,5	-17,6	-34,7
Abluftkamin Altbau 01	LrN	3,0	-10,8	-8,4	-5,0	-0,6	-3,3	-10,5	-17,6	-34,7
Abluftkamin Altbau 02	LrT	2,8	-11,1	-8,6	-5,1	-0,8	-3,5	-10,7	-18,0	-35,4
Abluftkamin Altbau 02	LrN	2,8	-11,1	-8,6	-5,1	-0,8	-3,5	-10,7	-18,0	-35,4
Abluftkamin Altbau 03	LrT	2,7	-11,4	-8,7	-5,3	-0,9	-3,6	-10,9	-18,4	-36,1
Abluftkamin Altbau 03	LrN	2,7	-11,4	-8,7	-5,3	-0,9	-3,6	-10,9	-18,4	-36,1
Abluftkamin Altbau 04	LrT	2,5	-11,6	-8,9	-5,4	-1,0	-3,8	-11,0	-18,8	-36,9
Abluftkamin Altbau 04	LrN	2,5	-11,6	-8,9	-5,4	-1,0	-3,8	-11,0	-18,8	-36,9
Abluftkamin Altbau 05	LrT	2,4	-11,9	-9,1	-5,6	-1,2	-3,9	-11,2	-19,2	-37,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 05	LrN	2,4	-11,9	-9,1	-5,6	-1,2	-3,9	-11,2	-19,2	-37,7
Abluftkamin Altbau 06	LrT	4,7	-9,7	-6,8	-3,3	1,2	-1,6	-8,9	-17,2	-36,1
Abluftkamin Altbau 06	LrN	4,7	-9,7	-6,8	-3,3	1,2	-1,6	-8,9	-17,2	-36,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	13,7		7,3	11,1	4,1	4,0	-4,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	41,0	3,7	16,3	32,1	35,1	37,0	33,5	25,9	8,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	11,1		4,4	8,3	1,9	1,9	-6,6		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	38,8	0,8	13,4	29,3	32,9	34,9	31,4	24,1	7,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	6,4	-28,6	-18,6	-4,3	-2,1	2,7	1,0	-6,6	-24,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	34,7	-2,6	9,0	24,8	28,4	30,8	27,9	20,4	3,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	12,5	7,1	9,5	5,2	-3,9	-11,0	-17,1	-29,6	
Dach Altbau	LrN	7,5	2,1	4,5	0,2	-8,9	-16,0	-22,1	-34,6	
Dach-OL 01	LrT	23,4	-4,9	5,3	18,5	18,6	17,6	10,9	-0,6	-22,4
Dach-OL 01	LrN	18,4	-9,9	0,3	13,5	13,6	12,6	5,9	-5,6	-27,4
Dach-OL 02	LrT	28,6	0,2	10,5	23,7	23,9	22,9	16,2	4,3	-19,8
Dach-OL 02	LrN	23,6	-4,8	5,5	18,7	18,9	17,9	11,2	-0,7	-24,8
Dach-OL 03	LrT	26,5	-1,2	8,5	21,6	21,7	20,7	14,3	4,5	-12,7
Dach-OL 03	LrN	21,5	-6,2	3,5	16,6	16,7	15,7	9,3	-0,5	-17,7
Dach-OL 04	LrT	29,1	1,0	11,0	24,2	24,3	23,4	16,9	6,6	-11,3
Dach-OL 04	LrN	24,1	-4,0	6,0	19,2	19,3	18,4	11,9	1,6	-16,3
Dach-OL 05	LrT	29,1	0,9	10,9	24,1	24,3	23,3	16,8	6,0	-13,9
Dach-OL 05	LrN	24,1	-4,1	5,9	19,1	19,3	18,3	11,8	1,0	-18,9
Dach-OL 06	LrT	25,7	-3,0	7,3	20,6	20,9	20,1	13,5	2,3	-19,5
Dach-OL 06	LrN	20,7	-8,0	2,3	15,6	15,9	15,1	8,5	-2,7	-24,5
Dach-OL 07	LrT	30,2	1,0	11,5	25,0	25,4	24,7	18,1	6,5	-17,8
Dach-OL 07	LrN	25,2	-4,0	6,5	20,0	20,4	19,7	13,1	1,5	-22,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	15,3		1,4	12,9	9,6	5,3	-2,3	-9,2	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	35,2	6,7	16,7	30,1	30,4	29,6	23,4	13,5	-2,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	32,0	3,3	13,5	26,8	27,2	26,4	20,1	10,0	-8,2
Dach-OL 09	LrN	27,0	-1,7	8,5	21,8	22,2	21,4	15,1	5,0	-13,2
Dach-OL 10	LrT	31,4	2,1	12,5	26,1	26,6	25,9	19,6	9,1	-11,4
Dach-OL 10	LrN	26,4	-2,9	7,5	21,1	21,6	20,9	14,6	4,1	-16,4
Dach-OL 11	LrT	30,5	0,6	11,3	25,0	25,7	25,2	18,9	8,1	-14,4
Dach-OL 11	LrN	25,5	-4,4	6,3	20,0	20,7	20,2	13,9	3,1	-19,4
Dach-OL 12	LrT	29,9	-0,5	10,3	24,2	25,2	24,8	18,5	7,3	-16,8
Dach-OL 12	LrN	24,9	-5,5	5,3	19,2	20,2	19,8	13,5	2,3	-21,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	19,6		4,8	16,8	14,2	10,4	3,3	-3,1	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	39,9	9,7	20,1	34,0	35,0	34,8	28,9	19,6	2,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	35,8	5,0	15,7	29,8	31,0	30,9	25,1	15,6	-2,8
Dach-OL 14	LrN	30,8	0,0	10,7	24,8	26,0	25,9	20,1	10,6	-7,8
Dach-OL 15	LrT	35,0	3,5	14,5	28,8	30,1	30,2	24,5	14,7	-5,1
Dach-OL 15	LrN	30,0	-1,5	9,5	23,8	25,1	25,2	19,5	9,7	-10,1
Dach-OL 16	LrT	33,9	1,9	13,0	27,4	28,9	29,2	23,7	13,5	-7,9
Dach-OL 16	LrN	28,9	-3,1	8,0	22,4	23,9	24,2	18,7	8,5	-12,9
Dach-OL 17	LrT	33,1	0,7	11,9	26,4	28,1	28,6	23,2	12,7	-10,3
Dach-OL 17	LrN	28,1	-4,3	6,9	21,4	23,1	23,6	18,2	7,7	-15,3
Dach-OL Altbau 01	LrT	12,9	-11,1	-2,7	8,8	7,9	6,4	-0,4	-9,8	-28,6
Dach-OL Altbau 01	LrN	7,9	-16,1	-7,7	3,8	2,9	1,4	-5,4	-14,8	-33,6
Dach-OL Altbau 02	LrT	9,8	-14,6	-6,5	5,4	4,8	3,5	-2,5	-10,5	-29,6
Dach-OL Altbau 02	LrN	4,8	-19,6	-11,5	0,4	-0,2	-1,5	-7,5	-15,5	-34,6

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 03	LrT	13,8	-11,3	-3,3	8,3	9,4	8,1	1,6	-6,5	-24,5
Dach-OL Altbau 03	LrN	8,8	-16,3	-8,3	3,3	4,4	3,1	-3,4	-11,5	-29,5
Dach-OL Altbau 04	LrT	9,9	-14,5	-6,5	5,5	4,9	3,5	-2,2	-10,1	-28,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	4,9	-19,5	-11,5	0,5	-0,1	-1,5	-7,2	-15,1	-33,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	13,9	-11,6	-3,9	9,6	8,9	7,6	1,5	-6,0	-23,2
Dach-OL Altbau 05	LrN	8,9	-16,6	-8,9	4,6	3,9	2,6	-3,5	-11,0	-28,2
Dach-OL Altbau 06	LrT	8,4	-16,2	-7,9	4,0	3,4	2,1	-4,4	-12,6	-32,7
Dach-OL Altbau 06	LrN	3,4	-21,2	-12,9	-1,0	-1,6	-2,9	-9,4	-17,6	-37,7
Dach-OL Altbau 07	LrT	10,7	-13,9	-5,6	6,4	5,8	4,4	-2,4	-11,4	-32,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	5,7	-18,9	-10,6	1,4	0,8	-0,6	-7,4	-16,4	-37,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	10,7	-14,0	-5,6	6,3	5,8	4,4	-2,5	-11,5	-33,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	5,7	-19,0	-10,6	1,3	0,8	-0,6	-7,5	-16,5	-38,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	8,6	-16,0	-7,8	4,1	3,5	2,2	-3,6	-11,7	-30,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	3,6	-21,0	-12,8	-0,9	-1,5	-2,8	-8,6	-16,7	-35,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	8,6	-15,9	-7,7	4,2	3,6	2,2	-4,0	-12,3	-32,2
Dach-OL Altbau 10	LrN	3,6	-20,9	-12,7	-0,8	-1,4	-2,8	-9,0	-17,3	-37,2
Dach-OL Altbau 11	LrT	10,7	-14,0	-5,6	6,3	5,7	4,4	-2,2	-10,7	-31,4
Dach-OL Altbau 11	LrN	5,7	-19,0	-10,6	1,3	0,7	-0,6	-7,2	-15,7	-36,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	32,1	-5,4	5,8	15,7	23,6	26,8	27,3	24,8	14,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	24,4	16,4	16,3	16,9	17,2	17,8	13,7	3,4	-19,2
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,5	-2,6	-3,7	-1,0	0,1	3,2	-1,5	-12,2	-36,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,0	-11,0	-12,1	-9,4	-8,8	-5,4	-10,0	-20,9	-46,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	36,4	3,8	13,7	20,9	27,3	30,6	31,3	30,0	23,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	33,9	0,9	11,1	18,2	25,1	28,4	29,0	27,1	18,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,6	30,4	33,2	38,6	42,9	44,1	41,8	33,4	18,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,7	30,5	33,3	38,4	42,9	44,2	42,0	33,6	18,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,3	27,2	30,7	35,9	40,7	41,9	39,5	30,6	13,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,3	27,8	30,8	35,7	40,5	42,0	39,5	30,7	14,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	21,6	0,0	5,3	11,2	17,9	17,0	11,3	3,1	-17,0
Kamin Brennofen	LrN	21,6	0,0	5,3	11,2	17,9	17,0	11,3	3,1	-17,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	42,1	22,4	24,8	31,1	33,9	38,7	35,9	29,1	18,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	24,2	2,5	4,9	11,3	15,3	21,2	18,4	10,5	-4,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	43,6	24,0	26,3	32,5	35,3	40,2	37,4	30,6	20,0
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	34,6	15,2	16,6	22,4	25,6	31,3	28,9	21,6	9,4
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	29,9	12,7	15,4	18,4	21,5	25,8	24,3	17,3	1,9
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	43,0	23,3	25,6	31,8	34,7	39,7	36,8	29,4	16,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	41,6	21,8	24,2	30,4	33,4	38,3	35,4	28,0	15,4
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	25,6	0,7	-3,8	-2,1	5,7	25,2	12,9	4,3	-16,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	2,1	-10,6	-19,0	-20,9	-15,9	1,5	-12,1	-23,4	-52,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-6,4	-18,9	-27,2	-29,1	-24,6	-7,0	-20,5	-32,1	-62,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	29,4	2,9	-3,2	-0,5	8,2	29,0	17,2	8,4	-13,0
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	48,2	29,9	32,7	37,7	41,7	44,0	42,0	32,6	14,4
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	48,7	30,1	33,0	38,2	42,5	44,4	42,4	33,6	17,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	43,2	25,6	28,4	33,1	36,8	38,7	37,0	27,4	8,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	39,8	20,9	23,7	29,4	33,9	35,5	33,2	24,1	7,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	43,8	26,5	28,7	33,4	37,4	39,6	37,5	28,1	9,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,2	28,7	31,4	36,9	41,0	42,8	40,8	32,1	16,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	34,4	12,9	19,8	29,3	27,7	30,8	6,4	-4,4	-22,8
Neubau Dach	LrN	29,4	7,9	14,8	24,3	22,7	25,8	1,4	-9,4	-27,8
Neubau Nordfassade	LrT	10,1	-7,9	-3,2	4,7	2,8	6,6	-16,8	-27,5	-51,4
Neubau Nordfassade	LrN	5,1	-12,9	-8,2	-0,3	-2,2	1,6	-21,8	-32,5	-56,4
Neubau Ostfassade	LrT	11,9	-5,5	-0,6	7,1	4,8	7,8	-16,4	-27,4	-51,1
Neubau Ostfassade	LrN	6,9	-10,5	-5,6	2,1	-0,2	2,8	-21,4	-32,4	-56,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-13,4		-29,1	-13,7	-29,4	-37,6	-38,4	-45,4	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-18,4		-34,1	-18,7	-34,4	-42,6	-43,4	-50,4	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-14,5		-30,3	-14,8	-30,3	-38,2	-38,9	-45,9	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-19,5		-35,3	-19,8	-35,3	-43,2	-43,9	-50,9	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	0,9		-14,1	0,7	-16,6	-25,9	-27,1	-34,3	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-4,1		-19,1	-4,3	-21,6	-30,9	-32,1	-39,3	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,9	-3,9	4,4	17,0	18,3	19,4	15,0	5,6	-17,6
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,9	-8,9	-0,6	12,0	13,3	14,4	10,0	0,6	-22,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,5				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,5				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,6	-12,2	-3,9	8,7	9,9	11,3	7,0	-2,5	-26,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,6	-17,2	-8,9	3,7	4,9	6,3	2,0	-7,5	-31,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,4	-12,3	-4,0	8,4	9,5	11,1	6,8	-2,8	-27,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,4	-17,3	-9,0	3,4	4,5	6,1	1,8	-7,8	-32,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,8	-23,1	-15,0	-2,3	-1,2	0,5	-3,6	-12,6	-35,0
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,2	-28,1	-20,0	-7,3	-6,2	-4,5	-8,6	-17,6	-40,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-75,0				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-75,0				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,6	-24,9	-16,6	-3,7	-2,6	-0,6	-4,5	-13,9	-37,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,4	-29,9	-21,6	-8,7	-7,6	-5,6	-9,5	-18,9	-42,8
Neubau Südfassade	LrT	40,5	15,0	22,8	33,5	33,4	38,2	15,7	7,2	-8,7
Neubau Südfassade	LrN	35,5	10,0	17,8	28,5	28,4	33,2	10,7	2,2	-13,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	44,5	9,2	20,8	35,8	38,6	40,3	37,0	30,0	15,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	39,5	4,2	15,8	30,8	33,6	35,3	32,0	25,0	10,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	26,6		8,2	26,2	12,4	5,5	5,9	1,7	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	21,6		3,2	21,2	7,4	0,5	0,9	-3,3	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	14,4		-4,1	14,0	0,1	-6,9	-6,4	-11,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	9,4		-9,1	9,0	-4,9	-11,9	-11,4	-16,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	12,3		-6,1	12,0	-2,1	-9,2	-8,6	-13,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	7,3		-11,1	7,0	-7,1	-14,2	-13,6	-18,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	27,0		15,0	23,0	20,4	18,1	13,6	18,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	22,0		10,0	18,0	15,4	13,1	8,6	13,7	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	17,9		12,2	15,2	7,8	7,5	-0,8		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,7	11,8	23,2	38,2	40,8	42,5	39,2	32,0	16,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-52,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-52,3				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-53,7				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-53,7				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-54,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-54,9				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	6,9	-26,7	-15,5	-2,4	-1,1	3,2	0,9	-6,2	-21,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	35,4	-0,7	12,1	26,7	29,4	31,3	27,8	20,8	5,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-52,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-52,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-53,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-53,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-54,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-54,9				
Neubau Westfassade	LrT	21,3		19,6	14,9	8,1	7,1	2,6	-7,6	
Neubau Westfassade	LrN	16,3		14,6	9,9	3,1	2,1	-2,4	-12,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	13,0		-6,1	12,7	-1,3	-8,3	-8,0	-12,8	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	8,0		-11,1	7,7	-6,3	-13,3	-13,0	-17,8	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	13,7		-4,8	13,4	-0,4	-6,4	-6,1	-10,9	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	8,7		-9,8	8,4	-5,4	-11,4	-11,1	-15,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	21,0		2,5	20,7	6,9	0,5	0,8	-3,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	16,0		-2,5	15,7	1,9	-4,5	-4,2	-8,5	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	22,8	5,5	10,4	18,5	16,0	13,7	9,3	14,6	3,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	17,8	0,5	5,4	13,5	11,0	8,7	4,3	9,6	-1,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	18,8		12,9	15,9	8,8	9,4	0,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	46,2	11,5	21,9	36,9	39,8	42,4	38,9	32,2	18,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	9,7	-22,8	-13,4	-0,4	1,1	6,0	3,9	-2,8	-16,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	38,0	3,2	14,2	28,7	31,6	34,1	30,8	24,2	10,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	3,5		2,7	-5,1	-14,0	-16,5	-22,1	-34,3	
Nordfassade Altbau	LrN	-1,5		-2,3	-10,1	-19,0	-21,5	-27,1	-39,3	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,1	-10,7	-2,3	3,1	6,1	6,2	6,3	-0,4	-25,7
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	39,6	7,3	19,9	34,0	33,7	33,8	31,7	23,4	6,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	18,7		16,9	12,4	5,5	4,2	-0,6	-11,6	
Westfassade Altbau	LrN	13,7		11,9	7,4	0,5	-0,8	-5,6	-16,6	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	25,7	3,8	17,1	12,1	18,9	19,9	19,9	14,7	-0,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	17,5	-1,6	8,3	1,7	9,8	12,2	12,2	7,1	-7,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	19,5	1,1	12,4	7,1	11,9	13,0	13,2	9,0	-4,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	17,7	0,6	9,6	2,8	8,1	11,5	12,8	8,4	-4,1
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 3 Ziegeleistraße 3 SW 2.OG		LrT 59,2 dB(A)	LrN 43,8 dB(A)	LT,max 72,4 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	4,7	-9,7	-6,6	-3,2	1,2	-1,5	-8,7	-17,6	-34,7
Abluftkamin Altbau 01	LrN	4,7	-9,7	-6,6	-3,2	1,2	-1,5	-8,7	-17,6	-34,7
Abluftkamin Altbau 02	LrT	4,6	-10,0	-6,8	-3,4	1,0	-1,6	-8,8	-17,9	-35,3
Abluftkamin Altbau 02	LrN	4,6	-10,0	-6,8	-3,4	1,0	-1,6	-8,8	-17,9	-35,3
Abluftkamin Altbau 03	LrT	4,5	-10,3	-6,9	-3,5	0,9	-1,8	-9,0	-18,1	-36,0
Abluftkamin Altbau 03	LrN	4,5	-10,3	-6,9	-3,5	0,9	-1,8	-9,0	-18,1	-36,0
Abluftkamin Altbau 04	LrT	4,3	-10,5	-7,1	-3,7	0,8	-1,9	-9,1	-18,4	-36,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	4,3	-10,5	-7,1	-3,7	0,8	-1,9	-9,1	-18,4	-36,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	4,4	-10,6	-7,1	-3,6	0,8	-1,8	-9,1	-18,5	-37,5
Abluftkamin Altbau 05	LrN	4,4	-10,6	-7,1	-3,6	0,8	-1,8	-9,1	-18,5	-37,5

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 44

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 06	LrT	6,6	-8,5	-4,9	-1,4	3,1	0,4	-6,9	-16,4	-36,0
Abluftkamin Altbau 06	LrN	6,6	-8,5	-4,9	-1,4	3,1	0,4	-6,9	-16,4	-36,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	14,2		8,2	11,5	4,2	4,2	-4,4		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	41,2	4,7	17,2	32,5	35,2	37,2	33,6	26,1	8,3
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	12,1		6,1	9,5	1,9	1,9	-6,6		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	38,9	1,7	15,1	30,5	32,9	34,9	31,4	24,1	7,7
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	6,8	-28,3	-17,6	-3,1	-1,9	3,3	1,1	-6,4	-23,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	35,2	-2,3	10,0	26,0	28,6	31,4	28,0	20,6	3,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	13,5	7,8	10,7	6,1	-3,1	-10,1	-15,9	-28,2	
Dach Altbau	LrN	8,5	2,8	5,7	1,1	-8,1	-15,1	-20,9	-33,2	
Dach-OL 01	LrT	25,3	-4,2	6,7	20,1	20,5	19,9	13,3	1,9	-22,3
Dach-OL 01	LrN	20,3	-9,2	1,7	15,1	15,5	14,9	8,3	-3,1	-27,3
Dach-OL 02	LrT	30,5	0,8	11,7	25,2	25,7	25,1	18,6	6,8	-19,0
Dach-OL 02	LrN	25,5	-4,2	6,7	20,2	20,7	20,1	13,6	1,8	-24,0
Dach-OL 03	LrT	28,4	-0,5	10,0	23,2	23,5	22,8	16,5	6,2	-12,7
Dach-OL 03	LrN	23,4	-5,5	5,0	18,2	18,5	17,8	11,5	1,2	-17,7
Dach-OL 04	LrT	31,0	1,9	12,6	25,9	26,2	25,5	19,2	8,8	-11,2
Dach-OL 04	LrN	26,0	-3,1	7,6	20,9	21,2	20,5	14,2	3,8	-16,2
Dach-OL 05	LrT	30,8	1,4	12,1	25,5	26,0	25,3	19,0	8,2	-13,7
Dach-OL 05	LrN	25,8	-3,6	7,1	20,5	21,0	20,3	14,0	3,2	-18,7
Dach-OL 06	LrT	27,4	-2,5	8,5	22,0	22,6	22,1	15,8	4,7	-18,5
Dach-OL 06	LrN	22,4	-7,5	3,5	17,0	17,6	17,1	10,8	-0,3	-23,5
Dach-OL 07	LrT	31,9	1,4	12,6	26,3	27,1	26,7	20,4	9,1	-15,6
Dach-OL 07	LrN	26,9	-3,6	7,6	21,3	22,1	21,7	15,4	4,1	-20,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	16,9		2,7	14,3	11,3	7,2	-0,2	-7,0	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	36,9	7,3	18,0	31,5	32,1	31,6	25,5	15,8	-2,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	33,6	3,8	14,6	28,1	28,7	28,2	22,2	12,2	-7,3
Dach-OL 09	LrN	28,6	-1,2	9,6	23,1	23,7	23,2	17,2	7,2	-12,3
Dach-OL 10	LrT	32,9	2,5	13,5	27,3	28,1	27,8	21,7	11,5	-9,3
Dach-OL 10	LrN	27,9	-2,5	8,5	22,3	23,1	22,8	16,7	6,5	-14,3
Dach-OL 11	LrT	32,0	1,0	12,2	26,1	27,2	27,1	21,1	10,5	-11,9
Dach-OL 11	LrN	27,0	-4,0	7,2	21,1	22,2	22,1	16,1	5,5	-16,9
Dach-OL 12	LrT	31,4	-0,2	11,2	25,2	26,5	26,6	20,7	9,8	-14,1
Dach-OL 12	LrN	26,4	-5,2	6,2	20,2	21,5	21,6	15,7	4,8	-19,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	20,7		5,6	17,7	15,3	12,1	5,2	-1,0	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	41,2	10,0	20,9	34,9	36,1	36,4	30,9	21,7	4,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	37,0	5,2	16,4	30,6	32,0	32,3	26,9	17,6	-0,5
Dach-OL 14	LrN	32,0	0,2	11,4	25,6	27,0	27,3	21,9	12,6	-5,5
Dach-OL 15	LrT	36,1	3,7	15,2	29,4	31,0	31,5	26,3	16,7	-2,8
Dach-OL 15	LrN	31,1	-1,3	10,2	24,4	26,0	26,5	21,3	11,7	-7,8
Dach-OL 16	LrT	34,9	2,0	13,6	27,9	29,7	30,4	25,3	15,6	-5,5
Dach-OL 16	LrN	29,9	-3,0	8,6	22,9	24,7	25,4	20,3	10,6	-10,5
Dach-OL 17	LrT	34,0	0,9	12,4	26,8	28,7	29,6	24,7	14,7	-7,9
Dach-OL 17	LrN	29,0	-4,1	7,4	21,8	23,7	24,6	19,7	9,7	-12,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	14,4	-10,4	-1,2	10,2	9,3	7,9	1,1	-9,7	-28,5
Dach-OL Altbau 01	LrN	9,4	-15,4	-6,2	5,2	4,3	2,9	-3,9	-14,7	-33,5
Dach-OL Altbau 02	LrT	11,4	-13,5	-4,8	7,0	6,4	5,0	-1,7	-10,5	-29,6
Dach-OL Altbau 02	LrN	6,4	-18,5	-9,8	2,0	1,4	0,0	-6,7	-15,5	-34,6
Dach-OL Altbau 03	LrT	15,2	-10,5	-1,8	9,7	10,9	9,5	2,8	-6,5	-24,5

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 03	LrN	10,2	-15,5	-6,8	4,7	5,9	4,5	-2,2	-11,5	-29,5
Dach-OL Altbau 04	LrT	11,3	-13,5	-4,9	6,9	6,3	4,9	-1,8	-10,0	-28,7
Dach-OL Altbau 04	LrN	6,3	-18,5	-9,9	1,9	1,3	-0,1	-6,8	-15,0	-33,7
Dach-OL Altbau 05	LrT	15,2	-10,8	-2,4	10,9	10,1	8,8	2,2	-6,0	-23,2
Dach-OL Altbau 05	LrN	10,2	-15,8	-7,4	5,9	5,1	3,8	-2,8	-11,0	-28,2
Dach-OL Altbau 06	LrT	10,1	-14,9	-6,1	5,7	5,1	3,8	-3,0	-12,6	-32,6
Dach-OL Altbau 06	LrN	5,1	-19,9	-11,1	0,7	0,1	-1,2	-8,0	-17,6	-37,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	12,4	-12,8	-3,8	8,0	7,5	6,1	-0,8	-11,3	-32,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	7,4	-17,8	-8,8	3,0	2,5	1,1	-5,8	-16,3	-37,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	12,3	-12,9	-3,9	8,0	7,4	6,1	-0,8	-11,5	-33,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	7,3	-17,9	-8,9	3,0	2,4	1,1	-5,8	-16,5	-38,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	10,2	-14,4	-5,9	5,8	5,2	3,8	-2,9	-11,5	-30,7
Dach-OL Altbau 09	LrN	5,2	-19,4	-10,9	0,8	0,2	-1,2	-7,9	-16,5	-35,7
Dach-OL Altbau 10	LrT	9,9	-15,0	-6,3	5,5	4,9	3,5	-3,3	-12,3	-32,2
Dach-OL Altbau 10	LrN	4,9	-20,0	-11,3	0,5	-0,1	-1,5	-8,3	-17,3	-37,2
Dach-OL Altbau 11	LrT	12,0	-13,1	-4,2	7,7	7,1	5,7	-1,1	-10,7	-31,4
Dach-OL Altbau 11	LrN	7,0	-18,1	-9,2	2,7	2,1	0,7	-6,1	-15,7	-36,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	32,1	-4,1	8,0	16,7	23,6	26,8	27,2	24,8	14,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	24,7	16,7	16,9	17,3	17,5	18,0	13,6	3,4	-19,2
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,6	-2,4	-3,3	-0,8	0,1	3,2	-1,5	-12,2	-36,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-0,9	-10,7	-11,5	-9,1	-8,7	-5,4	-10,0	-20,9	-46,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	36,4	4,6	14,3	21,1	27,3	30,6	31,3	29,9	23,0
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	33,9	2,1	11,7	19,0	25,2	28,4	29,0	27,1	18,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,7	31,1	34,0	38,7	42,9	44,1	41,8	33,4	18,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,8	31,2	33,9	38,7	42,9	44,2	42,0	33,6	18,9
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,4	28,6	31,3	36,6	40,7	41,9	39,5	30,6	13,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,5	28,7	31,2	36,4	40,8	42,0	39,5	30,7	14,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	23,2	0,1	5,9	11,9	18,9	18,9	14,2	7,3	-11,5
Kamin Brennofen	LrN	23,2	0,1	5,9	11,9	18,9	18,9	14,2	7,3	-11,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	42,0	23,1	25,5	31,1	33,8	38,5	35,7	28,8	18,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	24,9	3,3	6,4	13,3	16,7	21,7	18,8	10,9	-4,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	43,4	24,6	26,9	32,5	35,2	39,9	37,1	30,2	19,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	35,0	16,1	17,9	23,4	26,3	31,6	29,0	21,6	9,3
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	30,9	13,2	17,6	21,1	23,4	26,6	24,5	17,6	2,2
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	43,3	24,5	26,6	32,1	35,0	39,9	37,0	29,5	16,8
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	41,9	22,8	25,0	30,7	33,7	38,5	35,6	28,2	15,4
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	25,8	1,3	-3,0	-0,8	6,8	25,5	13,3	4,5	-16,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	2,0	-10,7	-18,7	-20,9	-16,0	1,4	-12,2	-23,5	-52,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-6,7	-19,1	-27,1	-29,2	-24,9	-7,3	-20,8	-32,4	-62,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	30,2	3,9	0,5	2,6	10,5	29,9	17,6	8,7	-12,9
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	48,6	30,7	33,4	38,2	42,5	44,3	42,2	32,8	14,4
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	49,1	31,1	33,8	38,8	42,9	44,7	42,7	33,8	17,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	43,8	26,5	29,0	33,6	37,5	39,4	37,4	27,9	9,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	40,0	21,7	24,8	30,0	34,0	35,6	33,3	24,1	7,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	44,3	26,6	29,2	33,9	38,2	40,0	37,9	28,5	10,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,6	29,5	32,5	37,3	41,3	43,2	41,2	32,4	16,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	35,6	13,3	20,7	30,2	28,9	32,2	8,0	-2,7	-21,3
Neubau Dach	LrN	30,6	8,3	15,7	25,2	23,9	27,2	3,0	-7,7	-26,3
Neubau Nordfassade	LrT	10,3	-7,6	-2,5	5,1	3,1	6,8	-16,8	-27,4	-51,4
Neubau Nordfassade	LrN	5,3	-12,6	-7,5	0,1	-1,9	1,8	-21,8	-32,4	-56,4
Neubau Ostfassade	LrT	12,1	-5,3	-0,1	7,4	5,0	8,0	-16,2	-27,4	-51,0
Neubau Ostfassade	LrN	7,1	-10,3	-5,1	2,4	0,0	3,0	-21,2	-32,4	-56,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-13,3		-28,8	-13,6	-29,4	-37,6	-38,4	-45,4	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-18,3		-33,8	-18,6	-34,4	-42,6	-43,4	-50,4	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-14,4		-30,0	-14,7	-30,3	-38,2	-38,9	-45,9	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-19,4		-35,0	-19,7	-35,3	-43,2	-43,9	-50,9	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	1,2		-13,7	1,0	-16,4	-25,7	-27,1	-34,3	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-3,8		-18,7	-4,0	-21,4	-30,7	-32,1	-39,3	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,9	-3,8	4,7	17,1	18,3	19,4	14,9	5,6	-17,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,9	-8,8	-0,3	12,1	13,3	14,4	9,9	0,6	-22,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,5	-12,3	-3,7	8,6	9,7	11,1	6,8	-2,7	-26,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,5	-17,3	-8,7	3,6	4,7	6,1	1,8	-7,7	-31,9
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,2	-12,5	-3,9	8,3	9,3	10,9	6,6	-3,0	-27,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,2	-17,5	-8,9	3,3	4,3	5,9	1,6	-8,0	-32,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,7	-23,1	-14,6	-2,3	-1,3	0,4	-3,6	-12,7	-35,1
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,3	-28,1	-19,6	-7,3	-6,3	-4,6	-8,6	-17,7	-40,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-74,9				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-74,9				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,2	-25,2	-16,6	-4,0	-3,0	-1,0	-4,8	-14,3	-38,2
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,8	-30,2	-21,6	-9,0	-8,0	-6,0	-9,8	-19,3	-43,2
Neubau Südfassade	LrT	40,6	15,2	23,2	33,6	33,4	38,2	15,7	7,2	-8,7
Neubau Südfassade	LrN	35,6	10,2	18,2	28,6	28,4	33,2	10,7	2,2	-13,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	44,5	9,9	21,2	35,9	38,6	40,3	36,9	30,0	15,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	39,5	4,9	16,2	30,9	33,6	35,3	31,9	25,0	10,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	26,7		8,5	26,3	12,4	5,5	5,9	1,7	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	21,7		3,5	21,3	7,4	0,5	0,9	-3,3	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	14,4		-3,7	14,1	0,1	-6,9	-6,4	-11,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	9,4		-8,7	9,1	-4,9	-11,9	-11,4	-16,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	12,4		-5,8	12,1	-2,1	-9,2	-8,6	-13,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	7,4		-10,8	7,1	-7,1	-14,2	-13,6	-18,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	27,1		15,4	23,1	20,5	18,2	13,6	18,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	22,1		10,4	18,1	15,5	13,2	8,6	13,7	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	18,1		12,5	15,3	7,8	7,5	-0,8		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,7	12,0	23,5	38,3	40,8	42,5	39,2	32,0	16,3
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-51,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-51,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-53,3				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-53,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-54,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-54,6				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	7,0	-25,3	-15,2	-2,3	-1,1	3,2	1,0	-6,2	-21,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	35,4	0,7	12,4	26,8	29,4	31,3	27,9	20,8	5,4
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-51,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-51,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-53,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-53,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-54,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-54,6				
Neubau Westfassade	LrT	21,7		20,1	15,1	8,2	7,1	2,6	-7,6	
Neubau Westfassade	LrN	16,7		15,1	10,1	3,2	2,1	-2,4	-12,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	13,1		-5,1	12,8	-1,3	-8,3	-8,0	-12,8	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	8,1		-10,1	7,8	-6,3	-13,3	-13,0	-17,8	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	13,9		-4,3	13,5	-0,4	-6,4	-6,1	-10,9	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	8,9		-9,3	8,5	-5,4	-11,4	-11,1	-15,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	21,2		2,9	20,8	6,9	0,5	0,9	-3,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	16,2		-2,1	15,8	1,9	-4,5	-4,1	-8,5	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	22,9	5,6	10,9	18,7	16,1	13,8	9,3	14,7	3,7
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	17,9	0,6	5,9	13,7	11,1	8,8	4,3	9,7	-1,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	19,0		13,4	16,0	8,8	9,4	0,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	46,2	11,5	22,4	37,0	39,8	42,4	38,9	32,2	18,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	9,7	-22,7	-13,0	-0,3	1,1	6,1	3,9	-2,9	-16,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	38,0	3,3	14,6	28,8	31,6	34,2	30,8	24,1	10,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	4,0		3,3	-4,8	-13,9	-16,4	-22,1	-34,3	
Nordfassade Altbau	LrN	-1,0		-1,7	-9,8	-18,9	-21,4	-27,1	-39,3	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,2	-10,6	-1,9	3,3	6,1	6,2	6,3	-0,4	-25,7
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	40,1	7,8	21,4	35,6	33,7	33,8	31,7	23,4	6,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	19,1		17,5	12,5	5,6	4,3	-0,5	-11,6	
Westfassade Altbau	LrN	14,1		12,5	7,5	0,6	-0,7	-5,5	-16,6	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	26,1	4,1	18,3	14,0	19,4	19,9	19,9	14,6	-0,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	18,8	-0,1	12,7	5,4	11,7	12,2	12,2	7,1	-7,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	20,2	2,8	14,2	7,5	11,9	13,5	13,7	9,0	-4,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	19,4	1,6	13,1	6,8	11,2	12,7	13,3	8,6	-4,1
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 4 Ziegeleistraße 9 SW EG		LrT 60,1 dB(A)	LrN 43,6 dB(A)	LT,max 75,7 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	2,0	-11,2	-9,0	-6,7	-1,8	-4,3	-9,9	-15,5	-30,7
Abluftkamin Altbau 01	LrN	2,0	-11,2	-9,0	-6,7	-1,8	-4,3	-9,9	-15,5	-30,7
Abluftkamin Altbau 02	LrT	1,2	-12,1	-9,9	-7,6	-2,6	-5,2	-10,4	-16,1	-31,7
Abluftkamin Altbau 02	LrN	1,2	-12,1	-9,9	-7,6	-2,6	-5,2	-10,4	-16,1	-31,7
Abluftkamin Altbau 03	LrT	0,4	-13,0	-10,7	-8,4	-3,4	-6,0	-10,8	-16,6	-32,8
Abluftkamin Altbau 03	LrN	0,4	-13,0	-10,7	-8,4	-3,4	-6,0	-10,8	-16,6	-32,8
Abluftkamin Altbau 04	LrT	-0,4	-13,9	-11,5	-9,2	-4,2	-6,8	-11,4	-17,3	-33,9
Abluftkamin Altbau 04	LrN	-0,4	-13,9	-11,5	-9,2	-4,2	-6,8	-11,4	-17,3	-33,9
Abluftkamin Altbau 05	LrT	-1,0	-14,6	-12,2	-9,9	-4,8	-7,4	-11,8	-17,9	-35,0
Abluftkamin Altbau 05	LrN	-1,0	-14,6	-12,2	-9,9	-4,8	-7,4	-11,8	-17,9	-35,0
Abluftkamin Altbau 06	LrT	0,9	-12,9	-10,4	-8,0	-3,0	-5,5	-9,8	-16,0	-33,8

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 48

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Abluftkamin Altbau 06	LrN	0,9	-12,9	-10,4	-8,0	-3,0	-5,5	-9,8	-16,0	-33,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	16,2		8,7	13,3	7,6	7,8	-0,6		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	44,6	6,0	17,7	34,3	38,6	40,8	37,4	30,8	15,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	12,8		6,3	9,3	3,9	5,1	-3,2		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	41,6	3,4	15,3	30,3	34,9	38,1	34,8	28,5	14,4
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W TÜR nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W TÜR nachts	LrN	8,9	-25,5	-15,5	-3,2	-0,3	5,5	3,6	-2,8	-17,5
Altbau Westfassade Türe-W TÜR tags	LrT	37,1	0,5	12,1	25,9	30,2	33,6	30,5	24,2	9,5
Altbau Westfassade Türe-W TÜR tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	16,1	10,0	13,4	8,6	0,2	-6,9	-12,6	-24,9	
Dach Altbau	LrN	11,1	5,0	8,4	3,6	-4,8	-11,9	-17,6	-29,9	
Dach-OL 01	LrT	18,9	-7,1	2,2	13,6	13,9	12,8	8,6	0,3	-20,1
Dach-OL 01	LrN	13,9	-12,1	-2,8	8,6	8,9	7,8	3,6	-4,7	-25,1
Dach-OL 02	LrT	22,6	-3,2	6,0	17,3	17,7	16,6	12,6	3,7	-18,4
Dach-OL 02	LrN	17,6	-8,2	1,0	12,3	12,7	11,6	7,6	-1,3	-23,4
Dach-OL 03	LrT	26,0	-0,6	9,0	20,7	21,2	20,3	14,1	7,1	-8,3
Dach-OL 03	LrN	21,0	-5,6	4,0	15,7	16,2	15,3	9,1	2,1	-13,3
Dach-OL 04	LrT	26,7	0,5	9,9	21,5	21,9	20,8	15,8	8,6	-7,7
Dach-OL 04	LrN	21,7	-4,5	4,9	16,5	16,9	15,8	10,8	3,6	-12,7
Dach-OL 05	LrT	24,3	-1,7	7,5	19,0	19,3	18,2	14,1	6,4	-11,6
Dach-OL 05	LrN	19,3	-6,7	2,5	14,0	14,3	13,2	9,1	1,4	-16,6
Dach-OL 06	LrT	19,6	-6,2	3,0	14,3	14,6	13,6	9,7	1,6	-18,0
Dach-OL 06	LrN	14,6	-11,2	-2,0	9,3	9,6	8,6	4,7	-3,4	-23,0
Dach-OL 07	LrT	23,4	-2,4	6,8	18,2	18,5	17,4	13,1	4,5	-16,8
Dach-OL 07	LrN	18,4	-7,4	1,8	13,2	13,5	12,4	8,1	-0,5	-21,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	15,1		2,5	12,5	9,5	5,2	-2,2	-6,9	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	35,1	8,1	17,8	29,7	30,3	29,6	23,5	15,8	1,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	27,2	1,0	10,3	21,9	22,2	21,2	16,8	9,8	-5,7
Dach-OL 09	LrN	22,2	-4,0	5,3	16,9	17,2	16,2	11,8	4,8	-10,7
Dach-OL 10	LrT	25,4	-0,8	8,6	20,1	20,4	19,4	14,8	7,3	-10,0
Dach-OL 10	LrN	20,4	-5,8	3,6	15,1	15,4	14,4	9,8	2,3	-15,0
Dach-OL 11	LrT	24,4	-1,7	7,7	19,2	19,7	18,6	12,9	4,8	-14,5
Dach-OL 11	LrN	19,4	-6,7	2,7	14,2	14,7	13,6	7,9	-0,2	-19,5
Dach-OL 12	LrT	23,8	-2,6	6,9	18,6	19,1	18,0	11,3	2,6	-18,6
Dach-OL 12	LrN	18,8	-7,6	1,9	13,6	14,1	13,0	6,3	-2,4	-23,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	16,4		3,8	13,7	10,8	6,8	-0,2	-5,2	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	36,5	9,3	19,0	31,0	31,6	31,2	25,5	17,5	4,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	31,0	3,7	13,6	25,6	26,3	25,6	19,3	10,8	-4,2
Dach-OL 14	LrN	26,0	-1,3	8,6	20,6	21,3	20,6	14,3	5,8	-9,2
Dach-OL 15	LrT	30,1	2,3	12,4	24,6	25,4	24,7	18,3	8,2	-8,8
Dach-OL 15	LrN	25,1	-2,7	7,4	19,6	20,4	19,7	13,3	3,2	-13,8
Dach-OL 16	LrT	29,1	0,8	11,1	23,4	24,5	23,8	17,3	6,6	-13,6
Dach-OL 16	LrN	24,1	-4,2	6,1	18,4	19,5	18,8	12,3	1,6	-18,6
Dach-OL 17	LrT	28,6	-0,2	10,2	22,7	24,0	23,5	17,0	5,7	-17,7
Dach-OL 17	LrN	23,6	-5,2	5,2	17,7	19,0	18,5	12,0	0,7	-22,7
Dach-OL Altbau 01	LrT	22,1	-6,6	3,7	16,2	17,4	16,9	10,7	0,8	-17,9
Dach-OL Altbau 01	LrN	17,1	-11,6	-1,3	11,2	12,4	11,9	5,7	-4,2	-22,9
Dach-OL Altbau 02	LrT	11,9	-11,1	-2,4	7,6	6,7	5,1	-0,5	-7,9	-24,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	6,9	-16,1	-7,4	2,6	1,7	0,1	-5,5	-12,9	-29,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	18,7	-8,1	1,8	13,6	14,1	13,0	6,0	-3,4	-19,7
Dach-OL Altbau 03	LrN	13,7	-13,1	-3,2	8,6	9,1	8,0	1,0	-8,4	-24,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 49

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 04	LrT	10,7	-12,5	-4,8	5,7	5,7	4,5	-0,1	-7,4	-24,1
Dach-OL Altbau 04	LrN	5,7	-17,5	-9,8	0,7	0,7	-0,5	-5,1	-12,4	-29,1
Dach-OL Altbau 05	LrT	16,4	-6,6	1,9	12,1	11,3	9,7	4,5	-2,5	-17,5
Dach-OL Altbau 05	LrN	11,4	-11,6	-3,1	7,1	6,3	4,7	-0,5	-7,5	-22,5
Dach-OL Altbau 06	LrT	9,1	-15,4	-6,6	4,0	4,1	3,0	-1,5	-9,4	-28,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	4,1	-20,4	-11,6	-1,0	-0,9	-2,0	-6,5	-14,4	-33,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	8,5	-15,4	-7,4	3,3	3,5	2,4	-1,7	-9,8	-29,3
Dach-OL Altbau 07	LrN	3,5	-20,4	-12,4	-1,7	-1,5	-2,6	-6,7	-14,8	-34,3
Dach-OL Altbau 08	LrT	8,2	-15,9	-7,8	3,0	3,1	2,0	-1,9	-10,1	-30,1
Dach-OL Altbau 08	LrN	3,2	-20,9	-12,8	-2,0	-1,9	-3,0	-6,9	-15,1	-35,1
Dach-OL Altbau 09	LrT	8,0	-15,8	-7,9	2,9	2,9	1,7	-2,0	-9,5	-27,0
Dach-OL Altbau 09	LrN	3,0	-20,8	-12,9	-2,1	-2,1	-3,3	-7,0	-14,5	-32,0
Dach-OL Altbau 10	LrT	6,9	-17,3	-9,3	1,6	1,7	0,8	-2,9	-9,5	-28,3
Dach-OL Altbau 10	LrN	1,9	-22,3	-14,3	-3,4	-3,3	-4,2	-7,9	-14,5	-33,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	8,3	-16,2	-8,0	2,9	3,0	2,5	-1,4	-9,5	-28,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	3,3	-21,2	-13,0	-2,1	-2,0	-2,5	-6,4	-14,5	-33,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	35,0	0,8	10,3	17,1	25,8	29,5	30,1	28,3	20,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	23,3	14,7	14,5	14,2	15,6	18,0	14,4	4,5	-17,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,6	-3,1	-4,3	-2,3	0,3	3,7	-0,7	-11,2	-34,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-0,4	-11,1	-12,3	-10,4	-7,9	-4,2	-8,7	-19,3	-43,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	38,7	2,6	13,8	19,6	29,0	32,8	33,6	32,5	26,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	35,0	-1,0	8,3	14,5	23,6	29,2	30,6	29,0	20,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	50,6	29,4	33,5	37,4	44,8	46,5	44,3	36,2	22,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	50,4	29,8	33,2	37,1	44,5	46,3	44,2	36,1	22,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,5	25,6	27,9	32,2	37,9	43,0	41,4	32,6	16,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,2	25,5	27,8	31,9	38,9	42,4	40,9	32,5	16,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	12,3	-3,2	0,5	3,4	8,7	6,3	0,3	-5,7	-22,7
Kamin Brennofen	LrN	12,3	-3,2	0,5	3,4	8,7	6,3	0,3	-5,7	-22,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	41,9	21,7	23,4	28,2	33,5	38,5	36,0	29,4	18,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	27,7	8,1	9,6	14,4	18,4	24,6	22,0	14,6	1,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	39,8	19,4	21,1	25,9	31,2	36,4	34,2	27,5	15,3
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	39,4	20,6	21,8	26,5	30,7	36,1	33,4	26,5	15,9
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	33,1	19,8	21,8	22,4	24,9	28,6	26,7	20,1	6,8
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	47,1	27,7	29,0	33,5	38,5	43,8	41,3	34,6	24,3
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	45,8	26,2	27,6	32,3	37,2	42,5	40,0	33,4	23,0
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	28,4	3,5	-1,5	-0,5	7,7	28,0	16,5	8,7	-9,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	3,0	-10,7	-19,1	-21,4	-15,3	2,5	-11,0	-22,1	-50,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-5,2	-18,7	-27,2	-29,9	-23,6	-5,7	-19,1	-30,4	-60,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	31,6	10,1	4,5	4,9	12,5	31,2	18,5	9,7	-10,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	47,0	28,1	30,9	34,7	39,7	43,0	41,5	33,4	16,2
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	50,3	30,4	33,4	38,3	43,4	46,3	44,7	36,6	22,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	42,6	24,3	27,0	30,7	35,3	38,9	36,7	27,2	9,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	40,5	19,8	23,1	27,5	33,0	36,6	35,2	26,6	10,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	42,7	23,5	26,7	30,5	36,2	38,6	36,7	27,9	10,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	46,3	26,3	29,1	33,1	39,5	42,3	40,8	32,6	17,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	32,0	12,5	18,9	26,8	25,4	28,3	3,9	-6,0	-22,0
Neubau Dach	LrN	27,0	7,5	13,9	21,8	20,4	23,3	-1,1	-11,0	-27,0
Neubau Nordfassade	LrT	10,4	-7,7	-3,0	4,1	3,3	7,5	-15,7	-26,1	-48,8
Neubau Nordfassade	LrN	5,4	-12,7	-8,0	-0,9	-1,7	2,5	-20,7	-31,1	-53,8
Neubau Ostfassade	LrT	10,4	-7,0	-2,3	4,7	3,4	7,0	-16,8	-27,6	-51,1
Neubau Ostfassade	LrN	5,4	-12,0	-7,3	-0,3	-1,6	2,0	-21,8	-32,6	-56,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-14,8		-29,9	-15,2	-29,9	-37,6	-38,3	-45,2	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-19,8		-34,9	-20,2	-34,9	-42,6	-43,3	-50,2	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-15,6		-30,8	-15,9	-30,5	-38,0	-38,5	-45,4	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-20,6		-35,8	-20,9	-35,5	-43,0	-43,5	-50,4	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-1,6		-15,9	-1,9	-18,0	-26,5	-27,3	-34,4	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-6,6		-20,9	-6,9	-23,0	-31,5	-32,3	-39,4	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	24,0	-4,3	4,0	16,1	18,4	19,9	15,7	6,5	-16,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	19,0	-9,3	-1,0	11,1	13,4	14,9	10,7	1,5	-21,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-76,2				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-76,2				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,5	-11,6	-3,3	8,6	10,7	12,4	8,3	-1,0	-24,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,5	-16,6	-8,3	3,6	5,7	7,4	3,3	-6,0	-29,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,4	-11,7	-3,5	8,4	10,5	12,4	8,3	-1,1	-24,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,4	-16,7	-8,5	3,4	5,5	7,4	3,3	-6,1	-29,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	5,5	-23,0	-14,6	-2,6	-0,5	1,5	-2,5	-11,4	-33,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	0,5	-28,0	-19,6	-7,6	-5,5	-3,5	-7,5	-16,4	-38,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-75,9				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-75,9				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,8	-24,1	-15,6	-3,4	-1,4	0,8	-2,9	-12,1	-35,3
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-0,2	-29,1	-20,6	-8,4	-6,4	-4,2	-7,9	-17,1	-40,3
Neubau Südfassade	LrT	41,9	15,0	23,2	33,2	34,0	40,3	17,8	9,5	-5,5
Neubau Südfassade	LrN	36,9	10,0	18,2	28,2	29,0	35,3	12,8	4,5	-10,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	46,4	6,8	19,3	35,5	39,0	43,1	39,6	32,9	18,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	41,4	1,8	14,3	30,5	34,0	38,1	34,6	27,9	13,3
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	28,2		10,6	27,8	14,5	7,9	8,5	4,6	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	23,2		5,6	22,8	9,5	2,9	3,5	-0,4	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	14,4		-4,3	14,0	0,7	-3,9	-3,5	-7,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	9,4		-9,3	9,0	-4,3	-8,9	-8,5	-12,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	10,5		-8,7	10,0	-2,2	-6,9	-6,7	-11,8	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	5,5		-13,7	5,0	-7,2	-11,9	-11,7	-16,8	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	27,9		16,2	23,2	21,3	19,4	14,9	20,3	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	22,9		11,2	18,2	16,3	14,4	9,9	15,3	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	17,1		10,5	13,4	7,9	10,0	1,5		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	48,2	8,6	21,5	36,4	40,9	45,0	41,5	34,5	18,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-53,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-53,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-54,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-54,4				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-55,7				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-55,7				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	8,7	-29,3	-19,1	-6,1	-1,9	5,8	3,5	-3,5	-18,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	36,7	-3,3	8,5	23,0	28,6	33,9	30,4	23,5	8,3
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-53,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-53,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-54,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-54,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-55,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-55,7				
Neubau Westfassade	LrT	24,9		23,4	17,7	11,7	10,9	6,6	-3,1	
Neubau Westfassade	LrN	19,9		18,4	12,7	6,7	5,9	1,6	-8,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	15,3		-3,0	14,9	3,0	-3,6	-3,2	-7,4	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	10,3		-8,0	9,9	-2,0	-8,6	-8,2	-12,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	16,6		-1,2	16,2	3,1	-3,0	-2,4	-6,5	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	11,6		-6,2	11,2	-1,9	-8,0	-7,4	-11,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	24,1		6,5	23,7	10,4	3,7	4,3	0,6	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	19,1		1,5	18,7	5,4	-1,3	-0,7	-4,4	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	26,2	9,0	14,2	21,3	19,4	17,2	12,9	18,9	9,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	21,2	4,0	9,2	16,3	14,4	12,2	7,9	13,9	4,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	22,3		16,9	19,1	12,5	12,9	4,6		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	49,8	13,7	25,9	40,1	43,5	45,9	42,6	36,6	24,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	13,1	-21,8	-9,8	2,3	4,5	9,4	7,4	1,4	-10,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,4	4,2	17,8	31,4	35,0	37,5	34,3	28,4	16,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	5,9		5,3	-3,6	-11,9	-14,5	-20,0	-31,6	
Nordfassade Altbau	LrN	0,9		0,3	-8,6	-16,9	-19,5	-25,0	-36,6	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	11,7	-12,0	-3,5	1,2	5,6	6,1	6,4	-0,2	-25,1
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	39,2	11,6	19,7	31,6	32,9	34,4	32,4	24,7	10,2
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	21,6		19,9	14,6	8,9	7,8	3,4	-6,8	
Westfassade Altbau	LrN	16,6		14,9	9,6	3,9	2,8	-1,6	-11,8	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	28,3	10,2	22,0	13,9	19,7	21,9	22,2	17,8	4,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	21,6	6,4	16,6	7,6	13,4	14,4	14,7	9,6	-4,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	25,5	7,1	18,1	10,6	17,9	19,1	19,4	15,6	5,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	22,3	9,5	18,6	9,2	13,6	14,3	13,6	8,5	-3,9
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 4 Ziegeleistraße 9 SW 1.OG		LrT 59,8 dB(A)	LrN 43,0 dB(A)	LT,max 73,9 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	3,9	-9,8	-7,4	-4,1	0,3	-2,4	-9,5	-15,2	-30,5
Abluftkamin Altbau 01	LrN	3,9	-9,8	-7,4	-4,1	0,3	-2,4	-9,5	-15,2	-30,5
Abluftkamin Altbau 02	LrT	2,9	-10,9	-8,5	-5,2	-0,8	-3,5	-10,3	-16,0	-31,6
Abluftkamin Altbau 02	LrN	2,9	-10,9	-8,5	-5,2	-0,8	-3,5	-10,3	-16,0	-31,6
Abluftkamin Altbau 03	LrT	2,1	-11,7	-9,3	-5,9	-1,5	-4,3	-10,7	-16,5	-32,7
Abluftkamin Altbau 03	LrN	2,1	-11,7	-9,3	-5,9	-1,5	-4,3	-10,7	-16,5	-32,7
Abluftkamin Altbau 04	LrT	1,3	-12,6	-10,1	-6,7	-2,3	-5,1	-11,3	-17,2	-33,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	1,3	-12,6	-10,1	-6,7	-2,3	-5,1	-11,3	-17,2	-33,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	0,7	-13,3	-10,7	-7,3	-3,0	-5,7	-11,7	-17,8	-34,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	0,7	-13,3	-10,7	-7,3	-3,0	-5,7	-11,7	-17,8	-34,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	2,6	-11,5	-8,9	-5,5	-1,1	-3,9	-9,7	-15,9	-33,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	2,6	-11,5	-8,9	-5,5	-1,1	-3,9	-9,7	-15,9	-33,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 52

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	17,7		10,4	15,2	8,2	8,1	-0,1		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	45,2	7,1	19,4	36,2	39,2	41,1	37,9	31,0	15,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	14,4		8,3	11,4	5,0	5,1	-3,2		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	42,0	4,5	17,3	32,4	36,0	38,1	34,8	28,6	14,5
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	9,7	-25,3	-15,2	-0,4	1,1	6,0	4,2	-2,7	-17,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	38,0	0,7	12,4	28,7	31,6	34,1	31,1	24,3	9,6
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	16,8	10,6	13,9	10,2	1,4	-5,7	-11,3	-23,5	
Dach Altbau	LrN	11,8	5,6	8,9	5,2	-3,6	-10,7	-16,3	-28,5	
Dach-OL 01	LrT	20,8	-5,9	3,6	16,2	15,9	14,7	8,7	0,4	-19,9
Dach-OL 01	LrN	15,8	-10,9	-1,4	11,2	10,9	9,7	3,7	-4,6	-24,9
Dach-OL 02	LrT	24,6	-2,0	7,4	20,0	19,7	18,4	12,7	3,8	-18,3
Dach-OL 02	LrN	19,6	-7,0	2,4	15,0	14,7	13,4	7,7	-1,2	-23,3
Dach-OL 03	LrT	27,9	0,2	10,0	23,0	23,0	22,0	15,7	7,2	-8,1
Dach-OL 03	LrN	22,9	-4,8	5,0	18,0	18,0	17,0	10,7	2,2	-13,1
Dach-OL 04	LrT	28,6	1,5	11,0	23,8	23,7	22,6	16,2	8,7	-7,6
Dach-OL 04	LrN	23,6	-3,5	6,0	18,8	18,7	17,6	11,2	3,7	-12,6
Dach-OL 05	LrT	26,1	-0,6	8,8	21,4	21,2	20,0	14,2	6,5	-11,5
Dach-OL 05	LrN	21,1	-5,6	3,8	16,4	16,2	15,0	9,2	1,5	-16,5
Dach-OL 06	LrT	21,6	-5,1	4,3	16,9	16,6	15,4	9,8	1,7	-17,9
Dach-OL 06	LrN	16,6	-10,1	-0,7	11,9	11,6	10,4	4,8	-3,3	-22,9
Dach-OL 07	LrT	25,5	-1,3	8,2	20,8	20,5	19,3	13,3	4,6	-16,7
Dach-OL 07	LrN	20,5	-6,3	3,2	15,8	15,5	14,3	8,3	-0,4	-21,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	17,0		3,4	14,6	11,3	6,9	-0,6	-6,3	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	36,9	9,0	18,7	31,9	32,1	31,3	25,1	16,4	2,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	29,0	2,0	11,5	24,2	24,0	22,9	16,8	9,8	-5,6
Dach-OL 09	LrN	24,0	-3,0	6,5	19,2	19,0	17,9	11,8	4,8	-10,6
Dach-OL 10	LrT	27,4	0,6	10,0	22,7	22,5	21,4	15,1	7,5	-9,8
Dach-OL 10	LrN	22,4	-4,4	5,0	17,7	17,5	16,4	10,1	2,5	-14,8
Dach-OL 11	LrT	26,4	-0,8	8,9	21,7	21,6	20,4	13,8	4,9	-14,3
Dach-OL 11	LrN	21,4	-5,8	3,9	16,7	16,6	15,4	8,8	-0,1	-19,3
Dach-OL 12	LrT	25,8	-1,8	8,1	21,0	21,0	19,9	13,2	2,7	-18,4
Dach-OL 12	LrN	20,8	-6,8	3,1	16,0	16,0	14,9	8,2	-2,3	-23,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	18,3		4,6	15,8	12,4	8,6	1,6	-4,5	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	38,3	10,1	19,8	33,0	33,2	32,9	27,3	18,2	4,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	32,8	4,4	14,4	27,7	27,9	27,2	21,0	11,2	-4,1
Dach-OL 14	LrN	27,8	-0,6	9,4	22,7	22,9	22,2	16,0	6,2	-9,1
Dach-OL 15	LrT	31,9	2,9	13,2	26,7	27,1	26,4	20,1	10,0	-8,7
Dach-OL 15	LrN	26,9	-2,1	8,2	21,7	22,1	21,4	15,1	5,0	-13,7
Dach-OL 16	LrT	30,9	1,2	11,8	25,5	26,2	25,6	19,3	8,6	-13,1
Dach-OL 16	LrN	25,9	-3,8	6,8	20,5	21,2	20,6	14,3	3,6	-18,1
Dach-OL 17	LrT	30,4	0,1	10,9	24,8	25,7	25,3	19,0	7,9	-15,8
Dach-OL 17	LrN	25,4	-4,9	5,9	19,8	20,7	20,3	14,0	2,9	-20,8
Dach-OL Altbau 01	LrT	24,0	-6,2	4,2	18,2	19,1	18,8	12,9	3,1	-15,8
Dach-OL Altbau 01	LrN	19,0	-11,2	-0,8	13,2	14,1	13,8	7,9	-1,9	-20,8
Dach-OL Altbau 02	LrT	13,7	-10,2	-1,4	9,9	8,4	6,6	-0,1	-7,8	-24,7
Dach-OL Altbau 02	LrN	8,7	-15,2	-6,4	4,9	3,4	1,6	-5,1	-12,8	-29,7
Dach-OL Altbau 03	LrT	20,3	-7,5	2,4	15,5	15,6	14,5	7,7	-2,2	-19,0
Dach-OL Altbau 03	LrN	15,3	-12,5	-2,6	10,5	10,6	9,5	2,7	-7,2	-24,0
Dach-OL Altbau 04	LrT	12,2	-11,6	-3,8	7,8	7,2	5,8	0,0	-7,3	-23,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 04	LrN	7,2	-16,6	-8,8	2,8	2,2	0,8	-5,0	-12,3	-28,9
Dach-OL Altbau 05	LrT	17,8	-5,9	2,6	13,9	12,5	10,9	4,5	-2,4	-17,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	12,8	-10,9	-2,4	8,9	7,5	5,9	-0,5	-7,4	-22,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	10,9	-14,2	-5,3	6,4	5,8	4,4	-1,4	-9,3	-28,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	5,9	-19,2	-10,3	1,4	0,8	-0,6	-6,4	-14,3	-33,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	10,3	-14,2	-6,0	5,8	5,2	3,9	-1,6	-9,7	-29,2
Dach-OL Altbau 07	LrN	5,3	-19,2	-11,0	0,8	0,2	-1,1	-6,6	-14,7	-34,2
Dach-OL Altbau 08	LrT	10,0	-14,6	-6,4	5,5	4,9	3,5	-1,8	-10,0	-30,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	5,0	-19,6	-11,4	0,5	-0,1	-1,5	-6,8	-15,0	-35,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	9,7	-14,6	-6,7	5,2	4,6	3,2	-1,9	-9,4	-26,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	4,7	-19,6	-11,7	0,2	-0,4	-1,8	-6,9	-14,4	-31,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	8,4	-16,1	-8,0	3,9	3,3	2,0	-2,8	-9,4	-28,1
Dach-OL Altbau 10	LrN	3,4	-21,1	-13,0	-1,1	-1,7	-3,0	-7,8	-14,4	-33,1
Dach-OL Altbau 11	LrT	9,8	-15,0	-6,7	5,3	4,7	3,3	-1,3	-9,4	-28,8
Dach-OL Altbau 11	LrN	4,8	-20,0	-11,7	0,3	-0,3	-1,7	-6,3	-14,4	-33,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	36,4	0,8	11,8	20,5	27,4	30,7	31,4	29,8	21,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	22,9	14,2	14,1	14,8	15,3	17,1	13,5	3,6	-18,5
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,0	-3,9	-5,0	-2,0	-0,4	2,9	-1,6	-12,0	-35,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,1	-11,9	-13,0	-10,2	-8,7	-5,2	-9,6	-20,3	-44,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	36,7	4,9	14,0	20,6	27,0	30,7	31,6	30,5	24,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	34,3	-0,5	9,2	18,5	25,6	28,8	29,4	27,6	19,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,9	31,5	33,7	38,5	42,8	44,4	42,2	34,2	20,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,7	31,4	33,5	38,1	42,6	44,3	42,1	34,1	20,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,7	26,1	28,9	36,2	41,1	42,4	39,9	31,2	14,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,6	26,0	28,7	35,9	41,1	42,3	39,9	31,1	14,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	14,5	-1,8	2,1	6,3	11,1	8,6	1,5	-5,5	-22,5
Kamin Brennofen	LrN	14,5	-1,8	2,1	6,3	11,1	8,6	1,5	-5,5	-22,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	40,9	22,0	23,3	29,2	32,5	37,6	34,8	27,9	17,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	30,1	7,9	10,5	18,2	21,9	26,8	24,0	16,9	4,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	39,9	19,2	20,9	27,5	31,6	36,8	33,9	26,7	14,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	40,1	20,9	22,1	28,7	31,7	36,7	34,0	27,1	16,0
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	36,5	19,1	22,4	26,4	29,0	32,1	30,3	24,2	12,1
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	45,9	27,9	28,8	34,3	37,2	42,4	39,8	33,0	22,6
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	44,6	26,6	27,5	33,0	35,9	41,2	38,6	31,7	21,3
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	29,8	3,9	-0,8	2,6	10,6	29,4	17,3	9,5	-9,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,8	-11,9	-20,2	-21,6	-16,3	1,3	-12,1	-23,2	-52,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-6,2	-19,7	-28,0	-29,9	-24,5	-6,8	-20,1	-31,5	-61,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	35,8	9,5	5,1	9,1	16,5	35,5	23,3	15,1	-3,3
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	47,8	27,9	30,7	36,0	41,1	43,8	42,1	32,9	15,1
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	50,9	32,1	34,4	40,0	44,7	46,6	44,7	36,4	21,8
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	42,4	23,5	26,3	31,2	35,5	38,2	36,5	27,4	9,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	40,5	20,8	23,5	29,5	34,5	36,2	34,0	25,1	9,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	43,2	23,1	26,4	31,7	36,5	39,0	37,6	28,3	9,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	46,5	26,5	29,1	34,6	40,0	42,3	40,5	31,8	16,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	33,6	13,3	19,7	28,7	26,8	29,7	5,1	-4,9	-21,1
Neubau Dach	LrN	28,6	8,3	14,7	23,7	21,8	24,7	0,1	-9,9	-26,1
Neubau Nordfassade	LrT	10,8	-7,4	-2,7	5,3	3,6	7,5	-15,8	-26,2	-48,8
Neubau Nordfassade	LrN	5,8	-12,4	-7,7	0,3	-1,4	2,5	-20,8	-31,2	-53,8
Neubau Ostfassade	LrT	10,8	-6,9	-2,2	5,8	3,7	7,0	-16,8	-27,7	-51,2
Neubau Ostfassade	LrN	5,8	-11,9	-7,2	0,8	-1,3	2,0	-21,8	-32,7	-56,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-14,2	-30,3	-14,5	-30,0	-37,9	-38,6	-45,5		
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-19,2	-35,3	-19,5	-35,0	-42,9	-43,6	-50,5		
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-15,1	-31,3	-15,3	-30,7	-38,4	-38,9	-45,8		
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-20,1	-36,3	-20,3	-35,7	-43,4	-43,9	-50,8		
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-0,2	-15,5	-0,5	-17,5	-26,3	-27,2	-34,3		
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-5,2	-20,5	-5,5	-22,5	-31,3	-32,2	-39,3		
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,8	-4,5	3,8	16,7	18,2	19,4	15,2	6,0	-16,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,8	-9,5	-1,2	11,7	13,2	14,4	10,2	1,0	-21,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-76,1				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-76,1				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,8	-12,5	-4,2	8,7	10,1	11,6	7,4	-1,9	-25,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,8	-17,5	-9,2	3,7	5,1	6,6	2,4	-6,9	-30,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,6	-12,8	-4,5	8,3	9,7	11,4	7,3	-2,1	-25,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,6	-17,8	-9,5	3,3	4,7	6,4	2,3	-7,1	-30,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,7	-23,7	-15,4	-2,5	-1,3	0,4	-3,5	-12,5	-34,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,3	-28,7	-20,4	-7,5	-6,3	-4,6	-8,5	-17,5	-39,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-75,8				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-75,8				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,8	-25,3	-16,8	-3,7	-2,4	-0,3	-4,1	-13,3	-36,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,2	-30,3	-21,8	-8,7	-7,4	-5,3	-9,1	-18,3	-41,5
Neubau Südfassade	LrT	41,4	15,7	23,5	34,3	34,3	39,1	16,6	8,5	-6,1
Neubau Südfassade	LrN	36,4	10,7	18,5	29,3	29,3	34,1	11,6	3,5	-11,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	44,9	8,4	21,2	36,2	39,1	40,8	37,4	30,6	16,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	39,9	3,4	16,2	31,2	34,1	35,8	32,4	25,6	11,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	28,9		10,4	28,5	14,7	7,8	8,3	4,5	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	23,9		5,4	23,5	9,7	2,8	3,3	-0,5	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	15,0		-3,4	14,7	0,9	-6,2	-5,7	-10,1	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	10,0		-8,4	9,7	-4,1	-11,2	-10,7	-15,1	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	12,3		-6,4	12,0	-2,1	-9,1	-8,9	-14,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	7,3		-11,4	7,0	-7,1	-14,1	-13,9	-19,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	28,2		16,1	24,1	21,5	19,2	14,8	20,2	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	23,2		11,1	19,1	16,5	14,2	9,8	15,2	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	18,0		11,8	15,4	8,0	7,8	-0,8		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,9	10,7	22,8	38,4	41,0	42,8	39,2	32,3	16,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-52,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-52,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-54,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-54,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-55,4				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-55,4				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	7,3	-28,5	-17,1	-2,1	-0,7	3,5	1,2	-5,8	-20,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	35,7	-2,5	10,5	27,0	29,8	31,6	28,1	21,2	6,2
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-52,5				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-52,5				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-54,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-54,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-55,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-55,3				
Neubau Westfassade	LrT	25,1		23,4	18,6	12,0	10,9	6,6	-3,1	
Neubau Westfassade	LrN	20,1		18,4	13,6	7,0	5,9	1,6	-8,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	16,5		-2,2	16,1	3,4	-3,6	-3,1	-7,4	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	11,5		-7,2	11,1	-1,6	-8,6	-8,1	-12,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	17,5		-0,9	17,1	3,3	-2,8	-2,4	-6,5	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	12,5		-5,9	12,1	-1,7	-7,8	-7,4	-11,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	24,8		6,3	24,4	10,6	4,0	4,6	0,8	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	19,8		1,3	19,4	5,6	-1,0	-0,4	-4,2	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	26,6	9,1	14,1	22,1	19,6	17,4	13,1	19,0	10,0
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	21,6	4,1	9,1	17,1	14,6	12,4	8,1	14,0	5,0
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	22,7		16,9	19,8	12,6	13,0	4,7		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	50,0	15,3	25,9	40,8	43,6	46,0	42,7	36,6	24,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	13,3	-18,9	-9,7	3,1	4,6	9,6	7,6	1,5	-10,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,6	7,1	17,9	32,2	35,1	37,7	34,5	28,5	16,7
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	6,3		5,5	-2,3	-11,4	-14,3	-19,8	-31,5	
Nordfassade Altbau	LrN	1,3		0,5	-7,3	-16,4	-19,3	-24,8	-36,5	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,0	-11,8	-3,2	2,2	5,9	6,2	6,5	-0,1	-25,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	40,2	11,8	19,9	34,3	34,6	34,5	32,5	24,7	10,2
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	22,0		20,2	15,8	9,3	8,0	3,5	-6,7	
Westfassade Altbau	LrN	17,0		15,2	10,8	4,3	3,0	-1,5	-11,7	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	29,7	9,3	21,7	16,3	22,8	23,5	23,7	19,4	6,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	24,0	5,0	16,8	11,5	16,8	17,4	17,7	13,4	1,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	26,4	8,0	20,5	13,9	18,5	19,2	19,7	15,9	5,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	26,0	8,5	18,9	13,3	17,7	19,3	20,0	16,3	6,9
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 4 Ziegeleistraße 9 SW 2.OG LrT 60,1 dB(A) LrN 43,5 dB(A) LT,max 73,9 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	6,2	-7,7	-4,9	-1,8	2,5	-0,2	-7,2	-15,0	-30,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	6,2	-7,7	-4,9	-1,8	2,5	-0,2	-7,2	-15,0	-30,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	5,0	-9,3	-6,3	-3,0	1,4	-1,3	-8,4	-15,8	-31,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	5,0	-9,3	-6,3	-3,0	1,4	-1,3	-8,4	-15,8	-31,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	4,1	-10,3	-7,2	-3,9	0,5	-2,2	-9,3	-16,5	-32,6
Abluftkamin Altbau 03	LrN	4,1	-10,3	-7,2	-3,9	0,5	-2,2	-9,3	-16,5	-32,6
Abluftkamin Altbau 04	LrT	3,4	-11,0	-7,9	-4,6	-0,2	-2,9	-10,1	-17,1	-33,7
Abluftkamin Altbau 04	LrN	3,4	-11,0	-7,9	-4,6	-0,2	-2,9	-10,1	-17,1	-33,7
Abluftkamin Altbau 05	LrT	3,0	-11,0	-8,1	-4,9	-0,6	-3,3	-10,5	-17,6	-34,8
Abluftkamin Altbau 05	LrN	3,0	-11,0	-8,1	-4,9	-0,6	-3,3	-10,5	-17,6	-34,8
Abluftkamin Altbau 06	LrT	4,7	-9,5	-6,4	-3,2	1,1	-1,6	-8,8	-15,8	-33,5
Abluftkamin Altbau 06	LrN	4,7	-9,5	-6,4	-3,2	1,1	-1,6	-8,8	-15,8	-33,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	18,1		11,6	15,5	8,4	8,4	0,0		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	45,4	8,6	20,6	36,5	39,4	41,4	38,0	31,2	15,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	15,1		9,0	12,4	5,0	5,1	-3,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	42,1	6,2	18,0	33,4	36,0	38,1	34,7	28,6	14,5
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	10,0	-25,0	-14,0	0,1	1,4	6,4	4,3	-2,5	-17,1
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	38,3	1,0	13,6	29,2	31,9	34,5	31,2	24,5	9,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	17,7	11,1	14,9	11,1	2,4	-4,4	-9,8	-21,8	
Dach Altbau	LrN	12,7	6,1	9,9	6,1	-2,6	-9,4	-14,8	-26,8	
Dach-OL 01	LrT	22,9	-4,7	5,5	18,2	18,1	17,0	10,3	0,4	-19,9
Dach-OL 01	LrN	17,9	-9,7	0,5	13,2	13,1	12,0	5,3	-4,6	-24,9
Dach-OL 02	LrT	26,7	-0,8	9,4	22,1	21,9	20,8	13,9	3,9	-18,3
Dach-OL 02	LrN	21,7	-5,8	4,4	17,1	16,9	15,8	8,9	-1,1	-23,3
Dach-OL 03	LrT	30,0	1,5	11,8	24,9	25,1	24,3	18,1	8,3	-8,0
Dach-OL 03	LrN	25,0	-3,5	6,8	19,9	20,1	19,3	13,1	3,3	-13,0
Dach-OL 04	LrT	30,6	2,5	12,8	25,7	25,7	24,8	18,5	8,7	-7,5
Dach-OL 04	LrN	25,6	-2,5	7,8	20,7	20,7	19,8	13,5	3,7	-12,5
Dach-OL 05	LrT	28,2	0,5	10,7	23,4	23,3	22,3	15,7	6,5	-11,4
Dach-OL 05	LrN	23,2	-4,5	5,7	18,4	18,3	17,3	10,7	1,5	-16,4
Dach-OL 06	LrT	23,6	-3,9	6,2	18,9	18,7	17,6	11,0	1,7	-17,8
Dach-OL 06	LrN	18,6	-8,9	1,2	13,9	13,7	12,6	6,0	-3,3	-22,8
Dach-OL 07	LrT	27,7	0,2	10,4	23,0	22,9	21,8	15,0	4,8	-16,6
Dach-OL 07	LrN	22,7	-4,8	5,4	18,0	17,9	16,8	10,0	-0,2	-21,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	18,6		4,8	16,1	13,0	8,9	1,5	-4,8	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	38,7	9,7	20,1	33,4	33,8	33,2	27,2	18,0	2,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	31,1	3,4	13,5	26,2	26,2	25,2	18,9	10,0	-5,5
Dach-OL 09	LrN	26,1	-1,6	8,5	21,2	21,2	20,2	13,9	5,0	-10,5
Dach-OL 10	LrT	29,4	1,6	11,8	24,6	24,5	23,5	17,0	7,5	-9,8
Dach-OL 10	LrN	24,4	-3,4	6,8	19,6	19,5	18,5	12,0	2,5	-14,8
Dach-OL 11	LrT	28,4	0,1	10,5	23,5	23,6	22,7	16,1	5,3	-14,3
Dach-OL 11	LrN	23,4	-4,9	5,5	18,5	18,6	17,7	11,1	0,3	-19,3
Dach-OL 12	LrT	27,8	-1,0	9,7	22,8	23,1	22,2	15,6	4,3	-18,4
Dach-OL 12	LrN	22,8	-6,0	4,7	17,8	18,1	17,2	10,6	-0,7	-23,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	19,9		6,0	17,4	14,2	10,4	3,4	-2,9	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	40,1	10,8	21,3	34,6	35,0	34,8	29,1	19,8	4,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	34,6	5,1	15,8	29,2	29,7	29,2	23,2	13,5	-4,0
Dach-OL 14	LrN	29,6	0,1	10,8	24,2	24,7	24,2	18,2	8,5	-9,0
Dach-OL 15	LrT	33,7	3,4	14,4	28,1	28,8	28,4	22,4	12,4	-7,3
Dach-OL 15	LrN	28,7	-1,6	9,4	23,1	23,8	23,4	17,4	7,4	-12,3
Dach-OL 16	LrT	32,6	1,6	12,8	26,7	27,7	27,6	21,6	11,2	-10,4
Dach-OL 16	LrN	27,6	-3,4	7,8	21,7	22,7	22,6	16,6	6,2	-15,4
Dach-OL 17	LrT	32,0	0,5	11,7	25,8	27,1	27,2	21,3	10,5	-12,9
Dach-OL 17	LrN	27,0	-4,5	6,7	20,8	22,1	22,2	16,3	5,5	-17,9
Dach-OL Altbau 01	LrT	25,7	-5,9	5,2	19,3	20,7	21,0	15,6	6,1	-12,6
Dach-OL Altbau 01	LrN	20,7	-10,9	0,2	14,3	15,7	16,0	10,6	1,1	-17,6
Dach-OL Altbau 02	LrT	15,4	-9,3	0,2	11,6	10,1	8,4	1,7	-7,8	-24,7
Dach-OL Altbau 02	LrN	10,4	-14,3	-4,8	6,6	5,1	3,4	-3,3	-12,8	-29,7
Dach-OL Altbau 03	LrT	21,9	-6,9	3,7	16,8	17,0	16,3	9,8	-0,1	-17,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	16,9	-11,9	-1,3	11,8	12,0	11,3	4,8	-5,1	-22,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	13,7	-10,6	-2,1	9,4	8,6	7,3	0,7	-7,3	-23,9
Dach-OL Altbau 04	LrN	8,7	-15,6	-7,1	4,4	3,6	2,3	-4,3	-12,3	-28,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 05	LrT	19,1	-5,2	3,9	15,2	13,8	12,2	5,6	-2,4	-17,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	14,1	-10,2	-1,1	10,2	8,8	7,2	0,6	-7,4	-22,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	12,6	-13,0	-3,4	8,3	7,6	6,3	-0,4	-9,3	-27,9
Dach-OL Altbau 06	LrN	7,6	-18,0	-8,4	3,3	2,6	1,3	-5,4	-14,3	-32,9
Dach-OL Altbau 07	LrT	12,1	-12,7	-4,0	7,8	7,1	5,8	-1,0	-9,7	-29,2
Dach-OL Altbau 07	LrN	7,1	-17,7	-9,0	2,8	2,1	0,8	-6,0	-14,7	-34,2
Dach-OL Altbau 08	LrT	11,8	-13,1	-4,4	7,5	6,8	5,5	-1,3	-10,0	-30,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	6,8	-18,1	-9,4	2,5	1,8	0,5	-6,3	-15,0	-35,0
Dach-OL Altbau 09	LrT	11,1	-13,4	-4,9	6,8	6,1	4,8	-1,8	-9,4	-26,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	6,1	-18,4	-9,9	1,8	1,1	-0,2	-6,8	-14,4	-31,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	10,0	-14,8	-6,2	5,6	5,0	3,7	-2,8	-9,4	-28,1
Dach-OL Altbau 10	LrN	5,0	-19,8	-11,2	0,6	0,0	-1,3	-7,8	-14,4	-33,1
Dach-OL Altbau 11	LrT	11,5	-13,5	-4,8	7,1	6,4	5,1	-1,3	-9,3	-28,7
Dach-OL Altbau 11	LrN	6,5	-18,5	-9,8	2,1	1,4	0,1	-6,3	-14,3	-33,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	36,4	2,5	13,4	20,8	27,4	30,7	31,4	29,8	21,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	23,3	14,8	15,1	15,6	15,9	17,1	13,5	3,6	-18,5
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,1	-3,7	-4,4	-1,8	-0,4	2,9	-1,6	-12,0	-35,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,0	-11,5	-12,2	-9,8	-8,6	-5,1	-9,6	-20,2	-44,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	36,7	5,2	14,5	20,9	27,1	30,8	31,6	30,5	24,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	34,3	0,3	12,0	19,4	25,5	28,7	29,3	27,6	19,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	49,0	31,9	34,3	38,7	42,9	44,4	42,2	34,2	20,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	48,8	31,7	34,1	38,4	42,7	44,4	42,2	34,1	20,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,8	26,9	31,6	37,0	41,1	42,3	39,9	31,1	14,7
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	46,8	26,8	31,4	37,0	41,1	42,3	39,8	31,1	14,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	16,9	-0,8	3,9	8,4	13,5	11,2	4,3	-4,6	-22,5
Kamin Brennofen	LrN	16,9	-0,8	3,9	8,4	13,5	11,2	4,3	-4,6	-22,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	41,2	21,9	23,9	30,2	33,1	37,8	34,9	28,0	16,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	30,5	10,0	13,1	19,2	22,1	27,1	24,3	16,9	4,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	40,6	19,6	22,4	29,6	32,8	37,3	34,2	27,0	14,7
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	40,2	21,3	23,4	29,0	31,8	36,8	34,0	27,0	15,8
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	36,9	21,4	25,4	27,3	29,3	32,2	30,4	24,1	12,0
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	45,9	27,6	29,0	34,6	37,4	42,5	39,8	32,8	22,2
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	44,6	26,3	27,8	33,3	36,1	41,2	38,5	31,5	20,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	30,3	4,8	1,2	3,9	11,1	30,0	17,7	9,5	-9,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,7	-11,8	-19,8	-21,6	-16,4	1,2	-12,2	-23,3	-52,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	-6,5	-19,7	-27,7	-29,8	-24,8	-7,0	-20,4	-31,7	-61,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	36,0	11,3	7,7	9,6	17,1	35,6	23,3	15,1	-3,3
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	48,7	28,2	31,9	37,9	42,5	44,6	42,5	33,0	15,1

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	51,3	32,5	35,5	41,0	45,2	47,0	44,9	36,4	21,7
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	43,5	23,7	27,1	32,6	37,0	39,2	37,4	28,1	9,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	40,8	21,2	24,9	30,7	34,9	36,4	34,0	25,1	9,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	44,3	23,4	27,6	33,4	37,9	40,2	38,2	28,5	9,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	47,2	26,8	30,3	36,7	41,0	42,9	40,8	31,9	16,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	35,0	14,0	21,0	30,1	28,3	31,3	6,8	-3,4	-19,8
Neubau Dach	LrN	30,0	9,0	16,0	25,1	23,3	26,3	1,8	-8,4	-24,8
Neubau Nordfassade	LrT	11,0	-7,0	-1,9	5,7	3,8	7,6	-15,8	-26,2	-48,8
Neubau Nordfassade	LrN	6,0	-12,0	-6,9	0,7	-1,2	2,6	-20,8	-31,2	-53,8
Neubau Ostfassade	LrT	11,0	-6,7	-1,6	6,1	3,9	7,2	-16,8	-27,6	-51,2
Neubau Ostfassade	LrN	6,0	-11,7	-6,6	1,1	-1,1	2,2	-21,8	-32,6	-56,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-14,1		-29,9	-14,4	-30,0	-37,9	-38,6	-45,5	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-19,1		-34,9	-19,4	-35,0	-42,9	-43,6	-50,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-15,0		-30,9	-15,2	-30,7	-38,4	-38,9	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-20,0		-35,9	-20,2	-35,7	-43,4	-43,9	-50,8	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	0,3		-14,8	0,0	-17,2	-26,2	-27,2	-34,2	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-4,7		-19,8	-5,0	-22,2	-31,2	-32,2	-39,2	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,8	-4,5	4,1	16,8	18,2	19,4	15,2	6,0	-16,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,8	-9,5	-0,9	11,8	13,2	14,4	10,2	1,0	-21,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-76,0				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-76,0				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,7	-12,6	-3,9	8,6	9,9	11,4	7,3	-2,0	-25,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,7	-17,6	-8,9	3,6	4,9	6,4	2,3	-7,0	-30,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,4	-12,8	-4,2	8,3	9,5	11,2	7,1	-2,2	-25,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,4	-17,8	-9,2	3,3	4,5	6,2	2,1	-7,2	-30,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,6	-23,7	-15,1	-2,5	-1,4	0,4	-3,6	-12,6	-34,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,4	-28,7	-20,1	-7,5	-6,4	-4,6	-8,6	-17,6	-39,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-75,6				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-75,6				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,5	-25,5	-16,8	-3,9	-2,7	-0,6	-4,4	-13,6	-36,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,5	-30,5	-21,8	-8,9	-7,7	-5,6	-9,4	-18,6	-41,8
Neubau Südfassade	LrT	41,5	16,0	24,0	34,5	34,3	39,1	16,7	8,5	-6,0
Neubau Südfassade	LrN	36,5	11,0	19,0	29,5	29,3	34,1	11,7	3,5	-11,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	45,0	10,4	21,6	36,3	39,1	40,8	37,3	30,6	16,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	40,0	5,4	16,6	31,3	34,1	35,8	32,3	25,6	11,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	29,1		10,8	28,7	14,8	7,8	8,4	4,5	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	24,1		5,8	23,7	9,8	2,8	3,4	-0,5	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	15,1		-3,1	14,8	0,8	-6,2	-5,7	-10,1	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	10,1		-8,1	9,8	-4,2	-11,2	-10,7	-15,1	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	12,4		-5,9	12,1	-2,1	-9,1	-8,9	-14,0	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	7,4		-10,9	7,1	-7,1	-14,1	-13,9	-19,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	28,3		16,5	24,2	21,6	19,3	14,8	20,3	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	23,3		11,5	19,2	16,6	14,3	9,8	15,3	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	18,3		12,7	15,5	8,0	7,8	-0,8		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	46,9	11,5	23,7	38,5	41,0	42,8	39,2	32,3	16,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-52,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-52,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-53,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-53,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-55,0				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-55,0				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	7,3	-27,3	-14,9	-2,0	-0,8	3,5	1,2	-5,8	-20,9
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	35,7	-1,3	12,7	27,1	29,7	31,6	28,1	21,2	6,1
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-52,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-52,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-53,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-53,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-55,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-55,0				
Neubau Westfassade	LrT	25,5		23,8	18,8	12,0	10,9	6,5	-3,1	
Neubau Westfassade	LrN	20,5		18,8	13,8	7,0	5,9	1,5	-8,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	16,6		-1,7	16,2	3,4	-3,6	-3,1	-7,4	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	11,6		-6,7	11,2	-1,6	-8,6	-8,1	-12,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	17,6		-0,6	17,2	3,4	-2,8	-2,4	-6,5	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	12,6		-5,6	12,2	-1,6	-7,8	-7,4	-11,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	24,9		6,6	24,6	10,6	4,0	4,6	0,8	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	19,9		1,6	19,6	5,6	-1,0	-0,4	-4,2	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	26,7	9,2	14,6	22,4	19,7	17,5	13,2	19,1	10,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	21,7	4,2	9,6	17,4	14,7	12,5	8,2	14,1	5,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	22,9		17,2	19,9	12,7	13,1	4,7		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	50,0	15,3	26,2	40,9	43,7	46,1	42,7	36,6	24,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	13,4	-18,9	-9,3	3,3	4,7	9,7	7,6	1,5	-10,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,7	7,1	18,3	32,4	35,2	37,8	34,5	28,5	16,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	6,8		6,1	-2,0	-11,3	-14,2	-19,8	-31,5	
Nordfassade Altbau	LrN	1,8		1,1	-7,0	-16,3	-19,2	-24,8	-36,5	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,0	-11,5	-2,7	2,5	5,9	6,2	6,5	-0,1	-25,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	40,7	12,1	20,9	35,4	34,9	34,7	32,6	24,8	10,3
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	22,4		20,7	16,0	9,3	8,0	3,6	-6,7	
Westfassade Altbau	LrN	17,4		15,7	11,0	4,3	3,0	-1,4	-11,7	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	30,1	9,8	23,3	18,5	22,9	23,5	23,7	19,3	6,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	24,5	6,9	18,9	11,8	16,9	17,4	17,8	13,4	1,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	26,8	10,0	21,7	14,0	18,4	19,4	19,7	15,8	5,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	26,9	12,0	22,2	13,5	17,7	19,3	19,9	16,2	6,8
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite SW EG		LrT 56,2 dB(A)	LrN 36,6 dB(A)	LT,max 83,1 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	1,2	-13,9	-11,8	-8,7	-3,9	-3,7	-7,7	-12,2	-26,1
Abluftkamin Altbau 01	LrN	1,2	-13,9	-11,8	-8,7	-3,9	-3,7	-7,7	-12,2	-26,1
Abluftkamin Altbau 02	LrT	0,5	-14,6	-12,5	-9,3	-4,6	-4,4	-8,4	-12,9	-27,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	0,5	-14,6	-12,5	-9,3	-4,6	-4,4	-8,4	-12,9	-27,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	-0,2	-15,3	-13,1	-9,9	-5,3	-5,0	-9,1	-13,5	-28,8
Abluftkamin Altbau 03	LrN	-0,2	-15,3	-13,1	-9,9	-5,3	-5,0	-9,1	-13,5	-28,8
Abluftkamin Altbau 04	LrT	-0,5	-15,9	-13,6	-10,4	-5,9	-5,7	-8,2	-14,0	-29,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	-0,5	-15,9	-13,6	-10,4	-5,9	-5,7	-8,2	-14,0	-29,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	0,6	-14,5	-12,0	-8,8	-4,4	-4,2	-8,5	-14,3	-30,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	0,6	-14,5	-12,0	-8,8	-4,4	-4,2	-8,5	-14,3	-30,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	0,5	-14,6	-12,1	-8,9	-4,5	-4,4	-8,6	-14,5	-31,1
Abluftkamin Altbau 06	LrN	0,5	-14,6	-12,1	-8,9	-4,5	-4,4	-8,6	-14,5	-31,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	6,5		3,6	2,7	-7,0	-8,5	-17,7		

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 60

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	29,7	4,5	12,6	23,7	24,0	24,5	20,3	13,6	0,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	13,9		9,3	11,1	2,8	1,4	-8,6		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	39,0	7,6	18,3	32,1	33,8	34,4	29,4	21,3	7,4
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	0,3	-23,7	-15,8	-5,3	-6,7	-4,3	-8,3	-16,2	-29,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	29,1	2,3	11,8	23,8	23,8	23,8	18,6	10,8	-2,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	14,1	8,5	11,2	6,9	-2,1	-8,4	-13,3	-24,2	
Dach Altbau	LrN	9,1	3,5	6,2	1,9	-7,1	-13,4	-18,3	-29,2	
Dach-OL 01	LrT	13,6	-12,0	-4,1	7,6	7,3	8,8	4,9	-3,1	-22,2
Dach-OL 01	LrN	8,6	-17,0	-9,1	2,6	2,3	3,8	-0,1	-8,1	-27,2
Dach-OL 02	LrT	17,5	-7,8	0,1	11,8	11,3	12,7	8,7	0,1	-21,0
Dach-OL 02	LrN	12,5	-12,8	-4,9	6,8	6,3	7,7	3,7	-4,9	-26,0
Dach-OL 03	LrT	21,0	-4,1	3,9	15,6	15,1	15,5	11,8	5,1	-8,8
Dach-OL 03	LrN	16,0	-9,1	-1,1	10,6	10,1	10,5	6,8	0,1	-13,8
Dach-OL 04	LrT	22,3	-2,6	5,4	17,2	16,6	16,7	12,8	5,8	-9,4
Dach-OL 04	LrN	17,3	-7,6	0,4	12,2	11,6	11,7	7,8	0,8	-14,4
Dach-OL 05	LrT	21,3	-3,8	4,7	16,4	15,8	15,3	10,9	3,0	-14,3
Dach-OL 05	LrN	16,3	-8,8	-0,3	11,4	10,8	10,3	5,9	-2,0	-19,3
Dach-OL 06	LrT	20,5	-5,0	4,2	16,0	15,4	14,2	9,3	-0,8	-21,1
Dach-OL 06	LrN	15,5	-10,0	-0,8	11,0	10,4	9,2	4,3	-5,8	-26,1
Dach-OL 07	LrT	26,1	0,5	9,9	21,7	20,9	19,5	15,2	3,7	-19,9
Dach-OL 07	LrN	21,1	-4,5	4,9	16,7	15,9	14,5	10,2	-1,3	-24,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	20,0		6,2	17,5	14,4	10,2	2,9	-3,2	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	40,0	10,7	21,5	34,7	35,2	34,5	28,6	19,5	4,9
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	32,0	4,0	14,3	27,1	27,1	26,2	19,9	10,9	-4,3
Dach-OL 09	LrN	27,0	-1,0	9,3	22,1	22,1	21,2	14,9	5,9	-9,3
Dach-OL 10	LrT	29,3	1,6	11,8	24,5	24,4	23,4	16,9	8,0	-9,1
Dach-OL 10	LrN	24,3	-3,4	6,8	19,5	19,4	18,4	11,9	3,0	-14,1
Dach-OL 11	LrT	26,8	-0,8	9,4	22,1	22,0	20,9	14,3	5,1	-14,1
Dach-OL 11	LrN	21,8	-5,8	4,4	17,1	17,0	15,9	9,3	0,1	-19,1
Dach-OL 12	LrT	25,2	-2,3	7,8	20,5	20,4	19,3	12,5	2,8	-18,4
Dach-OL 12	LrN	20,2	-7,3	2,8	15,5	15,4	14,3	7,5	-2,2	-23,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	19,7		5,7	17,1	14,1	10,0	2,7	-3,5	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	39,7	10,2	21,0	34,4	34,9	34,3	28,4	19,2	3,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	31,8	3,8	14,0	26,9	26,9	26,0	19,7	10,4	-5,0
Dach-OL 14	LrN	26,8	-1,2	9,0	21,9	21,9	21,0	14,7	5,4	-10,0
Dach-OL 15	LrT	29,4	1,6	11,8	24,6	24,5	23,5	17,0	7,8	-9,6
Dach-OL 15	LrN	24,4	-3,4	6,8	19,6	19,5	18,5	12,0	2,8	-14,6
Dach-OL 16	LrT	27,2	-0,3	9,8	22,5	22,4	21,3	14,6	5,2	-14,2
Dach-OL 16	LrN	22,2	-5,3	4,8	17,5	17,4	16,3	9,6	0,2	-19,2
Dach-OL 17	LrT	25,5	-2,1	8,1	20,8	20,7	19,5	12,7	2,9	-18,4
Dach-OL 17	LrN	20,5	-7,1	3,1	15,8	15,7	14,5	7,7	-2,1	-23,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	12,8	-13,5	-5,6	6,0	6,5	8,2	4,7	-1,8	-15,3
Dach-OL Altbau 01	LrN	7,8	-18,5	-10,6	1,0	1,5	3,2	-0,3	-6,8	-20,3
Dach-OL Altbau 02	LrT	11,3	-15,1	-6,9	4,7	5,0	6,7	3,1	-3,9	-18,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	6,3	-20,1	-11,9	-0,3	0,0	1,7	-1,9	-8,9	-23,8
Dach-OL Altbau 03	LrT	13,7	-11,1	-3,8	7,5	7,5	8,8	5,3	-1,1	-14,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	8,7	-16,1	-8,8	2,5	2,5	3,8	0,3	-6,1	-19,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	11,5	-14,7	-6,5	5,1	5,2	6,9	3,3	-3,6	-18,3
Dach-OL Altbau 04	LrN	6,5	-19,7	-11,5	0,1	0,2	1,9	-1,7	-8,6	-23,3
Dach-OL Altbau 05	LrT	16,9	-8,1	-0,4	11,2	10,7	11,7	7,9	1,4	-11,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 05	LrN	11,9	-13,1	-5,4	6,2	5,7	6,7	2,9	-3,6	-16,7
Dach-OL Altbau 06	LrT	9,1	-17,7	-8,9	2,6	2,8	4,4	0,8	-6,6	-23,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	4,1	-22,7	-13,9	-2,4	-2,2	-0,6	-4,2	-11,6	-28,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	8,5	-16,9	-9,4	2,1	2,2	3,8	0,1	-7,5	-25,2
Dach-OL Altbau 07	LrN	3,5	-21,9	-14,4	-2,9	-2,8	-1,2	-4,9	-12,5	-30,2
Dach-OL Altbau 08	LrT	8,2	-17,2	-9,7	1,8	1,9	3,5	-0,3	-8,1	-26,4
Dach-OL Altbau 08	LrN	3,2	-22,2	-14,7	-3,2	-3,1	-1,5	-5,3	-13,1	-31,4
Dach-OL Altbau 09	LrT	9,5	-16,9	-8,3	3,2	3,1	4,8	1,1	-6,2	-22,3
Dach-OL Altbau 09	LrN	4,5	-21,9	-13,3	-1,8	-1,9	-0,2	-3,9	-11,2	-27,3
Dach-OL Altbau 10	LrT	8,8	-16,9	-9,1	2,5	2,5	4,1	0,4	-7,2	-24,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	3,8	-21,9	-14,1	-2,5	-2,5	-0,9	-4,6	-12,2	-29,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	8,4	-17,6	-9,6	2,1	2,1	3,7	0,0	-7,8	-25,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	3,4	-22,6	-14,6	-2,9	-2,9	-1,3	-5,0	-12,8	-30,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	37,1	7,0	15,6	21,9	27,9	30,9	31,6	30,8	26,3
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	21,8	12,0	12,0	12,7	14,3	16,9	13,6	3,9	-17,5
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	6,5	-5,0	-6,0	-3,1	-1,2	2,6	-1,0	-11,4	-34,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,2	-13,4	-14,4	-11,1	-8,6	-4,9	-9,1	-19,4	-42,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	31,8	0,9	10,2	16,7	23,1	26,2	26,7	25,0	17,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	10,1	-10,1	-3,6	0,2	3,7	4,8	3,5	0,0	-10,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	43,5	26,8	29,0	33,4	37,8	38,9	36,4	27,7	12,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	44,8	27,8	30,1	34,7	39,1	40,2	37,8	29,1	13,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	24,4	15,7	15,1	16,8	18,6	17,7	13,6	3,4	-15,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	25,8	17,1	16,8	18,6	20,0	19,0	14,5	3,8	-15,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	17,2	-0,5	4,2	8,7	13,8	11,5	4,6	-4,2	-21,5
Kamin Brennofen	LrN	17,2	-0,5	4,2	8,7	13,8	11,5	4,6	-4,2	-21,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	35,0	15,9	18,3	23,8	26,6	31,8	28,8	21,0	7,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	35,1	16,1	18,7	24,4	27,3	31,6	28,5	21,9	12,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,2	14,6	16,9	22,3	25,2	31,1	28,1	20,1	5,1
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	44,0	25,2	27,6	33,3	36,2	40,5	37,4	30,9	21,1
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	42,4	28,1	31,6	33,3	35,2	37,4	35,4	29,8	20,0
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	39,1	20,5	22,8	28,3	31,1	35,7	32,7	25,2	12,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	37,9	19,2	21,6	27,1	29,9	34,4	31,4	23,9	10,8
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	30,6	9,0	4,0	5,2	12,0	30,2	17,9	10,1	-6,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,6	-13,1	-21,4	-22,9	-17,0	1,0	-11,4	-22,5	-51,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-6,0	-21,2	-29,5	-30,3	-24,4	-6,4	-19,6	-30,5	-59,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	41,8	20,1	15,2	16,6	23,4	41,4	29,1	21,9	7,1
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	27,6	17,7	16,9	18,4	19,6	19,4	23,2	10,5	-13,8
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Staplerbewegungen	LrT	50,0	33,2	35,5	40,1	44,0	45,3	43,2	35,1	21,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	22,8	12,1	11,2	12,7	14,0	14,3	19,3	6,3	-18,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	22,0	10,4	10,4	12,6	16,3	16,5	14,8	3,4	-17,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	23,7	14,2	13,4	14,9	15,7	15,5	19,0	6,2	-19,0
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	39,2	22,4	24,4	28,7	32,7	34,8	32,8	23,9	7,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	34,2	13,5	20,5	29,4	27,5	30,4	6,1	-3,6	-19,1
Neubau Dach	LrN	29,2	8,5	15,5	24,4	22,5	25,4	1,1	-8,6	-24,1
Neubau Nordfassade	LrT	11,0	-8,7	-4,1	4,5	3,8	8,2	-14,8	-24,7	-45,7
Neubau Nordfassade	LrN	6,0	-13,7	-9,1	-0,5	-1,2	3,2	-19,8	-29,7	-50,7
Neubau Ostfassade	LrT	8,8	-10,2	-5,3	2,9	1,7	5,8	-17,4	-27,8	-51,1
Neubau Ostfassade	LrN	3,8	-15,2	-10,3	-2,1	-3,3	0,8	-22,4	-32,8	-56,1
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-16,4		-33,2	-16,7	-31,4	-38,7	-39,1	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-21,4		-38,2	-21,7	-36,4	-43,7	-44,1	-50,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-16,6		-33,3	-16,9	-31,6	-38,8	-39,1	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-21,6		-38,3	-21,9	-36,6	-43,8	-44,1	-50,8	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-2,2		-17,4	-2,5	-19,0	-27,1	-27,4	-34,2	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-7,2		-22,4	-7,5	-24,0	-32,1	-32,4	-39,2	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,6	-6,2	2,3	15,8	17,8	19,4	15,6	6,6	-15,7
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,6	-11,2	-2,7	10,8	12,8	14,4	10,6	1,6	-20,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-77,6				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-77,6				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,9	-14,1	-5,4	8,1	10,0	11,8	7,9	-1,0	-23,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,9	-19,1	-10,4	3,1	5,0	6,8	2,9	-6,0	-28,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,8	-14,0	-5,3	8,1	9,8	11,8	7,9	-1,1	-23,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,8	-19,0	-10,3	3,1	4,8	6,8	2,9	-6,1	-28,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,3	-25,3	-16,7	-3,4	-1,8	0,3	-3,5	-12,4	-34,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,7	-30,3	-21,7	-8,4	-6,8	-4,7	-8,5	-17,4	-39,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-77,6				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-77,6				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,0	-26,7	-17,6	-3,9	-2,3	0,0	-3,6	-12,5	-34,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,0	-31,7	-22,6	-8,9	-7,3	-5,0	-8,6	-17,5	-39,8
Neubau Südfassade	LrT	22,1	3,7	9,4	17,3	15,1	18,2	-5,8	-15,2	-31,6
Neubau Südfassade	LrN	17,1	-1,3	4,4	12,3	10,1	13,2	-10,8	-20,2	-36,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	23,0	-3,7	4,9	17,2	17,7	17,7	13,0	5,3	-10,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	18,0	-8,7	-0,1	12,2	12,7	12,7	8,0	0,3	-15,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	14,0		-1,9	13,6	0,3	-7,8	-8,5	-14,6	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	9,0		-6,9	8,6	-4,7	-12,8	-13,5	-19,6	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-3,8		-19,5	-4,1	-20,3	-29,1	-30,0	-35,5	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-8,8		-24,5	-9,1	-25,3	-34,1	-35,0	-40,5	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-7,5		-23,3	-7,8	-23,8	-32,4	-33,3	-39,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-12,5		-28,3	-12,8	-28,8	-37,4	-38,3	-44,2	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	11,4		3,9	9,0	3,5	-1,4	-7,9	-4,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	6,4		-1,1	4,0	-1,5	-6,4	-12,9	-9,1	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-0,9		-4,5	-4,1	-13,6	-15,5	-25,2		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	24,7	-2,1	6,5	18,9	19,4	19,5	14,8	7,0	-9,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-72,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-72,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-74,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-74,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,4				
Neubau Südfassade Türe Halle-Süd Türe n	LrT									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-15,4	-39,4	-32,2	-21,7	-22,5	-19,8	-23,3	-31,2	-47,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	13,4	-13,4	-4,6	7,4	8,0	8,3	3,6	-4,2	-20,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-72,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-72,6				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-74,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-74,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-75,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-75,2				
Neubau Westfassade	LrT	27,0		25,4	20,3	13,4	12,2	7,8	-1,6	
Neubau Westfassade	LrN	22,0		20,4	15,3	8,4	7,2	2,8	-6,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	20,4		2,3	20,1	6,0	-0,9	-0,3	-4,0	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	15,4		-2,7	15,1	1,0	-5,9	-5,3	-9,0	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	20,0		1,9	19,7	5,8	-1,2	-0,6	-4,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	15,0		-3,1	14,7	0,8	-6,2	-5,6	-9,4	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	23,5		5,3	23,1	9,2	2,2	2,7	-1,3	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	18,5		0,3	18,1	4,2	-2,8	-2,3	-6,3	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	27,9	9,8	15,7	23,5	20,9	18,7	14,4	20,4	11,6
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	22,9	4,8	10,7	18,5	15,9	13,7	9,4	15,4	6,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	23,3		17,7	20,4	13,2	13,0	4,7		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	50,2	15,0	26,7	41,4	44,2	46,0	42,7	36,6	24,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	12,9	-19,9	-9,7	3,2	4,7	9,0	6,9	0,7	-11,5
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,2	6,1	17,9	32,3	35,2	37,1	33,8	27,7	15,5
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	4,2		3,1	-3,8	-11,1	-12,8	-17,6	-28,2	
Nordfassade Altbau	LrN	-0,8		-1,9	-8,8	-16,1	-17,8	-22,6	-33,2	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	11,7	-12,5	-3,9	1,4	5,3	6,0	6,5	0,2	-24,2
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	26,3	6,9	12,9	22,0	19,4	19,2	17,4	10,5	-0,9
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	21,2		19,9	14,1	6,5	4,8	0,0	-9,9	
Westfassade Altbau	LrN	16,2		14,9	9,1	1,5	-0,2	-5,0	-14,9	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	23,9	13,0	21,5	11,3	13,8	13,5	12,3	6,5	-5,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	29,2	15,0	24,8	16,5	20,6	21,0	21,2	17,8	9,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	29,8	13,9	25,0	17,2	21,7	22,1	22,4	18,9	10,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	32,0	16,0	27,2	19,5	23,9	24,2	24,6	21,3	13,2
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite SW 1.OG LrT 56,3 dB(A) LrN 38,9 dB(A) LT,max 82,5 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	3,4	-10,4	-7,8	-4,7	-0,5	-3,2	-7,6	-12,2	-26,1
Abluftkamin Altbau 01	LrN	3,4	-10,4	-7,8	-4,7	-0,5	-3,2	-7,6	-12,2	-26,1
Abluftkamin Altbau 02	LrT	2,9	-11,1	-8,4	-5,3	-1,0	-3,7	-8,4	-12,9	-27,4
Abluftkamin Altbau 02	LrN	2,9	-11,1	-8,4	-5,3	-1,0	-3,7	-8,4	-12,9	-27,4
Abluftkamin Altbau 03	LrT	2,4	-11,7	-8,9	-5,8	-1,5	-4,2	-9,0	-13,5	-28,7
Abluftkamin Altbau 03	LrN	2,4	-11,7	-8,9	-5,8	-1,5	-4,2	-9,0	-13,5	-28,7
Abluftkamin Altbau 04	LrT	2,0	-12,2	-9,4	-6,2	-2,0	-4,7	-8,1	-13,9	-29,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	2,0	-12,2	-9,4	-6,2	-2,0	-4,7	-8,1	-13,9	-29,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	3,3	-10,8	-7,9	-4,7	-0,4	-3,2	-8,4	-14,3	-30,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	3,3	-10,8	-7,9	-4,7	-0,4	-3,2	-8,4	-14,3	-30,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	3,2	-11,0	-8,0	-4,8	-0,5	-3,3	-8,6	-14,5	-31,0
Abluftkamin Altbau 06	LrN	3,2	-11,0	-8,0	-4,8	-0,5	-3,3	-8,6	-14,5	-31,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	7,8		5,0	4,0	-6,4	-8,5	-17,7		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	30,2	5,2	14,0	25,0	24,6	24,5	20,3	13,5	0,8

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 64

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	14,2		9,8	11,3	2,8	1,4	-8,6		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	39,0	8,0	18,8	32,3	33,8	34,4	29,4	21,3	7,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	0,5	-23,4	-15,0	-4,8	-6,6	-4,4	-8,4	-16,3	-29,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	29,3	2,6	12,6	24,3	23,9	23,7	18,5	10,7	-2,8
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	16,4	10,8	13,5	9,1	0,0	-6,8	-12,0	-22,7	
Dach Altbau	LrN	11,4	5,8	8,5	4,1	-5,0	-11,8	-17,0	-27,7	
Dach-OL 01	LrT	16,0	-8,5	-0,1	11,5	10,8	9,4	5,0	-3,0	-22,1
Dach-OL 01	LrN	11,0	-13,5	-5,1	6,5	5,8	4,4	0,0	-8,0	-27,1
Dach-OL 02	LrT	20,6	-4,0	4,6	16,2	15,5	14,1	9,0	0,3	-20,8
Dach-OL 02	LrN	15,6	-9,0	-0,4	11,2	10,5	9,1	4,0	-4,7	-25,8
Dach-OL 03	LrT	24,2	-0,6	8,0	19,7	19,1	17,9	11,8	5,1	-8,8
Dach-OL 03	LrN	19,2	-5,6	3,0	14,7	14,1	12,9	6,8	0,1	-13,8
Dach-OL 04	LrT	25,7	0,8	9,5	21,3	20,7	19,4	13,0	5,8	-9,3
Dach-OL 04	LrN	20,7	-4,2	4,5	16,3	15,7	14,4	8,0	0,8	-14,3
Dach-OL 05	LrT	25,8	-0,5	8,6	20,9	20,8	19,9	13,6	4,6	-13,4
Dach-OL 05	LrN	20,8	-5,5	3,6	15,9	15,8	14,9	8,6	-0,4	-18,4
Dach-OL 06	LrT	26,3	-3,1	7,4	20,8	21,5	21,1	14,9	4,5	-16,7
Dach-OL 06	LrN	21,3	-8,1	2,4	15,8	16,5	16,1	9,9	-0,5	-21,7
Dach-OL 07	LrT	32,1	1,8	12,8	26,5	27,3	26,9	20,7	9,6	-14,0
Dach-OL 07	LrN	27,1	-3,2	7,8	21,5	22,3	21,9	15,7	4,6	-19,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	21,9		7,5	19,2	16,5	12,7	5,7	-0,2	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	42,2	11,7	22,8	36,4	37,3	37,1	31,4	22,5	7,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	34,5	5,1	16,0	29,2	29,6	29,0	22,9	13,2	-4,2
Dach-OL 09	LrN	29,5	0,1	11,0	24,2	24,6	24,0	17,9	8,2	-9,2
Dach-OL 10	LrT	32,0	3,1	13,8	26,9	27,2	26,5	20,1	9,9	-9,0
Dach-OL 10	LrN	27,0	-1,9	8,8	21,9	22,2	21,5	15,1	4,9	-14,0
Dach-OL 11	LrT	29,9	1,1	11,8	24,9	25,1	24,2	17,8	7,0	-13,9
Dach-OL 11	LrN	24,9	-3,9	6,8	19,9	20,1	19,2	12,8	2,0	-18,9
Dach-OL 12	LrT	28,1	-0,8	10,0	23,0	23,3	22,4	15,8	4,5	-18,3
Dach-OL 12	LrN	23,1	-5,8	5,0	18,0	18,3	17,4	10,8	-0,5	-23,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	21,4		6,9	18,6	16,0	12,4	5,4	-0,6	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	41,8	10,8	22,1	35,9	36,8	36,7	31,1	22,2	6,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	34,6	5,2	16,1	29,3	29,7	29,1	23,0	13,2	-4,8
Dach-OL 14	LrN	29,6	0,2	11,1	24,3	24,7	24,1	18,0	8,2	-9,8
Dach-OL 15	LrT	32,0	3,0	13,7	26,8	27,1	26,4	20,1	9,8	-9,5
Dach-OL 15	LrN	27,0	-2,0	8,7	21,8	22,1	21,4	15,1	4,8	-14,5
Dach-OL 16	LrT	29,8	0,7	11,6	24,7	25,0	24,2	17,8	6,9	-14,2
Dach-OL 16	LrN	24,8	-4,3	6,6	19,7	20,0	19,2	12,8	1,9	-19,2
Dach-OL 17	LrT	28,4	-0,5	10,3	23,4	23,6	22,8	16,2	4,8	-18,3
Dach-OL 17	LrN	23,4	-5,5	5,3	18,4	18,6	17,8	11,2	-0,2	-23,3
Dach-OL Altbau 01	LrT	14,4	-10,5	-2,0	9,5	8,8	8,3	4,8	-1,8	-15,3
Dach-OL Altbau 01	LrN	9,4	-15,5	-7,0	4,5	3,8	3,3	-0,2	-6,8	-20,3
Dach-OL Altbau 02	LrT	13,1	-11,9	-3,1	8,4	7,6	6,9	3,2	-3,8	-18,7
Dach-OL Altbau 02	LrN	8,1	-16,9	-8,1	3,4	2,6	1,9	-1,8	-8,8	-23,7
Dach-OL Altbau 03	LrT	15,3	-8,7	-0,8	10,5	9,7	8,8	5,3	-1,1	-14,1
Dach-OL Altbau 03	LrN	10,3	-13,7	-5,8	5,5	4,7	3,8	0,3	-6,1	-19,1
Dach-OL Altbau 04	LrT	13,5	-11,4	-2,7	8,8	8,1	7,1	3,4	-3,5	-18,3
Dach-OL Altbau 04	LrN	8,5	-16,4	-7,7	3,8	3,1	2,1	-1,6	-8,5	-23,3
Dach-OL Altbau 05	LrT	18,9	-5,3	2,9	14,4	13,7	12,4	8,0	1,4	-11,7
Dach-OL Altbau 05	LrN	13,9	-10,3	-2,1	9,4	8,7	7,4	3,0	-3,6	-16,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 06	LrT	11,0	-14,5	-5,1	6,3	5,6	4,7	0,9	-6,5	-23,0
Dach-OL Altbau 06	LrN	6,0	-19,5	-10,1	1,3	0,6	-0,3	-4,1	-11,5	-28,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	10,4	-13,7	-5,7	5,8	5,0	3,9	0,1	-7,5	-25,1
Dach-OL Altbau 07	LrN	5,4	-18,7	-10,7	0,8	0,0	-1,1	-4,9	-12,5	-30,1
Dach-OL Altbau 08	LrT	10,1	-14,0	-5,9	5,5	4,7	3,5	-0,3	-8,0	-26,4
Dach-OL Altbau 08	LrN	5,1	-19,0	-10,9	0,5	-0,3	-1,5	-5,3	-13,0	-31,4
Dach-OL Altbau 09	LrT	11,7	-13,5	-4,4	7,2	6,4	5,1	1,2	-6,1	-22,2
Dach-OL Altbau 09	LrN	6,7	-18,5	-9,4	2,2	1,4	0,1	-3,8	-11,1	-27,2
Dach-OL Altbau 10	LrT	10,9	-13,6	-5,2	6,3	5,6	4,3	0,4	-7,2	-24,6
Dach-OL Altbau 10	LrN	5,9	-18,6	-10,2	1,3	0,6	-0,7	-4,6	-12,2	-29,6
Dach-OL Altbau 11	LrT	10,5	-14,3	-5,8	5,9	5,2	3,9	0,0	-7,7	-25,8
Dach-OL Altbau 11	LrN	5,5	-19,3	-10,8	0,9	0,2	-1,1	-5,0	-12,7	-30,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	36,9	7,0	15,6	21,8	27,7	30,7	31,4	30,5	25,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	22,5	13,5	13,9	14,4	14,8	16,9	13,5	3,9	-17,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	6,5	-4,6	-5,4	-2,8	-1,2	2,6	-1,6	-11,8	-34,9
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,0	-12,3	-13,0	-10,4	-8,6	-4,9	-9,1	-19,4	-42,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	31,8	0,9	10,3	16,8	23,1	26,2	26,7	25,0	17,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	10,1	-9,9	-3,3	0,3	3,7	4,7	3,5	0,0	-10,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	43,5	26,8	29,1	33,4	37,8	38,9	36,4	27,7	12,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	44,8	27,8	30,3	34,8	39,1	40,2	37,8	29,0	13,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	24,4	15,8	15,4	17,0	18,5	17,7	13,6	3,3	-15,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	25,9	17,3	17,1	18,7	20,0	18,9	14,5	3,8	-15,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	20,6	1,1	6,4	11,4	17,1	15,4	8,9	0,3	-19,0
Kamin Brennofen	LrN	20,6	1,1	6,4	11,4	17,1	15,4	8,9	0,3	-19,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	35,3	15,9	18,4	23,9	27,0	32,0	28,9	21,2	7,1
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	34,7	15,8	18,3	24,0	26,9	31,2	28,1	21,5	11,4
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,4	14,7	17,1	22,6	25,9	31,3	28,2	20,2	5,1
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	43,5	24,7	27,2	32,9	35,7	40,0	37,0	30,4	20,4
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	42,0	27,7	31,2	32,9	34,7	37,0	34,9	29,4	19,5
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	39,1	20,5	22,9	28,4	31,1	35,7	32,6	25,2	12,0
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	37,9	19,2	21,7	27,1	29,9	34,4	31,4	23,9	10,7
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	30,6	9,0	4,1	5,2	12,0	30,2	17,8	10,0	-7,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,4	-13,0	-21,1	-23,0	-17,1	0,9	-12,3	-23,1	-51,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-6,1	-20,6	-28,5	-30,4	-24,6	-6,6	-19,8	-30,8	-59,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	41,3	19,7	14,8	16,1	22,8	40,9	28,5	21,3	6,4
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	26,9	18,1	17,5	18,9	19,8	19,4	20,3	8,3	-14,1
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	49,9	33,2	35,6	40,0	43,9	45,2	43,2	35,0	21,1

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	22,0	12,8	12,2	13,5	14,6	14,5	15,9	3,7	-19,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	21,8	10,5	10,7	12,8	16,3	16,5	13,0	2,4	-17,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	23,1	14,9	14,3	15,7	16,3	15,8	14,4	2,6	-19,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	39,4	22,5	24,7	29,0	33,3	34,9	32,8	23,9	7,4
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	36,3	14,4	21,9	31,1	29,5	32,7	8,4	-1,4	-17,1
Neubau Dach	LrN	31,3	9,4	16,9	26,1	24,5	27,7	3,4	-6,4	-22,1
Neubau Nordfassade	LrT	11,3	-7,4	-2,5	5,4	3,9	8,2	-14,8	-24,7	-45,7
Neubau Nordfassade	LrN	6,3	-12,4	-7,5	0,4	-1,1	3,2	-19,8	-29,7	-50,7
Neubau Ostfassade	LrT	9,2	-9,5	-4,3	3,6	2,1	6,0	-17,4	-27,9	-51,2
Neubau Ostfassade	LrN	4,2	-14,5	-9,3	-1,4	-2,9	1,0	-22,4	-32,9	-56,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-16,4		-32,9	-16,7	-31,4	-38,8	-39,1	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-21,4		-37,9	-21,7	-36,4	-43,8	-44,1	-50,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-16,5		-33,0	-16,8	-31,6	-38,8	-39,1	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-21,5		-38,0	-21,8	-36,6	-43,8	-44,1	-50,8	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-1,1		-16,1	-1,3	-18,4	-26,9	-27,5	-34,2	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-6,1		-21,1	-6,3	-23,4	-31,9	-32,5	-39,2	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,6	-5,9	2,7	15,9	17,8	19,4	15,3	6,4	-15,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,6	-10,9	-2,3	10,9	12,8	14,4	10,3	1,4	-20,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-77,6				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-77,6				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,9	-13,5	-4,8	8,3	10,0	11,7	7,8	-1,2	-23,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,9	-18,5	-9,8	3,3	5,0	6,7	2,8	-6,2	-28,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,8	-13,3	-4,6	8,3	9,8	11,7	7,7	-1,2	-23,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,8	-18,3	-9,6	3,3	4,8	6,7	2,7	-6,2	-28,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,2	-25,3	-16,6	-3,4	-1,9	0,1	-3,7	-12,5	-34,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,8	-30,3	-21,6	-8,4	-6,9	-4,9	-8,7	-17,5	-39,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-77,6				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-77,6				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,9	-25,9	-17,0	-3,7	-2,4	-0,2	-3,8	-12,8	-35,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,1	-30,9	-22,0	-8,7	-7,4	-5,2	-8,8	-17,8	-40,1
Neubau Südfassade	LrT	22,2	3,8	9,6	17,4	15,1	18,2	-5,7	-15,2	-31,6
Neubau Südfassade	LrN	17,2	-1,2	4,6	12,4	10,1	13,2	-10,7	-20,2	-36,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	23,0	-3,7	5,1	17,3	17,7	17,7	13,0	5,3	-10,5
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	18,0	-8,7	0,1	12,3	12,7	12,7	8,0	0,3	-15,5
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	14,0		-1,7	13,7	0,3	-7,8	-8,3	-14,4	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	9,0		-6,7	8,7	-4,7	-12,8	-13,3	-19,4	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-3,7		-19,3	-4,0	-20,3	-29,1	-30,1	-35,5	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-8,7		-24,3	-9,0	-25,3	-34,1	-35,1	-40,5	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-7,4		-23,1	-7,7	-23,8	-32,4	-33,3	-39,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-12,4		-28,1	-12,7	-28,8	-37,4	-38,3	-44,2	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	11,8		4,4	9,4	3,8	-1,1	-7,8	-4,0	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	6,8		-0,6	4,4	-1,2	-6,1	-12,8	-9,0	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-0,8		-4,3	-4,1	-13,6	-15,5	-25,2		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	24,7	-2,1	6,7	18,9	19,4	19,5	14,8	7,0	-9,7
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-72,7				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-72,7				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-74,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-74,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,3				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-15,4	-39,4	-32,0	-21,7	-22,5	-19,8	-23,3	-31,2	-47,6

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	13,4	-13,4	-4,4	7,4	8,0	8,3	3,6	-4,2	-20,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-72,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-72,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-73,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-73,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-75,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-75,1				
Neubau Westfassade	LrT	27,1		25,5	20,3	13,4	12,2	7,8	-1,7	
Neubau Westfassade	LrN	22,1		20,5	15,3	8,4	7,2	2,8	-6,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	20,4		2,4	20,1	6,0	-0,9	-0,4	-4,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	15,4		-2,6	15,1	1,0	-5,9	-5,4	-9,1	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	20,0		1,9	19,7	5,7	-1,3	-0,8	-4,5	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	15,0		-3,1	14,7	0,7	-6,3	-5,8	-9,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	23,5		5,4	23,2	9,2	2,2	2,7	-1,3	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	18,5		0,4	18,2	4,2	-2,8	-2,3	-6,3	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	28,0	9,9	15,9	23,6	21,0	18,7	14,5	20,5	11,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	23,0	4,9	10,9	18,6	16,0	13,7	9,5	15,5	6,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	23,3		17,8	20,5	13,2	13,0	4,7		
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	50,2	14,9	26,8	41,5	44,2	46,0	42,7	36,6	24,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	12,9	-20,0	-9,7	3,2	4,7	9,0	6,9	0,6	-11,6
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,2	6,0	17,9	32,3	35,2	37,1	33,8	27,6	15,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	5,5		4,6	-3,0	-11,0	-12,8	-17,6	-28,2	
Nordfassade Altbau	LrN	0,5		-0,4	-8,0	-16,0	-17,8	-22,6	-33,2	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	11,8	-12,2	-3,4	1,8	5,3	6,0	6,5	0,2	-24,2
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	27,5	8,3	15,0	24,2	20,2	19,2	17,3	10,4	-0,9
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	21,7		20,5	14,4	6,6	4,8	-0,1	-9,9	
Westfassade Altbau	LrN	16,7		15,5	9,4	1,6	-0,2	-5,1	-14,9	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	24,3	13,4	22,2	11,8	13,9	13,3	12,2	6,5	-5,3
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	28,6	14,5	24,5	16,0	20,0	20,4	20,5	17,1	9,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	29,7	13,7	24,9	17,1	21,6	21,9	22,2	18,7	9,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	31,7	15,7	26,9	19,2	23,6	23,9	24,2	20,9	12,7
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite SW 2.OG LrT 56,9 dB(A) LrN 43,3 dB(A) LT,max 81,7 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	14,8	-3,6	1,4	6,0	11,3	9,4	2,8	-4,6	-21,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	14,8	-3,6	1,4	6,0	11,3	9,4	2,8	-4,6	-21,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	14,0	-4,3	0,7	5,2	10,5	8,5	1,9	-5,5	-22,9
Abluftkamin Altbau 02	LrN	14,0	-4,3	0,7	5,2	10,5	8,5	1,9	-5,5	-22,9
Abluftkamin Altbau 03	LrT	13,2	-5,2	-0,2	4,4	9,7	7,7	1,0	-6,3	-24,3
Abluftkamin Altbau 03	LrN	13,2	-5,2	-0,2	4,4	9,7	7,7	1,0	-6,3	-24,3
Abluftkamin Altbau 04	LrT	12,5	-5,9	-0,8	3,7	9,0	6,9	1,7	-6,9	-25,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	12,5	-5,9	-0,8	3,7	9,0	6,9	1,7	-6,9	-25,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	13,7	-4,5	0,6	5,1	10,3	8,2	1,4	-7,3	-26,4
Abluftkamin Altbau 05	LrN	13,7	-4,5	0,6	5,1	10,3	8,2	1,4	-7,3	-26,4
Abluftkamin Altbau 06	LrT	13,6	-4,7	0,4	4,9	10,2	8,1	1,2	-7,5	-26,9
Abluftkamin Altbau 06	LrN	13,6	-4,7	0,4	4,9	10,2	8,1	1,2	-7,5	-26,9
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	14,1		10,6	10,8	1,1	-2,2	-13,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	36,8	8,5	19,6	31,8	32,1	30,8	24,5	15,7	1,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 68

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	15,6		11,4	12,6	3,9	2,3	-8,1		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	40,0	9,4	20,4	33,6	34,9	35,3	29,9	21,5	7,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	3,0	-22,0	-12,2	-1,8	-3,7	-2,2	-7,1	-15,8	-30,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	31,9	4,0	15,4	27,3	26,8	25,9	19,8	11,2	-3,0
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	24,1	16,7	21,4	18,0	9,4	2,5	-3,4	-15,2	
Dach Altbau	LrN	19,1	11,7	16,4	13,0	4,4	-2,5	-8,4	-20,2	
Dach-OL 01	LrT	27,5	-1,9	9,0	22,2	22,7	22,1	15,7	5,0	-16,9
Dach-OL 01	LrN	22,5	-6,9	4,0	17,2	17,7	17,1	10,7	0,0	-21,9
Dach-OL 02	LrT	31,2	1,8	12,8	26,0	26,4	25,7	19,2	7,9	-15,9
Dach-OL 02	LrN	26,2	-3,2	7,8	21,0	21,4	20,7	14,2	2,9	-20,9
Dach-OL 03	LrT	37,0	4,6	16,1	30,3	31,8	32,4	27,3	18,6	2,4
Dach-OL 03	LrN	32,0	-0,4	11,1	25,3	26,8	27,4	22,3	13,6	-2,6
Dach-OL 04	LrT	37,1	5,5	16,9	30,8	32,1	32,3	26,9	17,8	0,3
Dach-OL 04	LrN	32,1	0,5	11,9	25,8	27,1	27,3	21,9	12,8	-4,7
Dach-OL 05	LrT	36,5	3,6	15,3	29,6	31,3	32,1	27,2	17,9	-1,4
Dach-OL 05	LrN	31,5	-1,4	10,3	24,6	26,3	27,1	22,2	12,9	-6,4
Dach-OL 06	LrT	32,0	-0,9	10,8	25,1	26,8	27,5	22,4	12,6	-8,5
Dach-OL 06	LrN	27,0	-5,9	5,8	20,1	21,8	22,5	17,4	7,6	-13,5
Dach-OL 07	LrT	35,4	2,6	14,3	28,5	30,2	31,0	25,7	15,4	-7,6
Dach-OL 07	LrN	30,4	-2,4	9,3	23,5	25,2	26,0	20,7	10,4	-12,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	24,0		8,7	20,7	18,7	15,8	9,5	4,1	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	44,7	12,5	24,0	38,0	39,5	40,1	35,1	26,8	11,7
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	37,6	6,5	17,6	31,4	32,6	32,8	27,3	18,0	0,4
Dach-OL 09	LrN	32,6	1,5	12,6	26,4	27,6	27,8	22,3	13,0	-4,6
Dach-OL 10	LrT	35,2	3,8	15,3	29,1	30,3	30,4	24,7	14,9	-4,9
Dach-OL 10	LrN	30,2	-1,2	10,3	24,1	25,3	25,4	19,7	9,9	-9,9
Dach-OL 11	LrT	33,2	1,9	13,3	27,1	28,3	28,3	22,5	12,1	-9,7
Dach-OL 11	LrN	28,2	-3,1	8,3	22,1	23,3	23,3	17,5	7,1	-14,7
Dach-OL 12	LrT	31,7	0,5	11,9	25,6	26,8	26,8	20,9	9,9	-13,8
Dach-OL 12	LrN	26,7	-4,5	6,9	20,6	21,8	21,8	15,9	4,9	-18,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	23,3		7,7	19,9	18,1	15,3	9,1	3,7	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	44,1	11,2	23,0	37,2	38,9	39,6	34,7	26,4	10,9
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	37,5	5,8	17,3	31,2	32,5	32,7	27,3	18,0	0,0
Dach-OL 14	LrN	32,5	0,8	12,3	26,2	27,5	27,7	22,3	13,0	-5,0
Dach-OL 15	LrT	35,5	4,3	15,6	29,4	30,5	30,6	24,9	15,0	-5,0
Dach-OL 15	LrN	30,5	-0,7	10,6	24,4	25,5	25,6	19,9	10,0	-10,0
Dach-OL 16	LrT	33,2	2,1	13,4	27,1	28,3	28,4	22,6	12,2	-9,8
Dach-OL 16	LrN	28,2	-2,9	8,4	22,1	23,3	23,4	17,6	7,2	-14,8
Dach-OL 17	LrT	31,9	1,0	12,2	25,9	27,0	27,1	21,2	10,2	-13,7
Dach-OL 17	LrN	26,9	-4,0	7,2	20,9	22,0	22,1	16,2	5,2	-18,7
Dach-OL Altbau 01	LrT	28,1	-2,5	8,8	22,3	23,2	23,0	17,2	8,2	-8,0
Dach-OL Altbau 01	LrN	23,1	-7,5	3,8	17,3	18,2	18,0	12,2	3,2	-13,0
Dach-OL Altbau 02	LrT	26,8	-4,1	7,4	21,0	21,9	21,7	15,9	6,5	-10,9
Dach-OL Altbau 02	LrN	21,8	-9,1	2,4	16,0	16,9	16,7	10,9	1,5	-15,9
Dach-OL Altbau 03	LrT	29,4	-1,6	9,5	23,3	24,4	24,5	19,0	10,2	-5,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	24,4	-6,6	4,5	18,3	19,4	19,5	14,0	5,2	-10,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	27,3	-3,7	7,8	21,4	22,4	22,3	16,7	7,4	-9,8
Dach-OL Altbau 04	LrN	22,3	-8,7	2,8	16,4	17,4	17,3	11,7	2,4	-14,8
Dach-OL Altbau 05	LrT	33,0	1,1	12,4	26,4	27,8	28,3	23,2	14,7	-0,8
Dach-OL Altbau 05	LrN	28,0	-3,9	7,4	21,4	22,8	23,3	18,2	9,7	-5,8
Dach-OL Altbau 06	LrT	25,2	-6,7	5,6	19,3	20,3	20,2	14,3	4,4	-15,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 06	LrN	20,2	-11,7	0,6	14,3	15,3	15,2	9,3	-0,6	-20,0
Dach-OL Altbau 07	LrT	24,7	-6,1	5,1	18,8	19,9	19,8	13,9	3,8	-16,6
Dach-OL Altbau 07	LrN	19,7	-11,1	0,1	13,8	14,9	14,8	8,9	-1,2	-21,6
Dach-OL Altbau 08	LrT	24,5	-6,4	4,9	18,6	19,6	19,6	13,7	3,4	-17,6
Dach-OL Altbau 08	LrN	19,5	-11,4	-0,1	13,6	14,6	14,6	8,7	-1,6	-22,6
Dach-OL Altbau 09	LrT	25,4	-5,8	5,9	19,4	20,4	20,4	14,7	5,2	-13,2
Dach-OL Altbau 09	LrN	20,4	-10,8	0,9	14,4	15,4	15,4	9,7	0,2	-18,2
Dach-OL Altbau 10	LrT	22,7	-6,8	3,9	17,1	17,8	17,6	11,7	1,8	-17,9
Dach-OL Altbau 10	LrN	17,7	-11,8	-1,1	12,1	12,8	12,6	6,7	-3,2	-22,9
Dach-OL Altbau 11	LrT	19,1	-8,3	1,9	14,4	14,3	13,2	6,7	-3,9	-25,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	14,1	-13,3	-3,1	9,4	9,3	8,2	1,7	-8,9	-30,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	36,6	7,4	16,1	22,0	27,6	30,5	31,1	30,1	25,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	23,8	15,3	15,9	16,4	16,6	17,4	13,5	3,9	-17,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	6,6	-4,4	-5,1	-2,6	-1,1	2,6	-1,6	-11,8	-34,9
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-0,6	-11,1	-11,7	-9,3	-8,3	-4,8	-9,1	-19,4	-42,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	31,8	0,8	10,3	16,7	23,0	26,2	26,7	25,0	17,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	10,1	-9,8	-3,1	0,4	3,7	4,7	3,4	0,0	-10,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	43,4	26,7	29,1	33,4	37,8	38,8	36,4	27,7	12,0
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	44,7	27,7	30,3	34,7	39,0	40,2	37,8	29,0	13,0
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	24,5	15,9	15,6	17,0	18,5	17,7	13,6	3,3	-15,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	25,9	17,4	17,3	18,8	20,0	18,9	14,5	3,8	-15,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	24,1	1,5	7,4	13,1	19,9	19,7	14,8	7,8	-10,3
Kamin Brennofen	LrN	24,1	1,5	7,4	13,1	19,9	19,7	14,8	7,8	-10,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	35,3	15,9	18,5	24,1	27,1	32,1	28,9	21,2	7,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	34,2	15,4	18,0	23,6	26,4	30,7	27,6	21,0	10,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,5	14,7	17,3	23,0	26,0	31,4	28,2	20,2	5,0
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	43,0	24,2	26,8	32,4	35,2	39,4	36,4	29,7	19,6
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	41,5	27,3	30,9	32,5	34,2	36,5	34,4	28,8	18,7
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	39,1	20,4	22,9	28,3	31,1	35,7	32,6	25,1	11,8
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	37,8	19,1	21,7	27,0	29,8	34,4	31,4	23,8	10,6
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	30,5	9,2	4,4	5,3	12,0	30,1	17,6	9,8	-7,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,4	-12,8	-20,8	-23,0	-17,2	0,9	-12,3	-23,1	-51,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-6,1	-19,7	-27,5	-29,7	-24,6	-6,6	-19,8	-30,8	-59,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	40,6	19,2	14,3	15,5	22,2	40,2	27,9	20,6	5,5
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	26,9	18,8	18,4	19,6	20,5	19,9	16,0	5,3	-14,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	49,8	33,2	35,7	40,0	43,8	45,1	43,0	34,8	20,9
LSQ Staplerbewegungen	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	21,6	13,3	12,8	14,1	15,0	14,8	11,3	0,7	-19,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	21,9	10,7	11,0	12,9	16,4	16,5	13,0	2,4	-17,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	23,3	15,4	15,0	16,2	16,8	16,1	12,1	1,0	-19,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	39,4	22,6	24,9	29,4	33,4	34,9	32,7	23,8	7,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	38,9	15,6	23,5	33,2	32,1	35,9	12,0	2,3	-13,5
Neubau Dach	LrN	33,9	10,6	18,5	28,2	27,1	30,9	7,0	-2,7	-18,5
Neubau Nordfassade	LrT	12,8	-5,4	0,1	7,7	5,5	9,0	-14,5	-24,6	-45,7
Neubau Nordfassade	LrN	7,8	-10,4	-4,9	2,7	0,5	4,0	-19,5	-29,6	-50,7
Neubau Ostfassade	LrT	10,3	-8,4	-2,8	5,1	3,2	6,8	-17,0	-27,7	-51,2
Neubau Ostfassade	LrN	5,3	-13,4	-7,8	0,1	-1,8	1,8	-22,0	-32,7	-56,2
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-16,4		-32,7	-16,7	-31,4	-38,8	-39,1	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-21,4		-37,7	-21,7	-36,4	-43,8	-44,1	-50,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-16,5		-32,8	-16,8	-31,6	-38,8	-39,1	-45,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-21,5		-37,8	-21,8	-36,6	-43,8	-44,1	-50,8	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	0,1		-14,9	-0,2	-17,4	-26,5	-27,4	-34,2	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-4,9		-19,9	-5,2	-22,4	-31,5	-32,4	-39,2	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	23,5	-5,6	3,0	15,9	17,8	19,4	15,3	6,4	-15,8
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	18,5	-10,6	-2,0	10,9	12,8	14,4	10,3	1,4	-20,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-77,5				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-77,5				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,9	-13,1	-4,3	8,3	10,0	11,7	7,8	-1,2	-23,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,9	-18,1	-9,3	3,3	5,0	6,7	2,8	-6,2	-28,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	15,8	-12,9	-4,1	8,3	9,8	11,7	7,7	-1,3	-23,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	10,8	-17,9	-9,1	3,3	4,8	6,7	2,7	-6,3	-28,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,2	-25,2	-16,4	-3,4	-1,9	0,1	-3,7	-12,6	-34,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,8	-30,2	-21,4	-8,4	-6,9	-4,9	-8,7	-17,6	-39,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-77,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-77,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,9	-25,5	-16,7	-3,8	-2,4	-0,2	-3,9	-12,8	-35,1
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,1	-30,5	-21,7	-8,8	-7,4	-5,2	-8,9	-17,8	-40,1
Neubau Südfassade	LrT	22,2	3,8	9,7	17,4	15,1	18,2	-5,7	-15,2	-31,6
Neubau Südfassade	LrN	17,2	-1,2	4,7	12,4	10,1	13,2	-10,7	-20,2	-36,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	23,0	-3,7	5,2	17,3	17,7	17,7	13,0	5,3	-10,6
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	18,0	-8,7	0,2	12,3	12,7	12,7	8,0	0,3	-15,6
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	13,9		-1,7	13,6	-2,9	-12,1	-13,7	-19,4	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	8,9		-6,7	8,6	-7,9	-17,1	-18,7	-24,4	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-3,8		-19,2	-4,0	-20,4	-29,1	-30,1	-35,5	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-8,8		-24,2	-9,0	-25,4	-34,1	-35,1	-40,5	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-7,4		-23,0	-7,7	-23,9	-32,5	-33,3	-39,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-12,4		-28,0	-12,7	-28,9	-37,5	-38,3	-44,2	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	12,2		4,8	9,7	4,2	-0,8	-7,5	-3,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	7,2		-0,2	4,7	-0,8	-5,8	-12,5	-8,9	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-0,7		-4,2	-4,1	-13,6	-15,5	-25,2		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	24,7	-2,1	6,8	18,9	19,4	19,5	14,8	6,9	-9,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-72,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-72,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-73,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-73,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,2				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-15,4	-39,4	-31,9	-21,7	-22,5	-19,8	-23,3	-31,2	-47,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	13,4	-13,4	-4,3	7,4	8,0	8,3	3,6	-4,2	-20,7

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-72,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-72,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-73,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-73,8				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-75,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-75,0				
Neubau Westfassade	LrT	27,1		25,5	20,3	13,3	12,1	7,8	-1,7	
Neubau Westfassade	LrN	22,1		20,5	15,3	8,3	7,1	2,8	-6,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	20,3		2,3	20,0	5,9	-1,0	-0,5	-4,2	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	15,3		-2,7	15,0	0,9	-6,0	-5,5	-9,2	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	19,9		1,9	19,6	5,5	-1,4	-0,9	-4,6	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	14,9		-3,1	14,6	0,5	-6,4	-5,9	-9,6	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	23,4		5,4	23,1	9,0	2,0	2,5	-1,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	18,4		0,4	18,1	4,0	-3,0	-2,5	-6,5	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	28,1	9,9	16,0	23,7	21,0	18,8	14,5	20,5	11,8
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	23,1	4,9	11,0	18,7	16,0	13,8	9,5	15,5	6,8
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	23,2		17,8	20,4	13,0	12,8	4,5		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	50,0	14,8	26,8	41,4	44,0	45,8	42,5	36,4	24,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	12,7	-20,1	-9,7	3,1	4,6	8,9	6,8	0,6	-11,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,1	5,9	17,9	32,2	35,1	37,0	33,7	27,6	15,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	8,3		7,6	-0,4	-9,4	-11,9	-17,3	-28,1	
Nordfassade Altbau	LrN	3,3		2,6	-5,4	-14,4	-16,9	-22,3	-33,1	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	11,8	-12,0	-3,1	2,0	5,3	6,0	6,5	0,2	-24,2
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	35,2	12,9	21,7	32,2	29,3	26,4	21,8	12,4	-0,7
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	24,0		22,8	16,8	8,7	6,5	1,1	-9,2	
Westfassade Altbau	LrN	19,0		17,8	11,8	3,7	1,5	-3,9	-14,2	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	26,4	15,2	24,6	14,7	16,4	14,2	11,9	5,8	-5,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	28,0	14,1	24,1	15,4	19,3	19,6	19,7	16,2	8,1
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	29,5	13,5	24,7	16,9	21,3	21,7	22,0	18,4	9,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	31,3	15,2	26,5	18,7	23,1	23,5	23,8	20,5	12,1
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite SW EG		LrT 60,0 dB(A)	LrN 39,3 dB(A)	LT,max 88,1 dB(A)	LN,max	dB(A)				
Abluftkamin Altbau 01	LrT	18,0	-1,9	3,0	7,9	13,4	13,8	8,4	1,3	-16,1
Abluftkamin Altbau 01	LrN	18,0	-1,9	3,0	7,9	13,4	13,8	8,4	1,3	-16,1
Abluftkamin Altbau 02	LrT	13,7	-4,8	-1,0	2,1	6,4	10,6	5,9	-1,2	-20,1
Abluftkamin Altbau 02	LrN	13,7	-4,8	-1,0	2,1	6,4	10,6	5,9	-1,2	-20,1
Abluftkamin Altbau 03	LrT	13,5	-5,8	-2,3	0,9	5,2	10,8	6,2	-1,4	-21,5
Abluftkamin Altbau 03	LrN	13,5	-5,8	-2,3	0,9	5,2	10,8	6,2	-1,4	-21,5
Abluftkamin Altbau 04	LrT	13,4	-5,5	-2,1	1,2	5,6	10,7	5,6	-2,2	-22,9
Abluftkamin Altbau 04	LrN	13,4	-5,5	-2,1	1,2	5,6	10,7	5,6	-2,2	-22,9
Abluftkamin Altbau 05	LrT	13,1	-5,9	-2,6	0,8	5,2	10,5	5,3	-2,6	-23,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	13,1	-5,9	-2,6	0,8	5,2	10,5	5,3	-2,6	-23,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	13,0	-6,1	-2,8	0,5	4,9	10,4	5,2	-2,8	-24,5
Abluftkamin Altbau 06	LrN	13,0	-6,1	-2,8	0,5	4,9	10,4	5,2	-2,8	-24,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	19,9		15,1	16,5	10,3	9,5	0,6		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	46,6	11,6	24,0	37,4	41,3	42,4	38,6	32,0	19,1
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 72

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	23,4		16,5	20,9	13,4	13,5	5,4		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	50,7	13,6	25,5	41,9	44,4	46,5	43,4	37,6	26,3
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	15,9	-18,3	-6,2	6,7	7,9	12,1	9,8	3,5	-8,5
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	44,4	7,7	21,4	35,8	38,4	40,2	36,7	30,5	18,5
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	24,3	17,0	21,6	18,0	9,1	2,6	-3,2	-15,0	
Dach Altbau	LrN	19,3	12,0	16,6	13,0	4,1	-2,4	-8,2	-20,0	
Dach-OL 01	LrT	24,9	-3,8	5,8	17,8	17,4	21,7	15,6	4,1	-19,1
Dach-OL 01	LrN	19,9	-8,8	0,8	12,8	12,4	16,7	10,6	-0,9	-24,1
Dach-OL 02	LrT	28,5	0,7	10,1	21,6	20,8	25,5	19,1	7,1	-17,9
Dach-OL 02	LrN	23,5	-4,3	5,1	16,6	15,8	20,5	14,1	2,1	-22,9
Dach-OL 03	LrT	33,2	4,8	15,5	28,2	28,0	27,1	23,3	15,4	-2,8
Dach-OL 03	LrN	28,2	-0,2	10,5	23,2	23,0	22,1	18,3	10,4	-7,8
Dach-OL 04	LrT	31,9	5,1	15,1	27,1	26,5	25,3	22,7	14,1	-5,8
Dach-OL 04	LrN	26,9	0,1	10,1	22,1	21,5	20,3	17,7	9,1	-10,8
Dach-OL 05	LrT	28,3	2,3	11,9	23,6	22,8	21,5	19,8	10,4	-9,7
Dach-OL 05	LrN	23,3	-2,7	6,9	18,6	17,8	16,5	14,8	5,4	-14,7
Dach-OL 06	LrT	23,4	-2,4	7,0	18,6	17,7	16,3	15,2	5,2	-16,5
Dach-OL 06	LrN	18,4	-7,4	2,0	13,6	12,7	11,3	10,2	0,2	-21,5
Dach-OL 07	LrT	26,5	0,8	10,2	21,7	20,8	19,4	18,8	8,0	-17,1
Dach-OL 07	LrN	21,5	-4,2	5,2	16,7	15,8	14,4	13,8	3,0	-22,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	20,0		6,5	17,6	14,3	10,0	2,7	-3,1	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	40,0	11,2	21,8	34,8	35,1	34,4	28,3	19,6	6,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	31,7	4,2	14,3	26,9	26,8	25,8	19,5	11,7	-3,0
Dach-OL 09	LrN	26,7	-0,8	9,3	21,9	21,8	20,8	14,5	6,7	-8,0
Dach-OL 10	LrT	28,6	1,2	11,3	23,9	23,8	22,7	16,2	8,6	-8,0
Dach-OL 10	LrN	23,6	-3,8	6,3	18,9	18,8	17,7	11,2	3,6	-13,0
Dach-OL 11	LrT	26,3	-0,9	9,0	21,6	21,4	20,2	13,6	5,7	-13,0
Dach-OL 11	LrN	21,3	-5,9	4,0	16,6	16,4	15,2	8,6	0,7	-18,0
Dach-OL 12	LrT	24,9	-2,4	7,6	20,2	20,0	18,9	12,1	3,3	-17,3
Dach-OL 12	LrN	19,9	-7,4	2,6	15,2	15,0	13,9	7,1	-1,7	-22,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	19,6		5,9	17,1	13,9	9,7	2,3	-3,8	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	39,5	10,6	21,2	34,3	34,7	34,0	28,0	18,9	4,5
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	31,5	3,9	14,0	26,7	26,7	25,6	19,3	11,1	-3,9
Dach-OL 14	LrN	26,5	-1,1	9,0	21,7	21,7	20,6	14,3	6,1	-8,9
Dach-OL 15	LrT	28,9	1,6	11,6	24,2	24,1	23,0	16,5	8,4	-8,5
Dach-OL 15	LrN	23,9	-3,4	6,6	19,2	19,1	18,0	11,5	3,4	-13,5
Dach-OL 16	LrT	26,4	-0,9	9,1	21,7	21,5	20,4	13,7	5,6	-13,3
Dach-OL 16	LrN	21,4	-5,9	4,1	16,7	16,5	15,4	8,7	0,6	-18,3
Dach-OL 17	LrT	24,8	-2,3	7,6	20,2	20,0	18,8	12,0	3,4	-17,4
Dach-OL 17	LrN	19,8	-7,3	2,6	15,2	15,0	13,8	7,0	-1,6	-22,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	28,7	-1,8	9,4	23,0	23,8	23,5	18,0	8,9	-6,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	23,7	-6,8	4,4	18,0	18,8	18,5	13,0	3,9	-11,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	25,3	-4,1	6,8	20,0	20,4	19,7	14,3	4,6	-11,7
Dach-OL Altbau 02	LrN	20,3	-9,1	1,8	15,0	15,4	14,7	9,3	-0,4	-16,7
Dach-OL Altbau 03	LrT	29,8	-1,0	10,0	23,6	24,3	25,3	20,0	11,1	-5,2
Dach-OL Altbau 03	LrN	24,8	-6,0	5,0	18,6	19,3	20,3	15,0	6,1	-10,2
Dach-OL Altbau 04	LrT	25,5	-3,8	7,1	20,2	20,5	20,0	14,6	4,9	-11,2
Dach-OL Altbau 04	LrN	20,5	-8,8	2,1	15,2	15,5	15,0	9,6	-0,1	-16,2
Dach-OL Altbau 05	LrT	31,1	1,3	12,2	25,6	26,2	25,7	19,9	13,2	-3,4
Dach-OL Altbau 05	LrN	26,1	-3,7	7,2	20,6	21,2	20,7	14,9	8,2	-8,4
Dach-OL Altbau 06	LrT	22,6	-7,0	4,5	17,6	17,8	17,0	10,7	0,7	-16,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	17,6	-12,0	-0,5	12,6	12,8	12,0	5,7	-4,3	-21,1

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 07	LrT	21,4	-7,4	3,3	16,4	16,6	15,8	9,4	-0,9	-18,5
Dach-OL Altbau 07	LrN	16,4	-12,4	-1,7	11,4	11,6	10,8	4,4	-5,9	-23,5
Dach-OL Altbau 08	LrT	20,9	-7,8	2,8	15,9	16,1	15,2	8,8	-1,6	-19,9
Dach-OL Altbau 08	LrN	15,9	-12,8	-2,2	10,9	11,1	10,2	3,8	-6,6	-24,9
Dach-OL Altbau 09	LrT	23,5	-7,3	3,8	16,9	17,1	19,7	14,0	3,8	-14,8
Dach-OL Altbau 09	LrN	18,5	-12,3	-1,2	11,9	12,1	14,7	9,0	-1,2	-19,8
Dach-OL Altbau 10	LrT	22,3	-7,7	2,6	15,5	15,6	18,7	13,0	2,5	-17,5
Dach-OL Altbau 10	LrN	17,3	-12,7	-2,4	10,5	10,6	13,7	8,0	-2,5	-22,5
Dach-OL Altbau 11	LrT	19,6	-9,1	-0,2	11,2	10,3	17,0	11,5	0,8	-22,0
Dach-OL Altbau 11	LrN	14,6	-14,1	-5,2	6,2	5,3	12,0	6,5	-4,2	-27,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	46,9	13,8	23,6	31,0	37,3	40,4	41,3	40,8	37,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	23,5	14,7	14,9	15,4	15,9	17,4	14,8	5,0	-15,3
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,0	-4,7	-5,7	-2,8	-0,8	3,0	-0,3	-10,6	-33,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	0,2	-10,6	-11,5	-9,0	-7,6	-4,1	-7,4	-17,9	-41,1
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	31,7	0,3	9,5	15,9	23,0	26,1	26,6	24,9	17,2
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	12,5	-11,2	-4,9	-1,3	4,3	7,1	7,9	4,1	-9,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	43,3	26,2	28,3	32,6	37,8	38,9	36,4	27,6	12,0
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	44,7	27,2	29,5	34,0	39,1	40,2	37,7	29,0	13,1
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	23,5	14,7	14,0	15,6	17,6	17,0	13,3	3,4	-14,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	28,2	15,9	15,2	16,8	21,9	23,7	21,4	10,2	-12,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	16,9	0,6	5,2	9,0	13,4	10,9	3,8	-4,9	-23,9
Kamin Brennofen	LrN	16,9	0,6	5,2	9,0	13,4	10,9	3,8	-4,9	-23,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	35,5	15,8	18,1	23,6	27,1	32,3	29,4	21,5	7,3
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	36,2	16,4	19,0	24,9	28,4	32,8	29,8	23,0	12,5
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,2	14,3	16,6	22,0	25,1	31,2	28,2	20,2	4,8
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	47,3	27,8	30,6	36,5	39,5	43,8	40,8	34,3	24,8
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	44,8	29,8	33,5	35,5	37,5	39,8	37,8	32,3	22,6
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	40,1	20,7	23,1	28,6	32,0	36,8	33,9	26,2	12,6
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	38,8	19,4	21,8	27,3	30,7	35,4	32,6	24,9	11,4
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	35,6	12,0	7,2	9,1	16,9	35,2	22,9	15,3	-1,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,8	-13,0	-21,2	-22,7	-16,7	1,3	-10,9	-21,8	-50,0
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrT	-5,2	-18,4	-26,5	-28,5	-23,6	-5,8	-18,2	-29,4	-57,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschlagstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	46,9	24,4	19,9	21,5	28,5	46,5	34,2	27,2	12,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	30,0	17,3	16,4	18,0	19,2	25,1	26,1	14,7	-10,2
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	54,2	35,9	38,4	43,6	48,3	49,7	47,7	39,8	26,8
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	23,0	11,8	10,9	12,4	13,9	14,6	19,9	7,0	-18,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	22,3	9,6	9,3	11,2	16,2	17,0	16,4	5,0	-17,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	24,4	13,7	12,9	14,2	15,2	17,2	20,5	7,9	-17,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	40,1	22,4	24,3	28,5	32,9	36,2	34,3	25,2	8,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	34,9	14,6	21,4	30,1	28,0	30,9	6,9	-2,8	-18,2
Neubau Dach	LrN	29,9	9,6	16,4	25,1	23,0	25,9	1,9	-7,8	-23,2
Neubau Nordfassade	LrT	14,5	-3,0	2,2	9,7	7,4	10,5	-13,3	-23,4	-44,1
Neubau Nordfassade	LrN	9,5	-8,0	-2,8	4,7	2,4	5,5	-18,3	-28,4	-49,1
Neubau Ostfassade	LrT	9,5	-9,3	-4,3	3,7	2,3	6,3	-16,5	-27,0	-49,9
Neubau Ostfassade	LrN	4,5	-14,3	-9,3	-1,3	-2,7	1,3	-21,5	-32,0	-54,9
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-16,2		-33,0	-16,5	-31,1	-38,4	-38,7	-45,3	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-21,2		-38,0	-21,5	-36,1	-43,4	-43,7	-50,3	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-16,3		-33,0	-16,6	-31,2	-38,4	-37,6	-44,5	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-21,3		-38,0	-21,6	-36,2	-43,4	-42,6	-49,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-0,9		-16,0	-1,1	-18,1	-26,6	-26,6	-33,3	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-5,9		-21,0	-6,1	-23,1	-31,6	-31,6	-38,3	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	24,2	-5,3	3,1	16,3	18,3	19,8	16,6	7,6	-14,1
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	19,2	-10,3	-1,9	11,3	13,3	14,8	11,6	2,6	-19,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-77,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-77,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,6	-12,7	-4,2	8,8	10,6	12,3	9,5	0,4	-22,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,6	-17,7	-9,2	3,8	5,6	7,3	4,5	-4,6	-27,0
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,8	-11,5	-3,1	9,4	10,6	12,4	9,3	0,2	-22,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,8	-16,5	-8,1	4,4	5,6	7,4	4,3	-4,8	-27,2
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,6	-25,0	-16,4	-3,1	-1,5	0,6	-3,2	-11,9	-33,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,4	-30,0	-21,4	-8,1	-6,5	-4,4	-8,2	-16,9	-38,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-77,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-77,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,6	-25,6	-17,1	-3,6	-2,0	0,3	-2,1	-11,1	-33,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-0,4	-30,6	-22,1	-8,6	-7,0	-4,7	-7,1	-16,1	-38,5
Neubau Südfassade	LrT	21,9	3,3	8,8	16,6	14,9	18,3	-5,2	-14,6	-31,2
Neubau Südfassade	LrN	16,9	-1,7	3,8	11,6	9,9	13,3	-10,2	-19,6	-36,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	22,6	-4,3	4,2	16,6	17,3	17,6	13,1	5,7	-9,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	17,6	-9,3	-0,8	11,6	12,3	12,6	8,1	0,7	-14,7
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	13,5		-2,5	12,8	3,0	-4,6	-4,8	-11,0	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	8,5		-7,5	7,8	-2,0	-9,6	-9,8	-16,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-4,4		-20,2	-4,7	-20,8	-29,3	-30,0	-35,2	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-9,4		-25,2	-9,7	-25,8	-34,3	-35,0	-40,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-8,1		-24,0	-8,3	-24,2	-32,6	-33,2	-38,8	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-13,1		-29,0	-13,3	-29,2	-37,6	-38,2	-43,8	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	10,9		3,6	8,5	2,9	-1,9	-8,2	-4,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	5,9		-1,4	3,5	-2,1	-6,9	-13,2	-9,1	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-1,5		-5,2	-4,7	-14,0	-15,6	-25,1		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	24,4	-2,8	5,8	18,3	19,0	19,4	14,9	7,3	-8,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-72,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-72,9				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-74,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-74,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,5				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-15,6	-40,0	-33,0	-22,3	-22,8	-20,0	-23,2	-30,8	-46,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	13,1	-14,0	-5,4	6,8	7,7	8,1	3,7	-3,8	-19,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-72,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-72,7				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-74,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-74,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-75,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-75,3				
Neubau Westfassade	LrT	28,0		26,4	21,3	15,0	13,8	9,4	0,0	
Neubau Westfassade	LrN	23,0		21,4	16,3	10,0	8,8	4,4	-5,0	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	21,9		3,7	21,5	8,9	1,9	2,5	-1,0	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	16,9		-1,3	16,5	3,9	-3,1	-2,5	-6,0	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	21,1		2,9	20,7	8,1	1,1	1,7	-2,1	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	16,1		-2,1	15,7	3,1	-3,9	-3,3	-7,1	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	24,0		5,7	23,5	11,3	4,3	4,7	0,6	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	19,0		0,7	18,5	6,3	-0,7	-0,3	-4,4	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	28,9	10,7	16,6	24,4	21,8	19,6	15,3	21,5	13,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	23,9	5,7	11,6	19,4	16,8	14,6	10,3	16,5	8,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	24,3		18,4	21,1	15,4	15,2	6,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	52,2	15,6	27,4	42,1	46,4	48,2	44,9	38,7	26,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	14,7	-19,4	-9,2	3,8	6,6	11,0	9,0	2,6	-9,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	43,0	6,6	18,4	32,9	37,1	39,1	35,9	29,6	17,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	12,9		12,1	4,2	-5,2	-8,5	-14,4	-25,5	
Nordfassade Altbau	LrN	7,9		7,1	-0,8	-10,2	-13,5	-19,4	-30,5	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,1	-12,2	-3,6	1,7	5,7	6,4	7,0	0,9	-22,8
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	40,4	15,9	25,8	37,0	34,6	32,6	28,7	19,8	7,4
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	28,9		27,1	22,4	15,9	14,8	10,5	1,1	
Westfassade Altbau	LrN	23,9		22,1	17,4	10,9	9,8	5,5	-3,9	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	40,4	22,8	35,0	27,9	32,5	32,8	33,2	29,9	21,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	40,4	24,1	35,3	27,8	32,3	32,5	32,9	29,9	23,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	31,0	14,7	25,8	18,0	23,1	23,4	23,7	20,2	11,3
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	31,6	15,3	26,6	18,9	23,6	23,9	24,2	20,9	12,5
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite SW 1.0G LrT 59,6 dB(A) LrN 42,3 dB(A) LT,max 86,5 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	20,8	-1,4	4,3	9,8	16,4	16,7	11,6	5,0	-10,8
Abluftkamin Altbau 01	LrN	20,8	-1,4	4,3	9,8	16,4	16,7	11,6	5,0	-10,8
Abluftkamin Altbau 02	LrT	16,1	-3,6	1,8	6,6	11,6	11,8	6,2	-0,8	-19,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	16,1	-3,6	1,8	6,6	11,6	11,8	6,2	-0,8	-19,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	15,1	-4,4	0,7	4,8	8,9	11,7	6,6	-0,5	-20,5
Abluftkamin Altbau 03	LrN	15,1	-4,4	0,7	4,8	8,9	11,7	6,6	-0,5	-20,5
Abluftkamin Altbau 04	LrT	15,1	-3,8	0,9	4,5	8,8	11,7	6,5	-0,9	-21,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	15,1	-3,8	0,9	4,5	8,8	11,7	6,5	-0,9	-21,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	14,8	-4,1	0,4	3,9	8,3	11,5	6,4	-1,2	-22,3
Abluftkamin Altbau 05	LrN	14,8	-4,1	0,4	3,9	8,3	11,5	6,4	-1,2	-22,3
Abluftkamin Altbau 06	LrT	14,6	-4,3	0,1	3,6	8,1	11,4	6,2	-1,3	-22,7
Abluftkamin Altbau 06	LrN	14,6	-4,3	0,1	3,6	8,1	11,4	6,2	-1,3	-22,7
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	20,6		15,6	17,2	10,9	10,3	1,5		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	47,4	11,9	24,6	38,2	41,9	43,3	39,5	33,1	20,4
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	23,3		16,5	20,9	13,3	13,4	5,3		

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Anlage 7
Seite 76

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	50,6	13,5	25,5	41,9	44,3	46,4	43,3	37,5	26,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	15,8	-18,4	-6,0	7,0	7,7	11,9	9,6	3,3	-8,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	44,2	7,6	21,6	36,1	38,2	40,0	36,5	30,3	18,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	25,5	17,7	22,8	19,5	11,1	4,9	-0,6	-12,1	
Dach Altbau	LrN	20,5	12,7	17,8	14,5	6,1	-0,1	-5,6	-17,1	
Dach-OL 01	LrT	29,4	-1,7	9,2	22,4	22,8	25,7	20,5	10,3	-13,3
Dach-OL 01	LrN	24,4	-6,7	4,2	17,4	17,8	20,7	15,5	5,3	-18,3
Dach-OL 02	LrT	33,8	2,2	13,4	26,9	27,6	30,1	24,5	13,6	-11,7
Dach-OL 02	LrN	28,8	-2,8	8,4	21,9	22,6	25,1	19,5	8,6	-16,7
Dach-OL 03	LrT	38,1	5,7	17,2	31,4	32,9	33,5	28,4	19,9	4,2
Dach-OL 03	LrN	33,1	0,7	12,2	26,4	27,9	28,5	23,4	14,9	-0,8
Dach-OL 04	LrT	37,4	6,1	17,5	31,4	32,5	32,4	26,7	17,5	0,3
Dach-OL 04	LrN	32,4	1,1	12,5	26,4	27,5	27,4	21,7	12,5	-4,7
Dach-OL 05	LrT	34,1	3,5	14,8	28,4	29,2	28,9	22,9	13,0	-5,3
Dach-OL 05	LrN	29,1	-1,5	9,8	23,4	24,2	23,9	17,9	8,0	-10,3
Dach-OL 06	LrT	29,2	-1,1	10,1	23,7	24,4	23,9	17,7	7,3	-12,0
Dach-OL 06	LrN	24,2	-6,1	5,1	18,7	19,4	18,9	12,7	2,3	-17,0
Dach-OL 07	LrT	32,4	2,2	13,4	26,9	27,6	27,0	20,7	9,7	-13,1
Dach-OL 07	LrN	27,4	-2,8	8,4	21,9	22,6	22,0	15,7	4,7	-18,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	22,1		8,0	19,4	16,5	12,6	5,5	-0,3	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	42,3	12,2	23,3	36,7	37,4	37,0	31,2	22,4	7,4
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	34,2	5,3	16,0	29,1	29,3	28,5	22,4	12,8	-2,9
Dach-OL 09	LrN	29,2	0,3	11,0	24,1	24,3	23,5	17,4	7,8	-7,9
Dach-OL 10	LrT	31,6	3,1	13,8	26,7	26,8	25,9	19,5	9,4	-7,8
Dach-OL 10	LrN	26,6	-1,9	8,8	21,7	21,8	20,9	14,5	4,4	-12,8
Dach-OL 11	LrT	29,1	0,6	11,3	24,2	24,3	23,4	16,9	6,1	-12,9
Dach-OL 11	LrN	24,1	-4,4	6,3	19,2	19,3	18,4	11,9	1,1	-17,9
Dach-OL 12	LrT	27,8	-0,8	9,9	22,9	23,0	22,1	15,5	4,2	-17,2
Dach-OL 12	LrN	22,8	-5,8	4,9	17,9	18,0	17,1	10,5	-0,8	-22,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	21,5		7,2	18,8	16,0	12,2	5,1	-0,9	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	41,7	11,3	22,5	36,0	36,8	36,5	30,8	21,8	6,2
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	34,1	5,1	15,9	29,0	29,2	28,5	22,3	12,6	-3,8
Dach-OL 14	LrN	29,1	0,1	10,9	24,0	24,2	23,5	17,3	7,6	-8,8
Dach-OL 15	LrT	31,5	2,8	13,5	26,5	26,7	25,8	19,5	9,2	-8,5
Dach-OL 15	LrN	26,5	-2,2	8,5	21,5	21,7	20,8	14,5	4,2	-13,5
Dach-OL 16	LrT	29,4	0,9	11,5	24,4	24,5	23,6	17,1	6,3	-13,1
Dach-OL 16	LrN	24,4	-4,1	6,5	19,4	19,5	18,6	12,1	1,3	-18,1
Dach-OL 17	LrT	27,9	-0,4	10,2	23,0	23,1	22,1	15,5	4,1	-17,3
Dach-OL 17	LrN	22,9	-5,4	5,2	18,0	18,1	17,1	10,5	-0,9	-22,3
Dach-OL Altbau 01	LrT	31,2	-1,3	10,5	24,6	26,1	26,6	21,6	13,1	-2,2
Dach-OL Altbau 01	LrN	26,2	-6,3	5,5	19,6	21,1	21,6	16,6	8,1	-7,2
Dach-OL Altbau 02	LrT	28,3	-3,4	8,5	22,2	23,3	23,2	18,2	8,9	-8,1
Dach-OL Altbau 02	LrN	23,3	-8,4	3,5	17,2	18,3	18,2	13,2	3,9	-13,1
Dach-OL Altbau 03	LrT	32,1	-0,5	11,1	25,2	26,6	27,9	23,0	14,7	-0,9
Dach-OL Altbau 03	LrN	27,1	-5,5	6,1	20,2	21,6	22,9	18,0	9,7	-5,9
Dach-OL Altbau 04	LrT	28,4	-3,1	8,6	22,3	23,4	23,5	18,4	9,2	-7,7
Dach-OL Altbau 04	LrN	23,4	-8,1	3,6	17,3	18,4	18,5	13,4	4,2	-12,7
Dach-OL Altbau 05	LrT	33,7	1,9	13,4	27,4	28,7	28,9	23,6	16,4	0,7
Dach-OL Altbau 05	LrN	28,7	-3,1	8,4	22,4	23,7	23,9	18,6	11,4	-4,3
Dach-OL Altbau 06	LrT	25,8	-6,2	6,1	19,9	21,0	20,8	15,0	5,3	-13,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	20,8	-11,2	1,1	14,9	16,0	15,8	10,0	0,3	-18,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	25,0	-5,9	5,4	19,2	20,1	19,9	14,0	4,0	-15,7

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 07	LrN	20,0	-10,9	0,4	14,2	15,1	14,9	9,0	-1,0	-20,7
Dach-OL Altbau 08	LrT	24,6	-6,2	5,0	18,8	19,7	19,5	13,5	3,3	-17,2
Dach-OL Altbau 08	LrN	19,6	-11,2	0,0	13,8	14,7	14,5	8,5	-1,7	-22,2
Dach-OL Altbau 09	LrT	26,5	-5,5	6,2	19,7	20,5	22,5	17,3	7,9	-11,6
Dach-OL Altbau 09	LrN	21,5	-10,5	1,2	14,7	15,5	17,5	12,3	2,9	-16,6
Dach-OL Altbau 10	LrT	25,5	-5,5	5,4	18,7	19,3	21,5	16,4	6,6	-14,3
Dach-OL Altbau 10	LrN	20,5	-10,5	0,4	13,7	14,3	16,5	11,4	1,6	-19,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	22,8	-7,4	3,4	16,2	15,6	19,2	14,1	4,2	-19,1
Dach-OL Altbau 11	LrN	17,8	-12,4	-1,6	11,2	10,6	14,2	9,1	-0,8	-24,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	46,3	13,3	23,2	30,5	36,7	39,9	40,8	40,2	36,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	24,0	15,5	15,9	16,4	16,6	17,6	14,5	4,8	-15,6
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	6,9	-4,3	-5,1	-2,5	-0,8	3,0	-1,2	-11,2	-33,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	0,3	-10,2	-10,9	-8,6	-7,5	-4,1	-7,5	-18,0	-41,2
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	30,8	0,3	9,6	15,9	22,1	25,1	25,7	24,0	16,5
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	9,2	-11,1	-4,6	-1,2	2,4	3,7	2,8	-0,2	-10,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	42,5	26,2	28,4	32,6	36,8	37,8	35,3	26,7	11,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	43,9	27,2	29,6	34,0	38,2	39,3	36,8	28,1	12,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	23,5	14,9	14,2	15,7	17,5	17,0	13,2	3,3	-14,5
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	24,4	16,0	15,5	17,0	18,4	17,6	13,5	3,4	-15,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	23,4	1,3	7,2	12,9	19,5	18,8	13,2	5,5	-12,8
Kamin Brennofen	LrN	23,4	1,3	7,2	12,9	19,5	18,8	13,2	5,5	-12,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	35,2	15,8	18,2	23,7	26,8	32,0	28,9	21,1	7,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	35,6	16,2	18,8	24,7	27,8	32,1	29,1	22,4	11,8
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,2	14,4	16,8	22,3	25,5	31,2	28,0	20,0	4,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	46,5	27,1	29,9	35,7	38,7	42,9	39,9	33,4	23,9
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	44,2	29,3	33,0	35,0	37,0	39,2	37,2	31,7	21,8
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	39,4	20,7	23,2	28,6	31,4	36,0	33,0	25,5	12,2
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	38,1	19,4	21,9	27,3	30,1	34,7	31,7	24,2	10,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	35,1	11,8	7,2	9,1	16,4	34,7	22,4	14,8	-1,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,8	-12,7	-20,7	-22,6	-16,8	1,3	-11,8	-22,5	-50,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	-5,3	-18,2	-26,2	-28,3	-23,7	-6,0	-18,5	-29,6	-58,1
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	46,1	23,6	19,1	20,7	27,6	45,7	33,4	26,3	11,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	30,4	17,7	17,1	18,5	19,5	26,8	25,1	13,6	-10,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	53,6	35,6	38,2	43,4	47,6	49,0	47,0	39,2	26,3
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	22,0	12,2	11,6	13,0	14,2	14,4	17,0	4,8	-18,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	19,4	9,8	9,7	11,4	13,3	12,8	11,1	0,0	-19,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	23,1	14,2	13,5	14,8	15,5	15,2	17,3	5,0	-18,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	40,0	22,4	24,5	28,8	32,8	36,1	33,9	24,8	7,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	37,6	15,5	23,1	32,4	30,7	34,0	9,8	0,0	-15,6
Neubau Dach	LrN	32,6	10,5	18,1	27,4	25,7	29,0	4,8	-5,0	-20,6
Neubau Nordfassade	LrT	14,9	-2,7	2,8	10,2	7,7	10,8	-13,2	-23,4	-44,0
Neubau Nordfassade	LrN	9,9	-7,7	-2,2	5,2	2,7	5,8	-18,2	-28,4	-49,0
Neubau Ostfassade	LrT	10,0	-8,6	-3,3	4,5	2,8	6,6	-16,6	-27,1	-50,0
Neubau Ostfassade	LrN	5,0	-13,6	-8,3	-0,5	-2,2	1,6	-21,6	-32,1	-55,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-16,1		-32,7	-16,4	-31,1	-38,4	-38,7	-45,3	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-21,1		-37,7	-21,4	-36,1	-43,4	-43,7	-50,3	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-16,2		-32,6	-16,5	-31,2	-38,4	-38,7	-45,2	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-21,2		-37,6	-21,5	-36,2	-43,4	-43,7	-50,2	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-0,1		-15,1	-0,3	-17,5	-26,4	-26,8	-33,5	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-5,1		-20,1	-5,3	-22,5	-31,4	-31,8	-38,5	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	24,1	-5,1	3,4	16,4	18,2	19,8	16,0	7,2	-14,4
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	19,1	-10,1	-1,6	11,4	13,2	14,8	11,0	2,2	-19,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-77,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-77,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,7	-12,0	-3,4	9,1	10,7	12,3	9,3	0,2	-22,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,7	-17,0	-8,4	4,1	5,7	7,3	4,3	-4,8	-27,1
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,7	-11,5	-2,9	9,4	10,5	12,3	9,1	0,0	-22,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,7	-16,5	-7,9	4,4	5,5	7,3	4,1	-5,0	-27,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,6	-24,9	-16,2	-3,1	-1,6	0,5	-3,3	-12,0	-33,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,4	-29,9	-21,2	-8,1	-6,6	-4,5	-8,3	-17,0	-38,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-77,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-77,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,6	-24,7	-16,1	-3,1	-1,9	0,3	-2,3	-11,4	-33,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-0,4	-29,7	-21,1	-8,1	-6,9	-4,7	-7,3	-16,4	-38,7
Neubau Südfassade	LrT	21,7	3,3	9,0	16,7	14,6	17,8	-5,9	-15,2	-31,3
Neubau Südfassade	LrN	16,7	-1,7	4,0	11,7	9,6	12,8	-10,9	-20,2	-36,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	22,7	-4,3	4,4	16,7	17,3	17,6	13,1	5,7	-9,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	17,7	-9,3	-0,6	11,7	12,3	12,6	8,1	0,7	-14,7
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	13,3		-2,3	12,9	0,1	-7,8	-8,2	-14,1	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	8,3		-7,3	7,9	-4,9	-12,8	-13,2	-19,1	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-4,4		-20,0	-4,6	-20,8	-29,3	-30,0	-35,2	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-9,4		-25,0	-9,6	-25,8	-34,3	-35,0	-40,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-8,0		-23,8	-8,3	-24,2	-32,6	-33,2	-38,8	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-13,0		-28,8	-13,3	-29,2	-37,6	-38,2	-43,8	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	11,4		4,1	8,9	3,3	-1,6	-8,1	-4,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	6,4		-0,9	3,9	-1,7	-6,6	-13,1	-9,1	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-1,4		-5,0	-4,7	-14,0	-15,6	-25,1		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	24,4	-2,7	6,0	18,3	19,0	19,4	14,9	7,3	-8,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-72,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-72,8				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-74,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-74,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,4				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-15,6	-40,0	-32,8	-22,3	-22,9	-20,0	-23,2	-30,9	-46,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	13,1	-14,0	-5,2	6,8	7,6	8,1	3,7	-3,9	-19,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-72,5				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-72,5				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-74,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-74,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-75,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-75,2				
Neubau Westfassade	LrT	28,0		26,5	21,3	14,3	13,1	8,8	-0,5	
Neubau Westfassade	LrN	23,0		21,5	16,3	9,3	8,1	3,8	-5,5	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	21,8		3,7	21,5	7,3	0,4	1,0	-2,5	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	16,8		-1,3	16,5	2,3	-4,6	-4,0	-7,5	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	21,0		2,9	20,7	6,6	-0,4	0,2	-3,4	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	16,0		-2,1	15,7	1,6	-5,4	-4,8	-8,4	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	23,9		5,7	23,5	9,8	2,8	3,3	-0,8	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	18,9		0,7	18,5	4,8	-2,2	-1,7	-5,8	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	29,0	10,8	16,8	24,5	21,9	19,7	15,4	21,6	13,2
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	24,0	5,8	11,8	19,5	16,9	14,7	10,4	16,6	8,2
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	24,0		18,4	21,1	14,0	13,8	5,5		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	51,0	15,5	27,4	42,1	45,1	46,9	43,6	37,4	25,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	13,5	-19,5	-9,1	3,8	5,3	9,6	7,5	1,3	-10,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,8	6,5	18,5	32,9	35,8	37,7	34,4	28,3	16,2
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	13,7		13,0	5,0	-4,5	-7,9	-14,1	-25,3	
Nordfassade Altbau	LrN	8,7		8,0	0,0	-9,5	-12,9	-19,1	-30,3	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,2	-11,9	-3,1	2,1	5,7	6,4	7,0	0,9	-23,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	42,5	16,3	26,7	38,3	36,6	35,6	32,8	24,9	12,5
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	29,2		27,6	22,5	15,8	14,7	10,4	1,0	
Westfassade Altbau	LrN	24,2		22,6	17,5	10,8	9,7	5,4	-4,0	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	40,0	22,4	34,7	27,6	32,2	32,5	32,8	29,5	21,2
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	38,6	22,2	33,6	26,0	30,5	30,7	31,1	28,1	21,0
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	30,5	14,4	25,7	17,9	22,4	22,7	23,0	19,6	10,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	31,2	15,2	26,4	18,7	23,1	23,4	23,7	20,4	12,1
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite SW 2.0G LrT 59,5 dB(A) LrN 44,7 dB(A) LT,max 84,8 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	22,0	-2,3	4,0	10,0	17,3	17,6	13,7	9,0	-3,6
Abluftkamin Altbau 01	LrN	22,0	-2,3	4,0	10,0	17,3	17,6	13,7	9,0	-3,6
Abluftkamin Altbau 02	LrT	17,2	-3,1	2,8	8,1	14,0	11,8	4,5	-3,1	-19,9
Abluftkamin Altbau 02	LrN	17,2	-3,1	2,8	8,1	14,0	11,8	4,5	-3,1	-19,9
Abluftkamin Altbau 03	LrT	15,4	-3,8	1,9	6,9	12,0	9,7	3,0	-4,1	-21,5
Abluftkamin Altbau 03	LrN	15,4	-3,8	1,9	6,9	12,0	9,7	3,0	-4,1	-21,5
Abluftkamin Altbau 04	LrT	15,8	-3,0	2,5	7,2	12,4	10,3	3,6	-4,8	-22,8
Abluftkamin Altbau 04	LrN	15,8	-3,0	2,5	7,2	12,4	10,3	3,6	-4,8	-22,8
Abluftkamin Altbau 05	LrT	15,5	-3,3	2,2	6,8	12,0	10,0	3,2	-5,2	-23,7
Abluftkamin Altbau 05	LrN	15,5	-3,3	2,2	6,8	12,0	10,0	3,2	-5,2	-23,7
Abluftkamin Altbau 06	LrT	15,3	-3,5	2,0	6,5	11,8	9,8	3,1	-5,4	-24,2
Abluftkamin Altbau 06	LrN	15,3	-3,5	2,0	6,5	11,8	9,8	3,1	-5,4	-24,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	20,9		15,9	17,7	10,8	10,8	2,7		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	47,9	11,9	24,9	38,7	41,8	43,8	40,7	34,5	22,2
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	21,9		16,4	18,7	12,2	12,3	4,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	49,4	13,4	25,4	39,7	43,2	45,3	42,3	36,4	25,1

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	15,9	-17,9	-5,5	7,2	7,8	12,0	9,7	3,3	-8,7
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	44,3	8,1	22,1	36,3	38,3	40,1	36,6	30,3	18,3
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	26,3	18,0	23,5	20,6	12,8	7,0	2,5	-7,9	
Dach Altbau	LrN	21,3	13,0	18,5	15,6	7,8	2,0	-2,5	-12,9	
Dach-OL 01	LrT	32,7	-0,8	11,0	25,4	27,3	28,5	24,0	15,0	-5,0
Dach-OL 01	LrN	27,7	-5,8	6,0	20,4	22,3	23,5	19,0	10,0	-10,0
Dach-OL 02	LrT	35,5	3,2	14,8	28,8	30,4	30,9	25,5	15,1	-7,7
Dach-OL 02	LrN	30,5	-1,8	9,8	23,8	25,4	25,9	20,5	10,1	-12,7
Dach-OL 03	LrT	39,6	6,0	17,8	32,1	34,1	35,3	31,1	23,5	8,5
Dach-OL 03	LrN	34,6	1,0	12,8	27,1	29,1	30,3	26,1	18,5	3,5
Dach-OL 04	LrT	39,7	6,5	18,3	32,6	34,4	35,3	30,5	21,9	5,3
Dach-OL 04	LrN	34,7	1,5	13,3	27,6	29,4	30,3	25,5	16,9	0,3
Dach-OL 05	LrT	36,8	4,0	15,8	30,1	31,7	32,3	27,1	17,9	0,0
Dach-OL 05	LrN	31,8	-1,0	10,8	25,1	26,7	27,3	22,1	12,9	-5,0
Dach-OL 06	LrT	32,1	-0,5	11,3	25,4	27,0	27,6	22,3	12,4	-6,4
Dach-OL 06	LrN	27,1	-5,5	6,3	20,4	22,0	22,6	17,3	7,4	-11,4
Dach-OL 07	LrT	35,4	2,9	14,7	28,8	30,4	30,9	25,5	15,1	-7,3
Dach-OL 07	LrN	30,4	-2,1	9,7	23,8	25,4	25,9	20,5	10,1	-12,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	24,4		9,4	21,3	19,1	16,0	9,5	4,1	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	45,0	13,3	24,7	38,6	39,9	40,3	35,1	26,8	12,0
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	37,7	6,8	18,1	31,8	32,8	32,7	27,0	17,7	0,4
Dach-OL 09	LrN	32,7	1,8	13,1	26,8	27,8	27,7	22,0	12,7	-4,6
Dach-OL 10	LrT	35,0	4,2	15,6	29,2	30,2	30,0	24,1	14,3	-5,0
Dach-OL 10	LrN	30,0	-0,8	10,6	24,2	25,2	25,0	19,1	9,3	-10,0
Dach-OL 11	LrT	32,9	2,3	13,5	27,1	28,0	27,8	21,8	11,4	-10,0
Dach-OL 11	LrN	27,9	-2,7	8,5	22,1	23,0	22,8	16,8	6,4	-15,0
Dach-OL 12	LrT	31,5	0,6	12,0	25,7	26,7	26,5	20,5	9,6	-13,7
Dach-OL 12	LrN	26,5	-4,4	7,0	20,7	21,7	21,5	15,5	4,6	-18,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	23,5		8,2	20,3	18,3	15,3	8,9	3,5	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	44,2	11,8	23,5	37,6	39,1	39,6	34,6	26,2	10,8
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	37,5	6,5	17,8	31,5	32,5	32,5	26,9	17,5	-0,1
Dach-OL 14	LrN	32,5	1,5	12,8	26,5	27,5	27,5	21,9	12,5	-5,1
Dach-OL 15	LrT	35,1	4,4	15,7	29,3	30,3	30,1	24,3	14,3	-5,3
Dach-OL 15	LrN	30,1	-0,6	10,7	24,3	25,3	25,1	19,3	9,3	-10,3
Dach-OL 16	LrT	32,9	1,9	13,3	27,0	28,0	27,9	21,9	11,4	-10,1
Dach-OL 16	LrN	27,9	-3,1	8,3	22,0	23,0	22,9	16,9	6,4	-15,1
Dach-OL 17	LrT	31,5	0,6	12,0	25,7	26,6	26,5	20,3	9,4	-14,2
Dach-OL 17	LrN	26,5	-4,4	7,0	20,7	21,6	21,5	15,3	4,4	-19,2
Dach-OL Altbau 01	LrT	33,6	-1,1	11,1	25,6	27,8	29,3	25,7	18,9	5,4
Dach-OL Altbau 01	LrN	28,6	-6,1	6,1	20,6	22,8	24,3	20,7	13,9	0,4
Dach-OL Altbau 02	LrT	31,4	-3,0	9,4	23,7	25,7	27,1	23,2	15,9	0,8
Dach-OL Altbau 02	LrN	26,4	-8,0	4,4	18,7	20,7	22,1	18,2	10,9	-4,2
Dach-OL Altbau 03	LrT	34,2	-0,2	11,6	26,1	28,4	29,9	26,3	19,6	6,3
Dach-OL Altbau 03	LrN	29,2	-5,2	6,6	21,1	23,4	24,9	21,3	14,6	1,3
Dach-OL Altbau 04	LrT	31,6	-2,7	9,5	23,9	25,9	27,3	23,4	16,1	1,1
Dach-OL Altbau 04	LrN	26,6	-7,7	4,5	18,9	20,9	22,3	18,4	11,1	-3,9
Dach-OL Altbau 05	LrT	36,4	2,2	14,1	28,5	30,7	32,2	28,4	21,6	8,2
Dach-OL Altbau 05	LrN	31,4	-2,8	9,1	23,5	25,7	27,2	23,4	16,6	3,2
Dach-OL Altbau 06	LrT	29,3	-5,7	7,1	21,5	23,7	25,1	21,1	13,3	-3,7
Dach-OL Altbau 06	LrN	24,3	-10,7	2,1	16,5	18,7	20,1	16,1	8,3	-8,7
Dach-OL Altbau 07	LrT	28,6	-5,4	6,4	20,9	23,0	24,4	20,3	12,2	-5,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	23,6	-10,4	1,4	15,9	18,0	19,4	15,3	7,2	-10,9

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 08	LrT	28,2	-5,8	6,1	20,5	22,6	24,0	19,9	11,7	-7,1
Dach-OL Altbau 08	LrN	23,2	-10,8	1,1	15,5	17,6	19,0	14,9	6,7	-12,1
Dach-OL Altbau 09	LrT	28,9	-4,9	7,3	21,5	23,3	24,6	20,5	12,8	-3,4
Dach-OL Altbau 09	LrN	23,9	-9,9	2,3	16,5	18,3	19,6	15,5	7,8	-8,4
Dach-OL Altbau 10	LrT	27,7	-5,0	6,5	20,5	22,2	23,3	19,1	11,1	-6,3
Dach-OL Altbau 10	LrN	22,7	-10,0	1,5	15,5	17,2	18,3	14,1	6,1	-11,3
Dach-OL Altbau 11	LrT	23,0	-6,5	4,9	18,3	18,4	16,7	9,4	-1,4	-21,9
Dach-OL Altbau 11	LrN	18,0	-11,5	-0,1	13,3	13,4	11,7	4,4	-6,4	-26,9
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	45,2	12,6	22,5	29,5	35,7	38,8	39,7	39,2	35,2
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	24,6	16,2	16,7	17,1	17,4	18,1	14,0	4,5	-15,7
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	7,0	-4,1	-4,7	-2,3	-0,8	3,0	-1,2	-11,2	-33,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	0,3	-10,0	-10,6	-8,3	-7,3	-4,1	-8,4	-18,6	-41,4
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	30,7	0,2	9,6	15,9	22,0	25,1	25,6	24,0	16,4
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	9,2	-10,9	-4,4	-1,1	2,4	3,7	2,8	-0,2	-10,3
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	42,3	26,1	28,3	32,5	36,6	37,7	35,2	26,6	11,2
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	43,8	27,2	29,6	34,0	38,1	39,2	36,8	28,1	12,3
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	23,5	15,0	14,4	15,8	17,5	16,9	13,2	3,3	-14,6
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	24,5	16,2	15,7	17,1	18,4	17,6	13,5	3,3	-15,0
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	25,3	2,1	8,0	13,8	20,8	21,0	16,8	11,0	-5,0
Kamin Brennofen	LrN	25,3	2,1	8,0	13,8	20,8	21,0	16,8	11,0	-5,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	35,2	15,7	18,3	23,7	26,9	32,0	28,9	21,1	6,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	35,1	15,9	18,5	24,4	27,2	31,5	28,5	21,7	11,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	34,2	14,4	17,0	22,7	25,5	31,2	27,9	19,9	4,5
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	45,6	26,3	29,1	34,9	37,8	42,1	39,1	32,5	22,8
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	43,5	28,7	32,4	34,4	36,3	38,5	36,5	30,9	20,9
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	39,4	20,6	23,2	28,5	31,4	36,0	33,0	25,4	12,1
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	38,1	19,3	21,9	27,3	30,0	34,7	31,7	24,1	10,8
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	34,5	11,7	7,2	8,9	15,8	34,1	21,8	14,1	-2,6
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	1,8	-12,5	-20,5	-22,6	-16,8	1,3	-11,8	-22,6	-50,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	-5,4	-18,0	-25,9	-28,1	-23,7	-6,0	-19,3	-30,2	-58,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	45,1	22,5	18,1	19,7	26,7	44,7	32,4	25,3	10,4
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	26,5	18,3	17,8	19,1	20,0	19,6	16,0	5,5	-13,9
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	52,9	35,3	38,0	42,9	46,9	48,2	46,3	38,4	25,4
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	21,3	13,0	12,5	13,7	14,8	14,7	11,4	1,0	-18,9
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	19,2	10,0	9,9	11,6	13,4	12,9	9,0	-1,2	-19,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	22,4	14,6	14,0	15,2	15,8	15,3	11,7	1,0	-19,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	40,0	22,5	24,7	29,0	32,8	36,1	33,8	24,7	7,7
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	39,8	16,3	24,3	34,0	32,9	36,7	12,9	3,4	-12,2
Neubau Dach	LrN	34,8	11,3	19,3	29,0	27,9	31,7	7,9	-1,6	-17,2
Neubau Nordfassade	LrT	15,2	-2,5	3,1	10,6	8,0	11,0	-13,0	-23,3	-44,1
Neubau Nordfassade	LrN	10,2	-7,5	-1,9	5,6	3,0	6,0	-18,0	-28,3	-49,1
Neubau Ostfassade	LrT	10,7	-8,0	-2,3	5,5	3,6	7,2	-16,5	-27,2	-50,0
Neubau Ostfassade	LrN	5,7	-13,0	-7,3	0,5	-1,4	2,2	-21,5	-32,2	-55,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-16,1		-32,5	-16,4	-31,1	-38,4	-38,7	-45,3	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-21,1		-37,5	-21,4	-36,1	-43,4	-43,7	-50,3	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-16,2		-32,4	-16,5	-31,2	-38,4	-38,7	-45,2	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-21,2		-37,4	-21,5	-36,2	-43,4	-43,7	-50,2	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	0,5		-14,5	0,3	-17,0	-26,1	-27,0	-33,6	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-4,5		-19,5	-4,7	-22,0	-31,1	-32,0	-38,6	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	24,0	-5,0	3,6	16,4	18,2	19,8	15,8	7,1	-14,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	19,0	-10,0	-1,4	11,4	13,2	14,8	10,8	2,1	-19,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-77,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-77,3				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,5	-11,9	-3,2	9,1	10,7	12,3	8,3	-0,5	-22,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,5	-16,9	-8,2	4,1	5,7	7,3	3,3	-5,5	-27,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,6	-11,4	-2,7	9,4	10,5	12,3	8,3	-0,5	-22,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,6	-16,4	-7,7	4,4	5,5	7,3	3,3	-5,5	-27,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	4,6	-24,8	-16,1	-3,1	-1,6	0,5	-3,3	-12,0	-33,7
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-0,4	-29,8	-21,1	-8,1	-6,6	-4,5	-8,3	-17,0	-38,7
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-77,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-77,3				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,4	-24,6	-15,9	-3,2	-1,9	0,3	-3,3	-12,1	-33,9
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-0,6	-29,6	-20,9	-8,2	-6,9	-4,7	-8,3	-17,1	-38,9
Neubau Südfassade	LrT	21,7	3,4	9,1	16,7	14,5	17,8	-5,9	-15,2	-31,3
Neubau Südfassade	LrN	16,7	-1,6	4,1	11,7	9,5	12,8	-10,9	-20,2	-36,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	22,6	-4,2	4,5	16,6	17,3	17,5	13,1	5,6	-9,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	17,6	-9,2	-0,5	11,6	12,3	12,5	8,1	0,6	-14,8
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	13,2		-2,3	12,9	-1,7	-10,0	-10,6	-16,2	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	8,2		-7,3	7,9	-6,7	-15,0	-15,6	-21,2	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-4,4		-19,9	-4,7	-20,8	-29,4	-30,0	-35,2	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-9,4		-24,9	-9,7	-25,8	-34,4	-35,0	-40,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-8,0		-23,7	-8,3	-24,2	-32,6	-33,2	-38,9	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-13,0		-28,7	-13,3	-29,2	-37,6	-38,2	-43,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	11,8		4,6	9,4	3,8	-1,2	-7,8	-3,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	6,8		-0,4	4,4	-1,2	-6,2	-12,8	-8,9	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-1,3		-4,9	-4,7	-14,0	-15,7	-25,1		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	24,4	-2,7	6,1	18,3	19,0	19,3	14,9	7,3	-8,9
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-72,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-72,6				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-74,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-74,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-75,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-75,3				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-15,6	-40,0	-32,7	-22,3	-22,9	-20,0	-23,2	-30,9	-46,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	13,0	-14,0	-5,1	6,8	7,6	8,1	3,7	-3,9	-19,8
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-72,4				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-72,4				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-73,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-73,9				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-75,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-75,1				
Neubau Westfassade	LrT	28,0		26,5	21,2	14,3	13,1	8,7	-0,6	
Neubau Westfassade	LrN	23,0		21,5	16,2	9,3	8,1	3,7	-5,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	21,7		3,6	21,3	7,2	0,2	0,8	-2,7	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	16,7		-1,4	16,3	2,2	-4,8	-4,2	-7,7	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	20,9		2,9	20,6	6,5	-0,5	0,1	-3,6	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	15,9		-2,1	15,6	1,5	-5,5	-4,9	-8,6	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	23,8		5,7	23,5	9,4	2,5	3,0	-1,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	18,8		0,7	18,5	4,4	-2,5	-2,0	-6,0	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	29,0	10,9	16,9	24,6	22,0	19,7	15,5	21,6	13,3
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	24,0	5,9	11,9	19,6	17,0	14,7	10,5	16,6	8,3
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	23,9		18,4	21,0	13,7	13,5	5,2		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	50,7	15,4	27,4	42,0	44,7	46,5	43,2	37,2	25,4
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	13,3	-19,6	-9,2	3,7	5,1	9,5	7,4	1,1	-11,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	41,7	6,4	18,4	32,8	35,6	37,6	34,3	28,1	16,0
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	14,3		13,6	5,7	-3,9	-7,3	-13,6	-24,9	
Nordfassade Altbau	LrN	9,3		8,6	0,7	-8,9	-12,3	-18,6	-29,9	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	12,2	-11,7	-2,8	2,3	5,7	6,4	7,0	0,8	-23,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	44,4	16,7	27,4	39,2	37,9	38,2	36,9	30,0	18,4
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	29,2		27,6	22,5	15,6	14,5	10,2	0,8	
Westfassade Altbau	LrN	24,2		22,6	17,5	10,6	9,5	5,2	-4,2	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	39,5	22,0	34,1	27,2	31,7	32,0	32,4	29,0	20,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	36,8	20,5	31,9	24,3	28,7	29,0	29,3	26,3	18,9
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	30,2	14,2	25,4	17,6	22,1	22,4	22,7	19,2	10,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	30,9	14,8	26,1	18,3	22,7	23,0	23,4	20,0	11,5
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 6 Ziegeleistraße 31 SW EG LrT 49,1 dB(A) LrN 39,3 dB(A) LT,max 66,2 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	17,3	-7,8	-1,0	5,0	12,7	13,3	8,8	2,5	-16,6
Abluftkamin Altbau 01	LrN	17,3	-7,8	-1,0	5,0	12,7	13,3	8,8	2,5	-16,6
Abluftkamin Altbau 02	LrT	17,4	-7,0	-1,0	4,8	13,0	13,4	8,7	2,6	-17,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	17,4	-7,0	-1,0	4,8	13,0	13,4	8,7	2,6	-17,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	17,1	-6,0	-1,2	4,6	12,8	13,1	8,4	1,9	-18,6
Abluftkamin Altbau 03	LrN	17,1	-6,0	-1,2	4,6	12,8	13,1	8,4	1,9	-18,6
Abluftkamin Altbau 04	LrT	16,8	-6,1	-1,4	4,3	12,0	12,9	8,8	1,6	-19,5
Abluftkamin Altbau 04	LrN	16,8	-6,1	-1,4	4,3	12,0	12,9	8,8	1,6	-19,5
Abluftkamin Altbau 05	LrT	17,3	-6,2	-1,6	5,0	12,7	13,4	8,7	1,3	-20,2
Abluftkamin Altbau 05	LrN	17,3	-6,2	-1,6	5,0	12,7	13,4	8,7	1,3	-20,2
Abluftkamin Altbau 06	LrT	17,1	-6,2	-3,1	4,9	12,6	13,1	8,5	1,1	-20,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	17,1	-6,2	-3,1	4,9	12,6	13,1	8,5	1,1	-20,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	8,1		3,6	4,9	-2,2	-3,3	-13,3		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	33,8	2,4	12,6	25,9	28,8	29,7	24,7	15,6	-3,5
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	6,9		2,7	2,6	-2,6	-2,1	-11,2		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	34,4	2,8	11,7	23,6	28,4	30,9	26,8	18,7	1,0
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-4,5	-30,3	-22,4	-12,1	-10,9	-8,3	-12,7	-22,1	-40,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	24,3	-4,3	5,2	17,0	19,6	19,8	14,2	4,9	-13,4
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	18,5	12,0	15,1	12,7	5,6	0,1	-5,0	-17,5	
Dach Altbau	LrN	13,5	7,0	10,1	7,7	0,6	-4,9	-10,0	-22,5	
Dach-OL 01	LrT	30,4	-4,0	4,9	21,5	24,2	27,0	22,1	11,5	-14,4
Dach-OL 01	LrN	25,4	-9,0	-0,1	16,5	19,2	22,0	17,1	6,5	-19,4
Dach-OL 02	LrT	33,2	-0,2	8,9	23,2	28,2	29,5	24,3	13,0	-15,0
Dach-OL 02	LrN	28,2	-5,2	3,9	18,2	23,2	24,5	19,3	8,0	-20,0
Dach-OL 03	LrT	33,4	-0,5	8,5	24,5	27,8	29,6	25,4	16,7	-3,7
Dach-OL 03	LrN	28,4	-5,5	3,5	19,5	22,8	24,6	20,4	11,7	-8,7
Dach-OL 04	LrT	33,5	1,5	10,5	24,7	28,1	29,7	25,1	15,7	-6,4
Dach-OL 04	LrN	28,5	-3,5	5,5	19,7	23,1	24,7	20,1	10,7	-11,4
Dach-OL 05	LrT	31,5	0,0	8,9	23,3	25,9	27,6	23,0	13,1	-10,7
Dach-OL 05	LrN	26,5	-5,0	3,9	18,3	20,9	22,6	18,0	8,1	-15,7
Dach-OL 06	LrT	26,8	-3,9	5,0	19,1	21,6	22,8	17,6	6,6	-19,6
Dach-OL 06	LrN	21,8	-8,9	0,0	14,1	16,6	17,8	12,6	1,6	-24,6
Dach-OL 07	LrT	30,9	0,1	8,9	23,1	25,6	26,9	21,6	10,2	-17,8
Dach-OL 07	LrN	25,9	-4,9	3,9	18,1	20,6	21,9	16,6	5,2	-22,8
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	15,1		-1,1	11,3	10,0	8,0	2,0	-4,3	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	36,3	5,2	14,2	28,5	30,8	32,3	27,7	18,5	-2,1
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	31,9	0,6	9,8	24,1	26,5	27,9	23,1	13,2	-9,5
Dach-OL 09	LrN	26,9	-4,4	4,8	19,1	21,5	22,9	18,1	8,2	-14,5
Dach-OL 10	LrT	30,8	-0,4	8,7	23,0	25,5	26,9	21,9	11,5	-13,1
Dach-OL 10	LrN	25,8	-5,4	3,7	18,0	20,5	21,9	16,9	6,5	-18,1
Dach-OL 11	LrT	29,5	-0,8	7,9	21,8	24,3	25,5	20,3	9,2	-17,5
Dach-OL 11	LrN	24,5	-5,8	2,9	16,8	19,3	20,5	15,3	4,2	-22,5
Dach-OL 12	LrT	28,4	-2,0	6,7	20,6	23,2	24,4	19,0	7,4	-21,3
Dach-OL 12	LrN	23,4	-7,0	1,7	15,6	18,2	19,4	14,0	2,4	-26,3
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	16,3		-1,4	12,5	11,2	9,3	3,5	-2,8	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	37,6	4,9	13,9	29,7	32,0	33,7	29,1	20,0	-1,0
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	31,3	0,8	9,7	23,8	26,0	27,2	22,0	11,7	-11,8
Dach-OL 14	LrN	26,3	-4,2	4,7	18,8	21,0	22,2	17,0	6,7	-16,8
Dach-OL 15	LrT	30,1	-0,4	8,6	22,7	24,9	26,0	20,5	9,6	-15,9
Dach-OL 15	LrN	25,1	-5,4	3,6	17,7	19,9	21,0	15,5	4,6	-20,9
Dach-OL 16	LrT	29,2	-1,8	7,3	21,5	23,9	25,2	19,9	8,7	-18,4
Dach-OL 16	LrN	24,2	-6,8	2,3	16,5	18,9	20,2	14,9	3,7	-23,4
Dach-OL 17	LrT	28,4	-2,9	6,3	20,6	23,1	24,5	19,2	7,6	-21,4
Dach-OL 17	LrN	23,4	-7,9	1,3	15,6	18,1	19,5	14,2	2,6	-26,4
Dach-OL Altbau 01	LrT	25,7	-7,5	1,7	16,9	20,0	21,8	17,6	8,9	-10,2
Dach-OL Altbau 01	LrN	20,7	-12,5	-3,3	11,9	15,0	16,8	12,6	3,9	-15,2
Dach-OL Altbau 02	LrT	24,8	-8,7	1,6	16,0	19,3	21,0	16,5	7,1	-14,2
Dach-OL Altbau 02	LrN	19,8	-13,7	-3,4	11,0	14,3	16,0	11,5	2,1	-19,2
Dach-OL Altbau 03	LrT	25,4	-7,2	1,8	16,9	19,7	21,5	17,3	8,7	-10,4
Dach-OL Altbau 03	LrN	20,4	-12,2	-3,2	11,9	14,7	16,5	12,3	3,7	-15,4
Dach-OL Altbau 04	LrT	24,9	-7,7	2,0	16,2	19,4	21,1	16,5	7,1	-14,3
Dach-OL Altbau 04	LrN	19,9	-12,7	-3,0	11,2	14,4	16,1	11,5	2,1	-19,3
Dach-OL Altbau 05	LrT	26,6	-5,3	3,8	18,3	20,8	22,6	18,5	10,2	-9,1
Dach-OL Altbau 05	LrN	21,6	-10,3	-1,2	13,3	15,8	17,6	13,5	5,2	-14,1
Dach-OL Altbau 06	LrT	22,5	-10,6	0,0	14,4	16,7	18,6	14,0	4,3	-18,3
Dach-OL Altbau 06	LrN	17,5	-15,6	-5,0	9,4	11,7	13,6	9,0	-0,7	-23,3
Dach-OL Altbau 07	LrT	22,0	-9,6	-0,4	14,0	16,3	18,2	13,5	3,5	-20,3
Dach-OL Altbau 07	LrN	17,0	-14,6	-5,4	9,0	11,3	13,2	8,5	-1,5	-25,3
Dach-OL Altbau 08	LrT	21,7	-9,8	-0,6	13,8	16,1	17,8	13,1	3,0	-21,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 08	LrN	16,7	-14,8	-5,6	8,8	11,1	12,8	8,1	-2,0	-26,4
Dach-OL Altbau 09	LrT	23,4	-9,4	0,5	14,5	18,0	19,6	14,9	5,1	-17,9
Dach-OL Altbau 09	LrN	18,4	-14,4	-4,5	9,5	13,0	14,6	9,9	0,1	-22,9
Dach-OL Altbau 10	LrT	23,7	-9,6	0,2	15,5	18,1	19,9	15,2	5,2	-18,9
Dach-OL Altbau 10	LrN	18,7	-14,6	-4,8	10,5	13,1	14,9	10,2	0,2	-23,9
Dach-OL Altbau 11	LrT	24,5	-9,8	-0,6	16,2	18,9	20,7	16,0	5,9	-18,7
Dach-OL Altbau 11	LrN	19,5	-14,8	-5,6	11,2	13,9	15,7	11,0	0,9	-23,7
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	24,7	-3,4	3,0	6,3	14,8	19,9	20,1	17,1	6,0
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	22,7	15,9	13,3	13,0	16,0	16,9	12,0	0,8	-26,0
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	4,7	-3,9	-7,5	-6,2	-2,8	0,7	-4,2	-16,0	-44,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,7	-11,2	-16,0	-13,8	-9,3	-5,2	-9,6	-21,2	-49,5
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	26,2	-4,8	2,1	6,2	15,4	21,6	21,8	18,5	4,8
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	5,8	-14,2	-10,5	-8,1	-0,9	1,7	-0,2	-5,7	-22,7
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	37,2	20,9	20,7	22,7	29,8	34,0	31,2	21,0	-0,6
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	39,1	22,2	22,3	24,4	31,6	35,8	33,0	22,7	0,7
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	19,6	11,4	7,9	8,3	13,9	14,8	10,0	-2,3	-27,2
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	21,0	13,2	10,1	10,5	15,2	15,6	10,7	-1,9	-27,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	18,7	-3,0	0,5	6,5	14,2	14,7	10,2	2,8	-19,2
Kamin Brennofen	LrN	18,7	-3,0	0,5	6,5	14,2	14,7	10,2	2,8	-19,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	28,1	11,0	10,6	13,7	19,2	25,2	21,9	13,0	-6,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	19,7	2,5	2,2	5,8	11,5	16,7	13,5	5,2	-10,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	27,5	11,0	10,4	13,4	18,8	24,5	21,4	12,2	-8,6
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	28,7	10,6	11,0	14,8	20,2	25,8	22,6	13,9	-2,9
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	27,5	14,3	15,6	15,3	19,8	23,4	21,1	13,8	-2,1
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	31,8	14,8	14,3	16,8	22,6	29,0	25,6	16,5	-2,6
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	30,4	13,1	12,5	15,3	21,2	27,7	24,3	15,2	-3,9
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	17,5	-1,2	-9,4	-10,7	-1,8	17,2	4,2	-5,6	-29,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	-0,1	-11,4	-22,2	-25,5	-18,6	-0,7	-14,6	-27,2	-60,9
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	-6,3	-18,2	-30,6	-33,1	-25,4	-6,8	-20,3	-32,6	-66,2
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	25,8	3,5	-2,2	-3,1	5,9	25,5	12,8	3,3	-18,8
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	23,1	16,5	12,8	13,1	17,1	17,1	12,6	-0,1	-26,5
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	39,2	23,7	23,0	25,9	32,9	35,3	32,8	22,8	2,2
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	17,4	10,9	7,1	7,4	10,7	11,5	7,6	-4,9	-31,6
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	16,1	6,9	4,0	4,2	10,7	11,2	7,4	-3,9	-26,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	19,0	12,6	8,9	9,2	12,3	13,1	8,7	-4,0	-31,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	34,0	19,0	18,3	20,2	26,5	29,9	28,7	18,4	-4,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	33,5	10,8	16,2	26,4	26,4	31,1	7,4	-3,7	-26,3
Neubau Dach	LrN	28,5	5,8	11,2	21,4	21,4	26,1	2,4	-8,7	-31,3
Neubau Nordfassade	LrT	29,4	7,0	11,2	18,9	22,5	27,8	4,6	-6,4	-32,0
Neubau Nordfassade	LrN	24,4	2,0	6,2	13,9	17,5	22,8	-0,4	-11,4	-37,0
Neubau Ostfassade	LrT	6,9	-9,9	-7,0	0,3	0,1	3,9	-20,4	-32,7	-61,6
Neubau Ostfassade	LrN	1,9	-14,9	-12,0	-4,7	-4,9	-1,1	-25,4	-37,7	-66,6
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-21,2		-36,3	-21,6	-34,7	-41,9	-42,8	-51,1	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-26,2		-41,3	-26,6	-39,7	-46,9	-47,8	-56,1	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-21,0		-35,9	-21,4	-34,6	-41,7	-42,6	-50,8	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-26,0		-40,9	-26,4	-39,6	-46,7	-47,6	-55,8	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-4,9		-19,5	-5,2	-20,9	-29,8	-31,3	-39,7	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-9,9		-24,5	-10,2	-25,9	-34,8	-36,3	-44,7	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	21,1	-5,2	0,7	11,8	15,7	17,3	12,7	2,3	-25,2
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	16,1	-10,2	-4,3	6,8	10,7	12,3	7,7	-2,7	-30,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-80,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-80,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	14,9	-14,7	-8,9	3,1	9,2	11,5	7,4	-2,9	-30,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	9,9	-19,7	-13,9	-1,9	4,2	6,5	2,4	-7,9	-35,2
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	14,7	-14,0	-9,3	2,9	8,8	11,4	7,4	-2,9	-30,3
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	9,7	-19,0	-14,3	-2,1	3,8	6,4	2,4	-7,9	-35,3
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	1,5	-24,5	-18,8	-7,6	-4,2	-2,1	-6,5	-16,9	-44,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-3,5	-29,5	-23,8	-12,6	-9,2	-7,1	-11,5	-21,9	-49,6
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-80,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-80,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,3	-26,4	-20,7	-8,6	-2,6	0,0	-3,9	-14,1	-41,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,7	-31,4	-25,7	-13,6	-7,6	-5,0	-8,9	-19,1	-46,5
Neubau Südfassade	LrT	13,7	-2,1	0,4	6,6	7,1	10,7	-13,4	-24,4	-46,7
Neubau Südfassade	LrN	8,7	-7,1	-4,6	1,6	2,1	5,7	-18,4	-29,4	-51,7
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	14,8	-9,1	-3,8	6,7	10,1	10,5	5,4	-3,9	-25,8
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	9,8	-14,1	-8,8	1,7	5,1	5,5	0,4	-8,9	-30,8
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	1,9		-12,6	1,4	-10,9	-19,4	-20,9	-28,0	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	-3,1		-17,6	-3,6	-15,9	-24,4	-25,9	-33,0	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-13,5		-28,9	-13,9	-27,4	-35,4	-36,3	-43,2	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-18,5		-33,9	-18,9	-32,4	-40,4	-41,3	-48,2	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-16,8		-31,2	-17,2	-30,7	-38,8	-39,9	-47,4	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-21,8		-36,2	-22,2	-35,7	-43,8	-44,9	-52,4	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	3,2		-4,1	0,1	-3,7	-8,2	-15,0	-12,8	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	-1,8		-9,1	-4,9	-8,7	-13,2	-20,0	-17,8	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-9,7		-12,8	-14,1	-20,8	-22,2	-32,2		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	17,1	-7,2	-1,8	8,9	12,2	12,8	7,8	-1,7	-24,4
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-77,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-77,5				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-78,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-78,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-79,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-79,2				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-22,4	-44,1	-39,8	-31,1	-29,1	-26,0	-29,8	-39,3	-61,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	6,3	-18,1	-12,2	-2,0	1,4	2,1	-2,9	-12,3	-34,7
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-77,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-77,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-78,3				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-78,3				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-79,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-79,1				
Neubau Westfassade	LrT	11,4		10,0	3,7	-1,1	-2,6	-7,5	-19,0	
Neubau Westfassade	LrN	6,4		5,0	-1,3	-6,1	-7,6	-12,5	-24,0	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	-0,6		-14,9	-1,1	-15,0	-18,9	-17,8	-25,2	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-5,6		-19,9	-6,1	-20,0	-23,9	-22,8	-30,2	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-2,3		-16,6	-3,2	-12,1	-19,4	-20,2	-28,0	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-7,3		-21,6	-8,2	-17,1	-24,4	-25,2	-33,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	8,9		-7,9	7,7	0,4	-6,4	-6,5	-12,3	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	3,9		-12,9	2,7	-4,6	-11,4	-11,5	-17,3	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	14,6	-0,4	2,1	10,0	8,6	6,3	1,4	5,4	-10,1
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	9,6	-5,4	-2,9	5,0	3,6	1,3	-3,6	0,4	-15,1
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN	8,9		1,1	5,2	1,8	1,7	-7,3		
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrT	38,2	3,5	10,1	26,2	32,8	34,7	30,7	22,5	3,6
Neubau Westfassade Sektionaltor-West Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	1,8	-31,0	-24,8	-10,1	-6,0	-1,5	-4,2	-12,2	-30,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	30,2	-5,0	2,8	19,0	24,5	26,6	22,7	14,8	-3,8
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	17,1		15,8	7,7	5,1	4,4	-0,4	-11,9	
Nordfassade Altbau	LrN	12,1		10,8	2,7	0,1	-0,6	-5,4	-16,9	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	8,2	-13,1	-6,7	-2,6	2,2	2,8	2,6	-5,3	-35,0
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	31,5	8,1	15,9	27,5	25,5	24,4	22,0	11,7	-5,9
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	16,1		14,7	7,9	3,4	2,8	-1,5	-12,5	
Westfassade Altbau	LrN	11,1		9,7	2,9	-1,6	-2,2	-6,5	-17,5	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	20,9	8,3	16,5	4,9	11,2	13,8	13,8	8,5	-5,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	10,1	-3,5	5,2	-4,7	1,0	4,0	3,0	-4,5	-24,6
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	13,2	-0,9	6,0	-0,6	6,2	6,8	6,6	1,5	-13,8
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	18,4	3,0	12,2	1,8	10,2	12,2	12,3	7,4	-6,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 6 Ziegeleistraße 31 SW 1.0G LrT 50,1 dB(A) LrN 40,9 dB(A) LT,max 66,5 dB(A) LN,max dB(A)										
Abluftkamin Altbau 01	LrT	19,1	-7,7	-0,8	6,4	14,1	14,8	11,7	7,3	-11,5
Abluftkamin Altbau 01	LrN	19,1	-7,7	-0,8	6,4	14,1	14,8	11,7	7,3	-11,5
Abluftkamin Altbau 02	LrT	18,8	-8,1	-1,1	6,1	14,4	14,6	10,5	5,9	-12,5
Abluftkamin Altbau 02	LrN	18,8	-8,1	-1,1	6,1	14,4	14,6	10,5	5,9	-12,5
Abluftkamin Altbau 03	LrT	18,3	-6,9	-1,3	5,8	14,0	14,1	9,7	3,8	-14,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	18,3	-6,9	-1,3	5,8	14,0	14,1	9,7	3,8	-14,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	17,8	-7,0	-1,5	5,6	13,0	13,8	9,8	2,8	-17,4
Abluftkamin Altbau 04	LrN	17,8	-7,0	-1,5	5,6	13,0	13,8	9,8	2,8	-17,4
Abluftkamin Altbau 05	LrT	18,2	-7,2	-1,6	6,2	13,7	14,2	9,5	2,3	-18,9
Abluftkamin Altbau 05	LrN	18,2	-7,2	-1,6	6,2	13,7	14,2	9,5	2,3	-18,9
Abluftkamin Altbau 06	LrT	17,8	-7,2	-3,4	6,2	13,6	13,7	9,2	1,9	-19,6
Abluftkamin Altbau 06	LrN	17,8	-7,2	-3,4	6,2	13,6	13,7	9,2	1,9	-19,6
Altbau Westfassade Tor Nord-W Alb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Alb T N n	LrN	8,7		3,8	5,6	-1,0	-2,1	-11,8		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Alb T N t	LrT	35,0	2,6	12,8	26,6	30,0	30,9	26,2	17,6	-1,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Alb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	8,3		2,7	5,4	-1,7	-1,5	-10,4		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	35,3	2,8	11,7	26,4	29,3	31,5	27,6	19,5	1,8
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-3,2	-30,3	-22,3	-10,8	-9,6	-7,1	-11,5	-21,1	-39,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	25,6	-4,3	5,3	18,3	20,9	21,0	15,4	5,9	-12,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	19,1	12,0	15,3	13,9	6,8	1,1	-3,8	-15,8	
Dach Altbau	LrN	14,1	7,0	10,3	8,9	1,8	-3,9	-8,8	-20,8	
Dach-OL 01	LrT	32,0	-3,6	5,6	23,3	25,7	28,5	24,3	14,8	-9,6
Dach-OL 01	LrN	27,0	-8,6	0,6	18,3	20,7	23,5	19,3	9,8	-14,6
Dach-OL 02	LrT	35,2	0,5	9,8	25,2	30,0	31,4	27,1	17,1	-8,9
Dach-OL 02	LrN	30,2	-4,5	4,8	20,2	25,0	26,4	22,1	12,1	-13,9
Dach-OL 03	LrT	34,4	-0,5	8,6	25,7	28,9	30,4	26,5	18,3	-1,3
Dach-OL 03	LrN	29,4	-5,5	3,6	20,7	23,9	25,4	21,5	13,3	-6,3
Dach-OL 04	LrT	34,8	1,6	10,6	26,1	29,4	30,8	26,8	18,3	-2,8
Dach-OL 04	LrN	29,8	-3,4	5,6	21,1	24,4	25,8	21,8	13,3	-7,8
Dach-OL 05	LrT	32,9	0,3	9,5	25,0	27,3	28,8	24,6	15,5	-7,3
Dach-OL 05	LrN	27,9	-4,7	4,5	20,0	22,3	23,8	19,6	10,5	-12,3
Dach-OL 06	LrT	29,0	-3,6	5,7	21,1	23,5	24,9	20,7	11,2	-13,1
Dach-OL 06	LrN	24,0	-8,6	0,7	16,1	18,5	19,9	15,7	6,2	-18,1
Dach-OL 07	LrT	32,9	0,3	9,6	25,0	27,4	28,8	24,4	14,5	-11,6
Dach-OL 07	LrN	27,9	-4,7	4,6	20,0	22,4	23,8	19,4	9,5	-16,6
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	16,4		-0,9	12,4	11,4	9,3	3,9	-1,6	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	37,7	5,2	14,4	29,7	32,2	33,6	29,6	21,1	1,5
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	33,6	1,1	10,2	25,7	28,1	29,5	25,3	16,4	-5,3
Dach-OL 09	LrN	28,6	-3,9	5,2	20,7	23,1	24,5	20,3	11,4	-10,3
Dach-OL 10	LrT	32,8	0,8	9,8	25,1	27,3	28,6	24,2	14,8	-8,7
Dach-OL 10	LrN	27,8	-4,2	4,8	20,1	22,3	23,6	19,2	9,8	-13,7
Dach-OL 11	LrT	31,3	-0,6	8,4	23,7	25,9	27,2	22,7	12,7	-12,7
Dach-OL 11	LrN	26,3	-5,6	3,4	18,7	20,9	22,2	17,7	7,7	-17,7
Dach-OL 12	LrT	30,2	-1,9	7,3	22,6	24,8	26,0	21,5	11,0	-16,4
Dach-OL 12	LrN	25,2	-6,9	2,3	17,6	19,8	21,0	16,5	6,0	-21,4
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	16,2		-1,1	12,2	11,1	9,0	3,6	-2,0	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	37,5	5,2	14,2	29,5	31,9	33,4	29,3	20,8	0,6
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	33,2	0,9	9,9	25,4	27,8	29,1	24,7	15,5	-6,9
Dach-OL 14	LrN	28,2	-4,1	4,9	20,4	22,8	24,1	19,7	10,5	-11,9
Dach-OL 15	LrT	32,2	-0,2	9,0	24,5	26,8	28,1	23,6	13,8	-10,6
Dach-OL 15	LrN	27,2	-5,2	4,0	19,5	21,8	23,1	18,6	8,8	-15,6
Dach-OL 16	LrT	31,2	-1,1	8,1	23,5	25,8	27,1	22,5	12,5	-13,4
Dach-OL 16	LrN	26,2	-6,1	3,1	18,5	20,8	22,1	17,5	7,5	-18,4
Dach-OL 17	LrT	30,2	-2,8	6,7	22,4	24,8	26,1	21,6	11,1	-16,6
Dach-OL 17	LrN	25,2	-7,8	1,7	17,4	19,8	21,1	16,6	6,1	-21,6
Dach-OL Altbau 01	LrT	26,6	-7,5	1,8	18,0	21,1	22,6	18,7	10,6	-7,7
Dach-OL Altbau 01	LrN	21,6	-12,5	-3,2	13,0	16,1	17,6	13,7	5,6	-12,7
Dach-OL Altbau 02	LrT	26,1	-8,6	1,7	17,3	20,5	22,1	18,1	9,5	-10,6
Dach-OL Altbau 02	LrN	21,1	-13,6	-3,3	12,3	15,5	17,1	13,1	4,5	-15,6
Dach-OL Altbau 03	LrT	26,4	-7,2	1,9	18,0	20,8	22,3	18,4	10,4	-7,9
Dach-OL Altbau 03	LrN	21,4	-12,2	-3,1	13,0	15,8	17,3	13,4	5,4	-12,9
Dach-OL Altbau 04	LrT	26,1	-7,6	2,2	17,6	20,7	22,1	18,1	9,5	-10,6
Dach-OL Altbau 04	LrN	21,1	-12,6	-2,8	12,6	15,7	17,1	13,1	4,5	-15,6
Dach-OL Altbau 05	LrT	27,6	-5,3	3,9	19,3	21,9	23,4	19,7	11,9	-6,5
Dach-OL Altbau 05	LrN	22,6	-10,3	-1,1	14,3	16,9	18,4	14,7	6,9	-11,5
Dach-OL Altbau 06	LrT	23,9	-10,6	0,1	15,6	18,2	20,0	15,8	7,0	-14,1
Dach-OL Altbau 06	LrN	18,9	-15,6	-4,9	10,6	13,2	15,0	10,8	2,0	-19,1
Dach-OL Altbau 07	LrT	23,6	-9,5	-0,3	15,3	17,8	19,7	15,5	6,4	-15,9
Dach-OL Altbau 07	LrN	18,6	-14,5	-5,3	10,3	12,8	14,7	10,5	1,4	-20,9
Dach-OL Altbau 08	LrT	23,2	-9,5	-0,4	15,2	17,7	19,2	15,1	6,0	-17,0
Dach-OL Altbau 08	LrN	18,2	-14,5	-5,4	10,2	12,7	14,2	10,1	1,0	-22,0

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 09	LrT	24,8	-9,4	0,8	16,1	19,3	20,8	16,7	7,7	-13,9
Dach-OL Altbau 09	LrN	19,8	-14,4	-4,2	11,1	14,3	15,8	11,7	2,7	-18,9
Dach-OL Altbau 10	LrT	25,2	-9,5	0,5	17,0	19,5	21,2	17,0	7,9	-14,8
Dach-OL Altbau 10	LrN	20,2	-14,5	-4,5	12,0	14,5	16,2	12,0	2,9	-19,8
Dach-OL Altbau 11	LrT	26,0	-9,8	-0,2	17,8	20,3	22,0	17,8	8,6	-14,6
Dach-OL Altbau 11	LrN	21,0	-14,8	-5,2	12,8	15,3	17,0	12,8	3,6	-19,6
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	25,2	-3,3	2,8	8,9	15,7	20,4	20,6	17,6	6,4
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	27,8	18,7	17,6	20,0	21,5	22,4	16,9	4,4	-23,9
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	4,8	-4,1	-7,1	-3,8	-2,6	0,4	-4,5	-16,4	-44,8
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	-1,1	-11,0	-14,6	-11,0	-8,3	-5,0	-9,7	-21,4	-49,7
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	26,4	-5,1	2,2	9,7	16,1	21,8	22,0	18,7	4,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	9,4	-14,9	-10,3	-5,6	1,9	5,9	3,8	-3,3	-23,6
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	37,7	20,6	20,8	26,2	30,6	34,2	31,4	21,2	-0,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	39,5	21,9	22,3	27,8	32,3	36,0	33,2	22,8	0,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	22,8	10,7	8,2	10,8	16,7	19,3	14,2	0,1	-28,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	23,4	12,6	10,3	13,0	17,2	19,5	14,3	0,2	-28,1
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	21,0	-3,0	0,9	8,1	15,9	16,7	14,0	8,1	-14,0
Kamin Brennofen	LrN	21,0	-3,0	0,9	8,1	15,9	16,7	14,0	8,1	-14,0
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	28,2	10,0	10,2	16,6	19,4	25,1	22,1	12,8	-7,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	20,0	2,4	1,7	8,5	12,0	16,8	13,5	5,2	-10,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	27,6	9,8	9,9	16,3	19,1	24,4	21,6	12,1	-8,8
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	28,9	10,3	10,4	17,7	20,6	25,8	22,5	13,8	-2,9
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	27,9	14,3	15,1	18,1	20,3	23,5	21,2	13,9	-2,0
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	31,7	13,9	13,7	19,9	22,9	28,8	25,4	16,3	-2,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	30,4	12,4	12,1	18,3	21,5	27,5	24,1	15,0	-4,2
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	17,6	-1,5	-9,8	-8,3	-1,3	17,2	4,2	-5,7	-29,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	-0,4	-11,6	-21,8	-22,9	-18,5	-1,1	-15,0	-27,5	-61,3
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	-6,5	-19,1	-30,7	-31,5	-25,1	-7,1	-20,5	-32,8	-66,5
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	25,9	3,5	-2,8	-0,4	6,3	25,5	12,9	3,4	-18,7
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	26,6	17,2	14,9	18,1	21,2	21,3	16,3	1,9	-27,3
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	39,3	23,3	22,7	28,8	33,2	35,2	32,7	22,6	2,0
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	19,6	11,4	8,9	11,7	13,2	14,0	9,4	-4,3	-32,5
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	17,8	6,7	4,7	7,9	12,8	12,9	8,6	-3,6	-27,2
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	20,4	12,3	9,7	12,0	12,9	15,4	10,6	-3,3	-32,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	34,0	18,1	18,0	22,9	26,6	29,9	28,5	17,9	-4,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	34,7	11,0	16,6	27,8	27,7	32,3	9,1	-1,4	-23,8
Neubau Dach	LrN	29,7	6,0	11,6	22,8	22,7	27,3	4,1	-6,4	-28,8
Neubau Nordfassade	LrT	30,2	6,7	10,9	22,9	23,3	28,0	4,8	-6,2	-31,7
Neubau Nordfassade	LrN	25,2	1,7	5,9	17,9	18,3	23,0	-0,2	-11,2	-36,7
Neubau Ostfassade	LrT	8,7	-9,0	-5,7	3,4	2,0	5,1	-19,3	-32,0	-61,0
Neubau Ostfassade	LrN	3,7	-14,0	-10,7	-1,6	-3,0	0,1	-24,3	-37,0	-66,0
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-19,1		-36,0	-19,4	-34,3	-42,0	-42,8	-51,2	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-24,1		-41,0	-24,4	-39,3	-47,0	-47,8	-56,2	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-18,9		-35,7	-19,2	-34,2	-41,8	-42,7	-51,0	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-23,9		-40,7	-24,2	-39,2	-46,8	-47,7	-56,0	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-2,3		-18,4	-2,5	-19,1	-28,6	-30,3	-38,9	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-7,3		-23,4	-7,5	-24,1	-33,6	-35,3	-43,9	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	21,6	-5,0	1,5	14,5	16,2	17,3	12,6	2,1	-25,4
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	16,6	-10,0	-3,5	9,5	11,2	12,3	7,6	-2,9	-30,4
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-80,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-80,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,8	-9,7	-2,9	9,6	11,4	12,4	7,7	-2,9	-30,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,8	-14,7	-7,9	4,6	6,4	7,4	2,7	-7,9	-35,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	14,8	-13,9	-8,3	5,0	9,2	11,2	7,1	-3,2	-30,6
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	9,8	-18,9	-13,3	0,0	4,2	6,2	2,1	-8,2	-35,6
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	1,7	-25,5	-18,8	-5,4	-4,2	-2,5	-6,9	-17,3	-45,0
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-3,3	-30,5	-23,8	-10,4	-9,2	-7,5	-11,9	-22,3	-50,0
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-80,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-80,5				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	4,0	-23,7	-17,2	-4,3	-1,7	0,1	-4,0	-14,4	-41,8
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,0	-28,7	-22,2	-9,3	-6,7	-4,9	-9,0	-19,4	-46,8
Neubau Südfassade	LrT	14,9	-2,1	0,8	9,7	8,1	11,2	-13,2	-24,5	-47,3
Neubau Südfassade	LrN	9,9	-7,1	-4,2	4,7	3,1	6,2	-18,2	-29,5	-52,3
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	16,1	-9,1	-3,2	9,9	11,2	11,1	6,1	-3,3	-25,1
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	11,1	-14,1	-8,2	4,9	6,2	6,1	1,1	-8,3	-30,1
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	5,0		-12,3	4,7	-10,5	-19,6	-21,4	-28,9	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	0,0		-17,3	-0,3	-15,5	-24,6	-26,4	-33,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-11,6		-28,4	-11,8	-27,3	-36,2	-37,5	-44,6	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-16,6		-33,4	-16,8	-32,3	-41,2	-42,5	-49,6	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-13,7		-30,5	-14,0	-29,6	-38,2	-39,3	-46,8	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-18,7		-35,5	-19,0	-34,6	-43,2	-44,3	-51,8	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	4,6		-3,7	2,3	-2,8	-7,8	-14,9	-13,1	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	-0,4		-8,7	-2,7	-7,8	-12,8	-19,9	-18,1	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-7,9		-12,1	-10,8	-19,7	-21,6	-31,6		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	18,4	-7,2	-1,1	12,2	13,3	13,4	8,4	-1,1	-23,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-77,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-77,4				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-78,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-78,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-79,2				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-79,2				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-21,5	-44,6	-39,4	-28,0	-28,4	-25,8	-29,6	-39,1	-61,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	7,2	-18,6	-11,8	1,1	2,1	2,3	-2,7	-12,1	-34,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-77,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-77,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-78,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-78,2				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-79,0				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-79,0				
Neubau Westfassade	LrT	12,5		10,4	6,6	0,0	-1,8	-6,7	-18,1	
Neubau Westfassade	LrN	7,5		5,4	1,6	-5,0	-6,8	-11,7	-23,1	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	2,1		-14,5	1,8	-14,0	-20,5	-17,3	-23,8	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-2,9		-19,5	-3,2	-19,0	-25,5	-22,3	-28,8	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	-0,1		-16,0	-0,5	-13,1	-21,3	-22,5	-30,5	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-5,1		-21,0	-5,5	-18,1	-26,3	-27,5	-35,5	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	11,8		-7,5	11,2	1,3	-6,0	-6,1	-11,9	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	6,8		-12,5	6,2	-3,7	-11,0	-11,1	-16,9	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	14,0	-1,8	1,3	9,5	7,2	5,4	1,4	6,2	-8,5
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	9,0	-6,8	-3,7	4,5	2,2	0,4	-3,6	1,2	-13,5
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	10,9		1,6	8,6	2,6	2,1	-6,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	39,0	3,7	10,6	29,6	33,6	35,1	31,1	22,9	3,9
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	2,5	-30,7	-24,4	-6,6	-5,1	-1,1	-3,8	-11,9	-30,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	31,0	-4,7	3,2	22,5	25,4	27,0	23,1	15,1	-3,4
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	17,5		15,4	11,7	5,8	4,6	-0,2	-11,7	
Nordfassade Altbau	LrN	12,5		10,4	6,7	0,8	-0,4	-5,2	-16,7	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	9,1	-12,4	-5,7	0,3	3,2	3,3	3,1	-4,8	-34,5
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	32,7	8,3	16,3	28,0	27,1	26,0	23,9	13,7	-4,2
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	16,7		14,7	10,7	4,3	3,2	-1,2	-12,1	
Westfassade Altbau	LrN	11,7		9,7	5,7	-0,7	-1,8	-6,2	-17,1	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	21,1	8,4	16,1	7,4	11,9	14,1	14,1	8,7	-5,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	10,6	-3,4	5,0	-3,3	1,8	4,5	4,0	-2,7	-21,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	13,6	-0,7	6,1	2,6	6,9	7,1	6,9	1,8	-13,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	18,6	3,0	11,7	4,7	10,7	12,3	12,4	7,6	-6,5
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									
Immissionsort IO 6 Ziegeleistraße 31 SW 2.OG		LrT 50,0 dB(A)	LrN 41,3 dB(A)	LT,max 66,5 dB(A)	LN,max dB(A)					
Abluftkamin Altbau 01	LrT	21,6	-7,5	0,6	7,5	15,9	18,2	14,0	7,9	-11,3
Abluftkamin Altbau 01	LrN	21,6	-7,5	0,6	7,5	15,9	18,2	14,0	7,9	-11,3
Abluftkamin Altbau 02	LrT	21,6	-8,0	0,3	7,0	15,9	18,2	14,0	8,0	-12,1
Abluftkamin Altbau 02	LrN	21,6	-8,0	0,3	7,0	15,9	18,2	14,0	8,0	-12,1
Abluftkamin Altbau 03	LrT	21,0	-6,8	0,0	6,7	15,4	17,5	13,8	7,3	-13,2
Abluftkamin Altbau 03	LrN	21,0	-6,8	0,0	6,7	15,4	17,5	13,8	7,3	-13,2
Abluftkamin Altbau 04	LrT	20,4	-6,9	-0,2	6,4	14,2	16,6	14,3	7,1	-14,0
Abluftkamin Altbau 04	LrN	20,4	-6,9	-0,2	6,4	14,2	16,6	14,3	7,1	-14,0
Abluftkamin Altbau 05	LrT	20,6	-7,0	-0,4	7,0	14,7	16,7	14,2	6,9	-14,6
Abluftkamin Altbau 05	LrN	20,6	-7,0	-0,4	7,0	14,7	16,7	14,2	6,9	-14,6
Abluftkamin Altbau 06	LrT	20,2	-7,1	-2,1	6,9	14,6	16,1	13,9	6,6	-15,0
Abluftkamin Altbau 06	LrN	20,2	-7,1	-2,1	6,9	14,6	16,1	13,9	6,6	-15,0
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrT									
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N n	LrN	9,3		4,5	6,0	-0,5	-1,5	-10,8		
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrT	35,7	2,7	13,5	27,0	30,5	31,5	27,2	18,9	0,8
Altbau Westfassade Tor Nord-W Altb T N t	LrN									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrT									
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S nachts	LrN	8,6		3,5	5,5	-1,9	-1,4	-10,3		
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrT	35,3	2,4	12,5	26,5	29,1	31,6	27,7	19,8	2,2
Altbau Westfassade Tor Süd-W T S tags	LrN									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrT									
Altbau Westfassade Türe-W Tür nachts	LrN	-2,1	-30,2	-20,9	-9,9	-8,7	-5,8	-10,0	-19,6	-38,9

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrT	26,6	-4,2	6,7	19,2	21,8	22,3	16,9	7,4	-11,9
Altbau Westfassade Türe-W Tür tags	LrN									
Dach Altbau	LrT	19,3	11,5	15,9	14,1	6,8	1,2	-3,7	-15,6	
Dach Altbau	LrN	14,3	6,5	10,9	9,1	1,8	-3,8	-8,7	-20,6	
Dach-OL 01	LrT	32,2	-3,6	6,7	23,6	25,8	28,7	24,5	15,1	-9,2
Dach-OL 01	LrN	27,2	-8,6	1,7	18,6	20,8	23,7	19,5	10,1	-14,2
Dach-OL 02	LrT	35,3	0,5	11,0	25,6	30,1	31,5	27,2	17,3	-8,7
Dach-OL 02	LrN	30,3	-4,5	6,0	20,6	25,1	26,5	22,2	12,3	-13,7
Dach-OL 03	LrT	34,6	-0,5	9,5	26,0	28,9	30,5	26,7	18,6	-0,7
Dach-OL 03	LrN	29,6	-5,5	4,5	21,0	23,9	25,5	21,7	13,6	-5,7
Dach-OL 04	LrT	35,1	1,6	11,6	26,4	29,5	31,0	27,1	18,9	-1,5
Dach-OL 04	LrN	30,1	-3,4	6,6	21,4	24,5	26,0	22,1	13,9	-6,5
Dach-OL 05	LrT	33,1	0,3	10,6	25,3	27,4	28,9	24,8	15,9	-6,4
Dach-OL 05	LrN	28,1	-4,7	5,6	20,3	22,4	23,9	19,8	10,9	-11,4
Dach-OL 06	LrT	29,2	-3,6	6,8	21,5	23,6	25,0	20,8	11,5	-12,6
Dach-OL 06	LrN	24,2	-8,6	1,8	16,5	18,6	20,0	15,8	6,5	-17,6
Dach-OL 07	LrT	33,1	0,4	10,9	25,5	27,6	28,9	24,6	14,7	-11,3
Dach-OL 07	LrN	28,1	-4,6	5,9	20,5	22,6	23,9	19,6	9,7	-16,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrT									
Dach-OL 08-Dach-OL 08 nach	LrN	16,7		-0,2	12,8	11,5	9,6	4,4	-0,6	
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrT	38,1	5,2	15,1	30,1	32,3	33,9	30,1	22,1	3,3
Dach-OL 08-Dach-OL 08 tags	LrN									
Dach-OL 09	LrT	33,9	1,1	11,2	26,0	28,2	29,8	25,8	17,3	-3,5
Dach-OL 09	LrN	28,9	-3,9	6,2	21,0	23,2	24,8	20,8	12,3	-8,5
Dach-OL 10	LrT	33,0	0,8	10,9	25,4	27,5	28,8	24,7	15,7	-7,1
Dach-OL 10	LrN	28,0	-4,2	5,9	20,4	22,5	23,8	19,7	10,7	-12,1
Dach-OL 11	LrT	31,7	-0,6	9,6	24,1	26,1	27,5	23,2	13,7	-11,0
Dach-OL 11	LrN	26,7	-5,6	4,6	19,1	21,1	22,5	18,2	8,7	-16,0
Dach-OL 12	LrT	30,8	-1,1	9,1	23,4	25,3	26,5	22,1	12,0	-14,7
Dach-OL 12	LrN	25,8	-6,1	4,1	18,4	20,3	21,5	17,1	7,0	-19,7
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrT									
Dach-OL 13-Dach-OL 13 nach	LrN	16,4		-0,3	12,6	11,2	9,3	4,0	-1,1	
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrT	37,8	5,2	15,0	29,9	32,0	33,6	29,7	21,6	2,1
Dach-OL 13-Dach-OL 13 tags	LrN									
Dach-OL 14	LrT	33,6	0,9	11,0	25,8	28,0	29,5	25,5	16,9	-4,4
Dach-OL 14	LrN	28,6	-4,1	6,0	20,8	23,0	24,5	20,5	11,9	-9,4
Dach-OL 15	LrT	32,7	-0,2	10,2	25,0	27,1	28,6	24,5	15,4	-7,8
Dach-OL 15	LrN	27,7	-5,2	5,2	20,0	22,1	23,6	19,5	10,4	-12,8
Dach-OL 16	LrT	31,6	-1,0	9,4	24,0	26,1	27,5	23,2	13,6	-11,5
Dach-OL 16	LrN	26,6	-6,0	4,4	19,0	21,1	22,5	18,2	8,6	-16,5
Dach-OL 17	LrT	30,6	-2,6	8,2	22,9	25,1	26,5	22,1	11,9	-15,1
Dach-OL 17	LrN	25,6	-7,6	3,2	17,9	20,1	21,5	17,1	6,9	-20,1
Dach-OL Altbau 01	LrT	26,8	-7,6	2,4	18,3	21,1	22,7	18,8	10,8	-7,4
Dach-OL Altbau 01	LrN	21,8	-12,6	-2,6	13,3	16,1	17,7	13,8	5,8	-12,4
Dach-OL Altbau 02	LrT	26,2	-8,8	2,6	17,6	20,6	22,2	18,2	9,7	-10,1
Dach-OL Altbau 02	LrN	21,2	-13,8	-2,4	12,6	15,6	17,2	13,2	4,7	-15,1
Dach-OL Altbau 03	LrT	26,5	-7,7	2,3	18,2	20,8	22,4	18,5	10,5	-7,7
Dach-OL Altbau 03	LrN	21,5	-12,7	-2,7	13,2	15,8	17,4	13,5	5,5	-12,7
Dach-OL Altbau 04	LrT	26,2	-8,9	2,6	17,6	20,6	22,1	18,2	9,7	-10,2
Dach-OL Altbau 04	LrN	21,2	-13,9	-2,4	12,6	15,6	17,1	13,2	4,7	-15,2
Dach-OL Altbau 05	LrT	27,6	-5,6	4,5	19,6	21,8	23,4	19,7	12,0	-6,3
Dach-OL Altbau 05	LrN	22,6	-10,6	-0,5	14,6	16,8	18,4	14,7	7,0	-11,3
Dach-OL Altbau 06	LrT	24,2	-10,8	1,0	15,9	18,2	20,3	16,2	7,4	-13,6
Dach-OL Altbau 06	LrN	19,2	-15,8	-4,0	10,9	13,2	15,3	11,2	2,4	-18,6
Dach-OL Altbau 07	LrT	23,9	-9,7	0,7	15,6	17,9	20,0	15,8	6,8	-15,3
Dach-OL Altbau 07	LrN	18,9	-14,7	-4,3	10,6	12,9	15,0	10,8	1,8	-20,3
Dach-OL Altbau 08	LrT	23,4	-9,9	0,5	15,4	17,7	19,2	15,2	6,3	-16,4
Dach-OL Altbau 08	LrN	18,4	-14,9	-4,5	10,4	12,7	14,2	10,2	1,3	-21,4
Dach-OL Altbau 09	LrT	24,8	-10,9	1,1	16,1	19,2	20,8	16,8	8,0	-13,4

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dach-OL Altbau 09	LrN	19,8	-15,9	-3,9	11,1	14,2	15,8	11,8	3,0	-18,4
Dach-OL Altbau 10	LrT	25,4	-9,8	1,4	17,3	19,6	21,4	17,2	8,2	-14,2
Dach-OL Altbau 10	LrN	20,4	-14,8	-3,6	12,3	14,6	16,4	12,2	3,2	-19,2
Dach-OL Altbau 11	LrT	26,2	-10,0	0,7	18,1	20,4	22,3	18,1	9,0	-14,1
Dach-OL Altbau 11	LrN	21,2	-15,0	-4,3	13,1	15,4	17,3	13,1	4,0	-19,1
FSQ Abstellplatz Lkw	LrT	25,3	-3,3	4,2	9,4	16,0	20,2	20,6	18,1	6,8
FSQ Abstellplatz Lkw	LrN									
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrT	27,7	18,2	18,6	20,1	21,3	22,2	16,7	4,1	-24,2
FSQ Bewegungen Radlader Ziegelbruch	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrT	4,7	-4,5	-6,1	-3,6	-2,8	0,2	-4,7	-16,6	-45,0
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Ton	LrN									
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrT	9,0	-3,6	-3,4	0,9	2,6	5,1	-0,8	-13,9	-43,6
FSQ Einzelger. und Rangieren Lkw Zuschla	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrT	26,6	-5,1	3,3	10,0	16,2	21,9	22,1	18,8	4,9
FSQ Einzelgeräusche Lkw Auslieferung	LrN									
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrT	12,6	-14,8	-9,2	-5,3	3,2	8,6	8,1	2,5	-19,1
FSQ Einzelgeräusche Lkw Selbstabholer	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	37,9	20,6	21,9	26,5	30,7	34,3	31,5	21,2	-0,4
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrT	39,6	21,8	23,4	28,1	32,4	36,1	33,3	22,9	0,8
FSQ Staplerbeladung Auslieferung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	25,3	10,7	9,3	11,1	18,2	22,1	18,6	6,1	-23,3
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrT	25,5	12,6	11,5	13,4	18,2	22,0	18,4	5,8	-23,8
FSQ Staplerbeladung Selbstabholung	LrN									
Kamin Brennofen	LrT	23,5	-2,8	2,4	9,3	18,1	20,2	15,6	8,2	-13,9
Kamin Brennofen	LrN	23,5	-2,8	2,4	9,3	18,1	20,2	15,6	8,2	-13,9
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrT	28,6	10,0	11,3	17,0	19,6	25,7	22,2	12,8	-7,2
LSQ AnAbfahrt Lkw Auslieferungen	LrN									
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrT	20,1	2,5	3,3	9,1	12,1	16,8	13,5	5,3	-10,7
LSQ AnAbfahrt Lkw Müll	LrN									
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrT	28,2	9,9	11,1	16,7	19,5	25,2	21,9	12,2	-8,8
LSQ AnAbfahrt Selbstabholer	LrN									
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrT	28,8	10,3	11,8	17,9	20,5	25,6	22,3	13,8	-3,0
LSQ AnAbfahrt Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrT	28,0	14,3	16,5	18,6	20,4	23,5	21,3	14,0	-2,1
LSQ AnAbfahrtMitarbeiterBesucherPP	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrT	31,8	13,9	14,9	20,2	22,9	28,9	25,5	16,3	-2,9
LSQ Anlieferung Lkw Ton	LrN									
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrT	30,5	12,5	13,4	18,8	21,7	27,6	24,2	15,0	-4,2
LSQ Anlieferung Lkw Zusatzstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrT	17,1	-1,2	-8,1	-7,6	-1,3	16,8	3,8	-5,7	-29,4
LSQ Rückfahrwarner Lkw Müllabholung	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrT	-1,0	-12,3	-21,2	-23,2	-19,0	-1,6	-15,5	-28,1	-61,8
LSQ Rückfahrwarner Lkw Ton	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrT	5,6	-10,2	-16,7	-16,4	-11,3	5,2	-10,2	-24,8	-60,7
LSQ Rückfahrwarner Lkw Zuschalgstoffe	LrN									
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrT	25,7	3,6	-1,4	0,1	6,4	25,3	12,8	3,5	-18,6
LSQ Rückfahrwarner Stellplatz Lkw	LrN									
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrT	27,9	16,8	16,1	18,3	22,0	23,2	19,4	6,6	-22,7
LSQ Stapler Halle - Lagerplatz	LrN									
LSQ Staplerbewegungen	LrT	39,3	23,4	24,1	29,1	33,1	35,0	32,5	22,5	2,0
LSQ Staplerbewegungen	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrT	20,4	11,1	10,0	12,0	13,1	15,5	11,7	-1,3	-30,3
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NO	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrT	19,1	6,5	5,8	8,2	13,5	14,8	11,3	-0,7	-26,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. NW	LrN									
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrT	21,8	12,2	11,0	12,7	13,4	17,5	13,9	1,0	-29,1
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SO	LrN									

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrT	34,5	18,1	19,0	23,2	26,9	30,6	28,6	18,0	-4,8
LSQ Ziegelverladung Staplerbew. SW	LrN									
Neubau Dach	LrT	35,0	11,1	17,6	28,2	27,8	32,6	9,5	-0,8	-22,8
Neubau Dach	LrN	30,0	6,1	12,6	23,2	22,8	27,6	4,5	-5,8	-27,8
Neubau Nordfassade	LrT	30,7	6,7	12,8	23,5	23,6	28,4	5,2	-5,9	-31,5
Neubau Nordfassade	LrN	25,7	1,7	7,8	18,5	18,6	23,4	0,2	-10,9	-36,5
Neubau Ostfassade	LrT	9,5	-8,7	-4,0	4,4	2,7	5,8	-18,7	-31,5	-60,7
Neubau Ostfassade	LrN	4,5	-13,7	-9,0	-0,6	-2,3	0,8	-23,7	-36,5	-65,7
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrT	-18,8		-34,9	-19,1	-34,3	-41,9	-42,8	-51,1	
Neubau Ostfassade Fenster 1	LrN	-23,8		-39,9	-24,1	-39,3	-46,9	-47,8	-56,1	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrT	-18,6		-34,6	-18,9	-34,2	-41,8	-42,7	-51,0	
Neubau Ostfassade Fenster 2	LrN	-23,6		-39,6	-23,9	-39,2	-46,8	-47,7	-56,0	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrT	-1,8		-17,0	-2,0	-18,9	-28,4	-30,1	-38,7	
Neubau Ostfassade Oberlichtband	LrN	-6,8		-22,0	-7,0	-23,9	-33,4	-35,1	-43,7	
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrT	21,6	-5,2	2,6	14,8	16,1	17,2	12,5	2,0	-25,5
Neubau Ostfassade Öffnung Tonschütte	LrN	16,6	-10,2	-2,4	9,8	11,1	12,2	7,5	-3,0	-30,5
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-80,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-80,4				
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,6	-10,1	-2,0	9,7	11,2	12,2	7,4	-3,2	-30,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,6	-15,1	-7,0	4,7	6,2	7,2	2,4	-8,2	-35,7
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrT	16,7	-9,9	-1,9	9,9	11,3	12,2	7,5	-3,2	-30,8
Neubau Ostfassade Sektionaltor Späne	LrN	11,7	-14,9	-6,9	4,9	6,3	7,2	2,5	-8,2	-35,8
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrT	1,3	-26,2	-18,1	-5,6	-4,6	-3,0	-7,3	-17,8	-45,5
Neubau Ostfassade Türe Halle	LrN	-3,7	-31,2	-23,1	-10,6	-9,6	-8,0	-12,3	-22,8	-50,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT					-80,4				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN					-80,4				
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrT	3,5	-24,4	-16,5	-4,5	-2,3	-0,5	-4,6	-15,0	-42,5
Neubau Ostfassade Türe Lager 3	LrN	-1,5	-29,4	-21,5	-9,5	-7,3	-5,5	-9,6	-20,0	-47,5
Neubau Südfassade	LrT	15,3	-2,1	1,8	10,0	8,3	11,7	-12,4	-23,7	-47,0
Neubau Südfassade	LrN	10,3	-7,1	-3,2	5,0	3,3	6,7	-17,4	-28,7	-52,0
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrT	16,2	-9,1	-2,2	10,2	11,2	11,1	6,1	-3,3	-25,2
Neubau Südfassade Ausgabe Ziegel	LrN	11,2	-14,1	-7,2	5,2	6,2	6,1	1,1	-8,3	-30,2
Neubau Südfassade Fenster 1	LrT	5,3		-11,3	5,0	-10,5	-19,6	-21,5	-28,9	
Neubau Südfassade Fenster 1	LrN	0,3		-16,3	0,0	-15,5	-24,6	-26,5	-33,9	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrT	-11,3		-27,5	-11,5	-27,3	-36,2	-37,5	-44,6	
Neubau Südfassade Fenster 2	LrN	-16,3		-32,5	-16,5	-32,3	-41,2	-42,5	-49,6	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrT	-13,4		-29,4	-13,6	-29,5	-38,1	-39,3	-46,7	
Neubau Südfassade Fenster 3	LrN	-18,4		-34,4	-18,6	-34,5	-43,1	-44,3	-51,7	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrT	5,2		-2,5	2,8	-2,6	-7,6	-14,7	-12,9	
Neubau Südfassade Oberlichtband	LrN	0,2		-7,5	-2,2	-7,6	-12,6	-19,7	-17,9	
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT									
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN	-7,3		-11,1	-10,5	-19,7	-21,6	-31,6		
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrT	18,5	-7,2	-0,1	12,5	13,3	13,4	8,4	-1,1	-23,8
Neubau Südfassade Sektionaltor Halle-Süd	LrN									
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrT					-77,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 1	LrN					-77,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrT					-78,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 2	LrN					-78,3				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrT					-79,1				
Neubau Südfassade Sektionaltor Lager 3	LrN					-79,1				
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrT									
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe n	LrN	-21,5	-44,6	-38,3	-27,7	-28,4	-25,8	-29,6	-39,1	-61,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrT	7,3	-18,6	-10,7	1,4	2,1	2,3	-2,7	-12,1	-34,6
Neubau Südfassade Türe Halle-Südf Türe t	LrN									
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrT					-77,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 1	LrN					-77,2				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrT					-78,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 2	LrN					-78,1				
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrT					-79,0				

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Schallquelle	Zeitbereich	Summe	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neubau Südfassade Türe Lager 3	LrN					-79,0				
Neubau Westfassade	LrT	12,9		11,5	6,1	-1,4	-3,4	-8,3	-19,5	
Neubau Westfassade	LrN	7,9		6,5	1,1	-6,4	-8,4	-13,3	-24,5	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrT	3,7		-12,9	3,4	-12,3	-21,5	-16,5	-23,6	
Neubau Westfassade Fenster 01	LrN	-1,3		-17,9	-1,6	-17,3	-26,5	-21,5	-28,6	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrT	2,1		-14,3	1,8	-13,1	-22,0	-23,9	-32,1	
Neubau Westfassade Fenster 02	LrN	-2,9		-19,3	-3,2	-18,1	-27,0	-28,9	-37,1	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrT	12,0		-6,3	11,7	-2,1	-9,6	-9,9	-16,0	
Neubau Westfassade Fenster 03	LrN	7,0		-11,3	6,7	-7,1	-14,6	-14,9	-21,0	
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrT	15,6	-2,5	1,7	10,5	9,3	7,6	3,2	7,9	-6,7
Neubau Westfassade Oberlichtband	LrN	10,6	-7,5	-3,3	5,5	4,3	2,6	-1,8	2,9	-11,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT									
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN	7,6		3,1	4,6	-3,0	-4,6	-14,9		
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrT	32,9	4,1	12,2	25,6	28,0	28,4	23,1	13,0	-9,7
Neubau Westfassade Sektionaltor-Westf Se	LrN									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrT									
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe nach	LrN	-5,3	-30,5	-22,9	-11,5	-11,7	-9,5	-14,5	-25,0	-45,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrT	23,6	-4,5	4,7	17,6	18,8	18,6	12,4	2,0	-18,3
Neubau Westfassade Türe-Westf Türe tags	LrN									
Nordfassade Altbau	LrT	18,7		17,0	12,1	5,8	4,6	-0,2	-11,7	
Nordfassade Altbau	LrN	13,7		12,0	7,1	0,8	-0,4	-5,2	-16,7	
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrT	9,3	-12,3	-4,4	0,8	3,4	3,5	3,3	-4,6	-34,3
PSQ Abkippen Lkw Ton	LrN									
PSQ Müllcontainer entleeren	LrT	33,7	8,5	17,0	28,6	27,9	27,2	25,6	15,9	-1,9
PSQ Müllcontainer entleeren	LrN									
Westfassade Altbau	LrT	17,6		15,8	11,1	4,3	3,3	-1,0	-11,9	
Westfassade Altbau	LrN	12,6		10,8	6,1	-0,7	-1,7	-6,0	-16,9	
PP MitarbeiterBesucher	LrT	21,6	8,4	17,5	7,9	12,2	13,9	13,9	8,7	-5,4
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	11,2	-3,3	6,3	-2,6	2,2	4,4	4,3	-1,2	-17,7
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucher	LrT	14,2	-0,4	7,9	3,2	7,0	7,2	7,0	2,0	-13,5
PP MitarbeiterBesucher	LrN									
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrT	18,9	3,0	13,0	5,1	10,7	12,3	12,5	7,6	-6,6
PP MitarbeiterBesucherPP 1	LrN									

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Teilpegelspektren

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Summe	dB(A)	Summe
63Hz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
125Hz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
250Hz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
500Hz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
1kHz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
2kHz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
4kHz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz
8kHz	dB(A)	Teilbeurteilungspegel für die jeweilige Frequenz

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Beurteilungspegel - Fahrzeugbewegungen auf Ziegeleistraße

IO Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite	MI	EG	SW	515778,6	5291274,2	453,3	64	54	38,5		-25,5	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite	MI	1.OG	SW	515778,6	5291274,2	456,1	64	54	39,0		-25,0	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Westseite	MI	2.OG	SW	515778,6	5291274,2	458,9	64	54	39,4		-24,6	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite	MI	EG	NO	515787,4	5291278,0	453,3	64	54	16,6		-47,4	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite	MI	1.OG	NO	515787,4	5291278,0	456,1	64	54	19,7		-44,3	
1	IO 1 Überlinger Straße 10 Ostseite	MI	2.OG	NO	515787,4	5291278,0	458,9	64	54	34,1		-29,9	
2	IO 2 Überlinger Straße 24	MI	EG	N	515703,4	5291218,5	452,5	64	54	46,6		-17,4	
2	IO 2 Überlinger Straße 24	MI	1.OG	N	515703,4	5291218,5	455,3	64	54	47,1		-16,9	
2	IO 2 Überlinger Straße 24	MI	2.OG	N	515703,4	5291218,5	458,1	64	54	48,3		-15,7	
3	IO 3 Ziegeleistraße 3	MI	EG	N	515649,1	5291224,6	454,7	64	54	55,8		-8,2	
3	IO 3 Ziegeleistraße 3	MI	1.OG	N	515649,1	5291224,6	457,5	64	54	55,8		-8,2	
3	IO 3 Ziegeleistraße 3	MI	2.OG	N	515649,1	5291224,6	460,3	64	54	55,3		-8,7	
4	IO 4 Ziegeleistraße 9	MI	EG	NO	515621,5	5291254,2	455,3	64	54	56,0		-8,0	
4	IO 4 Ziegeleistraße 9	MI	1.OG	NO	515621,5	5291254,2	458,1	64	54	56,0		-8,0	
4	IO 4 Ziegeleistraße 9	MI	2.OG	NO	515621,5	5291254,2	460,9	64	54	55,8		-8,2	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite	MI	EG	S	515596,0	5291299,3	460,7	64	54	55,2		-8,8	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite	MI	1.OG	S	515596,0	5291299,3	463,6	64	54	54,7		-9,3	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Südseite	MI	2.OG	S	515596,0	5291299,3	466,5	64	54	54,0		-10,0	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite	MI	EG	O	515600,5	5291305,5	460,7	64	54	47,4		-16,6	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite	MI	1.OG	O	515600,5	5291305,5	463,6	64	54	48,1		-15,9	
5	IO 5 Ziegeleistraße 32 Ostseite	MI	2.OG	O	515600,5	5291305,5	466,5	64	54	48,3		-15,7	
6	IO 6 Ziegeleistraße 31	MI	EG	O	515524,4	5291313,6	462,9	64	54	39,8		-24,2	
6	IO 6 Ziegeleistraße 31	MI	1.OG	O	515524,4	5291313,6	465,7	64	54	40,5		-23,5	
6	IO 6 Ziegeleistraße 31	MI	2.OG	O	515524,4	5291313,6	468,5	64	54	41,2		-22,8	

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019

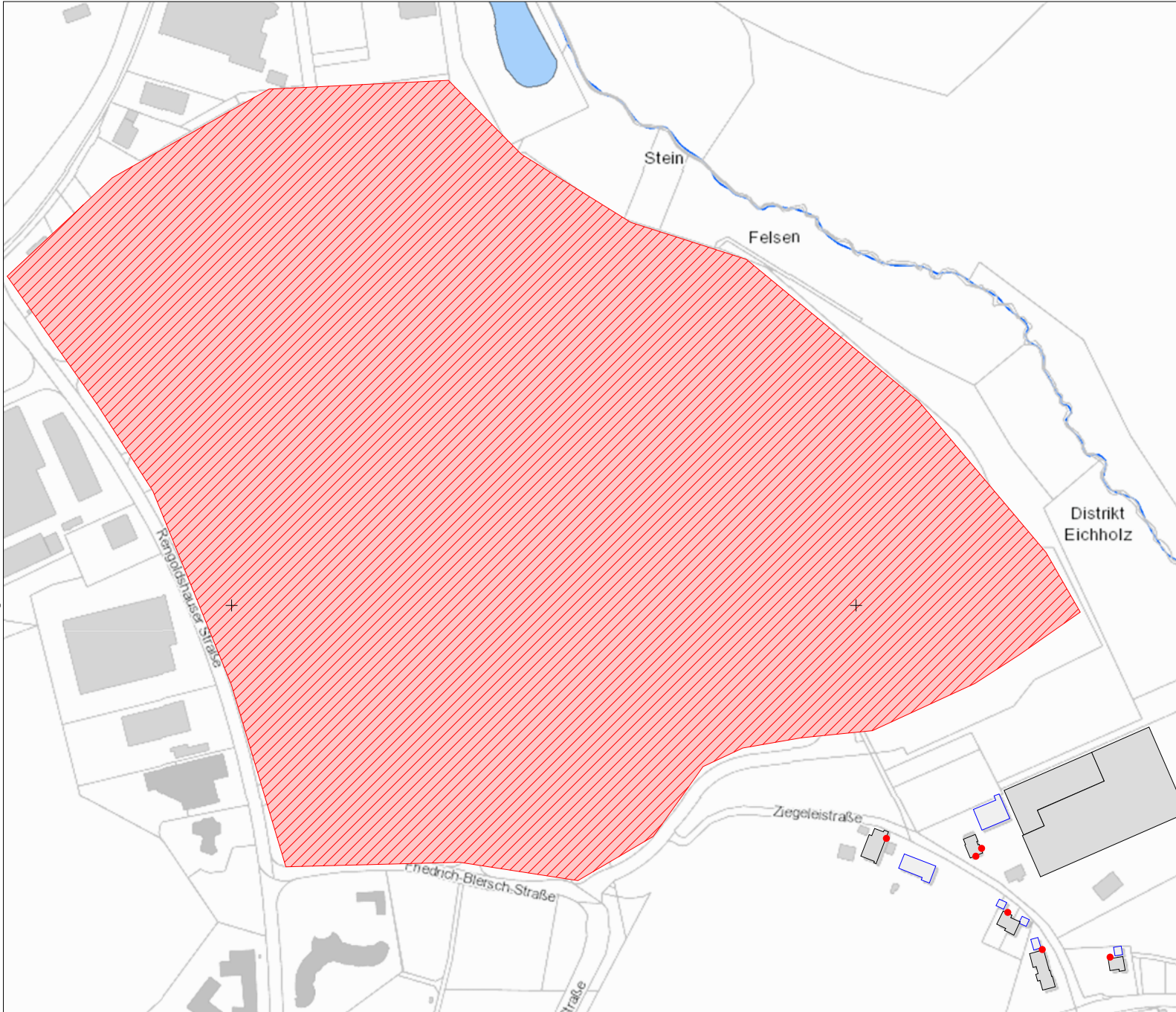
Umbau/Erweiterung Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Beurteilungspegel - Fahrzeugbewegungen auf Ziegeleistraße

Legende

IO Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr. 12881
Datum: 20.09.2019



Ziegelwerk Deisendorf GmbH

Lageplanausschnitt mit Rechenmodell zur Vorbelastung

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Flächenschallquelle

Hintergrundkarte:
 Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und
 Landentwicklung Baden-Württemberg,
www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

Auftraggeber:

Ziegelwerk Deisendorf GmbH
 Zegeleistraße 20
 88662 Überlingen-Deisendorf



Maßstab (A4) 1:4500



KURZ UND FISCHER
 Beratende Ingenieure = Bauphysik
 Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12881

Anlage 9